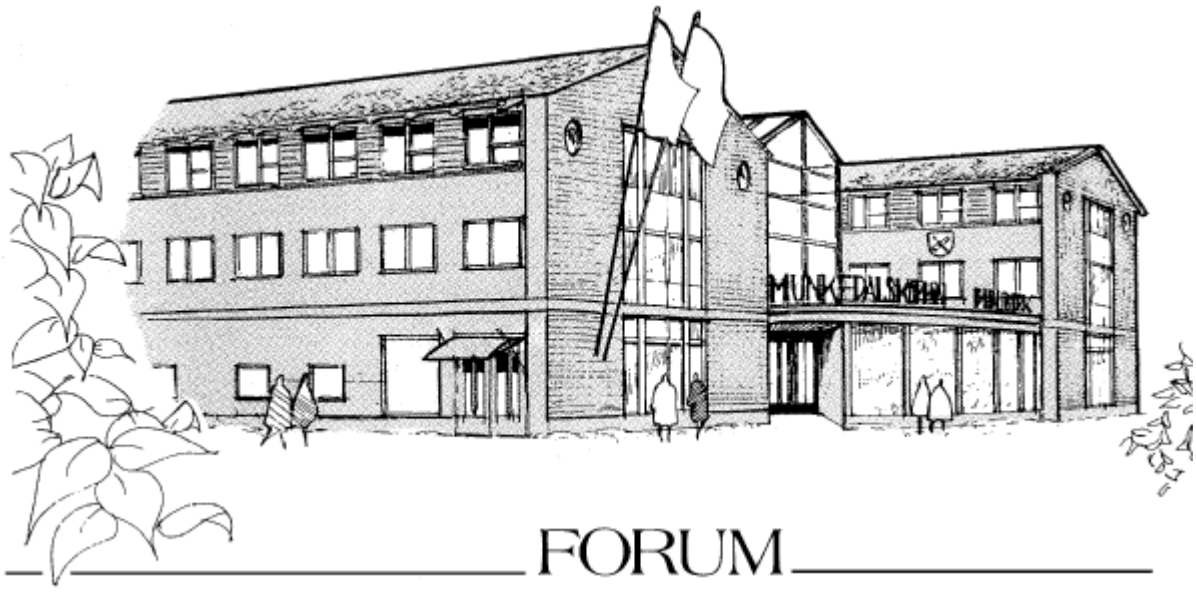
Munkedals Kommun



Kallelse
Kommunfullmäktige
2026-05-25

Kommunfullmäktiges sammanträde kan följas via webbsändning på Munkedal.se

Munkedals Kommun

Munkedals Kommuns värdegrund

All kommunal verksamhet i Munkedals kommun skall utgå ifrån alla människors lika värde

Vårt uppdrag är att

- möta alla med respekt och eftertanke
- stödja människors strävan efter ett gott och tryggt liv
- göra mesta möjliga nytta för våra brukare
- arbeta för öppenhet, mångfald och tolerans
- samarbeta för att nå goda resultat

Det här gör vi genom att

- se till att god etik råder i alla sorters möten
- utgå från att alla människor vill och kan ta ansvar för sina liv
- alltid söka lösningar som stödjer och utvecklar invånare och verksamheter
- visa respekt för varandras arbete och professionalitet
- underlätta varandras arbete

MUNKEDALS KOMMUN

Kommunfullmäktige
Mandattid: 2022-10-15 - 2026-10-14

SVERIGEDEMOKRATERNA

Ledamöter	Ersättare
Matheus Enholm	1. Mikael Hultengren
Louise Skaarnes	
Håkan Skenhede	
Mathias Johansson	
Linn Hermansson	
Fredrik Roos Fylksjö	
Jan Petersson	
Bo Ericson	
Terje Skaarnes	
Marcus Virdhage Wennergren	
Anders Persson	
Tony Hansson	

MODERATERNA

Ledamöter	Ersättare
Ann-Sofie Alm	1. Anders Siljeholm
Linda Wighed	2. Linda Berger
Martin Svenberg Rödin	3. Lars Olof Lyrdal
Henrik Palm	
Lars Östman	

LIBERALERNA

Ledamöter	Ersättare
Thomas Högberg	1. Annika Martinsson
	2. Bertil Falck

ARBETAREPARTIET SOCIALDEMOKRATERNA

Ledamöter	Ersättare
Liza Kettil	1. Rolf Bjelm
Erik Färg	2. Yvonne Martinsson
Regina Johansson	3. Inger Orsbeck
Per-Arne Brink	4. Mikael Kettil
Jenny Jansson	5. Sophie Bengtsson
Caritha Jacobsson	
Sten-Ove Niklasson	
Pia Hässlebräcke	

CENTERPARTIET

Ledamöter	Ersättare
Lars-Göran Sunesson	1. Helena Hansson
Christer Nilsson	2. Karl-Anders Andersson

KRISTDEMOKRATERNA

Ledamöter	Ersättare
Sabina Fremark	1. Nina Andersson
Olle Olsson	

VÄNSTERPARTIET

Ledamöter	Ersättare
Malin Strömberg	1. Håkan Berg
Bjarne Fivelsdal	2. Iréne Barfoot-Ekelund

UTAN PARTIBETECKNING

Ledamöter	Ersättare
Rolf Jacobsson	
Carina Thorstensson	
Maria Sundell	

Munkedals Kommun

Kallelse / underrättelse

Rubrik	**Kommunfullmäktige**
Tid:	måndagen den 25 maj 2026 kl 17:00
Plats:	Sporren på Utvecklingscentrum Munkedal
Justeringsdatum:	2026-05-27
Justeringsperson:	
Ordförande:	Håkan Skenhede (SD)
Sekreterare:	Pernilla Gustafsson

Nr	Ärende	Sida
1.	Öppnande av mötet Dnr KS-2024-000088	
2.	Upprop kommunfullmäktige Dnr KS-2024-000087	
3.	Godkännande av dagordning Dnr KS-2024-000089	
4.	Val av justerare Kommunfullmäktige Dnr KS-2024-000032	
5.	Anmälan om Jäv i kommunfullmäktige Dnr KS-2025-000149	
	Inkomna medborgarförslag och motioner att remittera	
6.	Anmälan av Motion från Rolf Jacobsson (-) gällande ett framtida inrättande av en Gemenskapssamordnare i Munkedals kommun Dnr KS-2026-000172	8
	Inkomna interpellationer och frågor	
	Inga interpellationer eller frågor har inkommit	

Övriga beslutsärenden

7.	Revisorernas budget 2027 Dnr KS-2026-000173	9 (9)
8.	Ansökan från Orust kommun om medlemskap i Räddningstjänsten Fyrbodal Dnr KS-2025-000244	15 (18)
9.	Revidering av taxa för tillstånd och tillsyn enligt LBE och LSO 2026 Dnr KS-2026-000140	72 (73)
10.	Årsredovisning 2025 Samordningsförbundet Väst Dnr KS-2025-000021	93 (94)
11.	Äskande av medel till evenemang i Örekilsparken under 2026 Dnr KS-2026-000153	299 (300)
12.	Beslut gällande skolstruktur F-6 i Munkedals tätort Dnr KS-2026-000154	308 (310)
13.	Motion från Liza Kettil (S) och Sten-Ove Niklasson (S) om att införa allmänhetens frågestund på kommunfullmäktige Dnr KS-2026-000047	644 (645)
14.	Motion från Rolf Jacobsson och Carina Thorstensson om att Minska kostnader utan att försämra kärnverksamheten Dnr KS-2025-000291	652 (653)
15.	Motion från S om att avskaffa den strikta tidsstyrningen inom hemtjänsten Dnr KS-2025-000286	658 (659)
16.	Medborgarförslag angående hemtjänsten i Munkedals kommun Dnr KS-2025-000289	668 (669)
17.	Medborgarförslag gällande isbana på dammen i Örekilsparken Dnr KS-2026-000030	678 (678)
18.	Medborgarförslag om en tvättplatta i Hedekas Dnr KS-2025-000318	686 (688)

19.	Medborgarförslag gällande trafikhinder in mot torget Dnr KS-2025-000316	696 (697)
20.	Medborgarförslag angående Dingle Samhälle Dnr KS-2026-000118	705 (706)
21.	Fastighetsförvärv - Munkedal Foss 10:324 och 10:332 Dnr KS-2026-000152	713 (714)
22.	Val till kommunala förtroendeuppdrag - KF 2026 Dnr KS-2026-000055	717 (717)

Från: Rolf Jakobsson <Rolf.Jakobsson@politik.munkedal.se>
Skickat: den 11 maj 2026 19:01
Till: Pernilla Gustafsson <Pernilla.Gustafsson2@munkedal.se>
Ämne: Motion Kf 2026-05-25

Kommunfullmäktige Munkedals kommun

Motion gällande ett framtida inrättande av en Gemenskapssamordnare i Munkedals kommun

Jag föreslår att ledningen för Munkedals kommun kontaktar Tanums kommuns Gemenskapssamordnare Annika [redacted] för att ta del av hennes kunskaper och erfarenheter i syfte att undersöka intresset för och eventuellt inrätta motsvarande funktion i Munkedals kommun i akt och mening att på olika sätt förbättra tillvaron för kommunens invånare.

Sörbygden 2026-05-11

Rolf Jacobsson

Fri och obunden ledamot av Munkedals Kommunfullmäktige

Munkedals Kommun

TJÄNSTESKRIVELSE
Ekonomiavdelningen
Datum: 2026-05-15

Lars-Erik Hansson
Ekonomichef

Dnr: KS-2026-000173

Revisorernas budget 2027

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige avslår revisionens begäran om utökat budgetanslag med 150 tkr i budget 2027.

Sammanfattning

Kommunrevisionens ordförande Claes Hedlund har inkommit en begäran om utökat anslag för budget 2027 med 150 tkr. Grunden för äskande är den skrivelsen som gjordes inför budget 2026 då revisionen begärde utökat anslag. Behoven som lyftes fram då kvarstår även inför budgetåret 2027. Skrivelsen ligger med som beslutsunderlag i detta ärende.

Ärendet har beretts i fullmäktiges presidium. Majoritetens förslag är ett avslag på revisionens begäran om utökat anslag i budget 2027.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-05-15
Begäran om utökat anslag 2027 från Claes Hedlund revisionens ordförande,
Begäran om utökad budget för revisionen 2026, 2025-01-29

Särskilda konsekvensbeskrivningar

Hållbar utveckling – Ekonomisk dimension

En utökad budget för revisionen möjliggör fler granskningar vilket kan leda till större effektivitet i verksamheten. Men det innebär också att utrymmet för andra satsningar inom den kommunens verksamheter minskar.

Hållbar utveckling – Social dimension

Inga särskilda konsekvenser

Hållbar utveckling – Miljömässig dimension

Inga särskilda konsekvenser

Lisa Cronholm
Kommundirektör

Beslutet skickas till:

Claes Hedlund Kommunrevisions ordförande, För kännedom
Ekonomiavdelningen, för handläggning

Från: Claes Hedlund
Skickat: den 13 maj 2026 20:21
Till: Pernilla Gustafsson
Ämne: Revisorernas äskande

Information från SML-IT: Det här mejlet kommer från en extern avsändare. Om du inte känner igen avsändaren eller om innehållet verkar misstänkt bör du inte klicka på några länkar eller öppna eventuella bilagor.

Hej. Enligt samtal idag skickar jag revisionens äskande för kommande budget. Vi äskar en höjning med 150 000 kr från nuvarande budget. Vi hänvisar till inlämnat äskande förra året. Vi har i dialog med fullmäktiges presidium argumenterat för höjningen vid vårt senaste revisionsmöte i april.
Mvh Claes Hedlund
ordförande i revisionen

Till: kommunfullmäktiges presidium

Begäran om utökad budget för revisionen 2026

Kommunrevisionen vill med denna skrivelse informera om genomförandet av ny upphandling och till kommunfullmäktiges presidium framställa en begäran om utökad budget inför 2026 utifrån genomförd upphandling.

Information om genomomförd upphandling

Kommunrevisionen i Strömstad, Munkedal, Tanum, Sotenäs och Lysekil har gemensamt genomfört en upphandling av revisionstjänster. Upphandlingen omfattar perioden 2025–2026 med möjlighet till förlängning under bokslutsåren 2027 och 2028.

I upphandlingen har anbudslämnarna lämnat ett fast pris per kommun och bolag avseende nedanstående område:

Verksamhetsrevision
- Löpande biträde vid möten och administration
- Grundläggande granskning inkl. dialoger
- Granskning av god ekonomisk hushållning och balanskravet
- Förslag på revisionsberättelse
- Risk- och väsentlighetsanalys

Räkenskapsrevision
- Granskning av delårsbokslut- och bokslut
- Granskning av den interna kontrollen i redovisningen

Lekmannarevision
- Grundläggande granskning inkl. möte med bolag och lekmannarevisor.

Fördjupade granskningar i kommunens nämnder ingår inte i det fasta arvodet utan avropas i enlighet med lämnade timpriser.

I upphandlingen inkom anbud från tre olika leverantörer. Både EY och KPMG har lämnat priser på snarlika nivåer medan PWC har lämnat ett väsentligt högre pris. Följande anbudspriser har lämnats från de olika leverantörerna (priserna avser fast arvode för samtliga kommuner och bolag under ett (1) år.

Anbudsgivare	Totalt anbudspris
EY AB	3 645 000 kr
KPMG AB	3 552 000 kr
PWC AB	5 676 200 kr

Utifrån genomförd utvärdering har EYs anbud bedömts som det anbud med bäst förhållande mellan pris och kvalité och avtal har tecknats med EY.

Penneo dokumentnyckel: SUHQ3-MQHKF-ZD5QO-OVW0E-ZCO74-PEXLT

Begäran om utökad budget med anledning av ny upphandling

Efter genomförd upphandling konstaterar vi att samtliga leverantörer har lämnat priser som väsentligt överstiger prisnivåerna i 2020 års upphandling. Orsaken till de ökade priserna uppges vara en ny standard för kommunal räkenskapsrevision (KISA) som kräver en utökad granskningsinsats samt justeringar av priser till följd av de senaste årens inflation.

För Munkedals del innebär den nya upphandlingen ett fast arvode om 570 000 kr per år. Utifrån tilldelad ram om 963 908 kr för 2025, där 717 844 kr är avsatt för köp av konsulttjänster, innebär detta att utrymmet för genomförandet av fördjupade granskningsinsatser begränsas till 147 844 kr årligen.

Post	Budget
Budget för köp av konsulttjänster	717 844 kr
Fast arvode	570 000 kr
Utrymme för fördjupade granskningar	147 844 kr

Ett utrymme på cirka 150 000 kr innebär att revisionen endast kommer att ha utrymme att genomföra en (1) fördjupad granskning årligen. Det kommer därmed inte att finnas något utrymme för revisionen att inleda akuta granskningsåtgärder om händelser under året föranleder detta. I ett värsta scenario innebär detta att revisionen inte kommer att ha tillräckligt med underlag för att uttala sig om ansvarsfrihet i revisionsberättelsen. Det innebär också en risk för att oegentligheter inte upptäcks och utreds.

Kommunrevisionen ska vara oberoende även gentemot fullmäktige. Om kommunrevisionen återkommande under löpande budgetår behöver begära medel för genomförande av fördjupade granskningsinsatser, innebär detta att revisionens oberoende urholkas.

Kommunrevisionen ser en stor risk för att nuvarande budgetförutsättningar kommer att äventyra revisionens oberoende och ytterst innebära att revisionen inte kommer att ha möjlighet att fullgöra sitt uppdrag med bibehållet oberoende. Motsvarande situation föreligger även i våra närliggande kommuner, Strömstad, Tanum, Sotenäs och Lysekil, som står inför liknande utmaningar och kommer att lämna egna äskanden om utökade budgetar inför 2026.

Mot bakgrund av de förhållanden som beskrivits ovan yrkar vi på en justerad budget inför 2026. Nedan beskrivs fyra olika nivåer för revisionens budget.

Nuvarande nivå – Scenario 1: Totalbudget om 963 908 kr

Den nuvarande nivån innebär en risk för att revisionen inte har tillräckligt med underlag för att uttala sig om ansvarsfrihet. Det finns också en risk att revisionen inte längre kan utföra sitt uppdrag med bibehållet oberoende, samt

Penneo dokumentnyckel: SUHQ3-MQHKE-ZD5QO-OVW0E-ZCO74-PEXLT

att missförhållanden eller oegentligheter inom kommunen förblir oupptäckta. Detta kan skada förtroendet för kommunen och leda till ekonomisk skada.

Miniminivå – Scenario 2: Totalbudget om 1 113 000 kr

För att revisionen ska kunna genomföra sitt uppdrag med bibehållet oberoende krävs en budget som medger en (1) årlig fördjupad granskning och en (1) akut granskningsåtgärd. För att möjliggöra detta behövs en utökad budget om 150 000 kr inför 2026, vilket innebär en totalbudget om 1 113 000 kr.

Mediumnivå – Scenario 3: Totalbudget om 1 263 000 kr

En mediumnivå innebär att revisionen får samma förutsättningar som under tidigare avtalsperiod. Under denna period kunde revisionen genomföra två planerade fördjupade granskningar och en (1) akut granskningsåtgärd varje år. För att bibehålla nivån och kvalitén på revisionen krävs därmed en utökad budget om 300 000 kr inför 2026, vilket innebär en totalbudget om 1 263 000 kr.

Hög nivå – Scenario 4: Totalbudget om 1 413 000 kr

En hög nivå innebär en revision på en god nivå, där revisionen kan genomföra större djupgående granskningar som också gagnar kommunen som helhet. I detta scenario skulle revisionen också kunna genomföra vissa av de granskningsåtgärder som kommunens nämnder idag behöver beställa från externa konsultföretag. Att ge revisionen ett större budgetutrymme skulle därmed minska upphandlingsadministrationen och möjliggöra att granskningar utförs av konsulter med erfarenhet av kommunen. För att möjliggöra en hög nivå krävs en utökad budget om 450 000 kr inför 2026, vilket innebär en totalbudget om 1 413 000 kr.

Skrivelsen översänds till kommunfullmäktiges presidium med önskemål om att framställa vår begäran om utökad budget till kommunfullmäktige i enlighet med scenario 3 inför budget 2026.

På kommunrevisionens vägnar

Claes Hedlund
Kommunrevisionens ordförande

Penneo dokumentnyckel: SUHQ3-MQHKE-ZD5QO-OVW0E-ZCO74-PEXLT

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

Claes Ingvar Hedlund
Undertecknare
Serienummer: a7f8b9d12e7bf9[…]404ad53c45c1d
IP: 188.151.xxx.xxx
2025-01-29 18:28:17 UTC

Penneo dokumentnyckel: SUHQ3-MQHKF-ZD5QO-OVW0E-ZCO74-PEXLT

Detta dokument är undertecknat digitalt via **Penneo.com**. De signerade uppgifternas integritet är validerad med hjälp av ett beräknat hashvärde för originaldokumentet. Alla kryptografiska bevis är inbäddade i denna PDF, vilket säkerställer både autenticitet och möjlighet till framtida validering.

Detta dokument är försett med ett kvalificerat elektroniskt sigill som innehåller ett certifikat och en tidsstämpel från en kvalificerad tillhandahållare av betrodda tjänster.

Så här verifierar du dokumentets äkthet:
När du öppnar dokumentet i Adobe Reader kan du se att det är certifierat av **Penneo A/S**. Detta bekräftar att dokumentets innehåll förblir oförändrat sedan tidpunkten för undertecknandet. Bevis för de enskilda undertecknarnas digitala signaturer bifogas dokumentet.

De kryptografiska bevisen kan kontrolleras med hjälp av Penneos validator, **https://penneo.com/validator**, eller andra valideringsverktyg för digitala signaturer.

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen
11 maj 2026

§ 96

Dnr KS-2025-000244

Ansökan från Orust kommun om medlemskap i Räddningstjänsten Fyrbodal

Sammanfattning av ärendet

Orust kommun har ansökt om medlemskap i Räddningstjänsten Fyrbodal med önskat inträde den 1 januari 2027. Förbundsdirektionen är positiv till ansökan och bedömer att ett inträde stärker förbundets samlade förmåga och robusthet, ökar de organisatoriska och operativa förutsättningarna att upprätthålla och utveckla beredskap samt skapar bättre långsiktiga förutsättningar att möta gemensamma framtida kostnader. Därutöver förbättras möjligheterna att på sikt realisera samordningsvinster och effektiviseringar inom såväl ledning och administration som operativ verksamhet.

En arbetsgrupp bestående av medlemskommunernas kommundirektörer och ekonomichefer har kvalitetssäkrat underlaget och utarbetat ett förslag för hur ett inträde kan genomföras. Utgångspunkten är att Orust ska vara fullvärdig medlem efter inträdet och att medlemsbidraget, i likhet med övriga medlemskommuner, i grunden ska fördelas enligt den ordinarie 80/20-modellen, 80 % av kostnaderna fördelas efter befolkningsandel och 20 % i lika delar mellan medlemskommunerna.

Trots att Orusts nuvarande räddningstjänststruktur medför en högre kostnadsnivå än den ordinarie fördelningsmodellen är utgångspunkten att inträdet inte ska medföra en ökad kostnadsbelastning för nuvarande medlemskommuner. Mellanskillnaden föreslås hanteras genom en tidsbegränsad införandemodell, där Orust under åren 2027–2030 erlägger en särskild tilläggsersättning utöver ordinarie medlemsbidrag. En utökning av medlemskommuner medför vissa inbördes fördelningseffekter mellan de nuvarande medlemskommunerna inom ramen för den befintliga 80/20-modellen. Det orsakar en lätt fördyrning för större medlemskommuner (ca 0,3–0,6 procent för de tre större medlemskommunerna) och en något mindre kostnadsminskning för de mindre (ca 0,9–2,1 procent). Procenttalet avser förändring av respektive kommuns totala medlemsbidrag i förbundet. Omfördelningen innebär fortsatt att de mindre kommunerna har en högre kostnad per invånare som kan vara upp till ca 100 procent jämfört med de större medlemskommunerna.

Vid inträdande av ny medlemskommun behöver förbundets styrdokument justeras. Justeringarna är en direktföljd av tillträdet, samt att en numera inaktuell skrivning om införandemodell kopplat till bildandet av Räddnings-tjänsten Fyrbodal har tagits bort.

Forts. § 96

Kostnadsfördelningen i förbundet ska fortsättningsvis utgå från 80/20-modellen. Övergången av personal från Orust kommun till Räddningstjänsten Fyrbodal bedöms, om de rättsliga kriterierna är uppfyllda, kunna genomföras som en verksamhetsövergång enligt lagen om anställningsskydd. Orust kommun ersätter förbundet för intjänade semesterförmåner eller andra upplupna anställningsrelaterade rättigheter.

Orusts medlemsandel i tillgångar och skulder följer samma modell som medlemsbidraget och uppgår per 2027-01-01 till 8,33 procent. Det motiverar att Orust köper in sig i kommunalförbundets egna kapital så inte medlemskommunernas andel av eget kapital späds ut. Kapitaltillskottet möjliggör bland annat att köpa över Räddningstjänsten Fyrbodals tillgångar (brandbilar, räddningsutrustning, med mera.)

Den praktiska regleringen kommer att ske genom att särskilda genomförandehandlingar tas fram och beslutas om mellan Orust kommun och Räddningstjänsten Fyrbodal.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-04-23
Förslag Bilaga till Förbundsordning § 10 Förbundsmedlemmarnas medlemsandelar samt kostnadsfördelning
Förslag till revidering Förbundsordning Räddningstjänsten Fyrbodal
Förslag till revidering Reglemente Räddningstjänsten Fyrbodal
Förslag till beslutstext Tillträde Orust kommun i Räddningstjänsten Fyrbodal
Orust kommuns ansökan om medlemskap i Räddningstjänsten Fyrbodal
Protokoll från extrainsatt medlemsråd 2026-03-30
Protokollsutdrag 2026-04-09 §29 Ansökan om medlemskap - Orust

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att godkänna att Orust kommun inträder som medlem i kommunalförbundet Räddningstjänsten Fyrbodal från och med den 1 januari 2027.

Kommunfullmäktige beslutar att anta reviderad förbundsordning för Räddningstjänsten Fyrbodal att gälla från och med den 1 januari 2027, under förutsättning att samtliga nuvarande medlemskommuner samt Orust kommun fattar motsvarande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar att anta reviderat reglemente för Räddningstjänsten Fyrbodal att gälla från och med den 1 januari 2027, under förutsättning att samtliga nuvarande medlemskommuner samt Orust kommun fattar motsvarande beslut.

Forts. § 96

Kommunfullmäktige beslutar att godkänna bilaga till förbundsordningen avseende kostnadsfördelning och införandemodell, innebärande att Orust kommun under åren 2027-2030 erlägger medlemsbidrag enligt ordinarie fördelningsmodell samt särskild tilläggsersättning enligt fastställd införandemodell.

Kommunfullmäktige beslutar att godkänna informationen om att Orust kommun i samband med inträdet ska tillskjuta kapital motsvarande sin medlemsandel i kommunalförbundets egna kapital per den 1 januari 2027, varvid slutlig reglering ska ske med utgångspunkt i kommunalförbundets fastställda egna kapital per den 31 december 2026.

Kommunfullmäktige beslutar att godkänna inriktningen att Räddningstjänsten Fyrbodal per den 1 januari 2027 övertar fordon, räddningsutrustning och övriga inventarier hänförliga till Orusts räddningstjänst till bokfört värde.

Propositionsordning

Ordförande frågar på förvaltningens förslag till beslut och finner kommunstyrelsen besluta enligt förslaget.

Forts. § 96

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att godkänna att Orust kommun inträder som medlem i kommunalförbundet Räddningstjänsten Fyrbodal från och med den 1 januari 2027.

Kommunfullmäktige beslutar att anta reviderad förbundsordning för Räddningstjänsten Fyrbodal att gälla från och med den 1 januari 2027, under förutsättning att samtliga nuvarande medlemskommuner samt Orust kommun fattar motsvarande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar att anta reviderat reglemente för Räddningstjänsten Fyrbodal att gälla från och med den 1 januari 2027, under förutsättning att samtliga nuvarande medlemskommuner samt Orust kommun fattar motsvarande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar att godkänna bilaga till förbundsordningen avseende kostnadsfördelning och införandemodell, innebärande att Orust kommun under åren 2027-2030 erlägger medlemsbidrag enligt ordinarie fördelningsmodell samt särskild tilläggsersättning enligt fastställd införandemodell.

Kommunfullmäktige beslutar att godkänna informationen om att Orust kommun i samband med inträdet ska tillskjuta kapital motsvarande sin medlemsandel i kommunalförbundets egna kapital per den 1 januari 2027, varvid slutlig reglering ska ske med utgångspunkt i kommunalförbundets fastställda egna kapital per den 31 december 2026.

Kommunfullmäktige beslutar att godkänna inriktningen att Räddningstjänsten Fyrbodal per den 1 januari 2027 övertar fordon, räddningsutrustning och övriga inventarier hänförliga till Orusts räddningstjänst till bokfört värde.

Beslutet skickas till

Räddningstjänsten Fyrbodal
Ekonomichef
Kommundirektör

Munkedals Kommun

TJÄNSTESKRIVELSE
Administrativa avdelningen
Datum: 2026-04-23

Pernilla Gustafsson
Kommunsekreterare

Dnr: KS-2025-000244

Ansökan från Orust kommun om medlemskap i Räddningstjänsten Fyrbodal

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att godkänna att Orust kommun inträder som medlem i kommunalförbundet Räddningstjänsten Fyrbodal från och med den 1 januari 2027.

Kommunfullmäktige beslutar att anta reviderad förbundsordning för Räddningstjänsten Fyrbodal att gälla från och med den 1 januari 2027, under förutsättning att samtliga nuvarande medlemskommuner samt Orust kommun fattar motsvarande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar att anta reviderat reglemente för Räddningstjänsten Fyrbodal att gälla från och med den 1 januari 2027, under förutsättning att samtliga nuvarande medlemskommuner samt Orust kommun fattar motsvarande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar att godkänna bilaga till förbundsordningen avseende kostnadsfördelning och införandemodell, innebärande att Orust kommun under åren 2027-2030 erlägger medlemsbidrag enligt ordinarie fördelningsmodell samt särskild tilläggsersättning enligt fastställd införandemodell.

Kommunfullmäktige beslutar att godkänna informationen om att Orust kommun i samband med inträdet ska tillskjuta kapital motsvarande sin medlemsandel i kommunalförbundets egna kapital per den 1 januari 2027, varvid slutlig reglering ska ske med utgångspunkt i kommunalförbundets fastställda egna kapital per den 31 december 2026.

Kommunfullmäktige beslutar att godkänna inriktningen att Räddningstjänsten Fyrbodal per den 1 januari 2027 övertar fordon, räddningsutrustning och övriga inventarier hänförliga till Orusts räddningstjänst till bokfört värde.

Sammanfattning

Orust kommun har ansökt om medlemskap i Räddningstjänsten Fyrbodal med önskat inträde den 1 januari 2027. Förbundsdirektionen är positiv till ansökan och bedömer att ett inträde stärker förbundets samlade förmåga och robusthet, ökar de organisatoriska och operativa förutsättningarna att upprätthålla och utveckla beredskap samt skapar bättre långsiktiga förutsättningar att möta gemensamma framtida kostnader. Därutöver förbättras möjligheterna att på sikt realisera samordningsvinster och

effektiviseringar inom såväl ledning och administration som operativ verksamhet.

En arbetsgrupp bestående av medlemskommunernas kommundirektörer och ekonomichefer har kvalitetssäkrat underlaget och utarbetat ett förslag för hur ett inträde kan genomföras. Utgångspunkten är att Orust ska vara fullvärdig medlem efter inträdet och att medlemsbidraget, i likhet med övriga medlemskommuner, i grunden ska fördelas enligt den ordinarie 80/20-modellen, 80 % av kostnaderna fördelas efter befolkningsandel och 20 % i lika delar mellan medlemskommunerna.

Trots att Orusts nuvarande räddningstjänststruktur medför en högre kostnadsnivå än den ordinarie fördelningsmodellen är utgångspunkten att inträdet inte ska medföra en ökad kostnadsbelastning för nuvarande medlemskommuner. Mellanskillnaden föreslås hanteras genom en tidsbegränsad införandemodell, där Orust under åren 2027–2030 erlägger en särskild tilläggsersättning utöver ordinarie medlemsbidrag. En utökning av medlemskommuner medför vissa inbördes fördelningseffekter mellan de nuvarande medlemskommunerna inom ramen för den befintliga 80/20-modellen. Det orsakar en lätt fördyrning för större medlemskommuner (ca 0,3–0,6 procent för de tre större medlemskommunerna) och en något mindre kostnadsminskning för de mindre (ca 0,9–2,1 procent). Procenttalet avser förändring av respektive kommuns totala medlemsbidrag i förbundet. Omfördelningen innebär fortsatt att de mindre kommunerna har en högre kostnad per invånare som kan vara upp till ca 100 procent jämfört med de större medlemskommunerna.

Vid inträdande av ny medlemskommun behöver förbundets styrdokument justeras. Justeringarna är en direktföljd av tillträdet, samt att en numera inaktuell skrivning om införandemodell kopplat till bildandet av Räddnings-tjänsten Fyrbodal har tagits bort.

Kostnadsfördelningen i förbundet ska fortsättningsvis utgå från 80/20-modellen. Övergången av personal från Orust kommun till Räddningstjänsten Fyrbodal bedöms, om de rättsliga kriterierna är uppfyllda, kunna genomföras som en verksamhetsövergång enligt lagen om anställningsskydd. Orust kommun ersätter förbundet för intjänade semesterförmåner eller andra upplupna anställningsrelaterade rättigheter.

Orusts medlemsandel i tillgångar och skulder följer samma modell som medlemsbidraget och uppgår per 2027-01-01 till 8,33 procent. Det motiverar att Orust köper in sig i kommunalförbundets egna kapital så inte medlemskommunernas andel av eget kapital späds ut. Kapitaltillskottet möjliggör bland annat att köpa över Räddningstjänsten Fyrbodals tillgångar (brandbilar, räddningsutrustning, med mera.)

Den praktiska regleringen kommer att ske genom att särskilda genomförandehandlingar tas fram och beslutas om mellan Orust kommun och Räddningstjänsten Fyrbodal.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-04-23
Förslag Bilaga till Förbundsordning § 10 Förbundsmedlemmarnas medlemsandelar samt kostnadsfördelning
Förslag till revidering Förbundsordning Räddningstjänsten Fyrbodal
Förslag till revidering Reglemente Räddningstjänsten Fyrbodal
Förslag till beslutstext Tillträde Orust kommun i Räddningstjänsten Fyrbodal
Orust kommuns ansökan om medlemskap i Räddningstjänsten Fyrbodal
Protokoll från extrainsatt medlemsråd 2026-03-30
Protokollsutdrag 2026-04-09 §29 Ansökan om medlemskap - Orust

Särskilda konsekvensbeskrivningar

Hållbar utveckling – Ekonomisk dimension

Orust kommuns inträde i Räddningstjänsten Fyrbodal bedöms inte medföra några betydande ekonomiska konsekvenser.

Hållbar utveckling – Social dimension

Orust kommuns inträde i Räddningstjänsten Fyrbodal bedöms medföra övervägande positiva sociala konsekvenser. Ett utökat medlemskap stärker förbundets samlade kapacitet, uthållighet och robusthet, vilket bidrar till ökad trygghet och säkerhet för invånarna i hela förbundets geografiska område. En större organisatorisk helhet ger förbättrade förutsättningar för samverkan, resursutnyttjande och kompetensförsörjning, vilket på sikt kan bidra till en mer likvärdig räddningstjänst och stabil beredskap även för mindre medlemskommuner.
Sammantaget bedöms beslutet bidra till ökad social hållbarhet genom stärkt trygghet för invånare samt förbättrade strukturella förutsättningar för räddningstjänstens personal och verksamhet inom hela Räddningstjänsten Fyrbodal.

Hållbar utveckling – Miljömässig dimension

Orust kommuns inträde i Räddningstjänsten Fyrbodal bedöms inte medföra några betydande negativa miljömässiga konsekvenser. Beslutet innebär i huvudsak en organisatorisk förändring och påverkar inte verksamhetens totala omfattning eller inriktning i sådan grad att miljöpåverkan ökar.

Lisa Cronholm
Kommundirektör

Beslutet skickas till:

Räddningstjänsten Fyrbodal

Sammanträdesprotokoll förbundsdirektionen

Tid och plats:	torsdag 9 april kl.09.00-11:40 Utvecklingscentrum Munkedal, lokal "Sporren", Dingle
Beslutande ledamöter:	Kenneth Engelbrektsson (S) Uddevalla Pia Fogelberg (M) Trollhättan Monica Hanson (S) Trollhättan Dan Nyberg (S) Vänersborg Henrik Harlitz (M) Vänersborg Ann Blomberg (C) Färgelanda Klas-Göran Henriksson (S) Lysekil Marina Karlgren Jonsson (M) Lysekil Roland Björndahl (M) Mellerud Michael Mellby (S) Mellerud Per-Arne Brink (S) Munkedal (§§ 26b-35)
Tjänstgörande ersättare:	Hanna Clemens (SD) Färgelanda ersätter Ingo Asplund (L)
Ersättare:	Alexander Myllyharju (S) Trollhättan Malin Tell (S) Vänersborg Linda Jansson (M) Färgelanda Gunilla Rydberg (MP) Lysekil Liselott Hassel (SD) Mellerud
Tjänstepersoner:	Andreas Knutsson, biträdande förbundsdirektör Ann Gustavsson, Förbundssekreterare Catrin Darsbo, HR-ansvarig Carina Jonefelt, ekonomiansvarig Kristina Lindfeldt, biträdande räddningschef Peter Gustafsson, enhetschef ledningscentral (§§ 26j-28) Mats Johansson, verksamhetsstrateg förebyggande avd. (§§ 26j–32)
Övriga	-
Fackliga parter	Daniel Bäck BRF Caroline Larsson, Sveriges Ingenjörer

RÄDDNINGSTJÄNSTEN FYRBODAL

PROTOKOLL FÖRBUNDSDIREKTIONEN
Dnr 5010-2026-000333-037
2026-04-09

Paragrafer (§§) 23–35

Förbundssekreterare

Ann Gustavsson

Mötesordförande

Dan Nyberg (S) Vänersborg, 2:e vice ordförande

Justerande

Monica Hanson (S) Trollhättan

Bevis om tillkännagivande av justerat protokoll
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ:	Förbundsdirektionen Räddningstjänsten Fyrbodal
Sammanträdesdatum:	2026-04-09
Protokollet anslaget under tiden:	2026-04-10 -- 2026-05-03
Förvaring av protokollet:	Brandstationen, Trollhättan
Underskrift	..... Ann Gustavsson

Utdragsbestyrkande

§ 29 Ansökan om medlemskap i Räddningstjänsten Fyrbodal, Orust kommun

Sammanfattning

Medlemsrådet gav 2026-02-27 punkt 9, i uppdrag till kommundirektörer att, i samverkan med ekonomichefer, att bereda underlag för hantering vid nästkommande medlemsråd. Beslut togs att sätta in ett extra medlemsråd 2026-03-26 och där bereda ansökan och tillhörande underlag för vidare distribution till medlemskommunerna.

Medlemsrådet beslutade vid sammanträde 2026-03-30 punkt 4, enhälligt att lämna över framtaget huvudförslag till kommunfullmäktige i medlemskommunerna för beslut.

Bilagor

- Sammanträdesprotokoll från extrainsatt medlemsråd 2026-03-30
- Förslag till besluts text: Tillträde Orust kommun i Räddningstjänsten Fyrbodal
- Förslag revidering: Förbundsordning, Räddningstjänsten Fyrbodal
- Förslag revidering: Reglemente, Räddningstjänsten Fyrbodal
- Förslag: Bilaga till förbundsordning § 10 Förbundsmedlemmarnas medlemsandelar samt kostnadsfördelning
- Orust kommuns ansökan om medlemskap i Räddningstjänsten Fyrbodal (Powerpointpresentation)

Förslag till beslut

Förbundsdirektionen godkänner informationen. Förbundsdirektionen beslutar att översända underlagen för ansökan om medlemskap i Räddningstjänsten Fyrbodal avseende Orust kommun till medlemskommunerna för beslut.

Förbundsdirektionens beslut

Förbundsdirektionen godkänner informationen. Förbundsdirektionen beslutar att översända underlagen för ansökan om medlemskap i Räddningstjänsten Fyrbodal avseende Orust kommun till medlemskommunerna för beslut.

RÄDDNINGSTJÄNSTEN FYRBODAL

PROTOKOLL MEDLEMSRÅD
Dnr 5011-2026-000450-004
2026-03-26

Sammanträdesprotokoll vid extrainsatt medlemsråd

Datum och tid: måndag 30 mars kl.13.00-13.40

Plats: Teams, onlinemöte

Närvarande

Förbundsdirektion	Jerker Lundin (KD), ordförande, Uddevalla Pia Fogelberg (M), 1:e vice ordförande, Trollhättan Dan Nyberg (S), 2:e vice ordförande, Vänersborg Terje Skaarnes (SD), 3:e vice ordförande, Munkedal Klas-Göran Henriksson (S), Lysekil
Tjänstepersoner	Markus Green, förbundsdirektör Kristina Lindfeldt, biträdande räddningschef Andreas Knutsson, biträdande förbundsdirektör Christian Hallberg, avdelningschef räddningsavd. Carina Jonefelt, ekonomiansvarig Ann Gustavsson, förbundssekreterare
Färgelanda kommun	Ulla Börjesson (S), ordförande Christoffer Wallin (SD), vice ordförande Katrin Siverby, kommundirektör
Lysekils kommun	Jan-Olof Johansson (S), ordförande Karolina Samuelsson, kommundirektör Martin Palm, ekonomichef
Melleruds kommun	Ludwig Mossberg (M), ordförande Carina Johansson, kommunchef
Munkedals kommun	Louise Skaarnes (SD), ordförande Martin Svenberg Rödin (M), 1:e vice ordförande Liza Kettil (S), 2:e vice ordförande Lisa Cronholm, kommundirektör
Trollhättans Stad	Johan Bengtsson, Stadsdirektör

RÄDDNINGSTJÄNSTEN FYRBODAL

Uddevalla kommun	Martin Pettersson (SD), ordförande Stefan Skoglund, 2:e vice ordförande Mats Eliasson, tf kommundirektör Johan Karlsson, ekonomichef
Vänersborgs kommun	Benny Augustson (S), ordförande Mats Andersson (C), 1:e vice ordförande Henrik Harlitz (M), 2:e vice ordförande Lena Tegenfeldt, kommundirektör Anna Holmqvist, ekonomichef
Gäster	Bas Thijssén, Thijssén Konsult AB

Justering av protokoll	Punkterna 1–5
Datum för justering	2026-03-30
Mötesordförande	Jerker Lundin (KD), Uddevalla, förbundsdirektionens ordförande
Justerande	Martin Pettersson (SD), ordförande, kommunstyrelsen Uddevalla
Förbundssekreterare	Ann Gustavsson

1. Mötets öppnande

Jerker Lundin (KD) förbundsdirektionens ordförande, Räddningstjänsten Fyrbodal, förklarade sammanträdet öppnat och hälsade alla välkomna.

2. Närvarokontroll/upprop med presentation av deltagare

Upprop genomfördes för kontroll av närvaro vid sammanträdet.

3. Val av justerare

Medlemsrådet har att utse justerare för protokollet. Justering av protokoll ska ske enligt turordning av medlemskommunernas kommunstyrelseordförande jämte direktionens ordförande.

Medlemsrådet beslutade att utse Martin Pettersson (SD), ordförande kommunalstyrelsen Uddevalla att jämte förbundsdirektionens ordförande justera protokollet.

4. Orust kommuns ansökan om medlemskap i Räddningstjänsten Fyrbodal

Medlemsrådet gav 2026-02-27 punkt 9, i uppdrag till kommundirektörer att, i samverkan med ekonomichefer, att bereda underlag för hantering vid nästkommande medlemsråd 22 maj 2026. Beslut har tagits att sätta in ett extra medlemsråd 2026-03-26 och där bereda ansökan och tillhörande underlag för vidare distribution till medlemskommunerna.

Bas Thijssén, Thijssén konsult AB, lämnade en redogörelse över processen för Orust kommuns ansökan om medlemskap i Räddningstjänsten Orust och det uppdrag som medlemsrådet gav kommundirektörerna. Därinom presentation kring:

- Kvalitativ bedömning av tillträde Orust kommun på Räddningstjänsten Fyrbodal
- Förslag till hantering kostnadsfördelning mellan kommuner efter tillträde Orust
- Alternativ förslag om huvudförslag inte anses kunna godtas av samtliga kommuner
- Process framåt

Dialog förs i medlemsrådet kring föreliggande huvudförslag samt alternativt förslag, och om utskickat underlag kan godkännas för vidare behandling av samtliga kommuner.

Johan Bengtsson, Stadsdirektör, Trollhättans kommun framför att kommunen ställer sig bakom båda förslagen men förespråkar alternativet som inte innebär en fördyring för medlemskommunerna.

Förslag till beslut:
Jerker Lundin, förbundsdirektionens ordförande, och frågar om medlemsrådet enhälligt kan besluta att lämna över framtaget huvudförslag till kommunfullmäktige i medlems-kommunerna för beslut.

Bilagor:

- Förslag till besluts text: Tillträde Orust kommun i Räddningstjänsten Fyrbodal
- Förslag revidering: Förbundsordning, Räddningstjänsten Fyrbodal
- Förslag revidering: Reglemente, Räddningstjänsten Fyrbodal
- Förslag: Bilaga till förbundsordning § 10 Förbundsmedlemmarnas medlemsandelar samt kostnadsfördelning
- Orust kommuns ansökan om medlemskap i Räddningstjänsten Fyrbodal (Powerpointpresentation)

Medlemsrådets beslut:
Medlemsrådet beslutar enhälligt att lämna över framtaget huvudförslag till kommun-fullmäktige i medlemskommunerna för beslut.

Bilagor:

- Förslag till besluts text: Tillträde Orust kommun i Räddningstjänsten Fyrbodal
- Förslag revidering: Förbundsordning, Räddningstjänsten Fyrbodal
- Förslag revidering: Reglemente, Räddningstjänsten Fyrbodal
- Förslag: Bilaga till förbundsordning § 10 Förbundsmedlemmarnas medlemsandelar samt kostnadsfördelning
- Orust kommuns ansökan om medlemskap i Räddningstjänsten Fyrbodal (Powerpointpresentation)

5. Sammanträdet avslutas

2 KR

Orust kommun ansökan till medlemskap i Räddningstjänsten Fyrbodal

Beredning av ansökan
Medlemsamråd 2026-03-26

Färgelanda kommun
Lysekils kommun
Mellerud kommun
Munkedals kommun
Trollhättans Stad
Uddevalla kommun
Vänersborgs kommun
Orust kommun
Räddningstjänsten Fyrbodal

Extra medlemssamråd med anledning av möjlig tillträde Orust

Agendan:

- Återkoppling på uppdraget medlemsrådet gav kommundirektörerna
- Kvalitativ bedömning av tillträde Orust kommun på Räddningstjänsten Fyrbodal
- Förslag till hantering kostnadsfördelning mellan kommuner efter tillträde Orust
- Alternativ förslag om huvudförslag inte anses kunna godtas av samtliga kommuner
- Process framåt

Innan mötet utskickat material:

- Denna presentation
- Förslag till reviderad förbundsordning
- Förslag till reviderad bilaga till förbundsordning (avser kostnadsfördelningen)
- Förslag till reviderat reglemente
- Förslag till innehåll av tjänsteutlåtande och bakgrundstext avseende kommunernas beslut i ärandet

Färgelanda kommun · Lysekils kommun · Mellerud kommun · Munkedals kommun · Trollhättans Stad · Uddevalla kommun · Vänersborgs kommun · Orust kommun · Räddningstjänsten Fyrbodal

Uppdrag till kommundirektörs gruppen

Föreliggande situation

Orust kommun har formellt ansökt om medlemskap i Räddningstjänsten Fyrbodal.

Förbundsdirektionen har ställd sig positiv till ansökning hänskjutit frågan till medlemskommunerna för beredning.

Medlemsrådet har ställd sig positivt till ansökan. Men konstaterar att Orust medlemskap utan åtgärd till nuvarande fördelningsnyckeln skulle innebära en fördyrning för nuvarande förbundsmedlemmar.

Medlemsrådets uppdrag till kommundirektörer

1. Kvalitetssäkra kalkyler som ligger till grund för ansökan

2. Undersök på vilket sätt fördelningsnyckeln kan anpassas för att uppnår en acceptabel kostnadsfördelning

3. Återkom till medlemsrådet för att behandla förslag till Orust medlemskap med:
   - Kvalitativ bedömning hur räddningstjänsten påverkas av Orust medlemskap
   - Förslag till kostnadsfördelning
   - Förslag till uppdaterat förbundsordning och reglemente

Färgelanda kommun · Lysekils kommun · Mellerud kommun · Munkedals kommun · Trollhättans Stad · Uddevalla kommun · Vänersborgs kommun · Orust kommun · Räddningstjänsten Fyrbodal

Kvalitetssäkring av kalkylen kostnader Orust

Resultat av vidarearbete och kvalitetssäkring av kostnadskalkyl Orust Räddningstjänst anger att:

- Kostnader för Orust räddningstjänst uppskattas 2027 till 21 979 tkr. (ungefär 2 mnkr lägre än tidigare indikation)
- Kostnader kan fördelas genom att applicera nuvarande fördelningsnyckel med ett särskild extra bidrag från Orust kommun
- Detta särskilda bidraget på lite under 2 mnkr bedöms kunna trappas av under 4 års tid. Under den tiden bedömer Rtj Fyrbodal att detta belopp kan sparas in genom effektiviseringar (i olika budgetposten med särskild på bemanningssida bedömer man att den effektivisering kan realiseras)
- Utöver detta ska Orust kommun ersätta förbundet för utbildningskostnader för att få RIB personalen utbildat på samma nivå som i det över förbundet. Orust ersätter förbundet också för vissa engångskostnader som uppstår pga. deras anslutning.

Orust anslutning bedöms på detta sätt kunna ske utan att nuvarande kommun 7 kommuner gemensamt för en högre kostnadsbelastning, samt med bibehållen fördelningsnyckel

Färgelanda kommun · Lysekils kommun · Mellerud kommun · Munkedals kommun · Trollhättans Stad · Uddevalla kommun · Vänersborgs kommun · Orust kommun · Räddningstjänsten Fyrbodal

Kostnadsfördelning budget 2027 - Huvudförslag

Total kostnad nuvarande 7 medlemmar oförändrat pga. Orust tillträde

	Medlemsbidrag inkl pension, enlig nyckel 80/20	Särskild bidrag Orust 2027	Total medlemsbidrag	Kostnad per invånare
Färgelanda	12 361		12 361	1 966
Lysekil	19 568		19 568	1 418
Mellerud	15 000		15 000	1 660
Munkedal	16 185		16 185	1 576
Orust	21 072	1 981	23 052	1 501
Trollhättan	63 214		63 214	1 067
Uddevalla	60 794		60 794	1 071
Vänersborg	44 796		44 796	1 118

Inbördes kostnadsförändring pga. ny medlem i förbundet

Effekt av nuvarande fördelningsnyckel:

20% av kostnader fördelas lika mellan medlemskommunerna. När en kommun tillträder förändras den delen av kommunbidraget i storlek.

Om nuvarande nyckel vill bibehållas är en inbördes förändring av kostnadsfördelning en logisk effekt, på samma sätt som invånarantal varje år påverkar kostnadsfördelningen.

Denna omfördelningen mellan de 7 befintliga kommuner gör medlemsbidraget mellan 0,3-0,6% dyrare, medans de mindra kommuner får en kostnadsminskning på mellan 0,9-2,1%. Men de mindre kommuner har även med denna omfördelning upp till 85% högre kostnad för räddningstjänst per invånare än de större.

→ Kan den effekten godtas eller behöver det neutraliseras för den?
(att neutralisera för den ger en nyckel med många justeringar, samtidigt som nyckel också påverkas år till år av invånarantal och kostnadsutvecklingar, en sådan justering för en sådan effekt kan på sikt blir svårt att följa upp samt att den kanske inte blir korrekt över tid när andra aspekter också påverkas kostnadsfördelningen.)

Färgelanda kommun · Lysekils kommun · Melleruds kommun · Munkedals kommun · Trollhättans Stad · Uddevalla kommun · Vänersborgs kommun · Orust kommun · Räddningstjänsten Fyrbodal

Förändring kostnadsfördelning mellan nuvarande 7 kommuner

	Kostnad per invånare 2027	Avvikelse i kostnad utan tillträde Orust, i tkr	Förändring i %
Färgelanda	1 966	- 249	-2,14%
Lysekil	1 418	- 162	-0,89%
Mellerud	1 660	- 217	-1,55%
Munkedal	1 576	- 203	-1,34%
Orust	1 501		
Trollhättan	1 067	360	0,62%
Uddevalla	1 071	331	0,59%
Vänersborg	1 118	140	0,34%

Orsak till förändring: 20% av medlemsbidrag som fördelas lika. Detta utgör som exempel mer än 50% av totalkostnader för räddningstjänsten i Färgelanda, i Trollhättan utgör den 20% delen lite över 10% av totalkostnad. När den 20% minskar pga. den delas med 8 kommuner istället av med 7, får detta en större effekt på de mindre kommunerna.

I detta förslag förbli totalkostnad av medlemsbidrag bland de 7 nuvarande medlemmar oförändrat med en situation där Orust inte skulle ansluta sig i förbundet. Så detta avser endast en inbördes förändring mellan befintliga medlemmar pga. hur nuvarande nyckels är uppbyggd.

Färgelanda kommun · Lysekils kommun · Mellerud kommun · Munkedals Kommun · Trollhättans Stad · Uddevalla kommun · Vänersborgs kommun · Orust kommun · Räddningstjänsten Fyrbodal

Kostnadsfördelning – Alternativ förslag
om total kostnadsneutralitet är ett krav

I detta alt. förslag är kostnad per kommun oförändrat i år 2027, gentemot en situation utan tillträde av Orust kommun

	Medlemsbidrag inkl pension, enlig nyckel 80/20	Särskild bidrag 2027, trappas av under 4 år	Total medlemsbidrag	Kostnad per invånare
Färgelanda	12 361	249	12 610	2 005
Lysekil	19 568	162	19 730	1 430
Mellerud	15 000	217	15 217	1 684
Munkedal	16 185	203	16 388	1 595
Orust	21 072	1 981	23 052	1 501
Trollhättan	63 214	- 360	62 854	1 061
Uddevalla	60 794	- 331	60 463	1 066
Vänersborg	44 796	- 140	44 656	1 114

Färgelanda kommun · Lysekils kommun · Mellerud kommun · Munkedals Kommun · Trollhättans Stad · Uddevalla kommun · Vänersborgs kommun · Orust kommun · Räddningstjänsten Fyrbodal

Förändring kostnadsfördelning mellan nuvarande 7 kommuner

	Kostnad per invånare 2027	Avvikelse i kostnad utan tillträde Orust, i tkr	Förändring i %
Färgelanda	2 005	0	0 %
Lysekil	1 430	0	0 %
Mellerud	1 684	0	0 %
Munkedal	1 595	0	0 %
Orust	1 501		
Trollhättan	1 061	0	0 %
Uddevalla	1 066	0	0 %
Vänersborg	1 114	0	0 %

Förändringen som skulle varit en följd av att fler kommuner delta i 20% delen av 80/20 nyckel blir fullt ut neutraliserat av ett extra bidrag, eller en extra rabatt till respektive kommun. Varmed man uppnår att tillträde av Orust år 2027 inte ger någon kostnadsskillnad för nuvarande 7 kommuner.

Extra bidraget/rabatten föreslås sedan att trappas av i lika delar under 4 års tid.

Färgelanda kommun · Lysekils kommun · Mellerud kommun · Munkedals kommun · Trollhättans Stad · Uddevalla kommun · Vänersborgs kommun · Orust kommun · Räddningstjänsten Fyrbodal

Kvalitativ bedömning av effekt av anslutning Orust i förbundet

- Operativ förstärkning av förmågan med tre RIB stationer. Kommer särskild närliggande kommuner och kommuner med heltidsstationer till fördel

- Möjlighet att på sikt uppnå fler och större samordningsfördelar

- Fler axlar att bära kommande förmåga förstärkning eller kostnadsökningar med
  - Ny ledningscentral
  - Tillkommande kostnader för gemensamma delar i Vänersborgs nya brandstation
  - Kostnader för stärkt beredskap

- Orust bär merkostnad för:
  - Kostnader för höjning av utbildningsnivå RIB personal
  - Engångs kostnader för anslutning i förbundet
  - Mer kostnad för Orust räddningstjänst tills samordningsfördelar har kunnat realiseras

Färgelanda kommun · Lysekils kommun · Mellerud kommun · Munkedals kommun · Trollhättans Stad · Uddevalla kommun · Vänersborgs kommun · Orust kommun · Räddningstjänsten Fyrbodal

Sammanfattning - Dialog

Sammanfattning

- Kostnads skillnad mellan Orust räddningstjänst och övrig Räddningstjänst blev mindre pga. översyn av kalkyler
- Med ett extra bidrag från Orust som trappas av under 4 år anses de kunna integreras i förbundet
- Avtrappning av extra bidraget anses kunna fångas upp med effektiviseringar/samordnings vinster
- 80/20 modell ger en omfördelning mellan befintliga medlemmar när 20% delen fördelas bland fler medlemmar, på samma sätt som befolkningsutvecklingen påverkar kostnadsfördelningen mellan åren.

Dialog

- Bedöms föreliggande förslag kunna uppnå godkännande i samtliga nuvarande kommuner?
- Godkänns utskickat underlag för behandling i samtliga kommuner?

Färgelanda kommun · Lysekils kommun · Mellerud kommun · Munkedals kommun · Trollhättans Stad · Uddevalla kommun · Vänersborgs kommun · Orust kommun · Räddningstjänsten Fyrbodal

Nästa steg

Beslutsprocess

- Godkännande i samtliga kommunernas Kommunfullmäktige innan sommaren
- Godkännande av hos Orust kommun (preliminär kan detta ske på maj KF)

Praktiska steg

- Fackliga förhandlingar om verksamhetsövergång per 2027-01-01
- Ta fram plan och budget för utbildningar Orust och engångskostnader av Orust tillträde (bekostas av Orust)
- Avtalshantering Orust Räddningstjänst (vilka avtal ska sägas upp, vilka ska överlåtas, vilka ska skrivas om)
- Ta fram överlåtelsehandling för Orust räddningstjänst tillgångar. Överlåtelse per 2027-01-01, mot revers.
- Inköp av Orust i förbundets egna kapital (föreslås att ske när årsredovisning 2027 är klar, när den transaktionen sker lösas reversen, för att likvidmässigt låta det inträffa samtidigt)

Färgelanda kommun · Lysekils kommun · Mellerud kommun · Munkedals kommun · Trollhättans Stad · Uddevalla kommun · Vänersborgs kommun · Orust kommun · Räddningstjänsten Fyrbodal

RÄDDNINGSTJÄNSTEN FYRBODAL

Färgelanda kommun · Lysekils kommun · Melleruds kommun · Munkedals Kommun · Trollhättans Stad · Uddevalla kommun · Vänersborgs kommun · Orust kommun

RÄDDNINGSTJÄNSTEN
FYRBODAL

2026-01-01 | Dnr ?

Reglemente

Räddningstjänsten Fyrbodal

Dokumentnamn

Typ av dokument: Överordnande	Beslutad av:
Diarienummer:	Antagen av: Kommunfullmäktige i samtliga medlemskommuner enligt nedan förteckning.
Datum för beslut:	Senast uppdaterad:
Relaterade styrdokument: Förbundsordning	

Antagen av:

Kommunfullmäktige Färgelanda kommun

Kommunfullmäktige Lysekils kommun

Kommunfullmäktige Melleruds kommun

Kommunfullmäktige Munkedals kommun

Kommunfullmäktige Orust kommun

Kommunfullmäktige Trollhättans kommun

Kommunfullmäktige Uddevalla kommun

Kommunfullmäktige Vänersborgs kommun

Räddningstjänsten Fyrbodal

Telefon 010-705 40 00
E-post info@rtjfyrbodal.se
Webb www.rtjfyrbodal.se

Innehåll

Inledning 3

§ 1 Politisk organisation 3

§ 2 Förbundsdirektionens uppgifter 3

§ 3 Medelsförvaltning 4

§ 4 Räkenskapsföring och redovisning 4

§ 5 Egendomsförvaltning 4

§ 6 Styrning och förvaltning 5

§ 7 Personalpolitik 5

§ 8 Övrigt 5

§ 9 Ordförande 5

§ 10 Tjänstgöring för ledamot och ersättare 6

§ 11 Inkallande av ersättare 6

§ 12 Ersättare för ordförande 6

§ 13 Tidpunkt för sammanträden 7

§ 14 Närvaro på distans 7

§ 15 Kallelse till sammanträde 7

§ 16 Protokoll 8

§ 17 Reservation 8

§ 18 Delgivning 9

§ 19 Undertecknande av handlingar 9

§ 20 Processbehörighet 9

§ 21 Ikraftträdande 9

§ 22 Översyn 9

Inledning

Utöver vad som anges om kommunalförbund i kommunallagen eller annan författning eller vad som regleras i förbundsordningen gäller bestämmelserna i detta reglemente.

§ 1 Politisk organisation

Förbundsdirektionen är kommunalförbundets styrelse och beslutande församling. Förbundsdirektionen fullgör de uppgifter som ankommer på både kommunfullmäktige och sådana nämnder som föreskrivs i de lagar och förordningar som reglerar kommunalförbundets verksamhet.

§ 2 Förbundsdirektionens uppgifter

a) Förbundsdirektionen ska uppmärksamt följa de frågor som kan inverka på kommunalförbundets utveckling och ekonomiska ställning samt hos förbundsmedlemmarna och statliga myndigheter göra de framställningar som förbundsdirektionen anser påkallade.
b) Förbundsdirektionens arbete ska inom kommunalförbundets verksamhetsområde vara inriktat på att bereda människors liv, hälsa, egendom och miljön ett med hänsyn till de lokala förhållandena tillfredsställande och likvärdigt skydd mot olyckor. Förbundsdirektionen har ansvaret för att räddningsinsatser kan genomföras effektivt och kraftfullt.
c) Inom ramen för sin verksamhet har förbundsdirektionen ansvaret för att tillgängliga resurser organiseras på ett rationellt och effektivt vis, att samordningsfördelar i organisationen tas till vara, att den samlade kompetensen i organisationen utvecklas, att tekniska resurser håller en med hänsyn till uppgifterna hög standard, att ledningsresurser utvecklas och att annat utvecklingsarbete bedrivs, i syfte att förbundets uppgifter ska kunna utföras på ett kvalificerat, effektivt och verkningsfullt sätt.
d) Förbundsdirektionen svarar för att innehållet i handlingsprogram för förebyggande verksamhet samt räddningstjänst, i takt med utvecklingen, hålls på effektivast möjliga nivå, och att resurserna inom ramen för tillgängliga medel dimensioneras för att på bästa sätt uppfylla ambitionsnivån i handlingsprogrammet.
e) Förbundsdirektionen ska anställa (och entlediga) förbundsdirektör samt fastställa instruktion för direktören.
f) Förbundsdirektionen ska se till att uppföljning fortlöpande sker av verksamheten.
g) Förbundsdirektionen svarar för informations- och utbildningsinsatser i den förebyggande verksamheten.

h) Förbundsdirektionen ansvarar för att leda medlemsråden samt säkerställa att kallelse och underlag skickas ut i tid samt att protokoll förs vid medlemsrådsmöten. Förbundsdirektionen ska i övrigt se till att det upprätthålls en aktiv och fungerande relation till förbundsmedlemmarna, att samråd fortlöpande sker med förbundsmedlemmarna i olika frågor som berör medlemskommunerna och att rapporter lämnas till förbundsmedlemmarna över den verksamhetsmässiga och ekonomiska utvecklingen i förbundet. Samverkan med förbundsmedlemmarna i olika frågor kan ske.

§ 3 Medelsförvaltning

Förbundsdirektionen ska sköta kommunalförbundets medelsförvaltning så att krav på god avkastning och säkerhet tillgodoses. Förbundets betalningsströmmar ska där det är möjligt samordnas via säteskommunens koncernbank.

Förbundsdirektionen kan meddela föreskrifter om medelsförvaltningen.

Förbundsdirektionen ska utfärda attest- och utanordningsregler samt utse attestanter.

§ 4 Räkenskapsföring och redovisning

Förbundsdirektionen ska fortlöpande föra räkenskaper över de medel som den förvaltar.

Förbundsdirektionen ska avsluta räkenskaperna med ett årsbokslut och sammanfatta detta i en årsredovisning.

Årsredovisningen ska upprättas med iakttagande av god redovisningssed.

I årsredovisningen ska upplysning lämnas om utfallet av verksamheten, verksamhetens finansiering och den ekonomiska ställningen vid årets slut.

Sedan årsredovisningen godkänts av förbundsdirektionen ska den snarast överlämnas till kommunalförbundets revisorer och senast den 15 april till varje förbundsmedlem.

§ 5 Egendomsförvaltning

Förbundsdirektionen ska vårda och förvalta kommunalförbundets egendom väl.

Förbundsdirektionen ska se till att kommunalförbundets behov av försäkringsskydd är tillgodosett.

§ 6 Styrning och förvaltning

Förbundsdirektionen styr verksamheten. För förvaltning och verkställighet av förbundsdirektionens beslut ansvarar förbundsdirektören. Förbundsdirektionen ska upprätta en delegationsordning för verksamheten.

Förbundsdirektören har bland annat till uppgift att:

- närmast under förbundsdirektionen och i enlighet med kommunalförbundets ändamål ansvara för kommunalförbundets förvaltning och ekonomi samt ta erforderliga initiativ i dessa avseenden,
- befrämja erforderlig samverkan mellan förbundsdirektionen och förekommande beredningar, lokala styrelser och självförvaltningsorgan,
- externt företräda kommunalförbundet om förbundsdirektionen inte för särskilt fall beslutar annorlunda.

§ 7 Personalpolitik

Förbundsdirektionen är kommunalförbundets personal- och arbetsgivarorgan samt löne- och pensionsmyndighet.

Förbundsdirektionen ska följa de förhållanden som kan påverka kommunalförbundets personal- och lönepolitik, och hos förbundsmedlemmarna samt hos myndigheter och organisationer göra de framställningar som är påkallade.

§ 8 Övrigt

Förbundsdirektionen ska

- avge yttranden som ankommer på kommunalförbundet,
- i övrigt handha förvaltningen av kommunalförbundets angelägenheter som inte har uppdragits åt annan,
- vara personuppgiftsansvarig för behandlingen av de personuppgifter som förbundsdirektionen ensam eller tillsammans med andra bestämmer ändamålen och medlen för.

Förbundsdirektionens ledamöter och ersättare har var och en ett ansvar att informera hemkommunen om arbetet i förbundsdirektionen.

§ 9 Ordförande

Det åligger ordföranden att

- leda förbundsdirektionens arbete och sammanträden,
- kalla till sammanträde i enlighet med lag och reglemente,
- kalla ersättare, (se ledamotens eget ansvar i § 12)
- inför sammanträdena se till att ärendena som ska behandlas i förbundsdirektionen vid behov är beredda,
- se till att färdigberedda ärenden snarast behandlas i förbundsdirektionen,
- bevaka att förbundsdirektionens beslut verkställs.

Vice ordförandena ska biträda ordföranden i uppgiften att planera och leda sammanträdet i den mån ordföranden anser att det behövs.

§ 10 Tjänstgöring för ledamot och ersättare

För frånvarande ledamot får endast ersättare från samma kommun tjänstgöra. Ersättarna inträder i den ordning respektive medlemskommuns fullmäktige bestämt vid valet.

En ledamot som inställer sig under ett pågående sammanträde har rätt att tjänstgöra även om en ersättare har trätt in i ledamotens ställe. En ersättare som har börjat tjänstgöra har dock alltid företräde oberoende av turordningen.

En ledamot eller en ersättare som har avbrutit sin tjänstgöring på grund av jäv i ett ärende får åter tjänstgöra sedan ärendet handlagts.

Ledamot eller ersättare bör inte inträda i tjänstgöring under pågående handläggning av ett ärende.

En ersättare som är närvarande vid ett sammanträde utan att tjänstgöra har rätt att delta i överläggningarna men inte i besluten.

§ 11 Inkallande av ersättare

Om en ledamot är förhindrad att delta i ett sammanträde eller del av det, ska ledamoten snarast möjligt meddela detta till kommunalförbundet. Ledamoten ansvarar själv för att den ersättare som står i tur att tjänstgöra inkallas till sammanträdet. Motsvarande gäller för en ersättare som har kallats att tjänstgöra.

§ 12 Ersättare för ordförande

Om varken ordföranden eller annan i presidiet kan delta i ett helt sammanträde eller en del av ett sammanträde, får förbundsdirektionen utse en annan ledamot som ersättare för dessa. Tills valet förrättats, fullgörs ordförandens uppgifter av den som varit ledamot i

förbundsdirektionen längst tid. Om flera ledamöter har lika lång tjänstgöringstid fullgörs ordförandens uppgifter av den äldste av dem.

Motsvarande gäller om ordföranden eller annan i presidiet inte kan fullgöra sitt uppdrag under en längre tid. Ersättare ska fullgöra samtliga uppgifter som åligger ordförande respektive presidiet.

Om ordföranden på grund av sjukdom eller av annat skäl är hindrad att fullgöra uppdraget för en längre tid än två månader, får berörd ordförandes medlemskommun utse en annan ledamot att vara ersättare för ordföranden. Ersättaren fullgör ordförandens samtliga uppgifter.

§ 13 Tidpunkt för sammanträden

Förbundsdirektionen sammanträder på dag och tid som förbundsdirektionen bestämmer.

Sammanträde ska också hållas när ordföranden eller minst två av förbundsdirektionens ledamöter begär det.

En begäran om ett extra sammanträde ska göras skriftligen, ställas till ordföranden och ges in till kommunalförbundet. En sådan begäran ska innehålla uppgift om det eller de ärenden som ledamöterna önskar att förbundsdirektionen ska behandla.

Ett extra sammanträde hålls på den tid som ordföranden bestämmer efter samråd med 1:e vice ordföranden.

Om det föreligger särskilda skäl för det får ordföranden, efter samråd med 1:e vice ordföranden, ställa in ett sammanträde eller ändra dagen eller tiden för ett sammanträde. Om så sker, ska ordföranden snarast underrätta varje ledamot och ersättare om beslutet.

§ 14 Närvaro på distans

Ledamot och ersättare får, om särskilda skäl föreligger, delta i sammanträdet på distans. Ledamot eller ersättare som är i behov av att delta på distans ska i så god tid som möjligt anmäla det till ordföranden som avgör om det får ske. Deltagande på distans kan endast ske om det finns ljud- och bildöverföring i realtid och på ett sådant sätt att alla närvarande kan se och höra varandra på lika villkor.

§ 15 Kallelse till sammanträde

Ordföranden ansvarar för att kallelse utfärdas till sammanträdena. När varken ordföranden eller en vice ordförande kan kalla till sammanträde ska den som varit ledamot i

förbundsdirektionen längst tid göra detta (ålderspresidenten). Om flera ledamöter har lika lång tjänstgöringstid ska den till åldern äldste ledamoten vara ålderspresident. Kallelsen ska vara skriftlig och innehålla uppgift om tid och plats för sammanträdet.

Kallelsen ska tillställas varje ledamot och ersättare samt annan förtroendevald som får närvara vid sammanträdet senast sju dagar före sammanträdesdagen. Kallelse får ske elektroniskt om det inte är olämpligt. Ordföranden bestämmer formen för kallelse. I undantagsfall får kallelse ske på annat sätt.

Kallelsen bör åtföljas av föredragningslista. Ordföranden bestämmer i vilken utsträckning handlingar som tillhör ett ärende på föredragningslistan ska bifogas kallelsen. Ordföranden ska i kallelsen ange om utelämnande av handlingar har skett.

Om förbundsdirektionen inte beslutar annat, behandlar förbundsdirektionen ärendena i den turordning som de har tagits upp i föredragningslistan. Om förbundsdirektionen inte beslutar annat, bestämmer ordföranden när ett ärende som inte är upptaget på föredragningslistan ska behandlas under ett sammanträde.

§ 16 Protokoll

Vid ett sammanträde med förbundsdirektionen ska ordföranden på sitt ansvar låta föra protokoll. Protokoll justeras av ordföranden och en ledamot som utses av förbundsdirektionen.

Förbundsdirektionen och övriga organ kan besluta att en paragraf ska justeras omedelbart. Den aktuella paragrafen ska redovisas skriftligt innan den justeras.

Om förbundsdirektionen beslutar att vid ett sammanträde justera protokollet från ett föregående sammanträde, bestämmer förbundsdirektionen för varje sådant tillfälle hur justeringen ska gå till.

Protokollet från varje sammanträde ska tillställas kommunstyrelsen i respektive medlemskommun och förbundets revisorer.

Utdrag ur protokoll ska tillställas de kommunala nämnder, andra myndigheter och enskilda som berörs av besluten i protokollet.

§ 17 Reservation

Om en ledamot har reserverat sig mot ett beslut och vill motivera reservationen ska detta göras skriftligt. Motiveringen ska lämnas före den tidpunkt som har fastställts för justering av protokollet. Om förbundsdirektionen beslutar att omedelbart justera den paragraf i pro-

tokollet som omfattar det beslut som reservationen gäller, ska motiveringen lämnas innan sammanträdet avslutas.

En ledamot har rätt att anteckna sin mening till protokollet (särskilt uttalande). Anmälan om anteckning ska göras innan sammanträdet avslutas.

§ 18 Delgivning

Delgivning med kommunalförbundet sker med ordföranden eller anställd som förbundsdirektionen bestämmer.

§ 19 Undertecknande av handlingar

Avtal, andra handlingar och skrivelser som beslutas av förbundsdirektionen ska undertecknas av ordföranden eller, om ordföranden är förhindrad, någon av vice ordförandena och kontrasigneras av anställd som förbundsdirektionen bestämmer. I övrigt bestämmer förbundsdirektionen vem som ska underteckna handlingar.

§ 20 Processbehörighet

Förbundsdirektionen får själv eller genom ombud föra kommunalförbundets talan i alla mål och ärenden, om inte någon annan ska göra det på grund av lag eller annan författning.

§ 21 Ikraftträdande

Detta reglemente träder i kraft när den har godkänts av förbundsmedlemmarnas kommunfullmäktige och gäller från och med den 1 januari 2027.

§ 22 Översyn

Översyn ska göras av reglementet vid behov eller minst en gång per mandatperiod och beredas genom medlemsrådet.

RÄDDNINGSTJÄNSTEN
FYRBODAL

2027-01-01 | Dnr -

Förbundsordning

Räddningstjänsten Fyrbodal

Dokumentnamn

Typ av dokument: Överordnande	Beslutad av:
Diarienummer: -	Antagen av: Kommunfullmäktige i samtliga medlemskommuner enligt nedan förteckning.
Datum för beslut:	Senast uppdaterad:
Relaterade styrdokument: Reglemente	

Antagen av:

Kommunfullmäktige Färgelanda kommun

Kommunfullmäktige Lysekils kommun

Kommunfullmäktige Melleruds kommun

Kommunfullmäktige Munkedals kommun

Kommunfullmäktige Orust kommun

Kommunfullmäktige Trollhättans kommun

Kommunfullmäktige Uddevalla kommun

Kommunfullmäktige Vänersborgs kommun

ÄNDRINGAR I GULT I JÄMFÖRELSE MED TIDIGARE BESLUTAD FÖRBUNDSORDNING

Räddningstjänsten Fyrbodal

Telefon 010-705 40 00
E-post info@rtjfyrbodal.se
Webb www.rtjfyrbodal.se

Innehåll

§ 1 Namn och säte 3

§ 2 Medlemmar 3

§ 3 Ändamål och uppdrag 3

§ 4 Krisberedskap och civilt försvar 4

§ 5 Organisation och varaktighet 5

§ 6 Förbundsdirektionen 5

§ 7 Närvarorätt 6

§ 8 Revisorer 6

§ 9 Anslagstavla och kungörelser 6

§ 10 Förbundsmedlemmarnas medlemsandelar samt kostnadsfördelning 7

§ 11 Lån, borgen och förvärv 7

§ 12 Fastigheter 8

§ 13 Förbundsmedlemmarnas insyn och kontroll 8

§ 14 Förbundsmedlemmarnas styrning 8

§ 15 Initiativrätt 9

§ 16 Samordning 9

§ 17 Budgetprocessen 9

§ 18 Uppsägning och utträde 10

§ 19 Tvister 10

§ 20 Ekonomisk ersättning till förtroendevalda 10

§ 21 Inträde av ny medlem 11

§ 22 Räddningsinsatser med kostnader som överstiger den kommunala självrisken 11

§ 23 Arkivbildning 11

§ 24 Reglemente 11

§ 25 Ändringar i förbundsordningen och reglementet 11

§ 26 Likvidation och upplösning 12

§ 27 Översyn 12

§ 1 Namn och säte

Kommunalförbundets namn är Räddningstjänsten Fyrbodal, nedan kallat kommunalförbundet, och har sitt säte i Trollhättan.

§ 2 Medlemmar

Medlemmar i kommunalförbundet är kommunerna Färgelanda, Lysekil, Mellerud, Munkedal, Orust, Trollhättan, Uddevalla och Vänersborg.

§ 3 Ändamål och uppdrag

Kommunalförbundet ansvarar för att i medlemskommunernas ställe:

- fullfölja de skyldigheter som åvilar kommunerna enligt lag (SFS 2003:778) om skydd mot olyckor samt enligt förordningen (SFS 2003:789) om skydd mot olyckor med undantag för:
  - att samordna olycksförebyggande verksamhet i medlemskommunen (1 kap. 6 §),
  - att verka för att åstadkomma skydd mot andra olyckor än bränder (3 kap. 1 §) samt
  - när medlemskommunen är att betrakta som enskild (2 kap.).
- fullfölja de skyldigheter som åvilar kommunerna enligt lag (SFS 2010:1011) om brandfarliga och explosiva varor och förordningen (SFS 2010:1075) om brandfarliga och explosiva varor med undantag för:
  - att utfärda tillstånd och genomföra tillsyn över kommunalförbundets egen hantering av brandfarliga och explosiva varor samt
  - skyldigheter som åvilar medlemskommunen i egenskap av verksamhetsutövare
- fullfölja de skyldigheter som åvilar kommunerna avseende information till allmänheten och kommunens plan för räddningsinsatser enligt lag (SFS 1999:381) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalie-olyckor.
- genom information, rådgivning och annat stöd underlätta för enskilda att fullgöra sina skyldigheter.

Ansvaret att samordna kommunens totala arbete för skydd mot olyckor åligger dock den enskilda kommunen.

Kommunalförbundet stödjer medlemskommunerna med att:

- lämna beslutsförslag till medlemskommunerna avseende taxor inom kommunalförbundets verksamhetsområde

- tidigt initieras i kommunernas plan och byggverksamhet enligt Plan- och bygglag (SFS 2010:900). Kommunalförbundet stödjer även kommunerna i kommunernas byggprocess främst vad avser granskning av bygglovs- och bygganmälansärenden samt medverkan i byggsamråd.

I kommunalförbundets uppdrag ingår rätten att teckna avtal för att utföra olika tjänster och uppgifter som ansluter till ändamål och uppdrag. Avtal som tecknas ska bidra till samordningsvinster för antingen kommunalförbundet eller medlemskommun utan att påverka kommunalförbundets ändamål och uppdrag. Kommunalförbundet ska ta ut avgift för att täcka de kostnader som avtalet innebär. Om en medlemskommun önskar att kommunalförbundet i något avseende ska utformas eller dimensioneras på ett sätt som avviker från kommunalförbundets gemensamma ambitionsnivå, ska kommunalförbundet om möjligt tillgodose dessa önskemål.

Exempel på områden kan vara:

- Restvärdesräddning
- Larmförmedling och automatlarm
- Stöd till sjukvårdshuvudmannens ambulansverksamhet
- Utbildning och information
- Beredskap avseende akuta åtgärder inom det kommunala ansvarsområdet

Medlemsrådet ska fastställa hur processen för tillkommande tilläggstjänster ska hanteras.

§ 4 Krisberedskap och civilt försvar

Kommunalförbundet stödjer medlemskommunerna med att:

- samverka och samarbeta enligt bestämmelserna i Lag (SFS 2006:544) om extra ordinära händelser om kommuners och regioners åtgärder inför och vid extraordinära händelser i fredstid och höjd beredskap,
- samverka och samarbeta i det kommunala ansvaret inom krisberedskap och civilt försvar samt att kommunalförbundet ska medverka och utvecklas i de delar som berör kommunalförbundets åtaganden inom dessa kommungemensamma intresseområden,
- att medverka i kommunernas psykiska och sociala omhändertagande efter olyckor, kriser eller extraordinära händelser.

§ 5 Organisation och varaktighet

Organisationsformen ska vara kommunalförbund med förbundsdirektion. Kommunalförbundet är bildat på obestämd tid.

§ 6 Förbundsdirektionen

Förbundsdirektionen ska bestå av 16 ordinarie ledamöter och 16 ersättare. Respektive medlemskommun utser vardera två ledamöter och två ersättare.

Förbundsdirektionens presidium ska bestå av ordförande, 1:e, 2:e och 3:e vice ordförande som förbundsdirektionen utser inom sig.

Förbundsdirektionens ordförande och 1:e vice ordförande ska växla mellan Trollhättan och Uddevalla.

Vänersborg innehar alltid posten som 2:e vice ordförande.

Färgelanda, Lysekil, Mellerud, Munkedal och Orust utser 3:e vice ordföranden som roterar mellan dessa kommuner årligen med turordningen Munkedal, Mellerud, Lysekil, Färgelanda och Orust.

Den medlemskommun som innehar ordförandeposten i förbundsdirektionen ska bereda val inom förbundsdirektionen.

Mandatperioden för förbundsdirektionen ska vara fyra år och räknas från och med 1 januari året efter det år då val av kommunfullmäktige har ägt rum i landet.

Förbundsdirektion får tillsätta de organ den anser behövs.

Förbundsdirektion fattar beslut med enkel majoritet i samtliga ärenden, vilket innebär att ett förslag vid en omröstning måste stödjas av mer än hälften av det totala antalet avgivna röster. Förbundsdirektion är beslutsför när minst hälften av medlemskommunerna är närvarande.

Övergångsbestämmelser

Under kvarstoden av innevarande mandatperiod 2023 –2026 samt under efterföljande mandatperiod 2027–2030, innehar Uddevalla posten som ordförande och Trollhättan posten som förste vice ordförande.

§ 7 Närvarorätt

Respektive medlemskommuns kommunstyrelseordförande, vice ordförande och/eller ansvarigt kommunalråd samt respektive kommuns ledande tjänsteman har närvaro- och yttranderätt vid sammanträde med förbundsdirektionen.

Revisorerna har närvarorätt i de ärenden de har yttranderätt i.

Förbundsdirektion avgör i övrigt själv i vilka fall någon som inte är ledamot eller ersättare i förbundsdirektion har rätt att närvara och yttra sig vid Förbundsdirektions sammanträden.

Förbundsdirektion får besluta att sammanträde med Förbundsdirektion ska vara offentligt.

Budgetsammanträdet ska vara offentligt. Kungörelse ska anslås på kommunalförbundets officiella anslagstavla.

Allmänheten har rätt att ställa frågor om kommunalförbundets årsredovisning vid det sammanträde där förbundsdirektionen behandlar årsredovisningen. Detta sammanträde ska vara öppet för allmänheten och ska tillkännages på kommunalförbundets anslagstavla.

§ 8 Revisorer

Varje kommun ska ha var sin revisor som utses av medlemskommunens kommunfullmäktige.

Revisorerna väljs för samma mandatperiod som ledamöterna förbundsdirektionen.

Revision sker i enlighet med bestämmelserna om revision i kommunallagen. Revisorernas berättelse ska tillsammans med årsredovisningen överlämnas, senast vid den tidpunkt som anges i revisionsreglementet, till medlemskommunernas fullmäktige, som var och en beslutar om ansvarsfrihet för förbundsdirektionen i dess helhet.

Kommunalförbundet svarar för revisorernas arvoden.

§ 9 Anslagstavla och kungörelser

Kommunalförbundets kungörelser, tillkännagivanden av protokolljustering och övriga tillkännagivanden ska anslås på kommunalförbundets digitala anslagstavla.

Varje medlems anslagstavla ska länkas till kommunalförbundets anslagstavla.

§ 10 Förbundsmedlemmarnas medlemsandelar samt kostnadsfördelning

Medlemskommunerna har vid varje tidpunkt medlemsandel i kommunalförbundets tillgångar och skulder i förhållande till den modell som tillämpas för beräkning av medlemsbidraget.

Kostnader för kommunalförbundets verksamhet ska, i den mån den inte täcks på annat sätt, finansieras via förbundsbidrag från medlemmarna. Det totala medlemsbidraget ska utifrån förbundets fastställda budget fördelas mellan medlemskommunerna enligt principen 80/20, där 80 procent av det totala bidraget fördelas mellan medlemskommunerna utifrån respektive kommuns befolkningsandel per den 31 december, två kalenderår före aktuellt budgetår. Resterande 20 procent av det totala bidraget fördelas i lika delar mellan medlemskommunerna.

Under de inledande åren 2027-2030 tillämpas en införandemodell för Orust kommun enligt bilaga till förbundsordningen.

Fördelningsmodellen och införandemodellen beskrivs ytterligare i bilaga till förbundsordningen.

Respektive medlemskommun ersätter kommunalförbundet fullt ut för kostnader för lokaler och fastigheter som behövs för kommunalförbundets verksamhet i berörd kommun. Undantag från detta gäller vissa förbundsgemensamma lokal- och fastighetskostnader som finansieras av samtliga medlemskommuner via medlemsbidraget (80/20). Till förbundsgemensamma lokalkostnader räknas 35 procent av heltidsstationerna samt 100 procent av ledningscentralen i Trollhättan och det förbundsgemensamma övningsfältet i Uddevalla.

Förbundet svarar själva för löpande driftkostnader för samtliga lokaler så som städning, uppvärmning, el, vatten och avlopp samt avfallshantering. Kostnaderna ska särredovisas från övriga kostnader.

Medlemskommunerna ersätter kommunalförbundet fullt ut för pensionskostnaderna i enlighet med deras andelar av kommunalförbundet.

Medlemrådet ska fastställa en process för tillkommande förbundsgemensamma lokalkostnader.

§ 11 Lån, borgen och förvärv

Kommunalförbundet får uppta lån och nyttja checkkredit i enlighet med fastställd budget eller enligt vad medlemskommunerna godkänt.

Kommunalförbundet får inte ingå borgen eller andra ansvarsförbindelser utan medlemskommunernas beslut om godkännande.

Kommunalförbundet får inte bilda företag eller förvärva andelar/aktier i företag utan medlemskommunernas godkännande.

§ 12 Fastigheter

Medlemskommunerna ska tillhandahålla de lokaler och fastigheter som behövs för kommunalförbundets verksamhet. Fastigheter och lokaler ska vara anpassade efter de krav som ställs på verksamheten i olika regelverk. Kommunalförbundet ska debiteras hyra från fastighetsägarna för de lokaler som kommunalförbundet disponerar.

Medlemsrådet ska fastställa hur processen för fastighetsfrågor ska hanteras.

§ 13 Förbundsmedlemmarnas insyn och kontroll

Medlemskommunerna har rätt till insyn i kommunalförbundet.

Kommunalförbundet ska utan anmodan tertialvis eller kvartalsvis överlämna en prognos över det ekonomiska utfallet liksom över utfallet av verksamheten. Om medlemskommun så begär ska det ekonomiska utfallet kunna redovisas månatligen.

Kommunalförbundet ska utan anmodan informera medlemmarna om principiella ärenden eller ärenden av större vikt.

Kommunalförbundet ska utan anmodan till respektive medlem överlämna de rapporter som kan erfordras för att medlemmarna ska få en tillfredsställande bild av förbundet.

Kommunalförbundet ska på anmodan av medlemskommun till denna lämna den information kommunen kan efterfråga till det forum kommunen anvisar.

Förbundsmedlemmarnas kommunstyrelser utövar förbundsmedlemmarnas uppsiktsansvar.

Medlemsrådet ska fastställa principer för hur förbundet kan bistå förbundsmedlemmarnas kommunstyrelser att utöva sin uppsiktsplikt.

§ 14 Förbundsmedlemmarnas styrning

Kommunstyrelsernas presidier utgör kommunalförbundets medlemsråd.

Innan beslut tas om avtal av större dignitet, större investeringar eller större ändringar av verksamheten ska förbundsdirektion hänskjuta frågan till medlemsrådet. Försiktighetsprincipen ska gälla, det vill säga vid minsta osäkerhet om ett ärende behöver bli föremål för samråd eller inte ska samråd alltid ske.

Medlemssamråd ska hållas i tillräcklig omfattning, dock minst två gånger per år. Kommunalförbundet svarar för att medlemssamråden genomförs. Medlemssamråd ska beredas av förbundsdirektören och kommundirektörerna.

Medlemskommunerna ska besluta om medlemsdirektiv, första året varje mandatperiod, för att uttrycka sin vilja om medlemskommunernas ansvar för räddningstjänsten.

§ 15 Initiativrätt

Ärenden i förbundsdirektionen får väckas av

- Ledamot eller tjänstgörande ersättare i förbundsdirektionen.
- Förbundsmedlem genom framställan av dess fullmäktige eller kommunstyrelse.

§ 16 Samordning

Kommunalförbundet ska verka för att samordna sin verksamhet med medlems-kommunerna. Sådan samordning avser styrdokument, samutnyttjande av resurser samt andra effektiviseringar.

Kommunalförbund ska samverka med medlemskommuner eller andra offentliga aktörer avseende inköp och upphandlingar där så är möjligt. Vilken samverkansform som väljs styrs av hur det bästa gemensamma utfallet för medlemskommunerna uppnås. Endast när samverkan inte anses skapa nytta för medlemskommunerna ska kommunalförbundet göra egna upphandlingar och teckna egna avtal.

§ 17 Budgetprocessen

Förbundsdirektionen ska årligen fastställa budget och verksamhetsplan för kommunalförbundet samt en övergripande ekonomisk plan för de kommande tre räkenskapsåren inom de ekonomiska ramar och enligt de riktlinjer i övrigt som förbundsmedlemmarna anger som budgetförutsättningar.

Budgetarbetet ska samordnas med medlemskommunernas budgetarbete.

Under budgetprocessen ska samråd ske med samtliga förbundsmedlemmar genom medlemsrådet.

Förbundsdirektionen ska ta initiativ till att starta budgetprocessen med sina medlemskommuner.

Budgeten för nästkommande år ska fastställas av förbundsdirektion före september månads utgång.

Verksamhetsplan och budget ska vara medlemskommunerna tillhanda senast den 1 oktober året innan räkenskapsåret.

Sammanträde vid vilken budgeten fastställs ska vara offentligt. Kungörelse om sammanträde ska tillkännages på kommunalförbundets anslagstavla minst en vecka innan sammanträdet.

§ 18 Uppsägning och utträde

Förbundsmedlem har rätt att utträda ur kommunalförbundet. Uppsägningstiden är tre år räknat från slutet av det året då uppsägning skedde. Regleringen av de ekonomiska mellanhavandena mellan kommunalförbundet och den utträdande medlemmen bestäms i en överenskommelse mellan samtliga förbundsmedlemmar.

Den ekonomiska regleringen ska ske utifrån de andelar i kommunalförbundets samlade tillgångar och skulder som gäller vid tiden för utträdet ur kommunalförbundet, om inte annat avtalas mellan förbundsmedlemmarna.

De kvarvarande medlemmarna antar de ändringar i förbundsordningen som behövs med anledning av utträdet. Om detta inte sker ska kommunalförbundet upplösas.

§ 19 Tvister

Tvister mellan kommunalförbundet och med en eller flera medlemskommuner ska i första hand lösas genom förhandling.

Tvist mellan kommunalförbundet och dess medlemmar avgörs i domstol.

§ 20 Ekonomisk ersättning till förtroendevalda

Säteskommunens arvodesbestämmelser gäller för kommunalförbundet. Beredning av ärendet görs av säteskommunens arvodesberedning.

§ 21 Inträde av ny medlem

Om ytterligare kommun önskar bli medlem i kommunalförbundet ska sådan ansökan tillställas och beredas av förbundsdirektionen.

Beslut om anslutning av ny medlemskommun fattas av medlemskommunernas kommunfullmäktige som också beslutar om de justeringar av förbundsordningen som föranleds av att ny medlemskommun inträder i kommunalförbundet.

§ 22 Räddningsinsatser med kostnader som överstiger den kommunala självrisken

Om en räddningsinsats i kommunal räddningstjänst har medfört betydande kostnader har kommunen rätt till ersättning av staten för den del av kostnaderna som överstiger en självrisk enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor samt förordning (2003:789) om skydd mot olyckor.

Vid räddningsinsatser som inte överstiger den kommunala självrisken men som ändå medför stor påverkan på kommunalförbundets ekonomiska ställning kan medlemsrådet komma överens om ekonomiska lösningar.

§ 23 Arkivbildning

Förbundsdirektionen är arkivmyndighet enligt arkivlagen (1990:782). Förbundsdirektionen får genom avtal med respektive medlemskommun överlåta sitt ansvar såvitt gäller den beredande och verkställande funktionen samt att vara arkivdepå.

§ 24 Reglemente

Till förbundsordningen ska det finnas ett reglemente.

§ 25 Ändringar i förbundsordningen och reglementet

Ändringar av eller tillägg till förbundsordningen inklusive reglementet ska fastställas av samtliga medlemskommuners kommunfullmäktige.

§ 26 Likvidation och upplösning

Om förbundsmedlemmarna inte kan enas om förutsättningarna för utträde när uppsägningstiden enligt 18 § är till ända, ska kommunalförbundet träda i likvidation.

Likvidationen verkställs av förbundsdirektion i egenskap av likvidator.

Vid skifte av kommunalförbundets behållna tillgångar ska fördelningsgrunden enligt 10 § tillämpas.

När kommunalförbundet har trätt i likvidation, ska kommunalförbundets egendom i den mån det behövs för likvidationen förvandlas till pengar genom försäljning på offentlig auktion eller på annat lämpligt sätt. Kommunalförbundets verksamhet får fortsättas, om det behövs för en ändamålsenlig avveckling.

När förbundsdirektionen har fullgjort sitt uppdrag som likvidator, ska förbundsdirektionen avge slutredovisning för sin förvaltning genom en förvaltningsberättelse över likvidationen i dess helhet. Berättelsen ska innehålla en redovisning för skiftet av behållna tillgångar. Till slutredovisningen ska fogas redovisningshandlingar för hela likvidationstiden.

Förvaltningsberättelsen och redovisningshandlingarna ska delges var och en av förbundsmedlemmarna. När berättelsen och redovisningshandlingarna delgetts skriftligen samtliga förbundsmedlemmar är kommunalförbundet upplöst.

§ 27 Översyn

Översyn ska göras av förbundsordningen vid behov eller minst en gång per mandatperiod och beredas genom medlemsrådet.

RÄDDNINGSTJÄNSTEN FYRBODAL

Bilaga till förbundsordning § 10 Förbundsmedlemmarnas medlemsandelar samt kostnadsfördelning

Kostnadsfördelningsmodell

Kostnader för kommunalförbundets verksamhet ska, i den mån den inte täcks på annat sätt, finansieras via förbundsbidrag från medlemmarna. Det totala medlemsbidraget ska utifrån förbundets fastställda budget fördelas mellan medlemskommunerna enligt principen 80/20, där 80 procent av det totala bidraget fördelas mellan medlemskommunerna utifrån respektive kommuns befolkningsandel per den 31 december, två kalenderår före aktuellt budgetår. Resterande 20 procent av det totala bidraget fördelas i lika delar mellan medlemskommunerna.

Övergångsbestämmelse för Orust kommun

Under de inledande åren 2027 - 2030 tillämpas en övergångsbestämmelse där Orust kommun betalar en särskild ersättning år 2027 på 1 981 tkr som trappas av i lika delar under fyra år. Det innebär att det driftåret 2031 är året då 80/20 fördelningen sker fullt ut mellan medlemskommunerna.

Orust kommun ersätter räddningstjänstförbundet med vissa specifika engångskostnader under år 2026 och 2027 som är särskild relaterat till integrationen av Orust kommuns räddningstjänst i Räddningstjänst förbund Fyrbodal. Dessa kostnader ska specificeras och faktureras till Orust kommun.

Orust kommun ersätter räddningstjänstförbundet med kostnader under perioden 2027-2030 för att uppnå en lika utbildningsnivån av Orust räddningstjänstpersonal i beredskap än vad som är standard inom Räddningstjänsten Fyrbodal. Dessa kostnader ska specificeras och faktureras till Orust kommun och följa den mellan Orust kommun och Räddningstjänst förbund Fyrbodal fastställda utbildningsplanen.

RÄDDNINGSTJÄNSTEN FYRBODAL

Kostnader för lokaler och pensioner

Respektive medlemskommun ersätter kommunalförbundet fullt ut för kostnader för lokaler och fastigheter som behövs för kommunalförbundets verksamhet i berörd kommun. Undantag från detta gäller vissa förbundsgemensamma lokal- och fastighetskostnader som finansieras av samtliga medlemskommuner via medlemsbidraget (80/20). Till förbundsgemensamma lokalkostnader räknas 35% av heltidsstationerna samt 100% av ledningscentralen i Trollhättan och det förbundsgemensamma övningsfältet i Uddevalla.

Förbundet svarar själva för löpande driftkostnader för samtliga lokaler så som städning, uppvärmning, el, vatten och avlopp samt avfallshantering. Kostnaderna ska särredovisas från övriga kostnader.

Medlemskommunerna ersätter kommunalförbundet fullt ut för pensionskostnaderna i enlighet med deras andelar av kommunalförbundet.

RÄDDNINGSTJÄNSTEN FYRBODAL

Förslag till besluts text: Tillträde Orust kommun i Räddningstjänsten Fyrbodal

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att godkänna att Orust kommun inträder som medlem i kommunalförbundet Räddningstjänsten Fyrbodal från och med den 1 januari 2027.

Kommunfullmäktige beslutar att anta reviderad förbundsordning för Räddningstjänsten Fyrbodal att gälla från och med den 1 januari 2027, under förutsättning att samtliga nuvarande medlemskommuner samt Orust kommun fattar motsvarande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar att anta reviderat reglemente för Räddningstjänsten Fyrbodal att gälla från och med den 1 januari 2027, under förutsättning att samtliga nuvarande medlemskommuner samt Orust kommun fattar motsvarande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar att godkänna bilaga till förbundsordningen avseende kostnadsfördelning och införandemodell, innebärande att Orust kommun under åren 2027–2030 erlägger medlemsbidrag enligt ordinarie fördelningsmodell samt särskild tilläggsersättning enligt fastställd införandemodell.

Kommunfullmäktige beslutar att godkänna informationen om att Orust kommun i samband med inträdet ska tillskjuta kapital motsvarande sin medlemsandel i kommunalförbundets egna kapital per den 1 januari 2027, varvid slutlig reglering ska ske med utgångspunkt i kommunalförbundets fastställda egna kapital per den 31 december 2026.

Kommunfullmäktige beslutar att godkänna inriktningen att Räddningstjänsten Fyrbodal per den 1 januari 2027 övertar fordon, räddningsutrustning och övriga inventarier hänförliga till Orusts räddningstjänst till bokfört värde.

Bakgrund

Orust kommun har ansökt om medlemskap i Räddningstjänsten Fyrbodal med önskat inträde den 1 januari 2027. Orust kommunfullmäktige beslutade den 12 februari 2026 att ansöka om medlemskap i förbundet från detta datum.

Förbundsdirektionen bedömer att Orust kommuns inträde i Räddningstjänsten Fyrbodal bedöms stärka förbundets samlade förmåga och robusthet. Genom att en ytterligare medlemskommun ansluter ökar de organisatoriska och operativa förutsättningarna att

RÄDDNINGSTJÄNSTEN FYRBODAL

upprätthålla och utveckla beredskapen, särskilt inom Orust kommun men även i angränsande delar av förbundets geografiska område. Ett utökat medlemsunderlag skapar också bättre långsiktiga förutsättningar att bära gemensamma framtida kostnader, såsom kostnader för ledningscentral och andra gemensamma anläggningar och funktioner. Därutöver förbättras möjligheterna att på sikt realisera samordningsvinster och effektiviseringar inom såväl ledning och administration som operativ verksamhet.

Förbundsdirektionen i Räddningstjänsten Fyrbodal behandlade frågan den 24 februari 2026 och ställde sig positiv till att ta in Orust som medlem i kommunalförbundet, varefter frågan hänsköts till medlemsrådet och medlemskommunerna för fortsatt beredning och beslut.

En arbetsgrupp bestående av medlemskommunernas kommundirektörer och ekonomichefer har kvalitetssäkrat underlaget och utarbetat ett förslag för hur Orusts inträde i Räddningstjänsten Fyrbodal kan genomföras. Utgångspunkten i förslaget är att Orust från och med inträdet ska vara fullvärdig medlem i förbundet och att medlemsbidraget därefter, i likhet med övriga medlemskommuner, i grunden ska fördelas enligt den ordinarie 80/20-modellen.

I beredningen har det samtidigt konstaterats att Orusts nuvarande räddningstjänststruktur medför en högre kostnadsnivå än vad som följer av den ordinarie fördelningsmodellen. En central utgångspunkt har därför varit att Orusts inträde inte ska medföra en ökad kostnadsbelastning för de nuvarande medlemskommunerna till följd av denna merkostnad. Förslaget innebär därför att mellanskillnaden hanteras genom en tidsbegränsad införandemodell, där Orust under åren 2027–2030 erlägger en särskild tilläggsersättning utöver ordinarie medlemsbidrag.

Det kan samtidigt konstateras att en utökning från sju till åtta medlemskommuner inom ramen för den befintliga 80/20-modellen medför vissa inbördes fördelningseffekter mellan de nuvarande medlemskommunerna. Dessa effekter följer av fördelningsmodellens konstruktion med 20% som fördelas lika mellan medlemmar. Detta orsakar en lätt fördyrning för större medlemskommuner och en något mindre kostnadsminskning för de mindre. Denna effekt ska skiljas från den merkostnad som är hänförlig till Orusts nuvarande kostnadsbild. Den senare föreslås bäras fullt ut av Orust genom införandemodellen, medan de inbördes omfördelningseffekterna är en följd av att den ordinarie fördelningsnyckeln tillämpas på en utökad medlemskrets.

Till följd av dessa omfördelningseffekter bedöms kostnaderna för de tre större medlemskommunerna öka med cirka 0,3–0,6 procent, medan kostnaderna för de mindre medlemskommunerna minskar med ungefär 0,9–2,1 procent. Procenttalet avser förändring

RÄDDNINGSTJÄNSTEN FYRBODAL

av respektive kommuns totala medlemsbidrag i förbundet. Denna interna omfördelning innebär samtidigt att de mindre kommunerna fortsatt har en högre kostnad per invånare i vissa fall upp till omkring 100 procent jämfört med de större medlemskommunerna.

Efter kvalitetssäkringen av kalkylen har den bedömda kostnadsnivån för Orusts integration i förbundet fastställts till cirka 21 979 tkr i 2027 års prisnivå. Bedömningen i underlaget är att återstående skillnad mellan Orusts kostnadsbild och utfallet enligt ordinarie fördelningsmodell kan hanteras genom en särskild ersättning från Orust på 1 981 tkr som trappas av i lika delar under fyra år. Under denna period ska förbundet successivt realisera samordningsvinster och effektiviseringar för att möta bortfall av intäkten från detta.

För befintliga medlemskommuner innebär beslutet att en ny medlem tas in i förbundet och att förbundets styrdokument därför behöver justeras. Justeringar omfattar endast logiska justeringar som är en direktföljd av tillträdet av en till medlem i förbundet, samt att en numera inaktuell skrivning om införandemodell kopplat till bildandet av Räddningstjänsten Fyrbodal har tagits bort. I övrigt är styrdokumenten i sak oförändrade.

Ekonomiska och juridiska förutsättningar

Kostnadsfördelningen i förbundet ska även fortsättningsvis utgå från principen att 80 procent av kostnader fördelas efter befolkningsandel och 20 procent i lika delar mellan medlemskommunerna.

I den reviderade förbundsordningen anges uttryckligen att en införandemodell ska gälla för Orust under åren 2027-2030. Tillfälliga merkostnader relaterade till Orust inträde bärs därmed av Orust kommun.

Övergången av personal från Orust kommun till Räddningstjänsten Fyrbodal bedöms, under förutsättning att de rättsliga kriterierna är uppfyllda, kunna genomföras som en verksamhetsövergång enligt 6 b § lagen om anställningsskydd. Processen ska föregås av erforderlig information och förhandling enligt medbestämmandelagen samt genomföras i nära dialog med berörda arbetstagarorganisationer.

I den mån Räddningstjänsten Fyrbodal i samband med verksamhetsövergången övertar ansvar för intjänade semesterförmåner eller andra upplupna anställningsrelaterade rättigheter, ska Orust kommun ersätta Räddningstjänsten Fyrbodal för de kostnader som är hänförliga till dessa åtaganden vid övergången 2027.

Orusts medlemsandel i tillgångar och skulder följer samma modell som medlemsbidraget och uppgår per 2027-01-01 till 8,33 procent. Det är därför sakligt motiverat att Orust

RÄDDNINGSTJÄNSTEN FYRBODAL

samtidigt köper in sig i kommunalförbundets egna kapital så att de nuvarande medlemmarnas andel av eget kapital inte späds ut. Detta kapitaltillskott ger förbundet bland annat den likviditet som behövs för att köpa över Räddningstjänsten Fyrbodals tillgångar (brandbilar, räddningsutrustning, med mera.)

Övertagandet av Orusts räddningstjänsttillgångar sker till bokfört värde per 2027-01-01. Ett särskilt överlåtelsekontrakt av tillgångarna ska tas fram och ska godkännas av förbundsdirektionen och Orust kommun.

Den praktiska regleringen kommer att ske genom att särskilda genomförandehandlingar tas fram och beslutas om mellan Orust kommun och Räddningstjänsten Fyrbodal. Detta gäller bland annat reglering av verksamhetövergång, tillgångsförteckning, reversvillkor, försäkringsfrågor, avtalshantering och eventuell efterreglering.

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen
11 maj 2026

§ 97

Dnr KS-2026-000140

Revidering av taxa för tillstånd och tillsyn enligt LBE och LSO 2026

Sammanfattning av ärendet

Räddningstjänsten Fyrbodal har beslutat att från och med den 1 juni 2026 debitera mervärdesskatt (25 %) på avgifter kopplade till myndighetsutövning enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO) samt lag (2010:1011) om brandfarliga och explosiva varor (LBE).

Åtgärden utgör en anpassning till gällande mervärdesskatterätt och innebär ingen förändring av de beslutade avgiftsnivåerna, utan att moms tillkommer ovanpå befintliga taxor.

Förändringen påverkar avgiftsnivån för den enskilde genom att moms tillkommer, men innebär ingen förändring av själva taxekonstruktionen eller kostnadsberäkningen

Samtidigt har taxan reviderats formellt med anledning av denna förändring, med ikraftträdande 2026-06-01.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-04-26
Taxor för tillsyn och tillstånd enligt LSO och LBE 2026 rev 260409
Protokollsutdrag 2026-04-09 §30 Beslut om uttag av mervärdesskatt
Tjänsteskrivelse - uttag av mervärdesskatt på tillsyns- och tillståndsavgifter enligt LSO och LBE

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar
Att notera informationen om att Räddningstjänsten Fyrbodal från och med 2026-06-01 kommer att debitera 25 procent mervärdesskatt på avgifter för tillsyn och tillstånd enligt LSO och LBE.

Att godkänna reviderad taxa för tillsyn och tillstånd enligt LSO och LBE 2026.

Propositionsordning

Ordförande frågar på förvaltningens förslag till beslut och finner kommunstyrelsen besluta enligt förslaget.

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen
11 maj 2026

Forts. § 97

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar
Att notera informationen om att Räddningstjänsten Fyrbodal från och med 2026-06-01 kommer att debitera 25 procent mervärdesskatt på avgifter för tillsyn och tillstånd enligt LSO och LBE.

Att godkänna reviderad taxa för tillsyn och tillstånd enligt LSO och LBE 2026.

Beslutet skickas till

Förbundsdirektör Räddningstjänsten Fyrbodal

Munkedals Kommun

TJÄNSTESKRIVELSE
Ekonomiavdelningen
Datum: 2026-04-26

Lars-Erik Hansson
Ekonomichef

Dnr: KS-2026-000140

Revidering av taxa för tillstånd och tillsyn enligt LBE och LSO 2026

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar
Att notera informationen om att Räddningstjänsten Fyrbodal från och med 2026-06-01 kommer att debitera 25 procent mervärdesskatt på avgifter för tillsyn och tillstånd enligt LSO och LBE.

Att godkänna reviderad taxa för tillsyn och tillstånd enligt LSO och LBE 2026.

Sammanfattning

Räddningstjänsten Fyrbodal har beslutat att från och med den 1 juni 2026 debitera mervärdesskatt (25 %) på avgifter kopplade till myndighetsutövning enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO) samt lag (2010:1011) om brandfarliga och explosiva varor (LBE).

Åtgärden utgör en anpassning till gällande mervärdesskatterätt och innebär ingen förändring av de beslutade avgiftsnivåerna, utan att moms tillkommer ovanpå befintliga taxor.

Förändringen påverkar avgiftsnivån för den enskilde genom att moms tillkommer, men innebär ingen förändring av själva taxekonstruktionen eller kostnadsberäkningen

Samtidigt har taxan reviderats formellt med anledning av denna förändring, med ikraftträdande 2026-06-01.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-04-26
Taxor för tillsyn och tillstånd enligt LSO och LBE 2026 rev 260409
Protokollsutdrag 2026-04-09 §30 Beslut om uttag av mervärdesskatt
Tjänsteskrivelse - uttag av mervärdesskatt på tillsyns- och tillståndsavgifter enligt LSO och LBE

Särskilda konsekvensbeskrivningar

Hållbar utveckling – Ekonomisk dimension

Åtgärden utgör en anpassning till gällande mervärdesskatterätt och innebär ingen förändring av de beslutade avgiftsnivåerna, utan att moms tillkommer ovanpå befintliga taxor.

Hållbar utveckling – Social dimension

Inga särskilda konsekvenser

Hållbar utveckling – Miljömässig dimension

Inga särskilda konsekvenser

Lisa Cronholm
Kommundirektör

Beslutet skickas till:

Förbundsdirektör Räddningstjänsten Fyrbodal

Sammanträdesprotokoll förbundsdirektionen

Tid och plats:	torsdag 9 april kl.09.00-11:40 Utvecklingscentrum Munkedal, lokal "Sporren", Dingle
Beslutande ledamöter:	Kenneth Engelbrektsson (S) Uddevalla Pia Fogelberg (M) Trollhättan Monica Hanson (S) Trollhättan Dan Nyberg (S) Vänersborg Henrik Harlitz (M) Vänersborg Ann Blomberg (C) Färgelanda Klas-Göran Henriksson (S) Lysekil Marina Karlgren Jonsson (M) Lysekil Roland Björndahl (M) Mellerud Michael Mellby (S) Mellerud Per-Arne Brink (S) Munkedal (§§ 26b-35)
Tjänstgörande ersättare:	Hanna Clemens (SD) Färgelanda ersätter Ingo Asplund (L)
Ersättare:	Alexander Myllyharju (S) Trollhättan Malin Tell (S) Vänersborg Linda Jansson (M) Färgelanda Gunilla Rydberg (MP) Lysekil Liselott Hassel (SD) Mellerud
Tjänstepersoner:	Andreas Knutsson, biträdande förbundsdirektör Ann Gustavsson, Förbundssekreterare Catrin Darsbo, HR-ansvarig Carina Jonefelt, ekonomiansvarig Kristina Lindfeldt, biträdande räddningschef Peter Gustafsson, enhetschef ledningscentral (§§ 26j-28) Mats Johansson, verksamhetsstrateg förebyggande avd. (§§ 26j–32)
Övriga	-
Fackliga parter	Daniel Bäck BRF Caroline Larsson, Sveriges Ingenjörer

RÄDDNINGSTJÄNSTEN FYRBODAL

PROTOKOLL FÖRBUNDSDIREKTIONEN
Dnr 5010-2026-000333-037
2026-04-09

Paragrafer (§§) 23–35

Förbundssekreterare

Ann Gustavsson

Mötesordförande

Dan Nyberg (S) Vänersborg, 2:e vice ordförande

Justerande

Monica Hanson (S) Trollhättan

Bevis om tillkännagivande av justerat protokoll
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ:	Förbundsdirektionen Räddningstjänsten Fyrbodal
Sammanträdesdatum:	2026-04-09
Protokollet anslaget under tiden:	2026-04-10 -- 2026-05-03
Förvaring av protokollet:	Brandstationen, Trollhättan
Underskrift	..... Ann Gustavsson

Utdragsbestyrkande

§ 30 Beslut om uttag av mervärdesskatt på tillsyns- och tillståndsavgifter enligt LSO och LBE

Sammanfattning av ärendet

Förbundsledningen informerar förbundsdirektionen om att Räddningstjänsten Fyrbodal, i egenskap av kommunalförbund, från och med 2026-06-01 kommer att debitera 25% mervärdesskatt på avgifter kopplade till myndighetsutövning enligt LSO och LBE. Åtgärden utgör en rättelse i tillämpningen av gällande mervärdesskatterätt och innebär ingen förändring av beslutade taxor.

Fördjupad beskrivning av ärendet

Vid genomgång av gällande mervärdesskatterätt, inklusive mervärdesskattelagen och Skatteverkets rättsliga ställningstaganden avseende myndigheter och begreppet ekonomisk verksamhet, har det konstaterats att kommunalförbund inte jämställs med kommuner i mervärdesskatterättslig mening.

Detta innebär att den myndighetsutövning som bedrivs av Räddningstjänsten Fyrbodal, även när den sker med stöd av offentligrättslig lagstiftning, ska betraktas som ekonomisk verksamhet i momshänseende.

Bedömningen omfattar bland annat:

- tillsyn och övrig myndighetsutövning enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO), samt,
- tillståndsprövning, tillsyn och beslut enligt lag (2010:1011) om brandfarliga och explosiva varor (LBE).

Uttag av mervärdesskatt följer direkt av lag och är inte föremål för politiskt ställningstagande. Att börja debitera moms innebär således en verkställighet av gällande rätt och inte en ändring av taxa eller avgiftsnivå. De beslutade avgifterna kvarstår oförändrade, varpå mervärdesskatt tillkommer enligt gällande skattesats.

Ingen retroaktiv debitering av mervärdesskatt avses.

Beredning

Ärendet har beretts inom förbundsledningen i samverkan mellan ekonomi- och verksamhetsfunktionerna.

Bilagor

- Tjänsteskrivelse – Uttag av mervärdesskatt på tillsyns- och tillståndsavgifter enligt LSO och LBE, daterad 2026-03-25 dnr 5010-2026-000333-032.
- Förslag till revidering av: Taxa för tillstånd och tillsyn enligt LSO och LBE 2026.

Förslag till beslut

Förbundsdirektionen beslutar att:

Notera informationen om att Räddningstjänsten Fyrbodal från och med 2026-06-01 kommer att debitera 25% mervärdesskatt på avgifter för myndighetsutövning enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO) och lag (2010:1011) om brandfarliga och explosiva varor (LBE).

Förbundsdirektionen beslutar att:

Fastställa revideringen av Taxa för tillstånd och tillsyn enligt LSO och LBE 2026.

Förbundsdirektionen beslut

Förbundsdirektionen beslutar att:

Notera informationen om att Räddningstjänsten Fyrbodal från och med 2026-06-01 kommer att debitera 25% mervärdesskatt på avgifter för myndighetsutövning enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO) och lag (2010:1011) om brandfarliga och explosiva varor (LBE).

Förbundsdirektionen beslutar att:

Fastställa revideringen av Taxa för tillstånd och tillsyn enligt LSO och LBE 2026.

RÄDDNINGSTJÄNSTEN
FYRBODAL

2026-01-01 | Dnr 5050-2025-002481

Taxa för tillstånd och tillsyn enligt LSO och LBE 2026

Dokumentnamn

Typ av dokument:	Beslutad av: Förbundsdirektionen, Räddningstjänsten Fyrbodal dnr 5010-2025-000031-106 §94 Beslutad revidering av: Förbundsdirektionen dnr 5010-2026-000333-37, §30
Diarienummer: 5050-2025-002481	Antagen att gälla från och med 1 januari 2026, med revidering från och med 1 juni 2026.
Datum för beslut: 2025-12-11 Beslut reviderad taxa: 2026-04-09	Senast uppdaterad: 2026-04-09
Relaterade styrdokument:	

Antagen av:
Förbundsdirektionen, Räddningstjänsten Fyrbodal, med stöd av respektive kommunfullmäktiges beslut i medlemskommunerna: Färgelanda, Lysekil, Mellerud, Munkedal, Trollhättan, Uddevalla och Vänersborg.

Beslutets innebörd:
Förbundsdirektionen ges rätt att årligen besluta om uppräkning av taxor enligt:

- Lag (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO)
- Lag (2010:1011) om brandfarliga och explosiva varor (LBE)

Uppräkningen ska ske med PKV-index fastställt av SKR från och med år 2026.

Giltighet:
Beslutad att gälla från och med 2026-01-01 och tills vidare.

Revideringsbeslut 2026-04-09: Räddningstjänsten Fyrbodal kommer att, från och med 2026-06-01, debitera 25 % mervärdesskatt på avgifter för myndighetsutövning enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor och lag (2010:1011) om brandfarliga och explosiva varor.

Räddningstjänsten Fyrbodal

Telefon 010-705 40 00
E-post info@rtjfyrbodal.se
Webb www.rtjfyrbodal.se

Innehåll

1 Allmän information 3

2 Handläggningskostnad per timme 4

3 Taxa för tillsyn enligt LSO och LBE 5

3.1 Beräkning av avgift 5

3.2 Grundavgift tillsyn 5

3.3 Handläggning av ärenden 6

4 Taxa för tillstånd enligt LBE 7

4.1 Beräkning av avgift 7

4.2 Grundavgifter tillståndsärenden 8

1 Allmän information

Förbundet får enligt 5 kap. 4 § lagen (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO) ta ut avgift vid tillsyn utifrån bestämmelserna i 2 kap. 2 § av samma lag. För ärenden rörande brandfarliga och explosiva varor får förbundet ta ut en avgift enligt 27 § lagen (2010:1011) om brandfarliga och explosiva varor (LBE).

Taxan justeras årligen enligt SKR:s oktobercirkulär för beslutat PKV-index. Lagstadgad moms tillkommer på samtliga priser.

Taxan gäller i normalfallet. Förbundet kan i särskilda fall besluta om avvikelse i taxan och då debitera enligt särskild kostnadsredovisning.

2 Handläggningskostnad per timme

Timkostnaden innehåller de kostnader som förbundet har som är sammankopplade med tillsyns- eller tillståndsärenden. Detta inkluderar administrativa kostnader såsom telefoni, IT, och verksamhetssystem, personalkostnader såsom lön, arbetskläder, och utbildning, samt materiella kostnader såsom transportmedel, lokalhyra, och fastighetskostnader.

Tabell 1 – Handläggningskostnad per timme

Tid (min)	Kostnad (kr)
60	1 202

3 Taxa för tillsyn enligt LSO och LBE

Enligt Lag (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO) och Lag (2010:1011) om brandfarlig och explosiv vara (LBE) är kommunen tillsynsmyndighet med skyldighet att kontrollera efterlevnaden av dessa lagar. Räddningstjänsten Fyrbodal är utsedd av medlemskommunerna att utföra sådan tillsyn.

3.1 Beräkning av avgift

Kommunen får enligt dessa lagar föreskriva om att en avgift får tas för tillsynen. Avgiften kostnadsberäknas utifrån den tidsåtgång som krävs för handläggning av hela ärendet. Taxan består av en grundavgift och en rörlig timavgift som avser besök och handläggning. Den totala avgiften utgörs av summan för grundbelopp, rörlig timavgift för besöket, rörlig timavgift för handläggning, samt eventuell efterkontroll.

Tabell 2 – Tillsynsärenden

Moment	tid (min)	Kostnad (kr)
Grundavgift LBE	120	2 403
Grundavgift LSO	150	3 004
Grundavgift samordnad tillsyn LSO och LBE	180	3 605
Tillsynsbesök	Löpande	-
Handläggning av ärendet	Löpande	-

Tabell 3 – Uppföljning inför avslut av tillsynsärenden

Moment	tid (min)	kostnad (kr)
Uppföljning genom dokumentation	30	601
Uppföljning genom platsbesök	90	1 803
Omfattande uppföljning	Löpande	-

Vid förekomna brister efter uppföljning som resulterar i nytt föreläggande debiteras efterkommande handläggning löpande enligt handläggning av ärende enligt tabell 2.

3.2 Grundavgift tillsyn

Grundavgiften utgörs av de moment vars skillnad i tid mellan ärenden är liten och bedöms därmed vara representativ för majoriteten av tillsynerna. Denna innefattar bland annat kostnadstäckning för registerhållning, bokning av besök, förberedande arbete, restid, samt upprättandet av vissa handlingar. För grundavgift samordnad tillsyn LSO och LBE har

förberedelsetid för LBE adderats till grundavgift LSO. Sammanräknat belopp har avrundats till närmsta halvtimme.

Tabell 4 – Innehåll i grundavgift

Moment	Tid LBE (min)	Tid LSO (min)	kommentar
Fördelning och uppstart	20	20	Hämtat från tidigare mätningar.
Förberedelser	30	55	Detta inkluderar exempelvis inläsning. Hämtat från tidigare mätningar.
Restid	48	48	Viktat medelvärde uppgår till 48 minuter tur och retur inom förbundets geografiska område.
Avslut och kvalitetskontroll	15	15	Innefattar att skriva beslut om avslut och kvalitetskontroll av annan handläggare. Hämtat från tidigare mätningar.
Total tid	120	150	Sammanräknat belopp har avrundats till närmsta halvtimme.

3.3 Handläggning av ärenden

Handläggning av ärende innefattar moment såsom utredning av verksamhetens brandskyddsåtgärder, upprättande av tjänsteanteckning, upprättande av beslut i ärende, samt kvalitetsgranskning.

4 Taxa för tillstånd enligt LBE

Enligt Lag (2010:1011) om brandfarlig och explosiv vara är kommunen tillståndsmyndighet för hantering av brandfarliga och explosiva varor. Räddningstjänstförbundet är utsedd av medlemskommunerna att handlägga dessa ärenden.

4.1 Beräkning av avgift

Debitering av tillståndsärenden grundar sig på en rörlig timavgift och fast grundavgift för olika typärenden.

Tabell 5 – Handläggning av tillstånd för brandfarlig och explosiv vara

Moment	tid (min)	kostnad (kr)
Grundavgift	90	1 803
Tillfälligt tillstånd	30	601
Prövning och beslut i ärendet	Löpande	-

Tabell 6 – Platsbesök eller avsyning efter tillståndsärende

Moment	tid (min)	kostnad (kr)
Grundavgift för besök	60	1 202
Platsbesök	Löpande	-

Vid förekomna brister under platsbesök debiteras efterföljande handläggning som tillsyn LBE utan grundavgift.

Tabell 7 – Övriga moment kopplade till tillståndsärende

Moment	tid (min)	kostnad (kr)
Redaktionell förändring i befintligt tillstånd	60	1 202
Arbetsmoment i samband med tillståndsärende som inte är beskrivna ovan	Löpande	-

Redaktionell förändring i tillstånd avser förändringar som inte påverkar riskerna i hanteringen, detta kan exempelvis vara att företaget bytt namn, eller minskning av hanterad mängd.

Tabell 8 – Godkännande av personer med betydande inflytande, föreståndare, eller deltagare vid befintligt tillstånd för explosiv vara

Moment	tid (min)	kostnad (kr)
Grundavgift för godkännande	90	1 803
Per person som prövas	30	601

4.2 Grundavgifter tillståndsärenden

De fasta avgifterna utgörs av de moment vars skillnad i tid mellan ärenden är liten och bedöms därmed vara representativ för majoriteten av tillstånden. Denna innefattar bland annat kostnadstäckning för registrering, registerhållning, samt upprättandet av vissa handlingar.

Tabell 9 – Grundavgift tillstånd

Moment	Tid (min)	kommentar
Registrering	30	Medelvärde av tidigare mätningar.
Kontroll av uppgifter i verksamhetssystem	10	Hämtat från tidigare mätningar.
Kontroll av dokumentationens innehåll	30	Tiden inkluderar mottagningsbevis och eventuell begäran om komplettering.
Remittering till annan myndighet	10	Hämtat från tidigare mätningar.
Avslut av ärende och registrering av uppgifter	20	Inkluderar registrering av föreståndare och införandet av ytterligare uppgifter i systemet.
Total tid	90	Sammanräknat belopp har avrundats till närmsta halvtimme.

Tabell 10 – Tillfälligt tillstånd

Moment	tid (min)	kommentar
Upprätta beslut	30	Hämtat från tidigare mätningar. Appliceras endast då sådant krävs för lagenlig hantering under handläggning.

Tabell 11 – Grundavgift platsbesök efter avsyning

Moment	tid (min)	kommentar
Restid	48	Viktat medelvärde uppgår till 48 minuter tur och retur inom förbundets geografiska område.

Tabell 12 – Godkännande av personer med betydande inflytande, föreståndare, eller deltagare vid befintligt tillstånd för explosiv vara

Moment	tid (min)	kommentar
Grundavgift	90	Hämtat från tidigare mätningar. Avser registrering, kontakt med motpart, och remittering.
Tillkommande moment per prövad person	30	Hämtat från tidigare mätningar. Avser lämplighetsprövning som utförs för varje person som anmälts.

Handläggare
Andreas Knutsson, Bitr.Förbundsdirektör

Tjänsteskrivelse – Uttag av mervärdesskatt på tillsyns- och tillståndsavgifter enligt LSO och LBE

Förslag till beslut

Förbundsdirektionen beslutar att:

Notera informationen om att Räddningstjänsten Fyrbodal från och med 2026-06-01 kommer att debitera 25% mervärdesskatt på avgifter för myndighetsutövning enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO) och lag (2010:1011) om brandfarliga och explosiva varor (LBE).

Förbundsdirektionen beslutar att:

Fastställa revideringen av Taxa för tillstånd och tillsyn enligt LSO och LBE 2026.

Sammanfattning av ärendet

Förbundsledningen informerar förbundsdirektionen om att Räddningstjänsten Fyrbodal, i egenskap av kommunalförbund, från och med 2026-06-01 kommer att debitera 25% mervärdesskatt på avgifter kopplade till myndighetsutövning enligt LSO och LBE. Åtgärden utgör en rättelse i tillämpningen av gällande mervärdesskatterätt och innebär ingen förändring av beslutade taxor.

Fördjupad beskrivning av ärendet

Vid genomgång av gällande mervärdesskatterätt, inklusive mervärdesskattelagen och Skatteverkets rättsliga ställningstaganden avseende myndigheter och begreppet ekonomisk verksamhet, har det konstaterats att kommunalförbund inte jämställs med kommuner i mervärdesskatterättslig mening.

Detta innebär att den myndighetsutövning som bedrivs av Räddningstjänsten Fyrbodal, även när den sker med stöd av offentligrättslig lagstiftning, ska betraktas som ekonomisk verksamhet i momshänseende.

Bedömningen omfattar bland annat:

- tillsyn och övrig myndighetsutövning enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO), samt,
- tillståndsprövning, tillsyn och beslut enligt lag (2010:1011) om brandfarliga och explosiva varor (LBE).

Uttag av mervärdesskatt följer direkt av lag och är inte föremål för politiskt ställningstagande. Att börja debitera moms innebär således en verkställighet av gällande rätt och inte en ändring av taxa eller avgiftsnivå. De beslutade avgifterna kvarstår oförändrade, varpå mervärdesskatt tillkommer enligt gällande skattesats.

Ingen retroaktiv debitering av mervärdesskatt avses.

Beredning

Ärendet har beretts inom förbundsledningen i samverkan mellan ekonomi- och verksamhetsfunktionerna.

Bilagor

Taxa för tillstånd och tillsyn enligt LSO och LBE 2026.

Sändlista

Förbundsdirektionen

Markus Green
Förbundsdirektör/Räddningschef
Räddningstjänsten Fyrbodal

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen
11 maj 2026

§ 98 Dnr KS-2025-000021

Årsredovisning 2025 Samordningsförbundet Väst

Sammanfattning av ärendet

Samordningsförbundet Väst är ett finansiellt samordningsförbund enligt lagen (2003:1210) om finansiell samordning av rehabiliteringsinsatser. Medlemmar är bland annat Munkedals kommun tillsammans med övriga kommuner i området, Västra Götalandsregionen, Arbetsförmedlingen och Försäkringskassan. Förbundet ska årligen överlämna årsredovisning till medlemmarna för godkännande.

Samordningsförbundet Väst har överlämnat årsredovisning för verksamhetsåret 2025.
Revisorerna bedömer att årsredovisningen i allt väsentligt ger en rättvisande bild av förbundets resultat och ställning samt att verksamheten bedrivits ändamålsenligt och med tillräcklig intern kontroll.
Styrelsen för Samordningsförbundet Väst beslutade den 27 mars 2026 att fastställa årsredovisningen för 2025.
Mot denna bakgrund föreslås att kommunstyrelsen godkänner årsredovisningen samt beviljar styrelsen ansvarsfrihet.

År 2025 har präglats av både utvecklingsarbete och förändring:

- Nära 500 individer har deltagit i förbundets insatser.
- 37 % har gått vidare till arbete, studier eller närmare arbetsmarknaden.
- 21 % har gått vidare till fortsatt rehabilitering.

Under året har förbundet även:

- Avslutat ESF-projektet Gränsgångare.
- Genomfört ett omfattande analys- och utvecklingsarbete.
- Beslutat om en ny verksamhetsinriktning från 2026 där fokus i högre grad ligger på lokal samverkan och metodutveckling.

Ekonomiskt utfall

- Årets resultat uppgår till –459 tkr.
- Resultatet är en del av en planerad användning av tidigare uppbyggt eget kapital.
- Det egna kapitalet uppgår vid årets slut till cirka 4,0 mnkr.

Styrelsen bedömer att målen för god ekonomisk hushållning i huvudsak är uppfyllda.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-04-26
Årsredovisning 2025 Samordningsförbundet Väst
Revisionsberättelse för år 2025 SFV

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen
11 maj 2026

Forts. § 98

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar:
Att godkänna Samordningsförbundet Västs årsredovisning för 2025

Att notera revisorernas granskning.

Att bevilja styrelsen för Samordningsförbundet Väst ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2025.

Propositionsordning

Ordförande frågar på förvaltningens förslag till beslut och finner kommunstyrelsen besluta enligt förslaget.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar:
Att godkänna Samordningsförbundet Västs årsredovisning för 2025

Att notera revisorernas granskning.

Att bevilja styrelsen för Samordningsförbundet Väst ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2025.

Jäv

Mathias Johansson (SD) anmäler jäv och deltar varken i överläggning eller beslut i ärendet.

Beslutet skickas till

Styrelsen samordningsförbundet Väst

Munkedals Kommun

TJÄNSTESKRIVELSE
Ekonomiavdelningen
Datum: 2026-04-26

Lars-Erik Hansson
Ekonomichef

Dnr: KS-2025-000021

Årsredovisning 2025 Samordningsförbundet Väst

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar:
Att godkänna Samordningsförbundet Västs årsredovisning för 2025

Att notera revisorernas granskning.

Att bevilja styrelsen för Samordningsförbundet Väst ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2025.

Sammanfattning

Samordningsförbundet Väst är ett finansiellt samordningsförbund enligt lagen (2003:1210) om finansiell samordning av rehabiliteringsinsatser. Medlemmar är bland annat Munkedals kommun tillsammans med övriga kommuner i området, Västra Götalandsregionen, Arbetsförmedlingen och Försäkringskassan. Förbundet ska årligen överlämna årsredovisning till medlemmarna för godkännande.

Samordningsförbundet Väst har överlämnat årsredovisning för verksamhetsåret 2025.
Revisorerna bedömer att årsredovisningen i allt väsentligt ger en rättvisande bild av förbundets resultat och ställning samt att verksamheten bedrivits ändamålsenligt och med tillräcklig intern kontroll.
Styrelsen för Samordningsförbundet Väst beslutade den 27 mars 2026 att fastställa årsredovisningen för 2025.
Mot denna bakgrund föreslås att kommunstyrelsen godkänner årsredovisningen samt beviljar styrelsen ansvarsfrihet.

År 2025 har präglats av både utvecklingsarbete och förändring:

- Nära **500 individer** har deltagit i förbundets insatser.
- **37 %** har gått vidare till arbete, studier eller närmare arbetsmarknaden.
- **21 %** har gått vidare till fortsatt rehabilitering.

Under året har förbundet även:

- Avslutat ESF-projektet *Gränsgångare*.
- Genomfört ett omfattande analys- och utvecklingsarbete.
- Beslutat om en ny verksamhetsinriktning från 2026 där fokus i högre grad ligger på lokal samverkan och metodutveckling.

Ekonomiskt utfall

- Årets resultat uppgår till **–459 tkr**.
- Resultatet är en del av en planerad användning av tidigare uppbyggt eget kapital.
- Det egna kapitalet uppgår vid årets slut till cirka **4,0 mnkr**.

Styrelsen bedömer att målen för god ekonomisk hushållning i huvudsak är uppfyllda.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-04-26
Årsredovisning 2025 Samordningsförbundet Väst
Revisionsberättelse för år 2025 SFV

Särskilda konsekvensbeskrivningar

Hållbar utveckling – Ekonomisk dimension

Inga särskilda konsekvenser

Hållbar utveckling – Social dimension

Inga särskilda konsekvenser

Hållbar utveckling – Miljömässig dimension

Inga särskilda konsekvenser

Lisa Cronholm
Kommundirektör

Beslutet skickas till:

Styrelsen samordningsförbundet Väst

Samordningsförbundet Väst

Sammanträdesprotokoll 2026-03-27

Datum: 2026-03-27
Tid: 13.00-16.00
Plats: Tingshuset, Mellerud
§ 11-18

Beslutande:	Ricard Söderberg	Lysekils kommun, ordf
	Linda Biltmark	Försäkringskassan v ordf
	Joakim Sjöling	VG-regionen
	Catarina Sjöstrand	Arbetsförmedlingen
	Christina Svedberg	Färgelanda kommun tjg ersättare
	Karl Anders Andersson	Munkedals kommun tjg ersättare
	Daniel Jensen	Melleruds kommun
	Helene Andersson Novela	Strömstad kommun
	Britt Marie Andrén Karlsson	Orust kommun

Närvarande ersättare:

Övriga deltagare:	Catarina Örtengren	Förbundschef Sof Väst
	Maria Hassing Karlander	Verksamhetsutvecklare Sof Väst
	Carina Holmqvist	Melleruds kommun

Tid och plats för justering: 2026-03-31, digital justering

Sekreterare: .....
Catarina Örtengren

Ordförande: .....
Ricard Söderberg

Justerare: .....
Catarina Sjöstrand

Anslag/Bevis
Protokollet är justerat. Justering har tillkännagivits genom anslag.
Protokollet finns också på www.sofvast.se

Organisation Samordningsförbundet Väst 222000 – 2030
Protokollet är anslaget under tiden: 2026-04-02—2026-04-28
Förvaringsplats för protokollet: Hos förbundschef Catarina Örtengren, tele: 073-9444602

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

Innehåll

§ 11 Fastställande av dagordningen....3
§ 12 Val av justerare....4
§ 13 Roterande ordförandeskap....5
§ 14 Internkontrollplan....7
§ 15 Ekonomisk uppföljning jan-feb 2026....8
§ 16 Aktuell lägesrapport....9
§ 17 Årsredovisning 2025....10
§ 18 Kommande mötesdatum....11

§ 11 Fastställande av dagordningen

Beslut

Styrelsen fastställer dagordningen.

§ 12 Val av justerare

Beslut

Styrelsen beslutar välja Catarina Sjöstrand att jämte ordförande justera protokollet.

§ 13 Roterande ordförandeskap

Beslut
Styrelsen beslutar enligt tjänsteskrivelse.

Sammanfattning/beskrivning av ärendet
Styrelsen fattade i sept 2025 beslut om att ordförande från den 1 januari 2027 väljs på 2 år och att förbundet ska ha två vice ordförande.
Förbundschefen fick i uppdrag att ta fram ett förslag på nomineringsförfarande vid tillsättande av ordförande och till rotationsordning för 1:e och 2:e vice ordförande.

Mandattiden för samtliga ledamöter är fyra år och räknas från och med den 1 januari året efter att allmänna val har ägt rum. Styrelsen utser ordförande och vice ordföranden för mandatperioden bland sina ledamöter.

• Ordförande innehar sin post i två år och utses ur ordinarie kommun- eller regionledamöter.
• 1.e vice ordförande innehar sin post i två år och är Arbetsförmedlingen eller Försäkringskassans ordinarie ledamot och följer beslutad rotationsordning.
• 2.a vice ordförande innehar posten i ett år och är ordinarie kommun- eller regionledamot. Posten följer beslutad rotationsordning. Om ordförandeposten innehas av kommun eller regionen i ordningen går 2.e vice ordförandeposten till nästa på ”listan”.

Nomineringsförfarande ordförande:
Efter det allmänna valet och så snart styrelsens ledamöter är utsedda av medlemmarna, kan intresseanmälan för uppdraget lämnas av kommun-eller regionledamot. Val av ny ordförande ska ske före januari månads utgång men om inte detta är möjligt, senast sista mars i påbörjad ny mandatperiod. Efter två år, (inom ramen för den 4-åriga mandatperioden) när ny ordförande ska väljas, ska anmälningsförfarandet ha skett senast sista oktober året innan ordförandeuppdraget avslutas. Val görs då innan januari månads utgång. Samtliga intresserade ledamöter ska, innan beslutande styrelsemöte ha lämnat intresse och haft dialog med presidiet. Den intresserade tar fram ett skriftligt underlag gällande intresse, kvalifikationer och kompetens för uppdraget som sedan sammanställs av presidiet inför styrelsemöte. Valet sker sedan genom röstning vid styrelsemöte.
Ledamöter som lämnat intresse ska ges möjlighet att tala för sin sak vid valtillfället.

Ordförande
Utifrån val vid styrelsemöte i januari. Gäller för 2 år.
Ordinarie region- och kommunledamot kan lämna intresseanmälan till presidiet.

Vice ordföranden
1 vice ordförande samt 2.e vice ordförande följer en rotationsordning som beskrivs nedan.
1 vice – gäller för 2 år
2 vice – gäller för 1 år

Rotationsordning 1.e och 2.e vice ordförande

1.e vice ordförande	**Ledamot ur**
2026–2027	Försäkringskassan
2028–2029	Arbetsförmedlingen
2030–2031	Försäkringskassan - ***valår***
2032–2033	Arbetsförmedlingen
2034–2035	Försäkringskassan - ***valår***
2036–2037	Arbetsförmedlingen
2038–2039	Försäkringskassan - ***valår***
2040–2041	Arbetsförmedlingen

2.e vice ordförande	**Ledamot ur:**
2027	Tanum kommun
2028	Regionen
2029	Munkedal kommun
2030	Mellerud kommun - ***valår***
2031	Regionen
2032	Sotenäs kommun
2033	Färgelanda kommun
2034	Regionen - ***valår***
2035	Uddevalla kommun
2036	Orust kommun
2037	Regionen
2038	Strömstad kommun - ***valår***
2039	Lysekil kommun
2040	Regionen
2041	Tanum kommun

Beslutsunderlag

Förbundschefens tjänsteskrivelse ”Roterande ordförande och vice ordförande”

§ 14 Internkontrollplan

Beslut
Styrelsen tackar för informationen.

Sammanfattning/beskrivning av ärendet
Förbundschefen presenterar uppföljning av internkontrollplan 2026.

Beslutsunderlag
Internkontrollplan 2026 samt uppföljningsredovisning

§ 15 Ekonomisk uppföljning jan-feb 2026

Beslut
Styrelsen tackar för informationen.

Sammanfattning/beskrivning av ärendet
Förbundschefen presenterar ekonomisk uppföljning för januari och februari 2026.

Beslutsunderlag
Ekonomisk uppföljning jan-feb 2026

§ 16 Aktuell lägesrapport

Beslut

Styrelsen beslutar att vid NNS årsmöte den 16 april deltar förbundschef som ombud för förbundet.

Styrelsen tackar i övriga för informationen

Sammanfattning/beskrivning av ärendet

Verksamhetsutvecklare och Förbundschef informerar om aktuellt läge i insatserna.

Carina Holmqvist informerar från arbetet i Melleruds kommun.

Vid NNS årsmöte den 16 april deltar förbundschefen som ombud för förbundet.

Joakim Sjöling informerar om att det pågår ett arbete med att se över VG-regionens arbete gentemot Samordningsförbund då det behövs en mer samlad och enhetlig inriktning kring ur man samverkar med Samordningsförbund.

Beslutsunderlag

Information från NNS gällande behov av beslut av ombud inför årsmöte

§ 17 Årsredovisning 2025

Beslut
Styrelsen beslutar att godkänna årsredovisning för 2025.

Presidiet får i uppdrag att till nästa styrelsemöte, tillsammans med kansliet, att ta fram förslag till reviderad verksamhetsplan där mål för god ekonomisk hushållning förtydligas.

Sammanfattning/beskrivning av ärendet
Förbundschefen presenterar årsredovisning för 2025.

Josefine Kjellberg från Azets presenterar revisionsrapporten.
Noterat är att:
- I Verksamhetsplanen saknas mål med betydelse för god ekonomisk hushållning vilket är grunden för att det ska vara möjligt för revisionen att bedöma om resultatet är förenligt med det mål som beslutats.
- avvikelse mellan budget och utfall finns men detta kan kopplas till projekt Gränsgångare.
- det egna kapitalet överskrider rekommendationen från Nationella rådet.

Revisionen rekommenderar att förbundet antar verksamhets- samt finansiella mål med betydelse för en god ekonomisk hushållning och att det i årsredovisningens förvaltningsberättelse utvärderas kring måluppfyllnaden och lämnas en sammanfattande bedömning av huruvida förbundet uppnår god ekonomisk hushållning eller ej.

Beslutsunderlag
Årsredovisning 2025
Revisionsrapport 2025

§ 18 Kommande mötesdatum

Beslut
Styrelsen beslutar att styrelsen och utvecklingsgruppen möts i gemensamt möte den 8/5 kl. 10.30-12 och att styrelsemötet den 25/9 utökas till heldag, kl. 9-16, för gemensamt möte med utvecklingsgruppen.

Sammanfattning /beskrivning av ärendet
Kommande mötesdatum:
25/9 kl 13-16 – delårsredovisning, plats ej klar
27/11 kl 13-16 - VP och Budget 2027

Presidiet föreslår att gemensam dialog med utvecklingsgruppen sker den 8/5 kl 10.30-12 och att ett utökat styrelsemöte för gemensamt möte med utvecklingsgruppen planeras till den 25/9 kl 9-16

Beslutsunderlag

Signering

Följande parter har signerat detta dokument

Namn: RICARD SÖDERBERG
Datum: 2026-03-31 11:32
Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:
88874F16990C7863E1F8D6F1B8421DBE7D7F5DA8A4701361AC8FEE2B200A484B

Namn: CATARINA SJÖSTRAND
Datum: 2026-03-31 09:09
Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:
88874F16990C7863E1F8D6F1B8421DBE7D7F5DA8A4701361AC8FEE2B200A484B

Namn: Catarina Örtengren
Datum: 2026-03-31 08:53
Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:
88874F16990C7863E1F8D6F1B8421DBE7D7F5DA8A4701361AC8FEE2B200A484B

Samordningsförbundet Väst

ÅRSREDOVISNING 2025

Dnr 2025:002

orgnr 222000-2030

Samordningsförbundet Väst

Finansiell samordning mellan Arbetsförmedlingen, Försäkringskassan, Västra Götalandsregionen och Kommunerna; Färgelanda, Lysekil, Mellerud, Munkedal, Orust, Sotenäs, Strömstad, Tanum och Uddevalla

Samordningsförbundet Väst

Finansiell samordning mellan Arbetsförmedlingen, Försäkringskassan, Västra Götalandsregionen och Kommunerna; Färgelanda, Lysekil, Mellerud, Munkedal, Orust, Sotenäs, Strömstad, Tanum och Uddevalla

Ordföranden har ordet

År 2025 har varit ett historiskt och omvälvande år för Samordningsförbundet Väst. Vi har inte bara firat vårt 10-årsjubileum som det förbund vi är idag, utan också lagt en helt ny och spännande grund för framtidens samverkan. Det har varit ett år präglat av både stolta tillbakablickar på det vi åstadkommit och ett intensivt, framåtblickande utvecklingsarbete.

I november samlades representanter från våra medlemsorganisationer, styrelse, medarbetare och inbjudna gäster för att fira våra 10 år tillsammans. Med inspirerande föreläsningar från bland annat organisationsforskaren Susanna Alexius och poeten Bob Hansson blev det en dag som påminde oss om vikten av det vi gör – och vilka resultat som kan uppnås när vi arbetar över myndighetsgränserna.

Vi kan samtidigt konstatera att de medborgare som är i behov av våra insatser idag har en alltmer komplex livssituation jämfört med för några år sedan. I stort sett samtliga deltagare lever med någon form av psykisk ohälsa och har varit frånvarande från arbetsmarknaden i tre år eller längre. Trots dessa utmanande förutsättningar har våra fantastiska medarbetare i Samverkansteamet och i ESF-projektet Gränsgångare stöttat närmare 500 individer under året. Det är med glädje vi kan redovisa att 37 procent av dessa har nått sysselsättning, studier eller tagit viktiga kliv närmare arbetsmarknaden, medan ytterligare 21 procent har gått vidare till fortsatt rehabilitering hos våra medlemmar.

Under 2025 avslutades också vårt framgångsrika, ESF-finansierade projekt Gränsgångare. Projektet har gett oss ovärderlig kunskap om vikten av det lokala, individnära stödet. Den följeforskning som genomförts kring "gränsgångarens" roll i rehabiliteringslandskapet har tydligt visat hur avgörande kompetens och samarbete är för individens progression. Lärdomarna härifrån är en central del av det vi nu tar med oss in i framtiden.

Kanske mest kännetecknande för det gångna året har varit det omfattande analys- och utvecklingsarbete vi genomfört. Då styrelsen fattade beslut om en ny verksamhetsinriktning från och med 2026, fasades förbundets finansierade individinsatser successivt ut under hösten. Djupa dialogmöten i samtliga nio medlemskommuner har genomförts och syftet har varit att identifiera våra gemensamma samverkansutmaningar och forma en ny, gemensam avsiktsförklaring som plattform för framtiden. Framöver kommer de individnära, arbetsförberedande insatserna att ägas och bedrivas lokalt i varje kommun. Förbundets roll renodlas därmed till att stödja den lokala samverkan, finansiera insatser och driva metodutveckling i framkant.

För att spegla denna nya, bredare ansats har vi även genomfört strukturella förändringar i vår egen organisation. Vi har utökat styrelsen till nio ordinarie ledamöter för kommunerna samt ersättare, vilket ger oss en starkare lokal förankring i hela vårt område. Rent ekonomiskt har vi under 2025 arbetat med en medveten och planerad minusbudget. Detta för att på ett ansvarsfullt sätt börja använda det egna kapital som byggts upp under tidigare år, med syfte att investera dessa medel i utvecklingen av vårt framtida samverkansarbete. Som ett led i en god ekonomisk hushållning har vi även minskat våra lokalkostnader genom att kansliet har ett mindre kontor framöver.

När vi nu kliver in i 2026 gör vi det med en ny, tydlig vision: *”Tillsammans skapar vi förutsättningar som främjar individers egenmakt och självständighet”*. Jag vill rikta ett stort och varmt tack till förbundschef, verksamhetsutvecklare, vår engagerade personal i de avslutade insatserna, beredningsgruppen och mina kollegor i styrelsen. Vår samlade kompetens och starka vilja till samverkan är avgörande för att vi ska kunna fortsätta vara en ovärderlig resurs för de människor som behöver oss allra mest.

Ricard Söderberg
Ordförande, Samordningsförbundet Väst

Signering på varje sida

(Signerat, SHA-256 7C036C1C9535F6F1262DB641E31723A670AB3182AFDB2A96692AC7EEC1810938)

Innehållsförteckning sida

1. FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE 6

1.1. Översikt över verksamhetens utveckling **8**

1.2. Viktiga förhållanden för resultat och ekonomisk ställning **8**

1.3. Händelser av väsentlig betydelse **9**

1.4. Styrning och uppföljning av verksamheten **12**
1.4.1. Uppföljning övergripande **12**

1.5. God ekonomisk hushållning, måluppfyllelse och ekonomisk ställning **13**
1.5.1 Insatser **15**
1.5.1.1. Strukturella insatser **15**
1.5.1.2. Individinriktade insatser **17**
1.5.1.3. Omvärldsbevakning samt kartläggning för verksamhets-utveckling och analys/uppföljning **20**

1.6. Balanskravsresultat **22**

1.7. Väsentliga personalförhållanden **22**
1.7.1. Medlemmar **22**
1.7.2. Styrelse **23**
1.7.3. Revisorer **23**
1.7.4. Kansli **24**
1.7.5. Beredningsgrupp **24**

1.8. Förväntad utveckling **25**

2. RESULTATRÄKNING 27

3. BALANSRÄKNING 27

4. KASSAFLÖDESANALYS 28

5. DRIFTSREDOVISNING 28

6. NOTER 29

7. STYRELSENS UNDERSKRIFT 31

Signering på varje sida

(Signerat, SHA-256 7C036C1C9535F6F1262DB641E31723A670AB3182AFDB2A96692AC7EEC1810938)

Bilagor till årsredovisningen

Bilaga 1	Verksamhetsplan och budget 2025
Bilaga 2	Delårsredovisning januari-augusti 2025
Bilaga 3	Verksamhetsberättelse 2025 ESF projekt Gränsgångare
Bilaga 4	Statistik 2025
Bilaga 5	Resultat Indikatorer 2025

Ordlista

BIP	Beskaeftelse indikator projektet – Dansk forskning gm Vaeksthuset
CM	Case Management
CSR	Corporate Social Responsability
DSO	Dataskyddsombud
ESF	Europeiska Socialfonden
FINSAM	Finansiell samordning av rehabiliteringsinsatser - lagstiftning
GDPR	The General Data Protection Regulation – Dataskyddsförordningen
Gränsgångare	Medarbetare i ESF projekt Gränsgångare, utför hantverket med deltagare i det organisatoriska mellanrummet.
KL	Kommunallag
NNS	Nationella nätverket för Samordningsförbund
NR	Nationella Rådet för Samordningsförbund
OH-kostnader	Kostnader för att genomföra och leda organisationen, ex arvoderingar, stödfunktioner som ekonomi, IT, kanslifunktioner, lokalkostnader etcetera
Organisatoriska mellanrummet	Luckor som uppstår mellan två eller flera instanser när det är oklart vems ansvaret är
RKR	Rådet för kommunal redovisning
SKR	Sveriges Kommuner och Regioner
SCB	Statistiska centralbyrån
SoF Väst	Samordningsförbundet Väst
SUS	Statens tidigare uppföljningssystem, avvecklad 2022
Uppföljning Finsam	Statens system för uppföljning av samverkan

Signering på varje sida

(Signerat, SHA-256 7C036C1C9535F6F1262DB641E31723A670AB3182AFDB2A96692AC7EEC1810938)

1. Förvaltningsberättelse

Förvaltningsberättelsen omfattar nedanstående områden i enlighet med lagen (2018:597) om kommunal bokföring och redovisning i tillämpliga delar. Förvaltningsberättelsens struktur följer RKR:s rekommendation R15, med vissa tillämpningar i förhållande till Finsamförbundens struktur.
Årsredovisningen innehåller en översiktlig redogörelse av resultat och verksamhetsutveckling samt en redovisning av det ekonomiska utfallet för budgetåret 2025.

Till redovisningen hör 5 bilagor.

Organisation

Samordningsförbundet Väst (SoF Väst) är en fristående juridisk organisation med Arbetsförmedlingen, Försäkringskassan, Västra Götalandsregionen och kommunerna; Färgelanda, Lysekil, Mellerud, Munkedal, Orust, Sotenäs, Strömstad, Tanum och Uddevalla som medlemmar och ägare. Organisationsnummer är 222000-2030. Förbundets organisation består av en styrelse som utses av medlemmarna och ett kansli bestående av Förbundschef och administratör. Som stöd till Förbundschef finns en beredningsgrupp som stöttat i arbetet med beredning av ärenden till styrelsen och för genomförandet av beslut samt en verksamhetsutvecklare som stöd i det operativa arbetet och utvecklingsarbetet.

Uppdrag

De verksamheter/insatser som förbundet finansierat har kompletterat myndigheternas ordinarie verksamhet. Samordningsförbundets uppgift har i första hand varit att verka för att medborgare ska få stöd och rehabilitering till egen försörjning. På individnivå har SoF Väst verkat genom att finansiera insatser med personal från de samverkande medlemmarna. SoF Väst har också aktivt stöttat insatser som syftat till att skapa strukturella förutsättningar för att medlemmarna kunnat samarbeta effektivare kring behovsgruppen. Det har handlat om kompetensutveckling och som arena för kunskapsutbyte och lärande.

Finansiering

SoF Väst har finansierats via Försäkringskassan och Arbetsförmedlingen med hälften av medlen, Västra Götalandsregionen med en fjärdedel och kommunerna; Färgelanda, Lysekil, Mellerud, Munkedal, Orust, Sotenäs, Strömstad, Tanum och Uddevalla med resterande fjärdedel.

Verksamhetsidé och vision

Förbundet har under 2024 och 2025 arbetat för att tydliggöra hur genomförandet av det gemensamma samverkansarbetet, för individer med behov av samordnad arbetslivsinriktad rehabilitering och arbetet med att skapa förutsättningar för att utveckla samverkan mellan de ingående medlemmarna, ska ske. Detta har mynnat ut i en gemensam avsiktsförklaring. Vars avsikt är att vara en gemensam grund/plattform SoF Väst samverkansarbete. Allt arbete som genomförts i förbundet har utgått från Lag om finansiell samordning av rehabiliterings-insatser (2003:1210).

Avsiktsförklaringens innehåll

Vision

”Tillsammans skapar vi förutsättningar som främjar individers egenmakt och självständighet”.

Signering på varje sida

(Signerat, SHA-256 7C036C1C9535F6F1262DB641E31723A670AB3182AFDB2A96692AC7EEC1810938)

Förhållningssätt
Vårt arbete ska genomsyras av:

- tillit, förtroende och prestigelöshet i det gemensamma arbetet.
- att vi ser människor som resurser vilket innebär att alla behövs i välfärden.
- att vi verkar utifrån ett likabehandlande och icke diskriminerande förhållningssätt.
- att vi vågar testa nytt och vi lär av varandra och vår omvärld
- att ambitionen är att ge ”rätt insats till rätt individ i rätt tid av rätt utförare”

Utgångspunkter för SoF Väst verksamheter
Utgångspunkterna ska ge förutsättningar för det gemensamma samverkansarbetet och verksamheten ska utgå från att:

- organisationen är tydlig och kostnadseffektiv
- varje part är engagerad, aktiv och utgår från vad som är bäst för individen
- verksamheten främjar metodutveckling och lärande samt bidrar till att skapa synergieffekter
- verksamheten bidrar till att utveckla nya och befintliga samverkansstrukturer.
- verksamheten har gemensamma, konkretiserade och tydliga mål.
- verksamheten ska vara öppen för förändring och ligga i framkant när det gäller utveckling
- Sveriges jämställdhetspolitiska mål ska genomsyra verksamheten, att kvinnor och män ska ha makt att forma samhället och sina egna liv.
- insatserna ska vara såväl strukturella som individinriktade, med tyngd på individinsatser.

Principer för insatser
Följande principer är vägledande och avsedda som stöd för de insatser som SoF Väst finansierar:

- Alla insatser utgår ifrån lokala behov och initiativ, omprövas och utvecklas vid behov.
- Förbundet ska stödja medlemmarna i koordinering av insatser och verka för att den lokala samverkan fungerar
- Insatser bygger på långsiktighet och med målet att integreras i ordinarie verksamhet.
- Individerna ska alltid vara delaktig i sin planering och denna ska utgå från individernas egna förutsättningar och behov.
- Individer kan ta del av insatser oavsett var man bor inom förbundet

Signering på varje sida

(Signerat, SHA-256 7C036C1C9535F6F1262DB641E31723A670AB3182AFDB2A96692AC7EEC1810938)

Samordningsförbundet Väst

Finansiell samordning mellan Arbetsförmedlingen, Försäkringskassan, Västra Götalandsregionen och Kommunerna; Färgelanda, Lysekil, Mellerud, Munkedal, Orust, Sotenäs, Strömstad, Tanum och Uddevalla

1.1 Översikt över verksamhetens utveckling

	2025	2024	2023	2022	2021
Medlemsbidrag helår *(+Likvidation Vänersborg-Mellerud 2022)*	10 061 497	10 106 000	10 086 000	10 289 777 -	9 515 995 -
Elstöd	-		6 351	-	-
ESF-medel	2 575 244	4 073 370	3 153 083	-	-
Öresutjämning	-7	- 4	-	-	-
Verksamhetens kostnader	13 250 133	13 729 672	12 507 068	9 156 246	9 295 092
Årets resultat	-459 555	566 386	763 722	1 133 531	224 903
Soliditet/eget kapital vid slutet av året	3 987 411	4 446 966	3 880 580	3 116 858	1 983 327
Antal anställda		0	0	0	0

Förbundet har under några år haft överskott i sin budget vilket gjort att det egna kapitalet ökat. Flera anledningar finns men en stor del har berott på att medarbetare slutat lånas ut från medlemmarna/återgått till sin ordinarie verksamhet och inte kunnat ersättas omgående. Det har gjort att insatser inte har kunnat använda de budgeterade medlen fullt ut. ESF projekt Gränsgångare har byggt på att de nio kommunerna i förbundet haft personal inlånad till projektet som redovisat tid och ett visst antal deltagares tidsredovisning. Projektet har planerat för ett högre intag av deltagare i början av projektet, vilket gett mer redovisad tid till finansiering de första två åren, för att sedan successiv trappas ned när projektet närmade sig avslut. Några kommuner avslutade sitt projektdeltagande i förtid då beslut togs att inte ersätta personal som slutat.

Förbundet valde för 2025 att arbeta med en minusbudget**.** Styrelsen har följt utveckling av ekonomi och verksamhet vid varje styrelsemöte och haft kännedom om påverkan av projektet. Förbundets finansiella mål under 2025 har varit att eget kapital skulle minska och uppgå till rekommenderade 20% av medelstilldelningen vilket innebär ca 2 200 000 kr. Användandet av det egna kapitalet i minusbudgeten har varit något lägre än prognostiserat, dels för att förbundet utifrån pågående utvecklingsarbete inte genomfört en del planerade strukturella insatser, insatser har blivit något billigare än förväntat (ex 10 årsjubileumet) samt att projektet genererat medel till förbundet som inte kalkylerats med.
Det egna kapitalet har därför minskat mindre än förväntat under 2025 och gjort att styrelsen även för 2026, och med inriktning för 2027 och 2028 planerat för minusbudgetar. De finansiella målen får anses tillräckligt uppnådda för 2025 men en gjord minskning och att det finns en planering för att det eget kapitalet ska vara i balans vid 2028 års utgång som senast.

1.2 Viktiga förhållanden för resultat och ekonomisk ställning

De deltagare som medlemmarna ansökt om stöd i samverkan för har betydligt mer komplexa livssituationer och behov jämfört med för några år sedan. I stort sett **samtliga** deltagare har någon form av psykisk ohälsa och har varit frånvarande från arbetsmarknaden i 3 år eller längre. Det har gett effekter exempelvis av att tiden i insats har blivit något längre och resultaten vad gäller att erhålla egen försörjning genom arbete eller studier, jämfört med tidigare år, blivit något lägre.

Då förbundet fattade beslut om en förändring av verksamhetsinriktning med start 2026 har förbundets finansierade insatser fasats ut under året. Från mitten av september togs inga nya ansökningar emot då alla pågående insatser skulle avslutas senast i december. Insatserna har därför arbetat med färre deltagare under årets sista fyra månader.

Signering på varje sida

(Signerat, SHA-256 7C036C1C9535F6F1262DB641E31723A670AB3182AFDB2A96692AC7EEC1810938)

På grund av ett stort antal ansökningar om stöd som inkom under slutet av 2024 och i början av 2025 samt att förbundets egna kapital under flera år överstigit den rekommenderade nivån, beslutades att ersätta den rehabvägledare som gick i pension i augusti med två nya rehabvägledare på tidsbegränsad anställning. Båda startade i april och arbetade på 100% och på 80% av heltid.

ESF projektet Gränsgångare utgör känd parameter på budget och resultat och som har följt med sedan start av projektet 2023. I slutfasen av projektet avslutade några kommuner sitt deltagande i förtid då personal slutat eller blivit sjuka, dessa ersattes då inte vilket gjort att ett större överskott erhölls under året vad gäller personalkostnader i projektet under 2025.

Styrelsens ledamöter utökades under slutet av 2024 med 9 ledamöter vilket har gett genomslag i ökade kostnader under 2025.

Några definierade avvikelser beskrivs ytterligare:

- Förbundets lokaler minskade till halva ytan från 1 februari. Kostnaderna har minskat men mindre än förväntat då kostnader för flytt, viss ombyggnation samt iordningsställande av lokalerna har varit högre än beräknat.

- Ett antal extra planeringsdagar för att lägga grund för förbundets inriktning samt besluta om nya insatser från 1 januari 2026 har genomförts under året. Detta har medfört högre kostnader för styrelsens arvoderingar inkluderande förlorad arbetsinkomst och reseersättningar än budgeterat.

- Förbundet fyllde 10 år och 10-årsfirandet genomfördes under hösten 2025. Planerad arenadag våren 2025 ställdes in efter beslut av presidiet vilket gjort att mindre medel använts till verksamhetsutveckling/ kunskapsutveckling/ strukturella insatser under 2025.

- Slutavräkning för det av ESF medfinansierade projekt Gränsgångare gav ett gemensamt överskott. För SoF Väst del innebar det 425 000 kronor i överskott som inte fanns medtaget i budget.

- Kostnader för verksamhetsutveckling och BIP-agent har varit lägre än budgeterat, då en del av verksamhetsutvecklingskostnader funnits under andra budgetposter.

Förbundets ekonomi bedöms i övrigt i stort sett ha varit i balans och följt budget i stort.

1.3 Händelser av väsentlig betydelse

SoF Väst har under året firat 10 år som det förbund det är idag. Detta uppmärksammades med en jubileumsdag i november. Externa föreläsare var Susanna Alexius, organisationsforskare och Bob Hansson, poet och föreläsare. Före detta Förbundschef, Gudrun Emilsdottir informerade om historiken fram till 2015 och nuvarande Förbundschef samt verksamhetsutvecklare berättade om den verksamhet som förbundet genomfört under de 10 år som gått och vad som blivit resultatet av det förändrings- och utvecklingsarbete som förbundet genomfört under året. Representanter för medlemmarna fanns med och berättade om sin bild av vikten av vad SoF Väst betytt och betyder och den personal som arbetar och arbetat i insatser tackades av med blommor. Inbjudna var nuvarande och tidigare medarbetare, styrelserepresentanter, beredningsgruppsrepresentanter, medarbetare hos medlemmarna etcetera. Totalt deltog ca 135 personer i dagen.

Under året avslutades också arbetet i det av ESF medfinansierade Gränsgångarprojektet. Projektet har bedrivits av tre Samordningsförbund, Finsam Göteborg och Samordningsförbunden Älv och Kust samt SoF Väst. De tre delprojekten har haft olika inriktningar men gemensamt och huvudsyftet har varit att ge ett lokalt, individnära stöd där medarbetarnas kompetens och dess betydelse för progression inom den arbetslivsinriktade rehabiliteringen studerats och lyfts. SoF Väst arbete har inneburit ett nära samarbete mellan kommunernas ”Gränsgångare” – personal finansierade av förbundet men anställda hos kommunernas AME - och förbundets Samverkansteam. Kompetensutveckling, kunskapsdelning, ökad kunskap om framgångsrikt rehabiliteringsarbete och utveckling av den individnära samverkan lokalt medlemmarna emellan har vid de fördjupade uppföljningarna som gjorts varit de största vinsterna. Vikten av rollen som ”Gränsgångare i rehabiliteringslandskapet” för individer i behov av samordnat stöd har forskaren Heiti Ernits studerat under projekttiden vilket mynnat ut i en populärversion[1] samt i en forskningsrapport[2].

Chefer hos medlemmarna har deltagit i en tvådagars-utbildning ”att leda i samverkan”, där forskarna Heiti Ernits och Susanna Alexius tillsammans med förbunden genomförde en riktad kompetensutvecklingsinsats. En större avslutskonferens för ingående projektpersonal hölls i Göteborg med presentation av varje delprojekt, av gjord forskning och ett stort tack till alla projektinblandade. SoF Väst delprojekt avslutades med en kick-out där styrgruppsmedlemmar och beredningsgrupp deltog och fick information om resultaten av projektet. Styrelsen har löpande fått uppgifter och information om resultat och om genomförd forskning.

Under året har ett omfattande analys- och utvecklingsarbete utförts inom förbundet. Arbetet har baserats på erfarenheter från Gränsgångarprojektet, nuvarande insatser, omvärldsbevakning samt en grundlig analys från företaget Statisticon, som omfattade både lokala och övergripande utmaningar för förbundet. Utvecklingsarbetet har också innefattat ett arbete med vision och avsiktsförklaring för att ge förutsättningar och samsyn för det gemensamma samverkansarbetet.

Efter gemensamma planeringsdagar med styrelsen och beredningsgruppen fortsatte varje part sitt arbete genom ytterligare analys och dialog inom den egna organisationen. Under försommaren hölls dialogmöten i varje kommun där alla parter deltog, med syfte att identifiera gemensamma samverkansutmaningar och fastställa vilka insatser som Finsam skulle finansiera, vilka samverkansinsatser medlemmarnas skulle hantera tillsammans utan Finsamfinansiering och vilka insatser medlemmarna tillsammans kunde behöva söka extern finansiering för. Arbetet med samverkansutmaningar kommer att fortsätta som en del av SoF Väst fortsatta utveckling.

De insatser som förbundet finansierar framåt kommer vara individnära, arbetsförberedande samt ägas och bedrivas lokalt i varje kommun. SoF Väst kommer stödja samverkan och medlemmarna, finansiera insatserna, följa upp och ha fortsatt framåtriktad samverkansutveckling i fokus.

Utvecklingsarbetet har också inneburit upplevelsen av att ökad intern samverkan skett genom att dialoger om behov och förutsättningar mellan styrelseledamöter och ansvariga tjänstepersoner skett.

Utbildning av nya styrelseledamöter har genomförts vid två tillfällen under året.

De förbundsfinansierade individinsatserna, Samverkansteamet och ESF-projektet Gränsgångare har tillsammans arbetat med nästan 500 individer under 2025. Av dessa har 37% nått sysselsättning, studier eller kommit närmare arbetsmarknaden genom att vara aktivt arbetssökande, medan 21% får fortsatt rehabilitering genom medlemmarnas egna insatser, exempelvis genom den gemensamma kartläggningen där Arbetsförmedlingen och Försäkringskassan samarbetar.

[1] Heiti Ernits – Gränsgångare i rehabiliteringslandskapet – Vägledarens arbete och betydelse i gränslandet mellan människa och samhälle
[2] Heiti Ernits – Forskningsrapport - ***https://urn.kb.se/resolve?urn=urn:nbn:se:ri:diva-80081***

Signering på varje sida

(Signerat, SHA-256 7C036C1C9535F6F1262DB641E31723A670AB3182AFDB2A96692AC7EEC1810938)

Samverkansteamet har bestått av ett multikompetent team med rehabvägledare, arbetsterapeut och utredare. Eftersom alla medarbetare varit utlånade till insatsen från de olika medlemsorganisationerna har de också bidragit med sin organisations kompetens och regelverk. Under hösten stoppades intaget av nya ansökningar om stöd för att teamet skulle kunna avsluta alla deltagare som fanns pågående i insatsen. Arbetet efter september präglades av överlämningar av deltagare till remitterande part eller annan överlämning. En hel del av deltagarna avslutades till att ingå i den gemensamma kartläggningen via Arbetsförmedlingen och Försäkringskassan men många fick överlämnas till medlemmarna mitt i pågående rehabiliteringsarbete. Detta har gjort att resultaten till arbete och studier varit lägre än föregående år.

Arbetsgivarna är viktiga för de individer som deltar i våra insatser och genom den utredning av arbetsförmåga som har kunnat ges av arbetsterapeut och utredare har det gett deltagaren och rehabvägledare bättre kunskap om möjligheter och utmaningar. Detta har också gett att arbetsgivarna fått bättre förutsättningar att ta emot och stötta deltagaren på rätt sätt i en arbetsträning- eller praktikprocess som sen kan leda till anställning.

Att deltagaren fått genomföra en arbetslivsinriktad arbetsförmågeutredning som visar på styrkor och svagheter i arbetssituationer har även gett positiva effekter på att tiden i insatsen kunnat minska med över 3 månader. Mätningar har gjorts på deltagare som kommit i egenförsörjning, aktivt söker arbete eller närmat sig arbetsmarknaden efter avslutad insats och som innan insatsen varit utan egen försörjning i mer än tre år (långtidsarbetslösa enligt definition).

Samtliga insatser finansierade av SoF Väst har ställt frågor om våld till alla deltagare. Förbundet ingick i NNS projekt ”Ökad upptäckt av fysiskt, psykiskt och sexuellt våld”[3] när det startade 2018 och har efter avslutat projektet fortsatt ställa frågor om våld. Projektets slutrapport visade att deltagare i av förbundens finansierade insatser har högre sannolikhet att ha varit utsatta för, bevittnat eller utsatt någon annan för våld jämfört med övriga medborgare i samhället. **2025 svarade 47% av männen i av SoF Västs finansierade insatser att de varit utsatta för någon form av våld och 70% av kvinnorna. Sammantaget 63% av de män och kvinnor som deltagit i av SoF Västs finansierade insatser svarade att de varit utsatta för någon typ av våld**. Ett viktigt incitament för att fortsätta det systematiska arbetet med att ställa frågorna till de deltagare som ingår i förbundets insatser.

SoF Väst har arbetat utifrån ett jämställt, icke diskriminerande, tillgängligt och inkluderande perspektiv där individen och dess möjligheter är i centrum i samverkansarbetet.

3 deltagare har arbetsträning under året och en av dessa erhöll en tidsbegränsad anställning i början av året, som administratör hos förbundet–”Vi försöker leva som vi lär”.

[3] www.nns.se

Signering på varje sida

(Signerat, SHA-256 7C036C1C9535F6F1262DB641E31723A670AB3182AFDB2A96692AC7EEC1810938)

1.4 Styrning och uppföljning av verksamheten

I Verksamhetsplan och budget för 2025[4] finns beslutade datum och tider för styrelsemöten, beredningsgrupps-möten samt medlemssamråd.

Styrelsen har genomfört 5 möten under året för uppföljning av beslutad verksamhet, fattat beslut om budget och verksamhetsplanering för kommande år, följt omvärldsutvecklingen och tillsett att de planerade insatserna genomförts och informerats till medlemsmedlemmarna samt revisorerna. Ytterligare ett möte har varit en planeringsdag för styrelsen utifrån pågående utvecklingsarbete.

Beredningsgruppen har genomfört 8 möten där man planerat för utveckling av insatser, följt upp pågående individinsatser samt i egen organisation haft dialog och förankrat att verksamhet genomförts på rätt sätt.

Gemensamma planeringsdagar har genomförts med två dagar i maj och en dag i september där beredningsgrupp och styrelse tillsammans arbetat med utveckling av förbundet, förankrat och ökat samverkansarenan. Utöver det har gemensamma dialoger förts i varje kommun med medlemmarna för identifierandet av framtida förbundsfinansierade insatser.

Förbundschef har berett och tagit fram erforderlig dokumentation och beslutsunderlag till styrelsen så att SoF Väst har kunnat sköta sitt uppdrag och ha den redovisning och insyn som enligt lag krävs av förbundet. SoF Väst har tillsett att genomförande av beslutade individinsatser och strukturella insatser skett och skapat förutsättningar för ökat lärande och samverkan.

En delårsrapport finns framtagen för perioden 1 januari-31 augusti 2025[5].

SoF Väst köper ekonomitjänst, it- och telefonitjänster, DSO samt löneservice av Uddevalla kommun. Uppföljning sker regelbundet gällande den ekonomiska hanteringen samt hur hantering av GDPR sker inom förbundet.

1.4.1 Uppföljning övergripande

Syfte: *Följa upp verksamheten och utifrån gjorda erfarenheter utveckla och förändra för måluppfyllelse och individens förflyttning mot egenförsörjning genom arbete eller studier.*
Mål: *SoF Västs arbete ska följas och verksamhet utvecklas för individens bästa inom samordnad arbetslivsinriktad rehabilitering*

Uppföljningen har skett genom statens uppföljningssystem ”Uppföljning Finsam” och genom kansliets ordinarie uppföljning och via indikatorerna. Återrapportering av resultat har skett vid utvecklings- och styrelsemöte, samt medlemsmöten.

Internkontroll har skett genom internkontrollplan som följs upp vid varje styrelsemöte. Presidiet har genomfört stickprov av utbetalningar enligt planen.

Uppföljning med ekonomistödet sker genom fysiska eller digitala möten minst en gång per månad. Förbundschef har tillgång till Fortnox och tillhörande ekonomisk uppföljning. Uppföljning av dataskyddet har skett genom uppföljning med DSO.

Uppföljning av insatserna och dess användande av tilldelade budgetmedel har skett vid varje styrelsemöte. För

[4] Bilaga 2 - Verksamhetsplan och budget 2025
[5] Bilaga 3 - Delårsrapport januari-augusti 2025

Signering på varje sida

(Signerat, SHA-256 7C036C1C9535F6F1262DB641E31723A670AB3182AFDB2A96692AC7EEC1810938)

utvecklande av SoF Väst långsiktiga arbete har ett utvecklings- och planeringsarbete genomförts under året med stöd av analysrapport från företaget Statisticon.

Uppföljning har också skett i återrapportering i halvårsrapporten samt vid beredningsgruppens möten för uppföljning av strategisk samverkan.

ESF projekt Gränsgångare har följts upp i delprojekt Väst operativa styrgrupp och genom projektets olika styrgrupper; den strategiska, den operativa och förbundschefsgruppen. En slutrapport är inskickad till ESF.[6] Även följeforskarens resultat har regelbundet följts upp och återrapporterats i de olika styrgrupperna i delprojekten och hela projektet. En ”populärversion” av forskarens arbete ”Gränsgångare i rehabiliteringslandskapet”[7] är framtagen och den vetenskapliga rapporten kommer publiceras under 2026.

Slutsats/resultat av styrning och uppföljning av verksamhet

Utifrån att styrelsen följt VP och Budget för 2025 samt verksamhetens styrdokument ***anser styrelsen att resultat och mål med uppföljning och styrning är uppfyllt.***

1.5 God ekonomisk hushållning, måluppfyllelse och ekonomisk ställning

SoF Väst utgår från lagen om finansiell samordning 21 §. Där hänvisas till kommunallagen 11 kapitlet, § 1 och § 6 om god ekonomisk hushållning. Förbundet följer även Lagen för kommunal bokföring och redovisning (LKBR). Alla insatser som förbundet finansierar eller avser att bedriva/finansiera ska ha målgruppens bästa som utgångspunkt. Finansiella mål, förutom budget i balans och ett eget kapital som är inom rekommenderat belopp, har varit att god ekonomisk hushållning ska råda i hela förbundet och insatser som förbundet finansierar ska bedrivas ändamålsenligt, kvalitativt och kostnadseffektivt.

SoF Väst har arbetat med att använda de tilldelade medlen till individinsatser och strukturella insatser, ca 68% av totala tilldelningen har använts till individinsatser, ca 10 % till strukturövergripande insatser och kansli och övriga administrativa kostnader som lokaler och arvodering uppgår till ca 22 % av de tilldelade medlen. Medlen har använts på ett rättssäkert sätt enligt gällande lagstiftning och så kostnadseffektivt som möjligt utan att tumma på kvalitet. Kvaliteten har erhållits genom dialog och samverkan på alla nivåer inom förbundet och där medlemmarna har tagit sitt ansvar och verkat utifrån sitt personliga mandat eller sitt uppdrag från egna verksamheten. Insatserna har haft hög kvalitet utifrån att man arbetat med utvecklings- och kostnadsmedvetenhet och med evidensbaserade metoder samt följt upp verksamheten enligt de fastställda planerna.

Målgruppen i behov av samordnad arbetslivsinriktad rehabilitering är ofta kostsamma i sin rundgång mellan myndigheter, i rena pengar men även i personligt lidande, vilket gör att för varje individ som förflyttar sig närmare egen försörjning eller erhåller egen försörjning genom studier eller arbete finns stora kostnader att spara för samhället[8] .

Kostnad per deltagare i individinsats: **24 400 kr i snitt**
Antal dagar i individinsats: **392 dagar i snitt**
Kostnad för deltagare i strukturella insatser: **523 kr i snitt**

[6] Slutrapport ESF – ESF projekt Gränsgångare
[7] Heiti Ernits -
[8] Socioekonomiska beräkningar, www.socioekonomi.se

Signering på varje sida

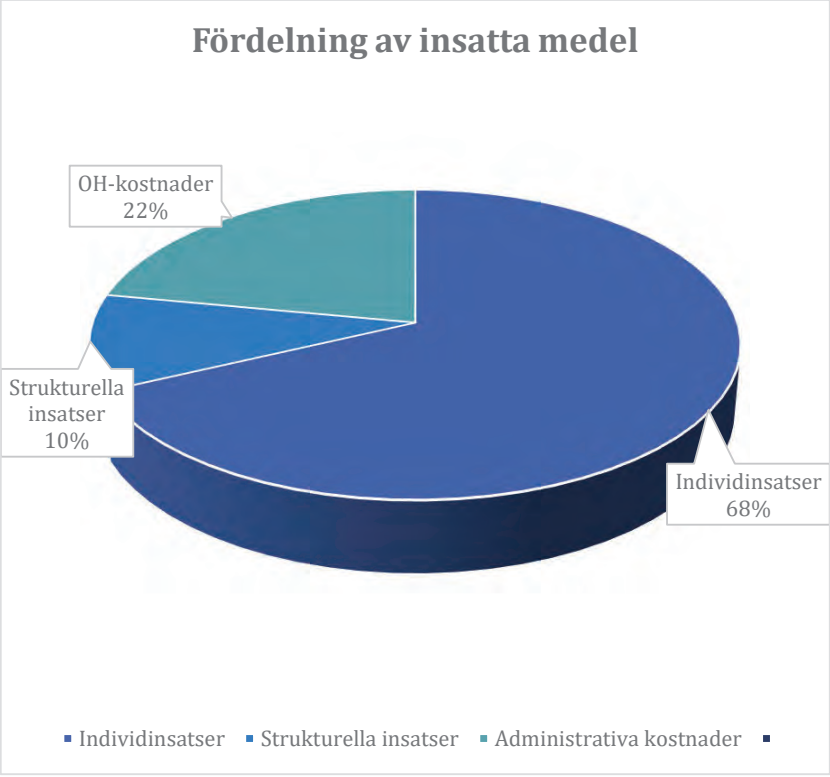
(Signerat, SHA-256 7C036C1C9535F6F1262DB641E31723A670AB3182AFDB2A96692AC7EEC1810938)

För 80% av deltagarna i insatsen Samverkansteam, som har varit utan egen försörjning i mer än tre år (långtidsarbetslösa enligt definition) och som nu har fått anställning, studerar, aktivt söker arbete eller närmar sig arbetsmarknaden genom att få rätt stöd i ordinarie verksamhet, har rehabvägledaren under sitt arbete fått stöd i en arbetslivsinriktad arbetsförmågeutredning.

Förbundet har erhållit medel från Europeiska socialfonden i ESF projekt Gränsgångare.

Slutsats/Resultat av god ekonomisk hushållning, måluppfyllelse och ekonomisk ställning

Det är SoF Väst och styrelsens samlade bedömning att verksamheten når såväl de finansiella som verksamhetsmässiga målen och att kraven för god ekonomisk hushållning och ställning därmed kan anses vara uppfyllda.



(Signerat, SHA-256 7C036C1C9535F6F1262DB641E31723A670AB3182AFDB2A96692AC7EEC1810938)

1.5.1. Insatser

SoF Väst ändamål är att svara för en finansiell samordning av insatser för individer som är i behov av samordnade rehabiliteringsinsatser mellan Arbetsförmedlingen, Försäkringskassan, Västra Götalandsregionen samt kommunerna; Färgelanda, Lysekil, Mellerud, Munkedal, Orust, Sotenäs, Strömstad, Tanum och Uddevalla. Individen ska vara skriven i någon av medlemskommunerna och vara mellan 16 - 66 år. Arbetslinjen ska vara tydlig. Målgrupp är individer boende i kommunerna och som har behov av samordnade rehabiliteringsinsatser för att komma vidare mot arbete eller studier. Detta oavsett från vilken myndighet individen får sin försörjning från eller om individen inte har någon kontakt med någon myndighet alls. Huvudsyftet är att dessa individer ska uppnå eller förbättra sin förmåga att utföra förvärvsarbete/bli egenförsörjande genom arbete eller studier. Ett annat syfte är att uppnå en effektivare användning av gemensamma resurser, dels genom insatser som kompletterar utbudet i ordinarie verksamheter, dels kompletterande samverkansstrukturer som är hållbara över tid och dels genom att främja metodutveckling och långsiktigt förstärka de ordinarie samverkansstrukturerna.

*För SoF Väst innebär det **strukturella** insatser (strukturövergripande insatser) för medlemsorganisationernas anställda medarbetare såväl som övriga intressenter i idéburna sektorn och **individinsatser** för individer (individinriktade insatser). För att ha rätt kunskap om målgrupper, behov och omvärldsbevakning är **analys och uppföljning** av gjorda insatser viktiga verktyg.*

1.5.1.1 Strukturella insatser

De strukturella insatserna ska stödja samverkan mellan medlemmarna i SoF Väst medlemsområde inom det arbetslivsinriktade rehabiliteringsområdet. En viktigt strukturell roll är att omvärldsbevaka och skapa kanaler för att sprida goda exempel, koppla samman olika initiativ och skapa förståelse och kommunikation kring och med rehabiliteringens parter.

Insatserna ska syfta till att öka kunskap och förståelse för rehabiliteringsområdets komplexitet, få verktyg för ökat och effektivare samarbete och nätverksskapande mellan medlemmarna, samt för samordningens betydelse och möjligheter. Syftet är också att skapa samsyn kring behovsgrupper, insatsmöjligheter och kunskap om Samordningsförbundens möjligheter.

Strukturell insats är även den verksamhetsutvecklare samt BIP-kunskapsagent som finns hos förbundet som arbetar med metodutveckling och för att stötta medlemmarna och inlånad personal i samverkansarbetet.

Strukturella insatser 2025 – utbildningar/informationer/workshops e t c

***Mål:** 300 deltagare **Resultat:** 335*

BIP-agenten har stöttat medlemmarna, främst kommuner i sitt utvecklingsarbete med utbildningar etcetera kring erfarenheter från BIP-forskningen.
Verksamhetsutvecklaren har arbetat med den lokala samverkansutvecklingen, Gränsgångarprojektet och vår arenadag/10 årsjubileum. Förbundets utvärdering efter insatserna har gett att de allra flesta svarande är nöjda eller mer än nöjda med insatsen där de fått med sig värdefull kunskap och kunnat nätverka.

Signering på varje sida

(Signerat, SHA-256 7C036C1C9535F6F1262DB641E31723A670AB3182AFDB2A96692AC7EEC1810938)

Vad	Utförare	När	Antal deltagare
Arenadag och 10-årsjubileum	SoF Väst Susanna Alexius Bob Hansson	November 2025	135
BIP utbildning och föreläsningar	BIP kunskapsagent	2025	150
Övriga - Infoinsatser om förbundet etcetera	Verksamhetsutvecklare	Vår 2025	50

Strukturella insatser 2025 – verksamhetsutvecklare

Under året har förbundets verksamhetsutvecklare utgjort ett stöd både för Förbundschefen och i de insatser som finansierats av förbundet. Verksamhetsutvecklaren har ansvarat för metod- och verksamhetsutveckling samt, i samarbete med Förbundschefen, hanterat omvärldsbevakning och implementering av beslutade åtgärder. Ett centralt fokus har varit att utveckla och definiera vilka insatser förbundet ska finansiera efter 2025. Detta har inneburit att verksamhetsutvecklaren tillsammans med Förbundschefen genomfört analyser och konkretiserat förslag samt förberett inför framtida genomförande.
I rollen som delprojektledare och kontaktperson för projektet Gränsgångare har verksamhetsutvecklaren lett arbetet mot de uppsatta målen, följt upp resultat och ekonomi i samråd med Förbundschefen samt säkerställt att projektets syften har uppnåtts. Arbetet har även inkluderat kunskapsutbyte och kontinuerlig kommunikation kring resultat och implementering med berörda medlemmar. Utöver detta har verksamhetsutvecklaren hanterat information och kommunikation om förbundet samt initierat och genomfört aktiviteter kopplade till samverkan samt kunskaps- och metodutveckling.

Strukturella insatser 2025 – BIP-kunskapsagent

För att stödja utvecklingen av kunskap och arbetssätt i BIP har förbundet haft en BIP-agent på 20%. Certifieringen till BIP-agent har uppnåtts genom utbildningsdagar, digital handledning och examination. Agenten har varit en del av ett nätverk och kontinuerligt hållit sig informerad om aktuella framsteg samt forskning i både Danmark och Sverige. Under året har agenten fortsatt ge stöd till kommuner som önskat hjälp, bland annat genom information, praktiska arbetsmetoder och stöd i verksamhetsutveckling med BIP.

Slutsats/resultat strukturella insatser

De strukturella insatserna har haft stor efterfrågan och utbildnings- och informationstillfällena har varit välfyllda och gett deltagarna verktyg i det dagliga arbetet.
Det har gett att medlemmarnas medarbetare i det egna arbetet blivit mer effektiva och kunniga.

Totalt har över 300 deltagit i de strukturella insatserna utöver Gränsgångarprojektets utbildningar.

Verksamhetsutvecklare och BIP-agent har arbetat med Gränsgångarprojektets utveckling och stöd till verksamheter i att utveckla den lokala samverkan och i BIP förhållningssätt.

Arbete har följts upp med regelbundna dialoger och enkäter.

Styrelsens bedömning är att målet med de strukturella insatserna därmed är uppfyllda.

Signering på varje sida

(Signerat, SHA-256 7C036C1C9535F6F1262DB641E31723A670AB3182AFDB2A96692AC7EEC1810938)

1.5.1.2 Individinriktade insatser

Förbundet har under 2025 haft två individinriktade insatser: **Samverkansteamsteamet och Delprojekt Gränsgångare.**

De individinriktade insatserna ska direkt stödja individerna, vilka har behov av stöd från två eller fler myndigheter, i deras individuella rehabiliteringsprocesser. Individerna i behovsgruppen kan ha fysiska, psykiska, sociala och arbetsmässiga behov. Arbetslinjen ska vara tydlig, vilket innebär att begreppet förutsättningar för arbete poängteras och vid behov prioriteras de som bedöms kunna tillgodogöra sig insatsen och individer upp till 29 år.

Till samverkansteamet har tjänstepersoner hos medlemmarna ansökt om stöd i samverkan/remitterat individer till insatser för att de ska komma närmare eller kunna nå målet egen försörjning genom arbete eller studier. För delprojekt Gränsgångare har SoF Väst Samverkansteam och kommunernas Gränsgångare samarbetat kring vilka individer som varit projektets målgrupp och deltagare.

Arbetet i insatserna har utgått från att individen är i fokus och att samordnade insatser löpt parallellt utifrån individens egna förmågor och målsättningar. Insatserna har använt evidensbaserade metoder och arbetssätt, som utgår från individen och med grunderna jämställda, icke-diskriminerande och tillgängliga insatser. Individens egenmakt och helhetstänk genom parallella processer utifrån BIP-forskningen har varit vitala delar i arbetet. Insatserna har byggt på samverkan mellan medlemmarna och att medlemmarna tillhandahåller personal för det gemensamma individinriktade arbetet i Samverkansteamet och sedan fakturerat dessa kostnader till förbundet.

Förväntade effekter och långsiktigt mål med delprojekt Gränsgångare.
Projektet skulle ha arbetat med de individer som står mycket långt ifrån arbetsmarknaden (långtidssjukskrivna samt långtidsarbetslösa). Förväntade effekter var att andelen individer i gruppen hade minskat, där 75% av deltagarna skulle ha börjat arbeta, studera eller närmat sig arbetsmarknaden efter projektets avslut.. En annan förväntad effekt var att samhällets resurser hade blivit mer tillgängliga för de som behöver dem samt att tillgången till stödet hade utvecklats och funnits geografiskt nära de som behövt det. Forskningen på Gränsgångarrollens kompetenser och betydelse för det individnära stödet skulle medföra att färre individer föll mellan stolarna och projektet skulle ha bidragit till att samordning och samverkan utgick från identifierade lokala behov. Projektidéns främsta syfte var att bidra till att öka kunskap om samt skapa en organisering med stärkt lokal samverkan mellan myndigheter som gör stöd till individer tillgängligt i en större utsträckning. Det långsiktiga målet för projektet var att hållbara strukturer för samverkan som fångar upp individer i behov av samordnat stöd skulle finnas framåt.

Individinsats Samverkansteam
Det multikompetenta teamet har bestått av rehabvägledare, utredare och arbetsterapeut om totalt 8,8 tjänster på heltid, med ett tillskott på vägledare från 1 april med 1,8 tjänst. Efter augusti gick en vägledare i pension och förstärkning av personal var då med 0,8. Personalen som arbetat i insatsen har varit utlånade från medlemmarna till att arbeta i teamet.

Teamet har arbetat utifrån deltagarens behov och alla deltagare har fått en rehabvägledare vid inskrivning i insatsen och som följt denne under hela inskrivningstiden. Som underlag till rehabvägledare och individ i den fortsatta planeringen hade i de flesta fall en arbetsförmågeutredning med stöd av utredare och arbetsterapeut genomförts. Dessa aktivitetsbaserade utredningar har genomförts om ca 4 veckor per gång och i grupper om ca 10–15 deltagare. Deltagaren och rehabvägledaren har efter det erhållit ett underlag med information som sedan har kunnat användas i kontakt med ex arbetsgivare för att skapa rätt förutsättningar för arbetsträning etcetera Rehabvägledarna har arbetat lokalt i förbundets samtliga kommuner. Under året har några få enskilda aktivitetsbaserade utredningar genomförts. Tolk har ofta funnits med vid dessa. Under året har teamet avslutat samtliga deltagare och deltagarna har förts över till handläggare hos medlemmarna.

Mål Samverkansteamet

Vad	Mål	Resultat	Kommentar
Deltagare i insats under 2025 antal deltagare vilka erhållit stöd	400	274	SoF Väst avslutade samtliga insatser under året och från mitten av september togs inga nya deltagare in till teamet De som var i insats fick avsluta i december även om de inte upplevde sig som ”klara” för utskrivning. Under året har rehabvägledarna även arbetat med deltagare ur ESF projekt Gränsgångare vilka redovisas i projektets resultat.
Vid avslut ska deltagarna ha kommit vidare till arbete eller studier på hel- eller deltid eller vara aktivt arbetssökande	35%	42% (60 kvinnor och 55 män)	115 av 274 deltagare avslutade deltagare 2025
Vid avslut ska deltagarna ha kommit i egen försörjning eller vara utan offentlig försörjning	25%		Går ej att utläsa med den statistik som förbundet är tillåten att föra.
Vid avslut ska deltagarna uppleva att de fått det stöd som är till nytta för dem (Svarsfrekvens 41 av 274) *Ur: Indikatorerna*[9]	75%	80% (77 % av kvinnor och 88 % av männen som svarat)	Sammantagna resultatet är högre än målet men sämre än föregående år. Männen är i år är mer nöjda än föregående år och kvinnorna något mindre nöjda. Betydligt fler män är nöjda med det stöd som ges än kvinnorna vilket är en skillnad från föregående år då det var tvärtom. *Siffror för 2024 – 89% båda könen, kvinnor 96%, män 76%*
Vid avslut ska deltagarna uppleva att de är mer redo att arbeta eller studera jfr med vid start av insats (Svarsfrekvens 41 av 274) *Ur: Indikatorerna*	50%	34% (33% av kvinnorna och 35% av männen svarar positivt)	Sammantagna resultatet är sämre än målet Jmf med föregående år upplever både männen och kvinnorna att de är mindre redo jämfört med föregående år. Något fler män än kvinnor upplever att de är mer redo att arbeta eller studera vid avslut vilket är omvänt föregående årsresultat. *2024 svarade 62% av kvinnorna och 48% av männen positivt* *Analys: En förklaring kan vara att vi har avslutat deltagare som varit inskrivna kort tid vilket gör att man inte hunnit bli redo. Utifrån Gränsgångarprojektets statistik har vi kunnat se att efter 6 månader brukar de flesta vara i arbetsträning eller praktik.*
Inskrivningstid i insats	max 540 dagar	392 dagar (385 för kvinnor och 402 för män)	Den genomsnittliga tiden i insats (samma siffror som föregående år) *Utifrån analysen på föregående fråga så finns det flera som varit inskrivna under mer än 1,5 år vilket påverkar denna statistik*

Individinsats ESF Projekt Gränsgångare – delprojekt Väst
I insatsen har totalt 12 medarbetare/ ”Gränsgångare” arbetat. Tillsammans har de delat på 4,5 heltidstjänster. Samtliga kommuner har haft en ”Gränsgångare” medfinansierad av projektet och som har varit anställda i kommunernas arbetsmarknadsenheter. Förbundets rehabvägledare har också arbetat med deltagare i projektet.

Den enskilda kommunen har avgjort vilka individer som varit lämpliga för projektet. Den lokala ”Gränsgångaren” tillsammans med den lokala rehabvägledaren i Samverkansteamet har tätt tillsammans arbetat med deltagare inskrivna i projektet.

[9] Indikatorer – www.nns.samordning.org

Signering på varje sida

(Signerat, SHA-256 7C036C1C9535F6F1262DB641E31723A670AB3182AFDB2A96692AC7EEC1810938)

Projektet har arbetat utifrån BIP, tillitsbaserad styrning och ledning samt utifrån de horisontella principerna, jämställdhet, tillgänglighet och icke-diskriminering. Sju frågor om våld har regelbundet ställts till samtliga deltagare. Projektmedarbetarna har erhållit en mängd kompetensutveckling inom samverkans- och rehabiliteringsområdet och bytt erfarenheter. Denna kunskapsöverföring har skett minst en gång per månad med alla medarbetare närvarande. Några av kommunerna har under 2025 avslutat sin del i projektet då man haft personal som slutat eller av annan anledning inte kunnat jobba kvar i projektet. Efter dialog har beslut fattats att under den korta tid som återstod av projektet ingen ny rekryterings skulle ske utan deltagandet avslutades.

Uppföljning av resultat, möjligheter och utmaningar har skett en gång i halvåret och sedan start har minst 3 uppföljningsdialoger och en avslutsdialog genomförts med samtliga kommuner.

Mål delprojekt Gränsgångare

Vad	Mål	Resultat	Kommentar
Projektdeltagare totalt	200	214 (113 kvinnor, 101 män)	Målet var att totalt 200 deltagare skulle vara inskrivna i delprojekt Väst 2023–2025, vi har haft 214.
Arbete eller studier	25%	27% (28 kvinnor och 29 män)	57 av 214 deltagare som skrivits ut ur projektet har kommit i arbete eller studier
Närmat sig arbetsmarknaden	50%	9% (5 kvinnor och 14 män)	19 av 214 deltagare som skrivits ut ur projektet har närmat sig arbetsmarknaden genom att ex vara aktivt arbetssökande eller i lärlingsprogram
Avslutade av andra orsaker	25%	64% (79 kvinnor och 58 män)	137 av 214 deltagare är i fortsatt rehabilitering hos någon av medlemmarna (ex gemensam kartläggning) eller har avslutat insats pga. kända orsaker som sjukdom, flytt, graviditet eller avliden etcetera *Fortsatt rehabilitering kan innebära att man närmat sig arbetsmarknaden men projektet har valt att lägga denna kategori under andra orsaker, då det med säkerhet inte går att säga att så skett. Fortsatt rehab är 32%, dvs 69 individer (45 kvinnor och 24 män).*
Vid avslut ska deltagarna uppleva att de fått det stöd som är till nytta för dem (Svarsfrekvens 23 av 214) *Ur: indikatorerna*	75%	96% (100% av kvinnor och 89% av männen som svarat)	Betydligt fler kvinnor än män är nöjda med det stöd som getts
Vid avslut ska deltagarna uppleva att de är mer redo att arbeta eller studera jfr med vid start av insats (Svarsfrekvens 23 av 214) *Ur: Indikatorerna*	50%	34% (35% av kvinnorna och 33% av männen svarar positivt)	Sammantagna resultatet är sämre än målet. Insatserna har avslutats då projektet avslutats vilket kan ge bäring på resultatet. Svaren från kvinnor alternativt männen skiljer sig inte nämnvärt

Slutsats/resultat Individinriktade insatser Samverkansteam och Delprojekt Gränsgångare

De individinriktade insatserna Samverkansteam och delprojekt Gränsgångare har arbetat med totalt ca 500 deltagare som genom individnära stöd och samverkan mellan medlemmarna ska ha närmat sig arbetsmarknaden eller erhålla arbete och studier genom arbetslivsinriktade rehabiliteringsinsatser.

Båda insatserna har gjort att deltagare erhållit egenförsörjning genom arbete eller studier och/eller kommit närmare arbetsmarknaden/till rätt instans. De deltagarna vi möter står mycket långt från arbetsmarknaden vilket innebär det att det största antalet deltagare vid avslut av insats i första hand har varit redo för att kunnat ta del av medlemmarnas ordinarie arbetslivsinriktade insatser.

Deltagare som erhållit egenförsörjning genom arbete eller studier, eller är aktivt arbetssökande är över 35% vilket gör att målen i VP och Budget för 2025 anses vara tillräckligt uppfyllda.

Projektmålen för delprojekt Gränsgångare får anses tillräckligt uppfyllda genom att det långsiktiga målet för projektet har legat till underlag för förbundets utvecklingsarbete och beslutade nya insatser, där tyngd finns på utveckling av lokala individnära insatser och det lokala samverkansarbetet.

Styrelsens bedömning är att målen därmed är uppfyllda för de individinriktade insatserna

1.5.1.3 Omvärldsbevakning samt kartläggning för verksamhetsutveckling/ Uppföljning/analys

Uppföljning har skett genom Uppföljning Finsam som ersatt det tidigare statliga uppföljningssystemet SUS. Detta system ger oss dock endast information om antalet individer i insats samt uppdelat på kön. Genom delprojektet har resultat på individnivå kunnat inhämtas och redovisats genom SCB utifrån krav från ESF. Förbundet använder också indikatorer[10] för att följa upp verksamheten. Tillfrågade är deltagare**.** Verktyget köps av NNS och administreras av förbundet.

Övrig analys och uppgifter har inhämtats dels från offentlig statistik ur Kolada, i en större analys köpt av företaget Statisticon, genom projekt Gränsgångare och dels andra statistikverktyg som medlemmarna har internt. För att stödja Förbundschefen vid framtagandet av det analysunderlag som krävts för styrelsens beslut om framtiden, har en analysgrupp verkat. Gruppen har bestått av en representant från varje part, med undantag för kommunparten som haft två medlemmar. Under året har tre möten hållits, och gruppens arbete har redovisats och använts vid beredningsgruppens möten inför kommande styrelsemöte samt vid förbundets planeringsdagar.

SoF Väst är medlem i NNS där kunskapsutbyte, omvärldsbevakning och övergripande frågor som är aktuella frågor inom rehabiliteringsområdet hanteras och behandlas. NNS har över tid arbetat med utveckling av sin verksamhet vilket har gjort att det numera är välfungerande och ger stort stöd till förbundet genom bl. a förbundschefsträffar, styrelsenätverk och tjänstepersoner som arbetar djupare med aktuella frågeställningar. I NNS verksamhetsplan finns fastställda beslutade temaområden. Styrelseordföranden är förbundets representant i NNS.

Förbundschef har deltagit olika nätverk för förbundschefer för erfarenhetsutbyte, omvärldsbevakning och kunskapsdelning.

[10] Indikatorerna - www.nns.samordning.org
Bilaga 7 – Indikatorer resultat 2025

Genom ESF projekt Gränsgångare har samarbete, kunskapsutbyte och överföring av kompetens och erfarenheter både mellan projektmedarbetare i de tre delprojekten, genom utbildnings- och informationsinsatser och på strukturell nivå genom operativa och regionala styrgrupper skett och varit mycket värdefullt.

Slutsats/resultat omvärldsbevakning/kartläggning/analys/uppföljning

Förbundet har använt indikatorerna, ställt 7 frågor om våld till deltagare i förbundets individinsatser, använt statistik från SCB samt genom projekt Gränsgångare bidragit till kunskapsutbyte.

Genom bl a medlemskap i NNS har förbundet engagerat sig i frågor på nationell nivå som påverkar samverkanutveckling.

Styrelsen gör den samlade bedömningen att målen för omvärldsbevakning/kartläggning/analys/uppföljning är tillräckligt uppfyllda.

Signering på varje sida

(Signerat, SHA-256 7C036C1C9535F6F1262DB641E31723A670AB3182AFDB2A96692AC7EEC1810938)

1.6 Balanskravsresultat

	Balanskravsutredning	2025-12-31	2024-12-31
	Årets **resultat enligt resultaträkningen**	**-459 555**	**566 386**
-	Samtliga realisationsvinster	-	-
+	Realisationsvinster enligt undantagsmöjlighet	-	-
+	Realisationsförluster enligt undantagsmöjlighet	-	-
+/-	Orealiserade vinster och förluster i värdepapper	-	-
+/-	**Återföring av orealiserade** vinster och förluster i värdepapper	-	-
=	Årets resultat efter balanskravsjusteringar	**-459 555**	**566 386**
-	Reservering av medel till resultatutjämningsreserv	-	-
+	**Användning** av medel från resultatutjämningsreserv	-	-
=	**Årets balanskravsresultat**	**-459 555**	**566 386**

Balanskravsresultatet är ett resultat där poster som inte härrör till den ordinarie verksamheten har rensats bort. Förbundet har inte några ekonomiska händelser som exempelvis värdepappershantering, fastighetsförsäljning eller någon resultatutjämningsreserv att ta hänsyn till. Årets balanskravsresultat är det samma som årets resultat. Förbundet har ett positivt balanskravsresultat 2024 och ett negativt resultat 2025 vilket överensstämmer med styrelsens beslut om en minusbudget för 2025.

1.7 Väsentliga personalförhållanden

SoF Väst är ingen egen arbetsgivare utan samtlig personal har tillgängliggjorts från ingående medlemmar som fakturerar förbundet de kostnader som medlemmen har**.** Utifrån förbundsordningen erhåller styrelsemedlemmar arvode, samt ersättning för ev förlorad arbetsinkomst samt ersättning för resor vid deltagande i styrelsemöten. Styrelsemedlemmar innehar ett personligt mandat i styrelsen.
Beredningsgruppens medlemmar har inget arvode utan representerar sin organisation i samverkan som tjänstepersoner.

Organisationens uppbyggnad

1 Medlemmar
2 Styrelse
3 Revisorer
4 Kansli
5 Beredningsgrupp

1.7.1 Medlemmar

Medlemmarna i SoF Väst är:
Arbetsförmedlingen, Försäkringskassan, Västra Götalandsregionen samt kommunerna; Färgelanda, Lysekil, Mellerud, Munkedal, Orust, Sotenäs, Strömstad, Tanum och Uddevalla
Medlemmarna har en medlemsrepresentant var.

Signering på varje sida

(Signerat, SHA-256 7C036C1C9535F6F1262DB641E31723A670AB3182AFDB2A96692AC7EEC1810938)

1.7.2 Styrelse

Medlemmarna utser vardera en styrelseledamot samt en ersättare. Styrelsen har under 2025 haft 12 ordinarie ledamöter, samt 12 ersättare. Ordförande samt vice ordförande har utsetts utifrån en beslutad ordning där ordförande och vice ordförande innehar posten för en mandatperiod av 1 år. Posterna växlar mellan de 9 kommunerna som en medlem och mellan de 3 övriga medlemmarna. Under 2025 har Lysekil kommun innehaft ordförandeposten och Västra Götalandsregionen vice ordförandeposten.

Styrelseledamöter den 31/12 2025

Organisation	Ordinarie	Ersättare
Arbetsförmedlingen	Anders Paulsson Kihlstrand t om 30/6 Catarina Sjöstrand från 1/7	Catarina Sjöstrand t om 30/6 Fredrik Andersson från 1/7
Försäkringskassan	Martina Laurell	Linda Biltmark
Västra Götalandsregionen	Joakim Sjöling ***Vice Ordförande***	Fredrik Olsson
Kommunerna: Strömstad	Besnik Obertinca t om 31/9 Helene Andersson Novela från 1/10	Anders Karlsson
Färgelanda	Kenneth Carlsson	Christina Svedberg
Lysekil	Ricard Söderberg ***Ordförande***	Philip Nordqvist
Mellerud	Daniel Jensen	Ann-Sofie Fors
Munkedal	Mathias Johansson	Karl Arne Andersson
Sotenäs	Sanna Gustafsson t om 31/6 Ann-Sofie Svensson från 1/7	Maria Arnborg t om 30/9 Nils Olof Bengtsson från
Orust	Britt-Marie Andrén-Karlsson	Maria Sörqvist
Tanum	Roger Wallentin	Birgitta Nilsson
Uddevalla	David Sahlsten	Anna-Lena Heydar

Styrelsen har det övergripande ansvaret för SoF Väst och dess verksamhet, vilket innebär att:

- besluta om verksamhetsplan, budget, mål och inriktning för verksamheten
- besluta om medelstilldelning
- ansvara för att beslutade åtgärder följs upp och utvärderas
- ge mandat och möjligheter för förbundet att verka så som förbundsordningen uttrycker och beslut som fattas vid styrgruppsmöten.
- ha samordningsperspektivet i fokus och utvecklar förutsättningar för samordning genom kompetens, erfarenhet och omvärldsbevakning på området samverkan/samordning.

1.7.3 Revisorer

Medlemmarna utser revisorer där Arbetsförmedling/Försäkringskassa, som representerar staten, har en gemensam revisor. Regionen och kommunerna har också valt att ha en gemensam revisor. Dessa har i uppdrag att granska SoF Väst räkenskaper och kontrollera om styrelsen skött sitt uppdrag under året samt ge förslag på om styrelsen kan ges ansvarsfrihet.
Revisorsbiträdes uppgift är att löpande granska verksamheten.

Revisorsbiträde: Josefine Kjellgren, KPMG/Azet
Revisor för staten: Lisa Tenggren, KPMG, t om 31/7, Susanna Everborn, Azet från 1/8
Revisor Region och kommun: Gun Alexandersson-Malm

Signering på varje sida

(Signerat, SHA-256 7C036C1C9535F6F1262DB641E31723A670AB3182AFDB2A96692AC7EEC1810938)

1.7.4 Kansli

Kansliet leds och har bestått av Förbundschef samt en administratör. Förbundschefen är styrelsens verkställande tjänsteman. Som verksamhetsstöd har funnits ekonomistöd, lönehantering, it-och telefonitjänster samt DSO upphandlad av Uddevalla stad.

Förbundschef har sin anställning i Uddevalla kommun tills vidare och administratören i Munkedal kommun där tjänsten avslutas 31/12-2025.

Förbundschef: Catarina Örtengren
Administratör: Nina Bolin (t om 31/1), Karolin Åberg, från 1/2-31/12.

Förbundschef ansvarar för att;

- styrelsens beslut verkställs samt att bereda ärenden till styrelsen och vara föredragande i styrelsemöten
- uppföljning och utvärdering av beslutade insatser görs och att förbundets verksamhetsplan, ekonomiförvaltning, upphandling, uppföljning, årsredovisning, halvårsrapport samt administration och kommunikation upprättas och finns
- driva utveckling av SoF Väst och dess verksamhet tillsammans med styrelsen, identifiera och förankra idéer och utvecklingsbehov, samt bevaka för SoF Väst relevanta förändringar och utvecklingsarbeten i omvärlden
- företräda SoF Väst på tjänstemannanivå samt stödja i utvecklandet av lokala och strukturella samverkansarenor
- sammankalla och leda arbetet i beredningsgruppen

Kansliet har sitt säte i Uddevalla i lokaler på Silentzvägen 6, vilka hyrs av fastighetsbolaget Nyfosa AB.

1.7.5 Beredningsgrupp

Beredningsgruppen har varit ett stöd till Förbundschefen i beredning av förslag och genomförande av styrelsens beslut och bestått av representanter med mandat att ta frågor vidare in i egen organisation och representerar sin medlem. Konsensus har eftersträvats vid beslutsärenden till styrelsen.

Medlem	Beredningsgruppsrepresentant 2025
Arbetsförmedlingen	Leif Johansson, sektionschef Fredrik Andersson, t om 31/6
Försäkringskassan	Linda Noren Eriksson, enhetschef funktionshinder Peter Larsson, samverkansansvarig sjukförsäkringen
Västra Götalandsregionen Psykiatri	Caroline Lövkvist-Englund, Teamledare, kurator, affektiva mottagningen Uddevalla
Västra Götalandsregionen Närhälsan regionen	Elin Hansson, chef vårdcentralen Lysekil
Västra Götalandsregionen Närhälsan privat	Vakant
Västra Götalandsregionen koncernkontoret	Elisabeth Rahmberg, Strateg VGR
Färgelanda kommun	Kerstin Belander, IFO-chef
Mellerud kommun	Carina Holmqvist, Verksamhetschef IFO
Munkedal kommun	Anna Tydén, Avdelningschef IFO
Orust kommun	Anette Johansson, Verksamhetschef individ och omsorg
Sotenäs kommun	Jeanette Andersson, Enhetschef ALV
Strömstads kommun	Anna Almén, IFO-chef

Signering på varje sida

(Signerat, SHA-256 7C036C1C9535F6F1262DB641E31723A670AB3182AFDB2A96692AC7EEC1810938)

Tanum kommun	Madeleine Welander, Avdelningschef utredning och mottagning
Uddevalla kommun	Pia Strömsholm, Avdelningschef utbildnings- och arbetsmarknadsförvaltningen

Förbundschef med stöd av beredningsgruppen har ansvarat för att;

- bidra till att utveckla samverkan mellan medlemmarna på olika nivåer samt varit ett beredande och kvalitetssäkrande organ till styrelsen.
- stötta samverkan på strukturell nivå och bistått till att identifiera individinriktade och strukturella samverkansbehov och hur dessa skulle kunna tillgodoses.
- följt upp genomförandet av styrelsebeslut och insatser
- informerat om samt bidragit till att förankra SoF Väst verksamhet inom den egna myndigheten.
- omvärldsbevakat och uppdaterat styrelsen på förändringar i organisation eller omvärld som kan ha påverkat arbetet i förbundet.
- representerat sin organisation, men haft ett samordnings/samordningsförbundsperspektiv i fokus, och utvecklat förutsättningar för samordning genom kompetens, erfarenhet och omvärldsbevakning på området samverkan/samordning inom arbetslivsinriktad rehabilitering.

1.8 Förväntad utveckling

Den föreslagna förändringen innebär att SoF Väst medlemmar kommer att vara insatsansvariga och äga de insatser som beslutas, samt att ansvaret för drift av dessa insatser överförs från förbundet till medlemmarna. Detta förutsätter etablering av tydliga samverkansavtal som definierar det lokala samarbetets utveckling, parternas åtaganden, fastställda mål, samt hur rehabiliteringskompetens ska förstärka stödet för individer i behov av samordnad arbetslivsinriktad rehabilitering. Samtliga finansierade insatser ska följa den avsiktsförklaring som förbundet har beslutat om, och frågor om våld ska fortsatt systematiskt ställas till alla deltagare. Medlemmarnas fortsatta aktiva engagemang i det lokala samverkansarbetet är nödvändigt. Syftet är även att effektivisera resursanvändningen hos parterna utifrån aktuella behov och förutsättningar genom vidareutveckling av det lokala samarbetet och individnära stöd, vilket kräver varje medlems delaktighet.

Det lokala samverkansarbetet kommer att understödjas av strukturer såsom styrgrupper för specifika insatser och samverkansgrupper på strukturnivå (chefsnivå). En gemensam utvecklingsgrupp inrättas för strategiska frågor beträffande finansiell samordning mellan medlemmarna i SoF Väst. SoF Väst ska fortsatt fungera som en plattform för rehabiliteringssamverkan med individen i fokus. Under kommande år kommer förbundet att bistå parterna med uppbyggnad, genomförande och uppföljning av insatser, analysera resultat och stödja vidareutvecklingen av arbetet. Varje kommun kommer att ansvara för och äga insatsen "lokalt arbetsförberedande, individnära stöd inkluderande arbetsterapeutisk kompetens och utbildningsstöd", vars syfte är att stärka individernas möjligheter till adekvat stöd, rehabilitering och egen försörjning.
Ett identifierat behov är ett projekt där samverkan mellan vård och kommun utvecklas under ett års tid.
Ytterligare behov är utveckling av strukturellt arbete, vilket kan ske genom dialog för ökad kännedom och förutsättningsskapande, samt vidareutveckling av existerande arenor på både medarbetarnivå och chefsnivå.
Praktiskt kan detta ske genom att Samordningsförbundet bistår medlemmarna i skapandet av nya arenor, nyttjande av befintliga, finansiering av arenadagar för personalens kompetensutveckling, nätverkande och andra aktiviteter som främjar dialog och samverkan.

Utvecklingen inom SoF Väst behöver kontinuerligt följas upp och medlemmarnas engagemang i samverkan är avgörande för att processen ska fungera och utvecklas. SoF Väst kommer fortsätta bevaka utvecklingen inom arbetslivsinriktad rehabilitering, beakta aktuell forskning samt förändringar i omvärlden och säkerställa ett starkt individfokus. Ambitionen är att ligga i framkant, vilket kräver beredskap för förändringar och förmåga att pröva nya idéer.

Signering på varje sida

(Signerat, SHA-256 7C036C1C9535F6F1262DB641E31723A670AB3182AFDB2A96692AC7EEC1810938)

Under våren har det meddelats att lagstöd saknas för förbundet att ansöka om externa medel, såsom ESF-medel, vilket påverkar tillgängliga resurser. Medelstilldelningen har heller inte indexuppräknats sedan 2016, vilket innebär begränsade och minskande resurser över tid.

Den nya beredningsstrukturen, benämnd utvecklingsgrupp, kommer att användas för att identifiera samverkansutmaningar, analysera dessa och därefter prioritera insatser. Samverkansutmaningar kommer att behöva prioriteras utifrån tre kriterier:

- Vilka insatser är så betydelsefulla att SoF Väst bör finansiera dem och agera som samverkansarena?
- Vilka utmaningar kan medlemmarna själva hantera genom eget samarbete?
- För vilka insatser bör externa finansieringsmöjligheter sökas gemensamt av medlemmarna?

Förändringar i socialtjänstlagen och införandet av aktivitetskrav inom kommunal verksamhet samt Arbetsförmedlingens omorganisering kommer att påverka rehabiliteringslandskapet och urvalet av insatser som förbundet ska finansiera. Det är viktigt att notera att förändringar sker fortlöpande, vilket kontinuerligt påverkar förutsättningarna för samverkan.

År 2026 är ett valår då allmänna val hålls, vilket ofta medför förändringar i styrelsesammansättningen och kunskapsnivån. Fokus tenderar då att skifta från gemensamt samverkansarbete till upprättande av interna hållbara strukturer. SoF Väst kvarstår som en central arena för att bibehålla fokus på rehabiliteringsarbetet och individens behov.

De individer som idag och framöver tillhör behovsgrupperna har ofta komplexa livssituationer, med förekomst av psykisk ohälsa eller psykiatrisk diagnos. Detta utgör en betydande samhällsutmaning som omfattar samtliga medlemmar och kräver stora resursinsatser. Samtidigt är målgruppen relevant ur kompetensförsörjnings-perspektiv och för upprätthållandet av välfärden. En analys från företaget Statisticon, beställd av SoF Väst, visar på en växande grupp individer i alla kommuner som varken arbetar, studerar eller har kontakt med någon medlemsorganisation.

En fortsatt eller ny översyn av finsamlagstiftningen för att klargöra förbundens roll i samhällsarbetet bedöms som mycket viktig, liksom behovet av ett system för uppföljning, utvärdering och analys av förbundens arbete. Sedan SUS togs bort för några år sedan saknas ett tillfredsställande uppföljningssystem vilket försvårar möjligheten att påvisa effekter och resultat. Därför bör en lagöversyn och ett nytt uppföljningssystem tillkomma snarast för att ge rätt förutsättningar för optimal användning av SoF Väst:s och Samordningsförbundens roll i samverkansarbetet.

Det eget kapital som byggts upp under tidigare år kommer, via minusbudgetar under kommande år, användas för att stärka samverkansarbetet och optimera individuella insatser för både individen och välfärdssystemet.

Signering på varje sida

(Signerat, SHA-256 7C036C1C9535F6F1262DB641E31723A670AB3182AFDB2A96692AC7EEC1810938)

2. Resultaträkning

Belopp i kr.	Not	2025-01-01 -2025-12-31	2024-01-01 -2024-12-31
Verksamhetens intäkter	2	12 637 233	14 179 366
Verksamhetens kostnader	3	-13 250 133	- 13 729 672
Avskrivningar		-	-
Verksamhetens resultat		**-612 851**	**449 694**
Finansiella intäkter	4	153 403	116 694
Finansiella kostnader		-108	
Resultat efter finansiella poster		**-459 555**	**566 386**
Extraordinära poster		-	-
Årets resultat		**-459 555**	**566 386**

3. Balansräkning

Belopp i kr.	Not	2025-12-31	2024-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Maskiner och inventarier	5	0	0
Summa anläggningstillgångar		**0**	**0**
Omsättningstillgångar			
Fordringar	6	879 425	1 375 741
Kassa och bank		4 011 069	4 987 103
Summa omsättningstillgångar		**4 890 495**	**6 362 844**
Summa tillgångar		**4 890 495**	**6 362 844**
Eget kapital, avsättningar och skulder			
Eget kapital		-4 446 966	- 3 880 580
Årets resultat		- 459 555	- 566 386
Summa eget kapital		**-3 987 411**	**- 4 446 966**
Skulder			
Kortfristiga skulder	7	-903 084	- 1 915 878
Summa eget kapital och skulder		**-4 890 495**	**- 6 362 844**
Ansvarsförbindelser		inga	inga

Signering på varje sida

(Signerat, SHA-256 7C036C1C9535F6F1262DB641E31723A670AB3182AFDB2A96692AC7EEC1810938)

4. Kassaflödesanalys

Belopp i kr.		2025-12-31	2024-12-31
Årets resultat		-459 555	566 386
Justering för ej likviditetspåverkande poster	9	-	-
Medel från verksamheten före förändring av rörelsekapital		**-459 555**	**566 386**
Ökning/minskning kortfristiga fordringar		-496 316	-996 824
Ökning/minskning kortfristiga skulder		1 102 795	-761 120
Kassaflöde från den löpande verksamheten		**606 479**	**-1 757 944**
Årets kassaflöde		**-976 034**	**2 324 330**
Likvida medel vid årets början		4 987 103	2 662 774
Likvida medel vid årets slut		4 011 069	4 987 103

Kassaflödesanalysen visar förbundets in och utbetalningar under räkenskapsåret.
Ingen investeringsverksamhet har förekommit under 2025

5. Driftsredovisning

Belopp tkr	Utfall 2025	Budget 2025	Avvikelse utfall-budget 2025	Utfall 2024
Nettokostnad	-13 250 133	- 14 190 000	939 867	- 13 729 673
Medlemsavgift + ESF bidrag *Öresutjämning*	12 637 233 - 7	12 500 000	137 233	14 179 370 -4
Resultat	-459 555	-1 690 000	-31 955	566 386
Utgående eget kapital	3 987 411	3 576 000	411 411	4 446 966

Avvikelsen mellan utfall och budget finns först och främst i individinsatsen delprojekt Gränsgångare.

Signering på varje sida

(Signerat, SHA-256 7C036C1C9535F6F1262DB641E31723A670AB3182AFDB2A96692AC7EEC1810938)

6. Noter

Not 1. Redovisningsprinciper

Årsredovisningen är upprättat i enlighet med Lag (2018:597) om kommunal bokföring och redovisning samt kommunallag (KL). Förbundet följer god redovisningssed, definierad av Rådet för kommunal redovisning (RKR) och Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) i enlighet med Finsamlagen, Lagen om finansiell samordning av rehabiliteringsinsatser (2003:1210).

Not 2. Verksamhetens intäkter

	2025-12-31	2024-12-31
Driftbidrag från staten	5 031 000	5 053 000
Driftbidrag från Uddevalla kommun	1 012 992	1 017 620
Driftbidrag från Orust kommun	247 524	248 584
Driftbidrag från Lysekils kommun	226 395	227 360
Driftbidrag från Strömstads kommun	232 431	232 420
Driftbidrag från Tanums kommun	210 546	211 440
Driftbidrag från Munkedals kommun	180 612	181 380
Driftbidrag från Melleruds kommun	151 938	152 580
Driftbidrag från Sotenäs kommun	142 881	143 480
Driftbidrag från Färgelanda kommun	110 178	110 640
Driftbidrag från VG-region	2 515 500	2 526 500
ESF-bidrag	2 575 244	4 073 370
Elstöd	-	-
Öresavrundning	-7	-4
Summa verksamhetens intäkter	**12 637 241**	**14 179 366**

Verksamhetens intäkter är högre 2024 än 2025 på grund av att personal i ESF-projektet redovisat in mindre tid i projektet än budgeterat. Verksamheten finansieras via bidrag från förbundets medlemmar och det föreligger ingen väsentlig finansiell risk då hela verksamheten bygger på bidragen från medlemmarna, dvs statliga myndigheter, regioner och kommuner.

Not 3. Verksamhetens kostnader

	2025-12-31	2024-12-31
Inhyrd personal	10 830 739	11 352 444
Lokalkostnader	659 447	968 746
Övrigt	1 727 704	1 408 483
Summa verksamhetens kostnader	**13 217 890**	**13 729 672**

Not 4. Finansiella intäkter

	2025-12-31	2024-12-31
Ränteintäkter	153 403	116 692
Summa verksamhetens kostnader	**153 403**	**116 692**

Signering på varje sida

(Signerat, SHA-256 7C036C1C9535F6F1262DB641E31723A670AB3182AFDB2A96692AC7EEC1810938)

Not 5. Anläggningstillgångar

	2025-12-31	2024-12-31
Ingående anskaffningsvärde	361 640	361 640
Nyanskaffningar	0	0
Utgående anskaffningsvärde	361 640	361 640
Ackumulerade avskrivningar vid årets ingång	361 640	341 640
Årets avskrivningar	0	0
Utgående avskrivningar	361 640	361 640
Redovisat värde vid årets slut	**0**	**0**

Not 6. Kortfristiga fordringar

	2025-12-31	2024-12-31
Skattekonto	25	19
Fordran momsersättning	281 609	274 193
Interimsfordringar	630 196	1 101 529
Summa kortfristiga fordringar	**911 830**	**1 375 741**

Not 7. Kortfristiga skulder

	2025-12-31	2024-12-31
Leverantörsskulder	693 710	1 254 666
Upplupna kostnader	209 536	661 212
Summa kortfristiga skulder	**903 246**	**1 915 878**

Not 8. Revisionskostnader

	2025-12-31	2024-12-31
Total kostnad för räkenskapsrevision	69 000	92 000
Varav kostnad sakkunniges granskning av räkenskaperna	39 000	52 000
Varav kostnad för statens revision	30 000	40 000
Varav kostnad för förtroendevald revisor	0	0
Summa revisionskostnader	**69 000**	**92 000**

Not 9. Justering för ej likviditetspåverkande poster

	2025-12-31	2023-12-31
Avskrivningar	0	0
Summa ej likviditetspåverkande poster	**0**	**0**

Signering på varje sida

(Signerat, SHA-256 7C036C1C9535F6F1262DB641E31723A670AB3182AFDB2A96692AC7EEC1810938)

7 Styrelsens underskrift

Vi intygar att årsredovisningen ger en rättvisande bild av verksamhetens resultat samt kostnader, intäkter och förbundets ekonomiska ställning. Då varje ledamot sitter på personligt mandat skrivs redovisningen inte under i egenskap av representant för en myndighet, utan från roll i Samordningsförbundets styrelse.

Datum……

……	…….
Ricard Söderberg	Linda Biltmark
Ordförande	Vice ordförande
……	……...
Catarina Sjöstrand	Joakim Sjöling
Ledamot	Ledamot
……	…….
Helene Andersson Novela	Christina Svedberg
Ledamot	Ledamot
……	……...
Roger Wallentin	Britt-Marie Andrén-Karlsson
Ledamot	Ledamot
……	…….
David Sahlsten	Daniel Jensen
Ledamot	Ledamot
……	……...
Nils Olof Bengtsson	Mathias Johansson
Ledamot	Ledamot

Signering på varje sida

(Signerat, SHA-256 7C036C1C9535F6F1262DB641E31723A670AB3182AFDB2A96692AC7EEC1810938)

Samordningsförbundet Väst

VERKSAMHETSPLAN och BUDGET 2025

Beslut fattat av styrelsen 2024-11-29

DNR: 2024:xx

Titel: VERKSAMHETSPLAN och BUDGET 2025
Författare: Catarina Örtengren
© sofvast.se
Besök: Silentzvägen 6, 451 50 UDDEVALLA·
Post: Samordningsförbundet Väst, Silentzvägen 6, 451 50 UDDEVALLA
0522-69 51 33 · catarina.ortengren@sofvast.se · www.sofvast.se·

(Signerat, SHA-256 7C036C1C9535F6F1262DB641E31723A670AB3182AFDB2A96692AC7EEC1810938)

Förord

2024 har Finsamlagstiftningen funnits i 20 år och samtidigt pågår en översyn av lagstiftningen vilken genomförs under hösten av Försäkringskassan på uppdrag av regeringen. Jag ser fram emot detta och att Samordningsförbunden kan få ett tydligare möjlighetsutrymme och legitimitet i en omvärld som förändrats sedan starten.

Det är också spännande att blicka tillbaka på vad lagstiftarnas tankar med Finsam var, hur förbunden startades och hittade sina former till att vara den samverkansarena den är idag. Det är också spännande att se vilka förändringar som skett över tid utifrån medlemmarnas förändringar och hur förbunden över tid arbetat med att utveckla samverkan mellan medlemmarna för de individer som varit i behov av rehabilitering. Det har varit och är viktigt att blicka framåt, vara med i utvecklingen men också att vara den som håller i och håller ut i arbetet med individens fokus i fokus i det organisatoriska mellanrummet.
Detta arbete har inte varit och är inte lätt och det tar tid; ”Samverkan är en ständigt pågående process som hela tiden behöver underhållas och erövras”.

Oavsett är historien viktig för att se vilka erfarenheter man gjort för att kunna ta erfarenheter och ny forskning med sig in i framtiden. Samordningsförbundet i Väst har en lång fin tradition av insatser som varit till nytta för många individer och arbeten för att samverkan ska utvecklas mellan medlemmarna i förbundet. Det ska vi vara stolta över och jag ser med spänning fram emot vad och hur medlemmarna och inte minst regeringen vill att Finsam ska utvecklas till.

Även Samordningsförbundet Väst befinner sig i en spännande utvecklingsfas, där man under föregående år lade grunden för ett framåtblickande arbete. Denna satsning kommer att fortsätta under 2025, med målet att till hösten presentera ett färdigt förslag på hur Samordningsförbundet 2.0 ska utvecklas framåt och vilka insatser som finansieras av förbundet och som kommer ge mest nytta för individerna. 2025 fortsätter vi att stödja de deltagare som medlemmarna ansöker om samverkansstöd för, och vi genomför både nuvarande insatser och det av ESF medfinansierade projektet Gränsgångare. Erfarenheter från projektet, som forskning kring rehabiliteringskompetens och professionens roll i organisatoriska mellanrummet och ökad kunskap om ledarskap i det organisatoriska mellanrummet, kommer vara viktiga faktorer för ett framtida Samordningsförbund 2.0. Att bygga samverkan lokalt baserat på lokala förutsättningar och säkerställa att alla medlemmar är aktiva på den lokala arenan är ytterligare viktiga lärdomar från projektet och som kommer vidareutvecklas under 2025.

All vår verksamhet ska bygga på individen i centrum, att vi tillsammans bygger det som är bäst för individ och inte för organisation, att vi arbetar evidensbaserat och med jämställt, tillgängligt och icke-diskriminerande förhållningssätt och att vi har mod, tillit och framåtanda i vårt samverkansarbete.

År 2025 kommer Samordningsförbundet Väst att ha gett cirka 400 personer möjlighet till samordnat stöd för att närma sig självförsörjning genom arbete eller studier. Deltagarnas egna berättelser visar hur mycket detta kan betyda för den enskilde, som exempelvis att kunna köpa något till sitt barn med sin första lön eller unna sig något de tidigare inte haft råd med, vilket ger stolthet och en känsla av att vara en del av samhället. Dessutom ger det ekonomiska fördelar för samhället i form av ökade skatteintäkter, minskade utbetalningar av olika stöd och färre myndighetshandläggningar. Dessa socioekonomiskt beräknade samhällsvinster uppskattas försiktigt till 300 000 kr per person och år.

Tillsammans gör vi skillnad!

Catarina Örtengren,
Förbundschef

Innehållsförteckning

1 Bakgrund Samordningsförbund....1

2 Samordningsförbundet Väst....2

3 Ändamål och syfte....3

3.1 Strukturella insatser syfte....3

3.2 Individinsatser syfte....3

4 Behovsgrupper 2024....4

5 Planerade insatser 2024....5

5.1 Strukturövergripande insatser....7

5.1.1 Verksamhetsutvecklare....7

5.1.2. BIP kunskapsperson....7

5.1.3 Kunskapshöjande insatser i form av utbildningsinsatser/workshops/frukostmöten /webbinarier....8

5.1.4 Omvärldsbevakning och utveckling....8

5.2 Individinsatser....10

5.2.1 Samverkansteamet; rehabvägledare, arbetsterapeut, utredare....10

5.2.2 ESF projekt Gränsgångare....11

6 Uppföljning....13

7 Administration....15

8 Budgetplan 2025....16

Bilagor:

1. *Årscykel 2025*
2. *Riskanalys och konsekvensanalys 2025*

(Signerat, SHA-256 7C036C1C9535F6F1262DB641E31723A670AB3182AFDB2A96692AC7EEC1810938)

1 Bakgrund Samordningsförbund

2004 tillkom lagen om finansiell samordning av rehabiliteringsinsatser FINSAM (2003:1210). Lagen gjorde det möjligt för Arbetsförmedlingen, Försäkringskassan, kommun och landsting/region att samverka finansiellt inom välfärds- och rehabiliteringsområdet. Tillsammans bildar de fyra medlemmarna ett Samordningsförbund och beslutar om hur samarbetet ska utformas. Samverkan bedrivs utifrån lokala förutsättningar och behov. Genom samverkan i ett Samordningsförbund kan medlemmarna utveckla det gemensamma ansvarstagandet och därmed välfärds- och rehabiliteringsarbetet. Resurserna ska användas till att den enskilde ska få eller förbättra sin förmåga till självförsörjning.

Samordningsförbundens målgrupp är personer vars behov ger kunskap för att dels bygga gemensamma insatser som kan möta behoven hos enskilda, dels också förutsättningar för medlemmarna att arbeta med förbättringar samordningsstrukturer.

Förbundens ändamål är att bidra till systemutveckling som säkrar funktioner och samverkansformer som är hållbara över tid och som främjar individens bästa utifrån individens behov av samordnad rehabilitering.
Samordningsförbundet utgör en gemensam plattform inom lagen om finansiell samordning. Samtliga medlemmar har lika stor besluts- och mandaträtt i frågor som beslutas.

Samordningsförbundens budget utgör ram och begränsning för vad som kan finansieras. Samtidigt skapas en arena för huvudmännens kunskapsutbyte, vilket bidrar till systemutveckling, utöver de ekonomiska ramarna.

Ur nationella rådets kommunicering om Samordningsförbund
-”Ett Samordningsförbund kan ses som en struktur för att få samverkan mellan myndigheterna att fungera över tid. Det innebär att verksamheten inte enbart bedrivs i form av tillfälliga projekt utan mer som en ordinarie samverkansverksamhet.

Samordningsförbundens uppgift är i första hand att verka för att medborgare ska få stöd och rehabilitering som ger dem möjlighet att försörja sig själva.

Insatserna syftar ofta till att samlokalisera, utveckla gemensamma metoder och individanpassa insatser så att man når en ökad effektivitet. Samordningsförbunden stödjer också aktivt aktiviteter som syftar till att få samarbetet mellan parterna att fungera mer effektivt”.

Idag finns 70 Samordningsförbund aktiva i 275 av landets 290 kommuner.

(Signerat, SHA-256 7C036C1C9535F6F1262DB641E31723A670AB3182AFDB2A96692AC7EEC1810938)

2 Samordningsförbundet Väst

I Förbundsordning 4 § står beskrivet: ” Samordningsförbundets ändamål är att inom kommunernas geografiska område bedriva finansiell samordning enligt Lag Finsam (2003:1210) mellan Arbetsförmedlingen, Försäkringskassan, kommunerna; Färgelanda, Lysekil, Mellerud, Munkedal, Orust, Sotenäs, Strömstad, Tanum och Uddevalla och Västra Götalandsregionen.

Förbundet bildades den 1 januari 2015 och utvidgades med Melleruds kommun den 1 januari 2022. Förbundet är en fristående juridisk person med egen budget och eget organisationsnummer och regleras av en förbundsordning.

Varje medlem avsätter medel varje år enligt beslut till förbundet. Summorna som avsätts ska vara lika stora från varje medlem. Den statliga finansieringen blir därmed 50 procent.

För 2025 har Staten, dvs Arbetsförmedlingen och Försäkringskassan tilldelat förbundet 5 031 000 kr vilket innebär att Västra Götalandsregionen och kommunerna beslutar om 2 515 500 kr vardera. Det ger en budget på 10 062 000 kr för år 2025.

Kommunernas fördelning av 2 515 500 kr

Uddevalla	1 012 992 kr
Orust	247 525 kr
Strömstad	232 432 kr
Lysekil	226 395 kr
Tanum	210 547 kr
Munkedal	180 613 kr
Mellerud	151 937 kr
Sotenäs	142 880 kr
Färgelanda	110 179 kr

De resurser som tilldelas ska gemensamt täcka insatsernas kostnader. Regeringen har för 2025 avsatt samma stöd till Samordningsförbunden som för 2024, ett belopp oförändrat sedan 2016. Den statliga fördelningsmodellen, som har använts sedan 2016, beaktar regionens invånarantal och försörjningskapacitet, samt innefattar ett tak för årligt sparat eget kapital. Styrelsen leder och beslutar i Samordningsförbundet, med representanter från alla medlemmar. En Förbundschef utför styrelsens beslut, samordnar grupper och säkerställer strukturen i samarbetet. Som stöd i detta finns en beredningsgrupp med tjänstemän från varje medlem.

3 Ändamål och syfte

Förbundets ändamål är att svara för en finansiell samordning av insatser för individer som är i behov av samordnade arbetslivsinriktade rehabiliteringsinsatser. Huvudsyftet är att dessa individer ska uppnå eller förbättra sin förmåga att utföra förvärvsarbete/bli egenförsörjande genom arbete eller studier. Ett annat syfte är att uppnå en effektivare användning av gemensamma resurser, dels genom insatser som kompletterar utbudet i ordinarie verksamheter, dels kompletterande samverkansstrukturer som är hållbara över tid och dels genom att främja metodutveckling och långsiktigt förstärka de ordinarie samverkansstrukturerna. För Samordningsförbundet Väst innebär det **stukturövergripande** insatser för medlemsorganisationernas anställda och övriga intressenter i samhället samt **individinsatser** för individer i behov av samordnad arbetslivsinriktad rehabilitering. För att ha rätt kunskap om målgrupper, behov och lokala förutsättningar samt vad som i övrigt sker inom rehabiliteringsområdet utanför Samordningsförbundet Västs gränser är **omvärldsbevakning, utveckling** samt **analys och uppföljning** av gjorda insatser viktiga verktyg.

3.1 Strukturövergripande insatser – syfte

De strukturövergripande insatserna ska stödja samverkan mellan medlemmarna i Samordningsförbundet Väst inom det arbetslivsinriktade rehabiliteringsområdet. Då det redan pågår en mängd framgångsrik samverkan i ordinarie strukturer är Samordningsförbundets roll att, efter kartläggning av behovsgrupper, deras behov och befintlig samverkanskarta samt stödja strukturer för samverkan som inte finns eller som behöver utvecklas.

En viktig strukturell roll är att omvärldsbevaka och skapa kanaler för att sprida goda exempel, koppla samman olika initiativ och skapa förståelse och kommunikation kring och med rehabiliteringsområdets parter, både inom, mellan och utanför medlemmarnas strukturer. Den idéburna sektorn som arbetsgivare, intresseorganisationer och andra aktörer är viktiga spelare på denna arena.

Insatserna ska syfta till att öka kunskap och förståelse för rehabiliteringsområdets komplexitet, få verktyg för ökat effektivare samarbete och nätverksskapande mellan medlemmarna och idéburna sektorn, samt för samordningens betydelse och möjligheter. Syftet är också att skapa samsyn kring målgrupper, insatsmöjligheter och Samordningsförbundets möjligheter som arena för samverkan.

Utvecklingsarbetet för långsiktig hållbar samverkan behöver ske i olika former. Genom omvärldsbevakning, genomförandet av analyser av målgrupper och det organisatoriska mellanrummets utseenden, pågående aktiviteter i samhället, företagssamarbeten, samt annat långsiktigt utvecklingsarbete kan förbundet bidra till ökad effektivitet i de samordnade arbetslivsinriktade rehabiliteringsinsatserna.

Sammanfattningsvis är syftet att stödja utvecklingen av samverkan och samarbete mellan medlemmarna men även stödja och hålla samman koncept för cirkulär samverkan i rehabiliteringsprocessen där arbetsgivare och andra aktörer är viktiga samarbetspartners.

3.2 Individinriktade insatser – syfte

Syftet med förbundets individinsatser ska vara att så många individer som möjligt får individuellt stöd till samordning där samverkan mellan parterna idag saknas eller behöver utvecklas. Samverkan i parternas ordinarie strukturer kan också behöva stärkas och stöttas. Individens fokus i fokus är central, dvs att ha individens behov av samordning i centrum och där parternas organisering är av underordnad karaktär. Insats till en enskild individ finansieras inte. Beslutade insatserna ägs av medlemmarna och finansieras av förbundet. Förbundet stöttar insatserna finansiellt och medverkar till att strukturera, sammanhålla och följa upp, samt att identifiera behov av och initiera insatser inom den samordnade rehabiliteringen i Samordningsförbundet Väst.

Insatserna ska syfta till att individerna ska erhålla sammanhållna, parallella insatser i rehabiliteringsarbetet vilket gör att individen närmar sig arbetsmarknaden och kan erhålla egen försörjning genom arbete eller studier.

Insatserna ska bedrivas så att de utgår från Agenda 2030[1], dvs de globala målen för hållbar utveckling samt att använda evidensbaserade metoder och förhållningssätt.

[1] Globala målen för hållbar utveckling - Svenska FN-förbundet

Prioriteringar

Arbetslinjen ska vara tydlig och förutsättningar för arbete ska poängteras. Individerna i behovsgrupperna kan ha fysiska, psykiska, sociala och arbetsmässiga behov och de samordnade insatserna ska beakta jämställdhet och mångfald, tillgänglighet och icke-diskriminering.
Bland aktuella deltagare prioriteras de som bedöms kunna tillgodogöra sig insatserna och först och främst personer upp till 29 år.

4 Behovsgrupper 2024

Behovsgrupper för Samordningsförbundet Väst insatser är kommunmedborgare i; Färgelanda, Lysekil, Mellerud, Munkedal, Orust, Sotenäs, Strömstad, Tanum och Uddevalla. Individen är mellan 16 - 66 år och bedöms ha behov av samordnade, samverkande arbetslivsinriktade rehabiliteringsinsatser med stöd av två eller fler parter för att komma vidare till egen försörjning genom arbete eller studier. Detta oavsett inom vilken myndighet individen får sin försörjning och/eller insats, eller om individen inte har några myndighetskontakter alls.

Individen kan vara ung vuxen. I denna definition finns en stor variation av individuella behov där en samordnad arbetslivsinriktad rehabiliteringsinsats kan skapa en tydlig struktur med individen i fokus. Gruppen är heterogen och kan finnas representerad hos en eller flera av förbundets medlemmar. Vissa individer finns inte representerade hos någon myndighet alls, ”sk. hemmasittare”. Vissa har diagnostiserade funktionshinder medan andra kan ha en mer diffus problematik. Gemensamt är ett behov av samordnade insatser från olika verksamheter för att närma sig, eller komma vidare till arbete eller studier.

”Individer med svårdefinierat behov” är ett samlingsnamn för gruppen individer som får/har fått rehabiliterande insatser men som trots detta inte kommer vidare mot arbete eller studier. Individerna har erhållit de lämpliga insatser som verksamheten har möjlighet att erbjuda och trots det inte kommit vidare till eller närmat sig egen försörjning. Individerna har ett stort behov av insatser men ofta oklart vilka, av vem och när? Medarbetarna på myndigheterna upplever att problematiken är diffus och att insatser inte kan täckas in utifrån ex myndigheternas regelverk. Individen kan ha varit i ordinarie insatser under längre tid utan att ha gjort progression mot egen försörjning.

En stor grupp individer har varit sjukskrivna mer än ett år och finns inom målgruppen långtidssjukrivna. Kvinnor är överrepresenterad i denna målgrupp. Den komplexa situationen består av såväl individuella- som strukturella hinder eller tillstånd.

Individer med psykisk ohälsa är en stor grupp inom alla myndigheter och behovet av samordnade insatser är bedömt som mycket stort.

Flera nyanlända riskerar eller är redan i ett långvarigt bidragsberoende. De kan ha en komplex situation med nedsatt arbetsförmåga, ha svårigheter att etablera sig på arbetsmarknaden eller studerar SFI under lång tid utan att göra framsteg.

Antal i behovsgrupperna

Samordningsförbundet i Uppsala, har med hjälp av företaget ”Statisticon”[2] tagit fram ett verktyg som redovisar offentlig försörjning från förbundets samtliga medlemmar. Siffror därifrån visar att 2022 var ca 10 000 personer i offentlig försörjning i kommunerna; Färgelanda, Lysekil, Mellerud, Munkedal, Orust, Sotenäs, Strömstad, Tanum och Uddevalla till en kostnad av ca 1 620 000 000kr.

I Svenskt näringslivs undersökning december 2021 återfinns lite andra siffor i Samordningsförbundet Väst upptagningsområde, 19 000 personer i arbetsför ålder fanns i offentlig försörjning.
Det stora flertalet erhåller dock rätt stöd och hjälp i ordinarie strukturer.

Vid bildande av Samordningsförbund fastställdes en generell procentsats på utanförskapet, dvs de som finns i det organisatoriska mellanrummet utifrån offentliga försörjningstal, om ca 5 % av totala befolkningen i arbetsför ålder. För Samordningsförbundet Västs del skulle detta innebära ca 7 500 individer under 2025.

[2] Statisticon - Vi ser livet bakom siffrorna

5 Planerade insatser 2025

Arbetsmodell och metod 2025

Alla insatser ska präglas av hög kvalité. Innebörden av detta är att all personal ska ha rätt kompetens för uppdragen samt arbeta utifrån jämställda, icke-diskriminerande och tillgängliga principer.

Personalen i insatserna är utlånad från medlemmarna och har olika yrkeserfarenheter vilket säkerställer ett brett tvärprofessionellt arbete och lärande. Deltagaren i insatserna ska kunna erbjudas det stöd de behöver och insatserna ska grundas på väl beprövade och evidensbaserade metoder och modeller.

Ansökan om stöd i samverkande rehabiliteringsinsats sker antingen via att handläggare i någon av de i Samordningsförbundet ingående medlemmarna eller en enskild deltagare på eget initiativ ansöker om stöd. Ansökan ställs till förbundet som samordnar och som via en ”mottagningsgrupp” går igenom ansökan och föreslår lämpliga insatser och processer. Samtliga ansökningar bedöms utifrån bestämda kriterier och kan oftast erbjudas ett Samordningsteam med Rehabvägledare, arbetsterapeut och utredare som stöd. Samtliga deltagare får vid start en kontaktperson, en Rehabvägledare, vilken fungerar som sammanhållande länk under hela insatsen. Alla deltagarinsatser ska i samband med start föregås av ett kartläggningssamtal med aktuell deltagare och ansvarig handläggare där deltagarens process tydliggörs. Vid avslut genomförs ett uppföljningsmöte /nätverksmöte och en skriftlig slutrapport överlämnas till deltagaren och ansvarig handläggare hos aktuell medlem. Vid behov kan rehabvägledare utifrån gjord planering erbjuda möjlighet till arbetsförmågeutredning av arbetsterapeut och utredare. Detta för att ge underlag för rehabvägledare och deltagare i fortsatta planeringsarbetet och vid kontakt med arbetsgivare för arbetsträning.

Insatspersonalen är utbildade i bl a 7Tjugo[3], vilken bygger på empowermentpedagogiken och är ett arbetssätt, ett förhållningssätt och ett konkret arbetsmaterial. Utredningar genomförs med arbetsterapeutiska instrument och metoder som, AWP, AWC, WRI, WEIS och Vägvisaren/intresse- och egenskapstest för yrkesvägledning mm. Samtlig insatspersonal ska ha genomgått grundutbildning om våld och alla deltagare får svara på frågor om de varit utsatta för eller bevittnat våld. Arbetet med deltagare sker utifrån BIP[4] och samtlig personal ska ha utbildning i progressionsmätning. I syfte att forma insatser utifrån deltagarnas behov, förmågor och förutsättningar och för att ha individernas fokus i fokus, har personalen också utbildning i Tjänstedesign.

Deltagare i insatsen ska vara rustade så att hen efter avslutad samverkansinsats ska kunna ta del av ordinarie insatser inom främst Arbetsförmedlingen och Kommunernas arbetsmarknadsenheter alternativt ha erhållit anställning eller börjat studera.

Samverkansteam

Rehabvägledare, arbetsterapeut, utredare

Rehabvägledaren är knuten till en eller flera kommuner och samtliga kommuner har en rehabvägledare som arbetar lokalt med deltagare skrivna i kommunen. Totalt finansieras 7 heltidstjänster som rehabvägledare. Arbetsterapeut och utredare omfattar 1, 8 heltidstjänster.

Insatsen samordnas av förbundets verksamhetsutvecklare. Beredningsgrupp samt styrelse erhåller regelbunden info om progression och utveckling. För att identifiera och hantera avvikelser i samverkan kring den enskilde används ett avvikelsehanteringsprogram kallat Lex Heller[5].

Uppföljning av status i insatsen sker genom rapportering vid beredningsgruppsmöten och vid styrelsemöten. Uppföljning och hantering av Lex Heller sker vid beredningsgruppsmöten för ev vidare information vid styrelsemöten.

Redovisning sker i delårsrapport för januari-augusti 2025 och i Årsredovisning 2025 under våren 2026.

ESF Projekt Gränsgångare

Samordningsförbundet Väst är ett av tre delprojekt inom ramen för Projekt Gränsgångare som medfinansieras av Europeiska Socialfonden. Projektet innefattar de tre Samordningsförbunden; Göteborg, Älv & Kust samt Väst och bedrivs med deltagare från 1 januari 2023 till 31 oktober 2025. Projektet avslutas 31 december 2025 med projektredovisning.

[3] 7TJUGO (empowercenter.se)
[4] BIP-indikatorer-och-jobbsannolikhet_WEB.pdf (vaeksthusets-forskningscenter.dk)
[5] Lex Heller Rapporter

(Signerat, SHA-256 7C036C1C9535F6F1262DB641E31723A670AB3182AFDB2A96692AC7EEC1810938)

Förbundet finansierar 4,5 heltidstjänster som är placerade i förbundets 9 kommuner där varje kommun får finansiering med 0,5 heltidstjänst. Väst erhåller medfinansiering från projektet med 4 tjänster om ca 2,2 miljoner kronor för 2025 och totalt 9,3 miljoner kronor för hela projekttiden. ESF finansieringsgrad är 46% och förbundet finansierar med 54%. Total budget för projektet är 40 miljoner där ett projektkansli med projektledare, projektekonom och processtödjare samfinansieras av de tre förbunden.

I projektet finns en följeforskare som studerar rollen Gränsgångare, dvs de som arbetar med individer i ”de organisatoriska mellanrummen” och vilka förutsättningar yrkesrollen behöver för att kunna stötta individer.

Projektet utgår från erfarenheter i den danska forskningen BIP, där parallella processer, tilltro till individen och reflexiv organisation är viktig.

Projektet tar även avstamp i tjänstedesign och tillitsbaserad ledning och styrning som modeller för att skapa tillit och tilltro mellan individen och gränsgångaren och inom organisationerna som utför arbetet.

Under 2025 ska förbundet fortsätta stödja samarbetet mellan rehabvägledare och kommunernas Gränsgångare i projektet. En operativ styrgrupp är bildad och kommer ytterligare ta tillvara på gjorda erfarenheter under projekttiden och utveckla samverkan på lokal nivå. En pilotkommun tittar över befintliga lokala samverkansstrukturer och kommer ge förslag till hur dessa kan utvecklas och vilket behov av stöd som finns i utvecklingen av samverkansarbetet.

Verksamhetsutvecklare

Verksamhetsutvecklaren fungerar som stöd till de insatser som förbundet finansierar och ska stimulera och stödja metod-, verksamhets- och samverkansutvecklingen lokalt i kommunerna. Under 2025 arbetar verksamhetsutvecklaren nära Förbundschef med att analysera och utveckla kommande eller befintliga insatser och samverkansstrukturer samt ta tillvara på gjorda erfarenheter inom ramen för projekt Gränsgångare. I uppdraget ingår också att arbeta med information och kommunikation samt lokalt och regionalt nätverksbyggande tillsammans med övrig personal. Verksamhetsutvecklaren arbetar med att verkställa mycket av det som ingår i samverkans-/kunskaps- och metodutveckling.

BIP-kunskapsperson

BIP kunskapsperson stödjer arbetet inom förbundet och hos medlemmarna vid införande av att arbeta enligt den danska studien BIP och ska finnas tillgänglig med kunskap, handledning och med processtöd i arbetet i de förbundsfinansierade insatserna.

Utbildnings/informationsinsatser

- Arenadagar

Genomföra 2 dagar med kompetensutveckling och mötesarena för utveckling av samverkan mellan medlemmarna. Önskat innehåll under 2025 är samverkansarbete och erfarenheter kring målgruppen med NPF och samverkan utifrån nya socialtjänstlagstiftningen.

- Nya styrelseledamöter

Samtliga nya styrelseledamöter ska få tillgång till utbildning i Finsamlagstiftning, betydelsen av personligt mandat och förbundets verksamhet etc för att kunna genomföra sitt uppdrag i förbundets styrelse.

- Webbinarier/seminarier/utbildningsinsatser

Lära om och av varandra, digitala utbildnings- och informationsinsatser. Ökat samarbete mellan förbunden i Fyrbodal, Samordningsförbunden i Väst och övriga Sverige genom att kunna ta del av digitala informationsinsatser.

Övrigt

De förbundsfinansierade insatserna ska ställa ”7 frågor om våld” i enlighet med deltagandet i Nationella Nätverket för Samordningsförbund (NNS) regeringsuppdrag ”Ökad upptäckt av våld”. Våld har identifierats som en av rotorsakerna till långvarigt behov av samordnat stöd för att nå egen försörjning.

Nationella verktyget Indikatorer[6]

Vi ska mäta samverkan genom indikatorer. Enkäter kommer ställas till 6 respondentgrupper; deltagare, personal i insatserna, remittenter, parternas chefsgrupp (beredningsgrupp) samt styrelseledamöter med 16 indikatorer som har enhetliga, kvalitetssäkrade och nationellt framtagna mått. ”Indikatorerna” följer utvecklingen av samverkan, för att få svar på frågan ”hur vet vi att vi blir bättre”.

6.

[6] Indikatorprojektet (nnsfinsam.se)

Omvärldsbevakning
Förbundet är under 2025 medlem i NNS[7] för omvärldsbevakning, strukturellt påverkansarbete och samlat arbete som stöd för förbunden.

Förbundschef deltar i Förbundschefsnätverk och utvecklingsledare deltar i utvecklingsledarnätverk regionalt och nationellt.

5.1 Strukturövergripande insatser

5.1.1 Verksamhetsutvecklare

Syfte: *Stötta i utveckling av samverkan. Detta sker till inlånad personal såväl som styrelse och beredningsgrupp Ökad kunskap, inspiration och nätverkande samt kunskap om parternas verksamheter. Sprida information om förbundet och insatser inom förbundet. Stötta Förbundschef i utveckling av verksamheten. Följa upp och analysera resultat.*

Mål:

Vad	Vem ansvarar	Till-fällen	Hur	För vem
Utveckling av lokal samverkan	Styrelse gm Förbundschef Verksamhetsutvecklare	Utifrån plan för utveckling och vid behov	Möten med Operativ styrgrupp Uppföljning med pilotkommun Uppföljning delprojektet	Styrelse, beredningsgrupp, operativ styrgrupp projekt Gränsgångare
Stöd till Förbundschef i utvecklingsarbetet	Förbundschef	Löpande under året	Omvärldsanalyser workshops, seminarier,	Se ovan
Utveckla finansierad personal i insatserna	Verksamhetsutvecklare	Löpande under året	Gränsgångarmöten Samverkansteamsmöten	Insatspersonal Gränsgångarna
Samla och följa upp utveckling och gjorda erfarenheter i ESF projekt Gränsgångare	Verksamhetsutvecklare	1 jan- 31 okt	Lokala uppföljningar Operativ styrgrupp Projektuppföljning	Styrelse Beredningsgrupp

5.1.2 BIP -agent

Syfte: *Verka som kunskapsperson i BIP förhållningssätt och sprida kunskapen samt hur strategiskt arbeta internt med detta. Stötta i utveckling av förhållningssättet utifrån forskningen från Danmark. Omvärldsbevaka vad som händer inom området. Ge stöd till medlemmarna i utvecklingsarbetet utifrån behov och efter dialog med beställare, sprida kunskapen och vara ett internt stöd vid möten som genomförs.*

Mål:

Vad	Vem ansvarar	Till-fällen	Hur	För vem
Stötta kommunerna i arbetet med BIP inom projektramen	Verksamhetsutvecklare tillsammans med BIP-agent	Vid behov	Utifrån behov och dialog med beställare	Kommunerna
Stötta förbundets arbete med utveckling av BIP	Verksamhetsutvecklare och BIP-agent tillsammans	Vid behov	Delta i rehabvägledarträffar Delta i Gränsgångarträffar Delta på styrelse/ beredningsgruppsmöten vid behov Genomföra utbildningsinsatser hos övriga medlemsparter vid behov	Styrelse, beredningsgrupp, insatspersonal
Information om BIP	BIP-agent	1-2 gånger vid behov	Digital info om hur förbundet arbetar med BIP	Förbundets medlemmar och dess personal Övriga intressenter.

[7] Föreningen NNS - intresseorganisation för Samordningsförbund (nnsfinsam.se)

5.1.3 Kunskapshöjande insatser i form av utbildningsinsatser/workshops/ frukostmöten/webbinarier

Syfte: *Ökad kunskap, inspiration och nätverkande samt kunskap om medlemmarnas verksamheter.*
Mål:

Vad	Vem ansvarar	Tillfällen	Hur	För vem
300 personer tagit del av insatser	***Förbundschef***	***Se nedan***	***Se nedan***	***Redovisas till styrelse och i ÅR***
Arenadagar	Förbundets kansli Medlemmarna för id gällande område	2	Fysiska möten med föreläsare/alt dialogworkshop i aktuella ämnen	Anställda inom förbundens insatser Medlemmarnas medarbetare
Utvecklingsdagar	Presidiet Förbundschef gmf	2	1. Fastställande av avsiktsförklaring 2. Planering för Samordningsförbund et 2.0	1. Styrelse 2. Styrelse och Beredningsgrupp
Webbinarier/informationer internt och externt 1. Lära om medlemmarnas roller i samverkan 2. Inspiration och information om insatserna inom förbundet och insatser som görs hos medlemmarna 3. Inspiration och föreläsningar från gjorda erfarenheter inom projekt eller andra erfarenheter gjorda av Samordningsförbund eller andra aktörer inom området arbetslivsinriktad rehabilitering 4. Finsamkonferens	Förbundets kansli Medlemmarna för id vilka insatser som behövs	4	Digitala/ fysiska möten. Inbjudningar skickas ut via hemsida och mailnätverk till intresserade.	Medlemmarnas medarbetare, övriga intresserade som civilsamhälle, företag, intresse-organisationer och andra intressenter
Utbildningar ”Ny inom Samordningsförbund-kit”	Förbundets kansli tillsammans med beredningsgrupp/arbetsgrupp id vad, när och vem	1 samt efter behov	Utbildningsmaterial /informations material	Nya styrelsemedlemmar Nya beredningsgrupps-medlemmar

5.1.4 Omvärldsbevakning och utveckling

Utveckling 2025-2027

Samtliga förbund inväntar översynen av nuvarande Finsamlagstiftning och ev ny lagstiftning som följer på den. Den nya socialtjänstlagstiftningen kommer också kräva delaktighet från samtliga parter för att kommunerna ska lyckas med sitt uppdrag. Förbundet följer utvecklingen och det blir viktigt med vilka samverkansprocesser förbundet ska vara med och stötta och vilka som är ordinarie uppdrag.
Förbundet är en upparbetad arena och hur man vill nyttja den blir ett viktigt ingångsvärde i förbundets pågående långsiktiga utvecklingsarbete.

I dagsläget kan förbundet inte ansöka om nya medel från Europeiska Socialfonden för att driva projekt. Ett Gränsgångarprojekt 2.0 som provar uppkomna frågor från nuvarande projekt såsom vilka insatser ger rätt resultat, strukturellt arbete med arbetsgivare delaktiga i CSR, vilka parallella aktiviteter ger att individer rehabiliteras snabbare/mer rätt osv kommer inte kunna besvaras inom ramen för nuvarande projekt. Detta skulle kunna göras i ett Gränsgångare 2.0. Tillgången till ESF medel har tidigare gjort det möjligt att prova och testa olika arbetssätt och metoder som nu behöver ägas och drivas vidare av parterna. Förbundet ser ett behoven är stora utifrån att individer i behov av samverkan har än mer komplexa behov än tidigare. Förbundet kan ff stödja processer och vara drivande i analys och utvecklingsarbetet tillsammans med medlemmarna och vara arenan där detta sker.

Fokus kommer vara på det lokala samverkansarbetet. Där individen och arbetsgivarna finns ska också samverkan ske. Strukturer för analys och långsiktig utveckling blir mycket viktig för att hålla i och hålla ut i arbetet med individer som står långt ifrån arbetsmarknaden. Befintliga lokala strukturer ska användas och utvecklas och medverkan på den lokala arenan av samtliga parter blir oerhört viktigt för att lyckas. Hur långt man kommit i respektive kommun ser i dagsläget olika ut vilket gör att utvecklingen kommer ske med start utifrån var varje kommun befinner sig.

Under 2025 kommer Samordningsförbundet Väst fortsätta vara drivande och delaktig i arbetet med att arbeta enligt BIP forskningen och verka för att sprida kunskap om och vara stöd i arbetet hos parterna med BIP. Vi stöttar också i utvecklingen av arbetet med jämställdhet, jämlikhet, tillgänglighet och icke diskriminering och arbeta utifrån Tjänstedesign i syfte att sätta användarens och deltagarens behov i centrum. Fram till 31 december 2025 bedrivs projekt Gränsgångare tillsammans med de 2 andra förbunden, Göteborg och Älv &Kust. Den lokala samverkan genom Gränsgångare i AME/AMI och individinsatsen samverkansteam utvecklas och permanentas på det sätt som styrelsen beslutar

Förbundet ska fortsätta arbetet med att upptäcka våld genom att systematiskt ställa frågor till alla deltagare om våld.

Syfte: Utveckling av förbundets insatsverksamheter för optimalt nyttjande av arenan och lagstiftningen och för att kunna ge så många individer som möjligt stöd i arbetslivsinriktad rehabilitering. Arbetet ska ske utifrån evidens, modeller och metoder vi av erfarenhet och mätningar vet är framgångsfaktorer samt utgå från målen i Agenda 2030.

Mål:

Vad	Vem ansvarar	TIllfällen	Hur	Uppföljning
Analys av lokal samverkansarena och behov	Förbundschef beredningsgrupp analysgrupp	3 gånger under våren, vid behov fler	Enligt utvecklingsplan Analysgrupp som tar frågan vidare till beredningsgrupp	Styrelse
Tillvaratagande av gjorda erfarenheter i ESF projekt Gränsgångare	Förbundschef Verksamhetsutvecklare Operativ styrgrupp Beredningsgrupp	3 gångar under våren, uppföljning pilotkommun	Enligt utvecklingsplan Operativ styrgrupp tar frågan vidare till beredningsgrupp Pilotkommun	Styrelse
Utvecklingsarbete	Styrelse Förbundschef	1.utveck-lingsdag styrelse 2. plan-eringsdag lunch t lunch VP o budget 2026	Förbundschef, med stöd av verksamhetsutvecklare och beredningsgrupp planerar och genomför	1.Styrelse 2.Styrelse och Beredningsgrupp

Budget

Strukturövergripande insatser	**2025**	**2026**	**2027**
Verksamhetsutvecklare + BIP-agent Förbundschef	1 475 000	970 000	1 000 000
Arenadagar/webbinarier	250 000	0	0
Omvärldsbevakning/Utvecklingsarbete under analys och utveckling			
NNS indikatorer + medlemskap under analys och utveckling			
TOTALT	***1 725 000***	***970 000***	***1 000 000***

30% av förbundschefs lön konteras på strukturövergripande insatser 2025 då denna tid läggs på strukturellt arbete i förbundet.

5.2 Individinsatser

5.2.1 Samverkansteamet – rehabvägledare, arbetsterapeut, utredare

Syfte: *Arbete med individer i behov av samverkad arbetslivsinriktad rehabilitering för att dessa ska få stöd för att närma sig egen försörjning genom arbete eller studier, alternativt komma i egen försörjning genom arbete eller studier. Ingående medlemmar i Samordningsförbundet har möjligheter att ansöka om stöd i samverkan för individer som de ser har detta behov.*

Mål:

Vad	Vem ansvarar	När	Uppföljning
300 deltagare	Samverkansteamet Verksamhetsutvecklare	2025	Samverkansteamsmöten Beredningsgruppsmöten Styrelsemöten
22% i arbete/studier	Samverkansteamet Verksamhetsutvecklare	2025	Samverkansteamsmöten Beredningsgruppsmöten Styrelsemöten
75% upplever att stödet är till nytta (indikatorerna)	Samverkansteamet Verksamhetsutvecklare	2025 Årsredovisning 2025	Samverkansteamsmöte Beredningsgrupp Styrelsemöte
50% utifrån sig mer redo för arbete och studier (indikatorerna)	Samverkansteam Verksamhetsutvecklare	2025 Årsredovisning 2025	Samverkansteamsmöten Beredningsgruppsmöten Styrelsemöten
Lex Heller	Samverkansteam Beredningsgrupp Förbundschef Verksamhetsutvecklare	Löpande under året	Beredningsgruppsmöten

Insatsen riktar sig till individer mellan 16-66 år som har behov av samordnat stöd av minst två medlemmar för att rehabiliteras närmare egenförsörjning genom arbete eller studier. Medlemmarna ansöker om stöd i samverkan för de individer de bedömer har behov av detta stöd.
Den ansökande organisationen har gjort allt i sin ”verktygslåda” men individen har ändå inte kommit i egen försörjning. Teamet finansieras helt av Samordningsförbundet Väst och personalen är utlånad till insatsen från någon av medlemmarna. Rehabvägledaren finns i varje kommun och arbetar lokalt med individer i
nära samarbete med kommunernas verksamheter. En viktig del på vägen mot arbete och egen försörjning är att utreda arbetsförmågan hos deltagarna, något som bidrar till större träffsäkerhet i sökandet efter rätt insatser samt bidrar till att i ex arbetsträning kunna ge arbetsgivare och individ rätt förutsättningar tidigt. En arbetsterapeut och utredare genomför under 4 veckor utredningar i grupp. Om utrymme finns kan enskilda utredningar genomföras om individen har stora svårigheter att genomföra aktiviteter i grupp. En kortare utredning, kallad KAKA[8] kan då ev göras. Utredningarna erbjuds både i Uddevalla och lokalt ute i kommunerna.

För identifiering av avvikelser i samverkan som ger stora konsekvenser för den enskilde i samverkansarbetet används avvikelsehanteringssystemet Lex Heller. Dessa avvikelser hanteras vid beredningsgruppsmöten i första hand.

Personella resurser samverkansteam	
7 Rehabvägledare	Utlånade från AF, samt Kommunerna Munkedal, Orust och Strömstad
1.8 arbetsterapeut och utredare - 1 arbetsterapeut - 0.8 utredare	 Utlånad från Uddevalla kommun Utlånad från Munkedal kommun

Personalansvariga chefer tillsammans med verksamhetsutvecklare följer upp insatspersonalens arbete och arbetsmiljö, att detta hanteras på korrekt sätt samt att de överenskommelser som skrivits med Samordningsförbundet följs. Detta görs ca 2 gånger/år.

Budget

Samverkansteamet	2025	2026	2027
	6 700 000	0	0

10.

[8] Kortare aktivitetsbaserad kartläggning av arbetsförmåga

5.2.2 ESF projekt Gränsgångare

Syfte lokalt: *Att skapa hållbara strukturer för samverkan som fångar upp individer i behov av samordnat stöd. Att utveckla det lokala stödet för individer genom att öka det individnära stödet i kommunerna samt skapa strukturer för samverkan lokalt.*

Mål – *hela projektet*

Vad	Vem ansvarar	När	Uppföljning
Projektledning - arbetsuppgifter /ledning och styrning	Förbundschefer Styrelser	Regelbundna möten	Rapporteras till styrelse
Strategisk styrgrupp - Implementering - Omhändertagande av erfarenheter	1 repr från varje medlem samt en kommunal repr från varje förbundsstyrelse	Möten 3 ggr	Rapporteras till styrelse
Beslutsgrupp/ genomförandegrupp - Genomförande av projektet enligt projektplan	Förbundschef Verksamhetsutvecklare	Möten 3 ggr	Rapporteras till styrelse och beredningsgrupp

Mål - Delprojekt Väst

Vad	Vem ansvarar	När	Uppföljning
Utveckling av lokal samverkan Hållbara strukturer för samverkan kring individer i behov av samverkat stöd	Förbundschef Verksamhetsutvecklare Operativ styrgrupp Beredningsgrupp	Möte 2-3 ggr inklusive avslutsmöte	Rapportering styrelsemöte och beredningsgruppsmöte
Lokala uppföljningar av projektutveckling och resultat, ekonomi etc	Förbundschef Verksamhetsutvecklare Kontaktperson Gränsgångare AME chefer/gränsgångarchef	Uppföljning 1-2 ggr /kommun samt 1 avslutsmöte	Rapportering styrelsemöte och beredningsgruppsmöte
Totalt 200 under hela projekttiden ca 25 per kommun	Gränsgångare Förbundschef Verksamhetsutvecklare Kontaktperson	Vid behov och de kommuner det berör	Uppföljning med medarbetare, AME och vid styrgruppsmöten Rapportering styrelsemöte och beredningsgruppsmöte
25% i arbete eller studier	Gränsgångare Förbundschef Verksamhetsutvecklare Kontaktperson	Vid behov och de kommuner det berör	Uppföljning med medarbetare, AME och vid styrgruppsmöten Rapportering styrelsemöte och beredningsgruppsmöte
50% närmat sig arbetsmarknaden	Gränsgångare Förbundschef Verksamhetsutvecklare Kontaktperson	Vid behov och de kommuner det berör	Uppföljning med medarbetare, AME och vid styrgruppsmöten Rapportering styrelsemöte och beredningsgruppsmöte
25% avslutat av andra orsaker	Gränsgångare Förbundschef Verksamhetsutvecklare Kontaktperson	Vid behov och de kommuner det berör	Uppföljning med medarbetare, AME och vid styrgruppsmöten Rapportering styrelsemöte och beredningsgruppsmöte
Lex Heller	Beredningsgrupp Förbundschef Verksamhetsutvecklare	Hanteras vid beredningsgruppsmöten	Beredningsgruppsmöten Styrelsemöten

Delprojektet arbetar med att utveckla det lokala stödet för individer genom utökat individnära stöd i kommunerna. Detta ska ske genom ett ökat samarbete mellan kommunernas Arbetsmarknadsenheter, AME/AMI och de Rehabvägledare som finns i varje kommun. Projektet vill skapa förutsättningar för att utöka kommunernas AME/AMI verksamheter med egna Gränsgångare vilka ska samverka med de redan befintliga Rehabvägledarna i syfte att erbjuda ett utökat individnära stöd. Dessa Gränsgångare kan då ta del av förbundets samlade kompetenser i sitt rehabiliteringsarbete. Rollen som Rehabvägledare och Gränsgångare ska utvecklas och stärkas genom ökad samverkan och med arbete utifrån BIP-kunskapen.

Bristen på lågtröskelinsatser för målgruppen identifierades som ett utvecklingsområde innan projektstart. Projektet har därför för avsikt att i samverkan utveckla lokala och behovsanpassade samverkanstrukturer och insatser.

Enligt BIP är parallella insatser en viktig faktor för progression mot arbete och detta är något projektet ser en möjlighet att utveckla genom att samverkan mellan AME/AMI verksamheter och samverkansteamet ökar.

För identifiering av ”skav” i samverkan och ev strukturella hinder används avvikelsehanteringssystemet Lex Heller som följer en framtagen struktur och som hanteras vid beredningsgruppsmöten i första hand.

En operativ styrgrupp för delprojektet bildades under 2024 för uppföljning, kunskapsspridning och erfarenhetsutbyte samt för att ge underlag för verksamhetsutveckling.

Erfarenheter av den lokal samverkansutvecklingen och resultat som erhålls kommer ligga till grund för Samordningsförbundet fortsatta utveckling mot ökad lokal samverkan.

Budget:

Gränsgångarprojektet	2025	2026	2027
Kommunala Gränsgångare	2 700 000	0	0

6 Analys och Uppföljning

Analyser och uppföljning genomförs för att följa upp verksamheten, och utifrån gjorda erfarenheter utveckla och förändra för måluppfyllelse och individens stegförflyttning mot egenförsörjning genom arbete eller studier. Olika system används för det. Målet är att kunna följa arbetet på ett sådant sätt att verksamheten utvecklas för individens bästa och de resurser förbundet erhåller används på ett effektivt och rättssäkert sätt.

Uppföljning Finsam

Förbundets lagstadgade uppföljning sker i statens uppföljningssystem ”Uppföljning Finsam” som ersatte det tidigare systemet SUS maj 2023. Försäkringskassan sköter systemet och information kan endast inhämtas om antal individer i insats samt vilket kön individen har. Förbunden kan därigenom inte få den uppföljning och erhålla de uppgifter som krävs för att följa lagstiftningen om uppföljning av insatser enligt Finsamlagen. Detta är lyft och påtalat för regeringen av både Försäkringskassan och NNS.

Uppgifter från medlemmarna

Genom att inhämta avidentifierade uppgifter som insatspersonalen lämnar utifrån registrering i sin hemorganisation kan viss data följas vad gäller utskrivningsorsak, antal, kön och antal inlämnade ansökningar om samverkan (remisser). Dessa uppgifter redovisas vid rapportering om insatserna vid beredningsgrupps- och styrelsemöten under året men är dessvärre inte totaltäckande. Uppgifterna redovisas även i Årsredovisning för 2025.

Uppföljning av projekt Gränsgångare

Eftersom ESF kräver individbaserade uppgifter och registreringen sker via SCB, ger det projektet möjlighet att presentera data på aggregerad nivå. Projektets ekonom tar fram statistikmaterial som redovisas vid lokala uppföljningar med medlemmar samt vid möten med operativ styrgrupp, beredningsgrupp och styrelse. Delprojektet rapporteras i Årsredovisningen för 2025 och vid avslut av projektet december 2025. Under projekttiden sker kommunikation och information från projektledningen till delprojektet, samt till den regionala strategiska styrgruppen.

Övrig uppföljning

Medlemsmöte genomförs en gång under året.

Budget följs upp vid varje styrelsemöte och vid upprättande av Delårsrapport för januari-augusti 2025. Årsredovisning för 2025 genomförs med återrapport senast 31 mars 2026.

Sedan 2018 samlar förbundet in data inom ramen för det nationella verktyget ”indikatorer för finansiell samordning” som drivs av NNS. Indikatorerna är ett instrument som visar och följer hur samordningsförbundens arbete, stöd och finansiering bidrar till en utveckling av samverkan mellan myndigheter inom den arbetslivsinriktade rehabiliteringen. Instrumentet gör det möjligt för samordningsförbunden att såväl lokalt som gemensamt berätta hur verksamheterna som stöds och finansieras av förbunden upplevs och utvecklas. NNS indikatorer har från början syftat till att bidra och underlätta för samordningsförbunden att följa upp sina verksamheter, såväl de individinriktade som strukturinriktade. Indikatorinstrumentet bidrar även till uppföljningen av förbundens strategiska arbete, roll och uppdrag som det formuleras i lagen om finansiell samordning (2003:1210). Indikatorerna ger svar på förbundets fråga ”Hur vet vi att det blir bättre?” då den följer utveckling både inom och runt insatserna förbundet finansierar samt följer delar av den strukturella utvecklingen i samverkan mellan myndigheterna. Indikatorerna är totalt 16 st och för 15 indikator finns det enhetliga, kvalitetssäkrade och nationellt framtagna mått[9]. För dessa 15 indikatorer är måtten enkäter ställda till sex respondentgrupper: deltagare, personal i insatser, parternas chefsgrupper (beredningsgrupp), remittenter och styrelseledamöter. Frågorna ställs en gång per år och sammanställs i en årlig rapport på nationell nivå samt att sammanställning görs på förbundsnivå och redovisas till styrelse och beredningsgrupp.

Revisorer och revisorsbiträde följer utveckling av förbundet och hantering av de medel förbundet är satt att genomföra verksamhet för och förvalta med största möjliga effekt. Revisionen inbjuds till styrelsemöte för uppföljning, främst vid årsredovisningen samt vid behov eller önskan från revisionen. God ekonomisk hushållning sker genom uppföljning vid varje styrelsemöte, vid behov genomföra budgetrevideringar samt att aktivt arbeta för att det egna kapitalet vid årets slut maximalt uppgår till 2 200 0000 kronor.

13.

[9] Indikator 11 är fortsatt under utveckling.

Uppföljning av dataskyddet görs genom avstämning med förbundets dataskyddombud där tjänsten köps av Uddevalla Kommun. Styrelsen är ytterst ansvarig och arbetet följs regelbundet upp på styrelsemöten utifrån genomgång av internkontrollplanen samt genom en årsrapport i samband med årsredovisningen. Interna kontrollen styrs av internkontrollplanen vilken följs upp vid varje styrelsemöte.

Under året ska utvecklingsarbete ske för ett Samordningsförbund 2.0 som ska vara hållbart in i framtiden. Det innebär att förbundet behöver anordna fler tillfällen och forum för att analysera, skapa dialog och förankra inriktningen. För detta behöver medlemmarna mötas och tillsammans forma insatser utifrån behov som är lokala och fokuserar på individ och att hitta gemensamma strukturer och forma välfärden. Tillsammans behöver medlemmarna fatta modiga, framåtlutade och välgrundade beslut där alla har samma plattform att stå på. Kostnader för gemensamma plattformar och arenor kommer tillkomma främst under våren 2025.

Budget

Analys o uppföljning	**2025**	**2026**	**2027**
NNS + Indikatorprojektet	45 000	50 000	50 000
Analys/utvecklingsinsatser	200 000	0	0
Dataskydd (se under administrativa kostnader)			
Kostnader för projektet finns under gränsgångare			
Summa analys o uppföljning	***245 000***	***50 000***	***50 000***

7 Administration

För att kunna genomföra det som styrelsen beslutar finns en Förbundschef utlånad från Uddevalla Kommun och som till sitt stöd har ett kansli bestående av en kanslist utlånad från Munkedals kommun. Kostnaderna faktureras förbundet från parterna. Stöd köps av Uddevalla kommun för ekonomihantering, arvoderingsutbetalningar samt städ och dataskydd. Fortnox används för ekonomiuppföljning och ekonomihantering och köps av förbundet. Hyra av kopieringsmaskin, porto, konferenskostnader och övriga OH-kostnader finns också under budget administration.

Förbundet har lokaler på Silentzvägen 6 där kansli samt samverkansteam har kontorslokaler och utredningsmöjligheter. Mindre möteslokal finns att tillgå. Från 1 mars 2025 kommer lokalytan minskas med hälften vilket gör minskade kostnader men även att vid större möten, som styrelse- och beredningsgruppsmöten får möten genomföras hos medlemmarna eller hyras in. Kostnader för flytt, flytt av datakommunikation, delning av ytor etc kommer att tillkomma under första halvåret 2025.

Enligt gällande förbundsordning har styrelsens ordförande och vice ordförande ett årsarvode samt att samtliga ledamöter vid styrelsemöten har arvodering och ersättning för resor och förlorad arbetsinkomst. Arvodet följer den av Västra Götalandsregionens beslutade arvoderingspolicy.

Genom ny förbundsordning som trädde i kraft 2024-10-01 kommer antalet ledamöter i styrelsen öka från 15 till 24 då samtliga medlemmar nu har en ordinarie ledamot och en ersättare vilket ger ökade kostnader för styrelsens löner och arvoden.

Förbundschefs lön är fördelad på 70% administrativa kostnader och 30% strukturövergripande kostnader.

Budget

Administrativa kostnader	**2025**	**2026**	**2027**
Löner och arvoden	1 325 000	1 750 000	1 800 000
Kansli/adm	545 000	500 000	500 000
Revision	70 000	70 000	70 000
Hyra och datorer/tfn	880 000	620 000	620 000
Summa administration	***2 820 000***	***2 940 000***	***2 990 000***

8 Budgetplan 2025 (med budgetprognos för 2026 och 2027)

Intäkter	Förväntat utfall 2024	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027
Västra Götalandsregionen	2 500 000	2 500 000	2 500 000	2 500 000
Staten (AF+FK)	5 000 000	5 000 000	5 000 000	5 000 000
Kommunerna	2 500 000	2 500 000	2 500 000	2 500 000
ESF	3 700 000	2 200 000	0	0
Summa intäkter	**13 700 000**	**12 500 000**	**10 000 000**	**10 000 000**
Eget kapital	3 880 580	3 576 000	1 886 000	
Verksamhetskostnader				
Individinsatser				
Samverkansteam, Rehabvägledare, Arbetsterapeut, Utredare	6 500 000	6 700 000	0	0
ESF projekt Gränsgångare	2 900 000	2 700 000	0	0
Strukturövergripande insatser				
Verksamhetsutvecklare BIP kunskapsperson Förbundschef 30%	1 050 000	1 475 000	970 000	1 000 000
Arenadagar/Förbundets dag/webbinarier	230 000	250 000	0	0
Omvärldsbevakning och analys				
NNS + Indikatorprojektet	45 000	45 000	50 000	50 000
Analys/utvecklingsinsatser	110 000	200 000	0	0
Summa insatser	10 835 000	11 370 000	1 020 000	1 050 000
Administrativa kostnader				
Löner och arvoden	1 650 000	1 325 000	1 750 000	1 800 000
Kansli/administration	350 000	545 000	500 000	500 000
Revision	70 000	70 000	70 000	70 000
Hyra och datorer/tfn	1 250 000	880 000	620 000	620 000
Summa adm/oh-kostnader	3 320 000	2 820 000	2 940 000	2 990 000
Summa kostnader	*14 155 000*	*14 190 000*	*3 960 000*	*4 040 000*
Resultat	*-455 000*	*-1 690 000*	***6 040 000***	***5 960 000***
Intäkter-kostnader + eget kapital:	*3 576 000*	*1 886 000*	*1 886 000*	*1 886 000*

Budget för 2025 kommer präglas av att driva den befintliga verksamheten i förbundet under året. Ett strukturerat och intensivt utvecklingsarbete kommer pågå under 2025 för att 2026 vara redo att starta upp de insatser som beslutas av styrelsen. Förbundet har idag ett eget kapital på ca 3 000 000 kronor vilket under 2025 kommer att användas till insatser i förbundet samt kommande utvecklingsarbete genom projekt Gränsgångare. Det gör att föreslagen budget för 2025 är minusbudget med användande av det egna kapitalet. 2026 och 2027 finns ännu inga insatser beslutade.
God ekonomisk hushållning sker genom att aktivt arbeta för att det egna kapitalet ska uppgå till max 2 200 000 kr vid 2025 års utgång. Budgetrevidering sker vid behov under året och vid beslut i styrelse.

Bilaga 1

Årscykel för Samordningsförbundet Väst 2025

Förbundsstyrelsen

Förbundsstyrelsen är ytterst ansvarig för verksamhet och budget. Förbundsstyrelsen genomför 5 ordinarie styrelsemöten under året, varav det första är konstituerande för nya styrelsen och där val av ordförande och vice ordförande sker. Inom ramen för utvecklingsplanen kommer Styrelsen genomföra en utvecklingsdag gällande avsiktsförklaring och riktning för förbundets verksamhet. Ytterligare en alt två dagar planeras som workshop tillsammans med beredningsgrupp inför VP och Budget 2026. Vid behov kan Förbundschef eller annan styrelsemedlem kalla till extrainsatt sammanträde vid oförutsedd händelse som kräver styrelsens beslut. Förbundschef har dialog med Förbundsstyrelsens ordförande eller vice versa. Förbundschef/Förbundsstyrelsens ordförande kan ha fått signaler ex från medlems ägarrepresentant. Vissa förbeslut kan kommuniceras via mail.

Konstituerande möte *17/1* *kl 13-15*	***Planerings- och Utvecklingsdag Styrelsen*** *Avsiktsförklaring och riktning* *7/2 kl 9-16.30*	***Års-redovisning*** *29/3* *kl 13-16*	***Ev Planerings-dagar med beredning-grupp*** *15-16/5*	***Delårs-redovisning*** *26/9* *kl 13-16*	***Beslut VP och Budget 2025*** *29/11* *kl 13-16*

Beredningsgruppen

Beredningsgruppens uppgift är att verka som parternas representanter och som stöd till Förbundschef i dennes verkställan av beslut. Detta innebär att ta fram underlag, förankra beslut gjorda av förbundsstyrelsen och operativt ta vidare in i egen organisation för reellt och konkret utförande av beslut. Beredningsgruppen är mottagare av Lex Heller - avvikelser av strukturell karaktär och ska bearbeta och se över möjliga lösningar. Beredningsgruppen genomför 6 möten under året samt deltar vid planeringsdagar med styrelsen i maj.

24/1 *kl 10-12*	*14/3* *kl 9-12*	*24/4* *kl 9-12*	*Ev planeringsdagar med styrelse* *15-16/5*	*12/9* *kl 9-16*	*7/11* *kl 9-12*

Medlemssamråd 2025 – 14 mars kl 13-15

Medlemmar i samrådet är medlemmarnas utsedda ägarrepresentanter. Medlemssamråd för dialog med medlemmarna kommer genomföras en gång under året. Detta möte sker 14 mars kl 13-15

Halvårsrapport 2025, (Januari –augusti) - 26/9

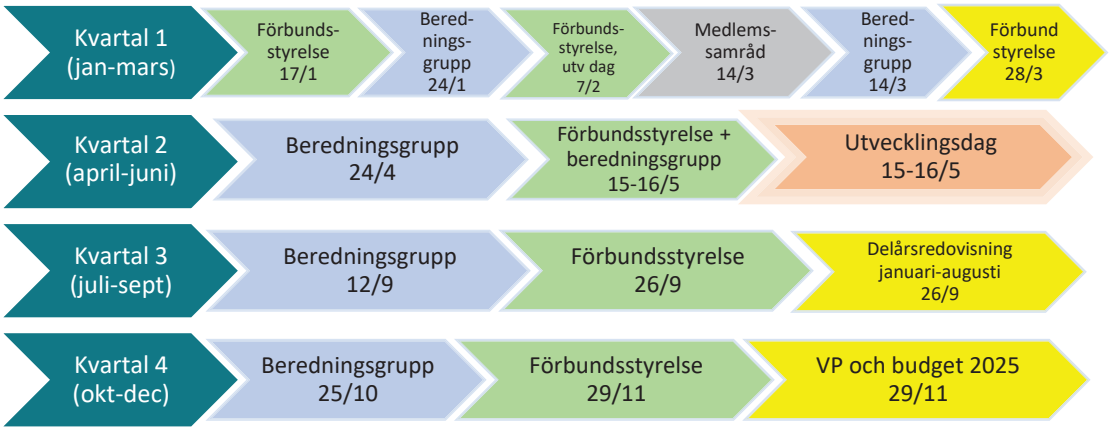
Sammanfattar månaderna januari till 31 augusti 2025 och är redovisning av verksamhet, gjorda erfarenheter och ekonomiskt utfall för första halvåret 2025. Rapporten presenteras vid styrelsemöte 26/9.

Årsrapport 2025

Sittande styrelse ansvarar för att årsrapport beslutas och informeras medlemmarna senast 31 mars 2026.

(Signerat, SHA-256 7C036C1C9535F6F1262DB641E31723A670AB3182AFDB2A96692AC7EEC1810938)

Årscykel Samordningsförbundet Väst 2025



Bilaga 2

Risk- och konsekvensanalys för 2025

Hur påverkar olika faktorer i vår omvärld, samverkan mellan myndigheter i de insatser som planeras genomföras för individer i behov av arbetslivsinriktad rehabilitering genom Samordningsförbundet Väst? Hur påverkas utveckling och plattformen/arenan Samordningsförbunds möjligheter att
bidra till samverkans utveckling och vara plattformen/arenan för att utveckla samverkan av olika faktorer och på vilket sätt?

Risk	**Konsekvens**	**Vem drabbas**	**Hur stor är risken/ konsekvensen**
Utvecklingsarbetet genomförs för snabbt utan förankring och framtagande av risk- och konsekvensanalyser	Felaktiga beslut, inga eller ineffektiva insatser till deltagare som inte ger resultat eller som få deltagare kan ta del.	Individ, förbundet, medlemmarna	Medel risk/hög påverkansfaktor
Kunskap och erfarenheter som görs i Gränsgångarprojektet används inte. Förväntningar på resultat och användning av plattformen för lokal samverkan skiljer sig åt.	Utveckling av samverkan avstannar, tar längre tid. Större klyftor mellan medlemmarna. Samverkanstilltron minskar. Projekttrötthet.	Individer i långvarigt utanförskap Medarbetare/gränsgångare Medlemmarna	Medel risk/Medel påverkansfaktor
Lågkonjunktur och minskade ekonomiska resurser. Fokus ligger på ny-arbetslösa hos parterna, målgruppen hamnar i periferin	Individer fastnar, risk att utanförskapet ökar, befästes eller permanentas. Kostnader ökar för offentlig försörjning. Ökad användning av vård. Minskad tilltro till välfärdssamhället o myndigheter	Individer i långvarigt utanförskap Medarbetare Myndigheter Samhället	Hög risk/hög påverkansfaktor
Konsekvensanalys för samverkan utifrån förändringar i egen organisation saknas. Samverkansperspektivet tas inte hänsyn till	Samverkan påverkas Individer får inte det stöd de behöver Långsiktig planering svår att genomföra	Individer Förbund Parterna Medarbetare	Medel risk/hög påverkansfaktor
Myndigheterna drar sig hemåt och fokuserar på kärnverksamhet Regler kring utlån av personal etc.	Utveckling av samverkan och samordning avstannar	Individer Förbundet Medarbetare	Medel risk/ medel påverkansfaktor
Oro hos utlånad personal för vad som händer utifrån ett utvecklingsarbete och medlemmarnas förändringar i inriktning.	Personal slutar, individer får inte de insatser de behöver. Samverkan tar längre tid eller avstannar. Förlust av hantverkskunskapen inom det organisatoriska mellanrummet/ rehabiliteringsarbetet	Individ i långvarigt utanförskap Medlemmarna - medarbetare	Medel risk/hög påverkansfaktor
Medelstilldelningen samma sedan 2016	Osäkerhet i långsiktiga beslut av ekonomisk karaktär Påverkan på val av insatser	Insatser Förbund Parterna	Medel risk/ medel påverkansfaktor
Kännedom om förbundets insatser och verksamhet låg eller obefintlig	Saknas kännedom om vilka möjligheter som finns för individer i behov av samverkan Utveckling av samverkan avstannar Individ får inte rätt stöd	Individer, Förbund Medarbetare Parterna	Medel risk/hög påverkansfaktor
Myndigheternas olika digitala ytor Strukturella Informationer/ utbildningsinsatser enbart via web	Vissa medarbetare kan inte ta del av information och omvärldsbevakning Dålig kvalitet på genomförda insatser minskar tilltro till förbundets förmåga Informationströtthet	Förbundet Medarbetare	Mellanrisk/ mellan påverkansfaktor

(Signerat, SHA-256 7C036C1C9535F6F1262DB641E31723A670AB3182AFDB2A96692AC7EEC1810938)

Samordningsförbundet Väst

DELÅRSREDOVISNING 1 januari- 31 augusti 2024

Diarienummer 2024: **orgnr: 222000-2030**

(Signerat, SHA-256 A08F4C8B2542F6E2B6ED1E641F51725AA70AB3104DF0B2966729AC9EE6BEE4D8)

Samordningsförbundet Väst

Finansiell samordning mellan Arbetsförmedlingen, Försäkringskassan, Västra Götalandsregionen och Kommunerna; Färgelanda, Lysekil, Mellerud, Munkedal, Orust, Sotenäs, Strömstad, Tanum och Uddevalla

Innehållsförteckning sida

1. FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE 3

1.1. Översikt över verksamhetens utveckling **4**

1.2. Viktiga förhållanden för resultat och ekonomisk ställning **4**

1.3. Händelser av väsentlig betydelse **5**

1.4. Styrning och uppföljning av verksamheten **6**
1.4.1. Uppföljning övergripande **7**

1.5. God ekonomisk hushållning, måluppfyllelse och ekonomisk ställning **7**
1.5.1 Insatser **9**
1.5.1.1. Strukturella insatser **9**
1.5.1.2. Individinriktade insatser **10**
1.5.1.3. Omvärldsbevakning samt kartläggning för verksamhets-utveckling och analys/uppföljning **13**

1.6. Balanskravsresultat **14**

1.7. Väsentliga personalförhållanden **14**
1.7.1. Medlemmar **14**
1.7.2. Styrelse **14**
1.7.3. Revisorer **15**
1.7.4. Kansli **16**
1.7.5. Beredningsgrupp **16**

1.8. Förväntad utveckling **18**

2. RESULTATRÄKNING 19

3. BALANSRÄKNING 19

4. KASSAFLÖDESANALYS 20

5. DRIFTSREDOVISNING 20

6. NOTER 21

7. STYRELSENS UNDERSKRIFT 23

Signering på varje sida

Årsredovisning 2025 Samordningsförbundet Väst

Sida 2 av 24

(Signerat, SHA-256 A08F4C8B2F542F6B3ED1E64F51725AA70AB3104DF0B29B6672A4CEE1C8EF0D8)

1. Förvaltningsberättelse för delår 1 januari-31 augusti 2024

Förvaltningsberättelsen omfattar nedanstående områden i enlighet med lagen (2018:597) om kommunal bokföring och redovisning i tillämpliga delar. Förvaltningsberättelsens struktur följer RKR:s rekommendation R15, med vissa tillämpningar i förhållande till Finsamförbundens struktur.
Delårsredovisning innehåller en översiktlig redogörelse av resultat och verksamhetsutveckling samt en redovisning av det ekonomiska utfallet för delåret januari-augusti 2024.

Organisation

Samordningsförbundet är en fristående juridisk organisation med Arbetsförmedlingen, Försäkringskassan, Västra Götalandsregionen och kommunerna; Färgelanda, Lysekil, Mellerud, Munkedal, Orust, Sotenäs, Strömstad, Tanum och Uddevalla som medlemmar och ägare. Organisationsnummer är 222000-2030.
Förbundets organisation består av en styrelse som utses av medlemmarna och ett kansli bestående av Förbundschef och administratör. Som stöd till Förbundschef finns en beredningsgrupp som stöttar i arbetet med beredning av ärenden till styrelsen och för genomförande av beslut samt en verksamhetsutvecklare som stöd i operativt utvecklingsarbete.

Uppdrag

De verksamheter som förbundet finansierar kompletterar medlemmarnas ordinarie verksamhet. Samordningsförbundens uppgift är i första hand att verka för att medborgare ska få stöd och rehabilitering till egen försörjning. På individnivå verkar Samordningsförbundet genom att finansiera insatser med personal från de samverkande medlemmarna. Samordningsförbundet stödjer också aktivt insatser som syftar till att skapa strukturella förutsättningar för att medlemmarna ska kunna samarbeta effektivare kring behovsgruppen. Det kan handla om kompetensutveckling och som arena för kunskapsutbyte och lärande.

Finansiering

Samordningsförbundet Väst finansieras via Försäkringskassan och Arbetsförmedlingen med hälften av medlen, Västra Götalandsregionen med en fjärdedel och kommunerna; Färgelanda, Lysekil, Mellerud, Munkedal, Orust, Sotenäs, Strömstad, Tanum och Uddevalla med resterande fjärdedel.

Verksamhetsidé

Förbundet ska initiera, finansiera, hålla ihop, hålla i och ut över tid och ha det långsiktiga arbetet med samverkande arbetslivsinriktad rehabilitering i fokus som leder till att invånare i förbundets kommuner kommer i egenförsörjning genom arbete och studier. I samverkan och samarbete ska samhällets resurser inom rehabiliteringsområdet användas på ett effektivt sätt och till nytta för den enskilde samt ge samhälleliga vinster. De samordnade resurserna ska användas för samordnade bedömningar och insatser i syfte att den enskilde ska uppnå eller förbättra sin förmåga att utföra förvärvsarbete, få ökade möjligheter att uppnå egen försörjning samt uppnå ökad hälsa och livskvalitet.

Kontakterna mellan medlemmarna sker på olika nivåer. Finansiell samordning ersätter inte det arbete som medlemmarna har ansvar för utan ska bidra till att stödja, fördjupa och utveckla samverkan och bygga broar mellan medlemmarna. Förbundet verkar som arena för samverkan.
Det är viktigt att de samverkande medlemmarna tar ett gemensamt ansvar för att Samordningsförbundet får förutsättningar och möjligheter att bedriva en effektiv verksamhet. Personer som är i behov av stöd från flera myndigheter ska inte uppleva att det finns gränser.
Förbundet arbetar utifrån ett jämställt, icke diskriminerande, tillgängligt och inkluderande perspektiv och med ett cirkulärt helhetstänk där individen och dennes möjligheter finns i centrum.

Signering på varje sida

(Signerat, SHA-256 A08F4C8B2542F6E2B6ED1E641F51725AA70AB3104DF0B2986629AC7E7C8EE0D8)

1.1 Översikt över verksamhetens utveckling

	2024	2023	2022	2021	2020
Medlemsbidrag helår *(+Likvidation Vänersborg-Mellerud 2022)*	10 106 000	10 086 000	10 289 777	9 519 995	9 357 996 -
Medlemsbidrag jan-aug	6 737 337	6 724 607	-	6 346 667	6 238 661
Elstöd	-	6 351	-	-	
ESF-medel jan-aug	2 767 445	3 153 083	-	-	265 660
Öresutjämning	-	- 3	-	-	-
Kostnader/Utfall helår	**14 335 000**	12 481 709	9 156 246	9 295 092	10 626 529
Kostnader/Utfall jan-aug	9 323 271	8 104 744	5 988 804	6 322 206	6 975 553
Årets resultat	755 000	763 722	1 133 531	224 903	-1 002 874
Soliditet/eget kapital vid slutet av året	3 051 580	3 880 580	3 116 858	1 983 327	1 758 424
Antal anställda	0	0	0	0	0

Förbundets egna kapital har minskat utifrån budgeterad och beslutad minusresultat för 2024. Det projekt som medfinansieras av ESF, och som genomförs tillsammans med 2 andra förbund, bygger på att medarbetare i de 9 kommunerna redovisar faktisk tid och faktureras förbundet. Utifrån att intäkter och utgifter varierar med tiden har det varit svårt att prognostisera utfallet vilket gör att i dagsläget har vi ett visst överskott. Detta överskott behöver vi ta med in i 2025 för att kunna fullfölja de avtal som projektet tecknat utifrån medverkan i projektet.

1.2 Viktiga förhållanden för resultat och ekonomisk ställning

Första halvåret 2024 har präglats av ökande arbetslöshetstal och en ekonomi som fortfarande bedöms vara i lågkonjunktur. Efterfrågan på arbetskraft inom så kallade ”enkla arbeten” – arbeten utan krav på utbildning eller erfarenhet har minskat. Samordningsförbundets behovsgrupper har fått än svårare att få anställning i konkurrensen med andra med färskare utbildning och arbetslivserfarenhet. Det har gett effekt av att tiden i insats blivit längre och resultaten, jämfört med tidigare år, är något lägre. Behovsgruppen har också till viss del blivit mer utmanande då de vi möter i förbundets insatser står väldigt mycket längre från arbetsmarknaden än tidigare och de allra flesta har långvarig psykisk ohälsa och/eller någon form av missbruk.

Förbundets ekonomi bedöms dock vara i balans och har följt budget i stort. Avvikelser finns på följande definierade områden

1. Planerad utökning av inlånad personal i Samverkansteamet har inte kunnat utöka genomföras på grund av svårigheter att låna in personal till insatsen. 1/10 börjar ny person medan en annan aviserat att den kommer återgå till ordinarie arbetsplats, ca 400 000 kr

2. Återbetalning av felaktigt utbetalt bidrag till förbundet från Arbetsförmedlingen för ekonomiskt stöd till anställd personal som gått i pension med ca 20 000 kr.

3. Gamla och trasiga datorer har ersatts med nya vilket inte fanns budgeterat för, ca 45 000 kr

Signering på varje sida

Delvärsion 2025-03-24
(Signerat, SHA-256 A08F4C8B2F542F6B2B6ED1E641F51725AA70AB3104DF0B2966B2A4CEE1C0BE08)

1.3 Händelser av väsentlig betydelse

Strax före årsskiftet involverades förbundet i ett ärende gällande laglighetsprövning enligt kommunallagen. En person har överklagat styrelsens beslut om budget till förvaltningsrätten i Göteborg och förbundet har behövt se över rutiner för tillkännagivanden av sammanträde som ska vara offentligt. Domen som senare kom innebar att förbundet fått fatta om ett antal beslut och att förbundet har ansvaret att samtliga medlemmar har anslagit mötet digitalt när beslut om VP och Budget tas och följer upp att så är gjort.

Ny förbundsordning har styrelsen beslutat om vilken sedan skickats ut till samtliga medlemmar för beslut. Beslutet innebär att ny säteskommun blir Uddevalla och att antalet ordinarie ledamöter är 12 och att det finns 12 ersättare. 1 oktober förväntas samtliga medlemmar ha fattat beslutet och förbundsordningen gälla.

Försäkringskassan har av regeringen fått i uppdrag att göra en översyn av gällande Finsamlagstiftning. Förutom medlemmarna har samtliga Samordningsförbund samt NNS har inbjudits att inlämna förslag och synpunkter på förändringar som anses lämpliga. Detta uppdrag ska redovisas i december 2024 till regeringen. SoF Väst har lämnat synpunkter, främst kring möjlighet till uppföljning av insatser och att ansöka och ta del av externa medel.

Våren 2024 gjorde en medlem ett ställningstagande utifrån tolkning av Finsamlagstiftningen om att Samordningsförbund inte kan ansöka om och äga nya ESF projekt. Detta har gjort att planer på en förlängning av nuvarande ESF projekt eller utvecklandet av nytt utifrån gjorda erfarenheter har fått förändras. Dialog kring vem av medlemmarna som skulle kunna vara en framtida ägare av ESF projekt har inte startat upp ännu utan behöver ingå i den utvecklingsplan som förbundet arbetar med.

Styrelsen och beredningsgruppen har, med början på förbundets dag hösten 2023, genomfört en visions- och utvecklingsdag i maj 2024 för att gemensamt lägga grunden till det nya förbundet. Förbundschefen har fått i uppdrag av styrelsen att utarbeta en plan för en systematisk och väl förankrad utvecklingsprocess, där lokal samverkan baserat på erfarenheterna från ESF-projektet är förslaget.

Under slutet av 2023 och början av 2024 har antalet nya ansökningar om stöd i samverkan ökat markant, vilket har lett till viss försening i möjlighet till att ta del av insatser. En arbetsterapeut avslutade sin anställning i november förra året, och en ny arbetsterapeut, som är utlånad från Uddevalla kommun, började i januari. För att stärka samverkansteamet inom ESF-projektet Gränsgångare har ytterligare en rehabvägledare rekryterats. Från och med 1 oktober kommer Arbetsförmedlingen låna ut en medarbetare för att arbeta heltid och vara tillgänglig för samtliga kommuner där behovet är störst. Tyvärr kommer en rehabvägledare återgå till ordinarie verksamhet vilket gör att vi inte får den extra resursen i teamet som planerats för.

ESF-projektet Gränsgångarna, där kommunernas arbetsmarknadsenheter och Samverkansteamet har ett nära samarbete, har utvecklats och en operativ styrgrupp har skapats för att dra nytta av erfarenheterna och planera för framtiden efter projektets slut sista december 2025. Följeforskaren Heiti Ernitz har genomfört intervjuer och undersökt förutsättningarna för rollen som "Gränsgångare" - det vill säga att arbeta med individer i "det organisatoriska mellanrummet". Totalt har 190 deltagare hittills tagits emot i projektet.

Genom projektet har också utveckling av regional samverkan och en regional samverkansplattform vad gäller samverkan för minskad ohälsa för att kunna bidra till ökad kompetensförsörjning blivit än mer aktuellt och ett utvecklingsarbete pågår där Förbundschefen deltar tillsammans med flera andra förbund i länet.

Strukturella insatser har genomförts i form av vår återkommande Arenadag för de ingående medlemmarnas medarbetare. Vårens tema var samverkan, där medlemmarna var och en berättade om sin roll i samverkan och vilka insatser som erbjuds, samt följeforskaren Heiti Ernitz som pratade om ”det organisatoriska mellanrummet” som uppstår mellan medlemmarna och där Gränsgångarna verkar. Styrelse och beredningsgrupp samt insatspersonalen deltog i årets digitala Finsamkonferens. Styrelse och beredningsgrupp deltog tillsammans på

Signering på varje sida

(Signerat, SHA-256 [illegible])

Gullmarstrand i anslutning till vision- och utvecklingsdagen.

Samverkan med idéburna sektorn och arbetsgivare har skett genom möte med Folkhögskolor och Svenska Kyrkans verksamheter och dagligen möter samverkansteamet arbetsgivare i syfte att individer ska få möjlighet till arbetsplatsanpassad arbetsträning. Arbetsgivarna är viktiga för de individer som deltar i våra insatser och genom utredning av arbetsförmåga av arbetsterapeut och utredare kan det ge individer och rehabvägledare bättre kunskap om möjligheter och utmaningar som gör att arbetsgivarna får bättre förutsättningar att ta emot och stötta deltagaren på rätt sätt i en arbetsträning- eller praktikprocess som sen kan leda till anställning. Utifrån forskning är tilltron till individen och tidig matchning och arbetsgivarkontakt framgångsrika metoder i arbetslivsinriktad rehabilitering.

Förbundscheferna i Västra Götaland har träffats ett antal gånger under våren för hantering av gemensamma utmaningar och möjligheter, möten som är oerhört viktiga för att dela erfarenheter och för att främja utveckling. Även nationella nätverk för Förbundschefer via NNS ger kunskapsdelning och erfarenhetsutbyte.
Förbundet är medlem i Nationella nätverket för Samordningsförbund (NNS) samt ingår i indikatorprojektet för uppföljning av hur samverkan upplevs av deltagare, remittenter, styrelse, beredningsgrupp och personal. Utifrån pågående översyn av lagstiftning har NNS inbjudit till samverkansdagar som förbundets ordförande, vice och förbundschef deltagit i.

Förbundets insatser ställer frågor om våld till alla deltagare. Förbundet ingår i NNS projekt ”Ökad upptäckt av fysiskt, psykiskt och sexuellt våld”[1] och har gjort sedan dess start 2018.

Under våren har digitalisering av faktura och ekonomihantering skett genom behörigheter i Fortnox[2].
Tillhörande styrdokument har reviderats och beslutats av styrelsen.

Förbundet har arbetat utifrån ett jämställt, icke diskriminerande, tillgängligt och inkluderande perspektiv och med ett cirkulärt helhetstänk där individen och dess möjligheter är i centrum i samverkan mellan myndigheter och civilsamhället.

Anställning av ny kanslist har gjorts under våren och hen har arbetsträna hos oss innan anställning, ytterligare 2 personer har under våren arbetsträna hos Samordningsförbundet Väst. –”Vi försöker leva som vi lär”.

1.4 Styrning och uppföljning av verksamheten

I Verksamhetsplan och budget för 2024[3] finns beslutade datum och tider för styrelsemöten, beredningsgruppsmöten samt medlemssamråd.

Styrelsen har genomfört 3 möten under året för uppföljning av beslutad verksamhet, följt omvärldsutvecklingen och tillsett att de planerade insatserna genomförts och informerats till medlemmarna samt revisorerna.

Beredningsgruppen har genomfört tre möten där man för följt upp pågående individinsatser, i egen organisation haft dialog och förankrat att verksamhet genomförts på rätt sätt samt bidragit till kommande utvecklingsarbete. Förbundschefs uppdrag att genomföra ett utvecklingsarbete har inneburit att en analysgrupp inom beredningsgruppen skapats med representanter från respektive medlem.

Förbundschef har berett och tagit fram erforderlig dokumentation och beslutsunderlag till styrelsen så att

[1] www.nns.se
[2] Fortnox är ett svenskt fintechbolag. Det har tagit fram ett dataprogram för ekonomisk administration, och säljer även finansieringstjänster för företag. Bolaget grundades 2001 i Växjö av entreprenören Jan Älmeby och har sedan starten arbetat med utveckling av webb- och molnbaserade redovisningstjänster
[3] Bilaga 2 - Verksamhetsplan och budget 2024

Signering på varje sida

Årsredovisning 2024 Samordningsförbundet Väst
(Signerat, SHA-256 [illegible])

förbundet har kunnat sköta sitt uppdrag och ha den redovisning och insyn som enligt lag krävs av förbundet. Förbundet har tillsett att genomförande av beslutade individinsatser och strukturella insatser skett och skapat förutsättningar för ökat lärande och samverkan ex med idéburna sektorn.

Förbundet köper ekonomitjänst, DSO och löneservice av Uddevalla kommun. Uppföljning sker regelbundet och ekonomihanteringen sker genom Fortnox som gör det möjligt för Förbundschef att dagligen följa hanteringen av medel.

I ESF projekt Gränsgångare har en operativ styrgrupp bildats för tillvaratagande av gjorda erfarenheter av projektet och för att långsiktigt ta dessa vidare. Operativa styrgruppen består av chefer från AME/AMI och är nära de operativa medarbetarna.

1.4.1 Uppföljning övergripande

Syfte: *Följa upp verksamheten och utifrån gjorda erfarenheter utveckla och förändra för måluppfyllelse och individens förflyttning mot egenförsörjning genom arbete eller studier.*
Mål: *Förbundets arbete ska följas och verksamhet utvecklas för individens bästa inom samordnad arbetslivsinriktad rehabilitering*

Uppföljning av insatser sker med stöd av statens uppföljningssystem ”Uppföljning Finsam” och genom kansliets medlemsuppföljning. Återrapportering av resultat har skett vid beredningsgrupp- och styrelsemöten. Medlemssamråd kommer ske till hösten för information och delaktighet. Indikatorer och uppföljning ”sju frågor om våld” redovisas i årsredovisningen.

Uppföljning av dataskyddet har skett genom uppföljning med DSO vid 2 tillfällen under våren.

Uppföljning med ekonomistödet sker löpande genom fysiska eller digitala möten och minst en gång per månad. Förbundschef har tillgång till ekonomisystemet Fortnox och tillhörande ekonomisk uppföljning digitalt.

Uppföljning av insatserna och dess användande av tilldelade budgetmedel har skett vid varje styrelsemöte samt vid beredningsgruppens möten för uppföljning av strategisk samverkan. Totala budgeten följs och redovisas vid varje styrelsemöte. Revisionen får del av styrelseprotokoll och bilagor.

ESF projekt Gränsgångare följs upp i en operativ styrgrupp för delprojektet och genom projektets olika styrgrupper, strategisk, operativ och förbundschefsgrupp.

Slutsats/resultat av styrning och uppföljning av verksamhet
Utifrån att styrelsen följt VP och Budget för 2024 och dess årshjul samt verksamhetens styrdokument anses resultat och mål med uppföljning och styrning vara uppfyllt.

1.5 God ekonomisk hushållning, måluppfyllelse och ekonomisk ställning

Samordningsförbundet Väst utgår ifrån lagen om finansiell samordning 21 §. Där hänvisas till kommunallagen 11 kapitlet, § 1 och § 6 om god ekonomisk hushållning. Förbundet följer även Lagen för kommunal bokföring och redovisning (LKBR). Alla insatser som förbundet finansierar eller avser att bedriva/finansiera ska ha målgruppens bästa som utgångspunkt. God ekonomisk hushållning ska råda i hela förbundet och insatser som förbundet finansiera ska bedrivas ändamålsenligt och kostnadseffektivt.

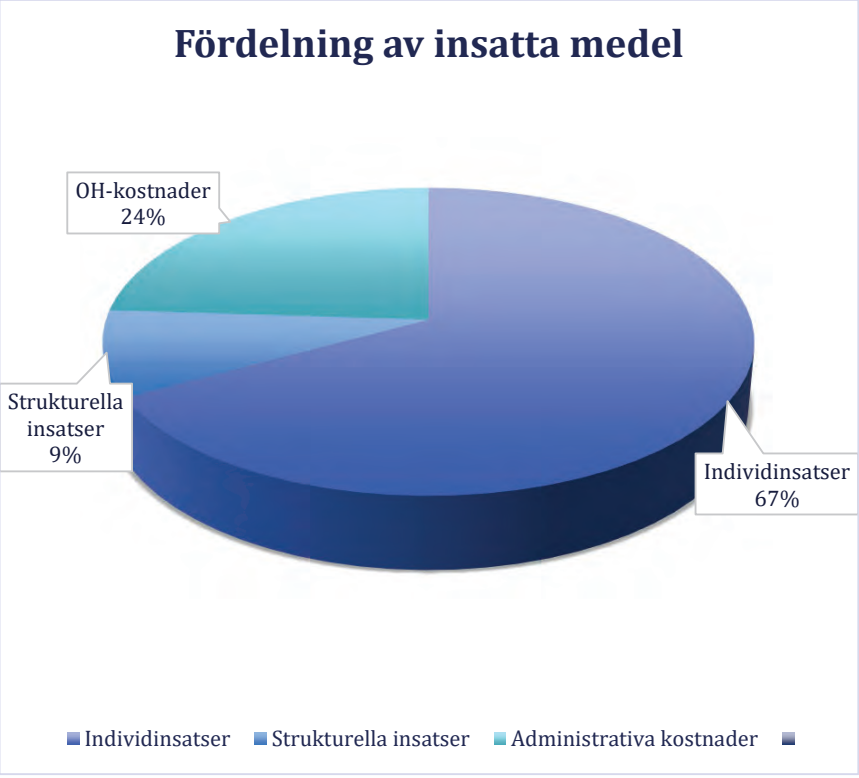
Signering på varje sida

Årsredovisning 2024 Samordningsförbundet Väst
(Signerat, SHA-256 [illegible])

Förbundet har arbetat med att använda de tilldelade medlen till individinsatser 67% och strukturella insatser 9 %. Kansli och övriga administrativa kostnader som lokaler och arvodering uppgår till 34 % av de tilldelade medlen. Medlen har använts på ett rättssäkert sätt enligt gällande lagstiftning och så kostnadseffektivt som möjligt utan att tumma på kvalitet. Kvaliteten har erhållits genom dialog och samverkan på alla nivåer inom förbundet och där medlemmarna har tagit sitt ansvar och verkat utifrån sitt personliga mandat eller sitt uppdrag från egna verksamheten. Insatserna har haft hög kvalitet utifrån att man arbetat med utvecklings- och kostnadsmedvetenhet och med evidensbaserade metoder samt följt upp sin verksamhet.

Behovsgruppen som behöver samordnad arbetslivsinriktad rehabilitering är ofta kostsamma i sin rundgång mellan myndigheter, i rena pengar men även i personligt lidande, vilket gör att för varje individ som förflyttar sig närmare egen försörjning eller erhåller egen försörjning genom studier eller arbete finns stora kostnader att spara för samhället[4] .

Förbundet erhåller medel från Europeiska socialfonden i ESF projekt Gränsgångare.



[4] Socioekonomiska beräkningar, www.socioekonomi.se

Signering på varje sida
Årsredovisning 2025 Samordningsförbundet Väst
(Signerat, SHA-256 [illegible])
Sida 8 av 124

1.5.1. Insatser

Förbundets ändamål är att svara för en finansiell samordning av insatser för individer som är i behov av samordnade rehabiliteringsinsatser mellan Arbetsförmedlingen, Försäkringskassan, Västra Götalandsregionen samt kommunerna; Färgelanda, Lysekil, Mellerud, Munkedal, Orust, Sotenäs, Strömstad, Tanum och Uddevalla. Individen ska vara skriven i någon av medlemskommunerna och vara mellan 16 - 64 år. Arbetslinjen ska vara tydlig. Målgrupp är individer boende i kommunerna, som har behov av samordnade rehabiliteringsinsatser för att komma vidare mot arbete eller studier. Detta oavsett från vilken myndighet individen får sin försörjning och insats från eller om individen inte har någon kontakt med någon myndighet alls. Huvudsyftet är att dessa individer ska uppnå eller förbättra sin förmåga att utföra förvärvsarbete/bli egenförsörjande genom arbete eller studier.

Ett annat syfte är att uppnå en effektivare användning av gemensamma resurser, dels genom insatser som kompletterar utbudet i ordinarie verksamheter, dels kompletterande samverkansstrukturer som är hållbara över tid och dels genom att främja metodutveckling och långsiktigt förstärka de ordinarie samverkansstrukturerna. För Samordningsförbundet Väst innebär det ***strukturella*** *insatser för medlemsorganisationernas anställda medarbetare såväl som övriga intressenter i idéburna sektorn och* ***individinsatser*** *för individer (individinriktade insatser). För att ha rätt kunskap om målgrupper, behov och omvärldsbevakning är* ***analys och uppföljning*** *av gjorda insatser viktiga verktyg.*

1.5.1.1 Strukturella insatser

De strukturella insatserna ska stödja samverkan mellan medlemmarna i SoF Väst medlemsområde inom det arbetslivsinriktade rehabiliteringsområdet. En viktigt strukturell roll är att omvärldsbevaka och skapa kanaler för att sprida goda exempel, koppla samman olika initiativ och skapa förståelse och kommunikation kring och med rehabiliteringens parter både inom, mellan och utanför myndigheternas strukturer. D v s med arbetsgivare, organisationer och andra aktörer.

Insatserna ska syfta till att öka kunskap och förståelse för rehabiliteringsområdets komplexitet, få verktyg för ökat och effektivare samarbete och nätverksskapande mellan parterna, speciellt med arbetsgivare, samt för samordningens betydelse och möjligheter. Syftet är också att skapa samsyn kring behovsgrupper, insatsmöjligheter och kunskap om Samordningsförbunds möjligheter.

Strukturell insats är även den verksamhetsutvecklare samt BIP-agent som finns hos förbundet som arbetar med metodutveckling och för att stötta medlemmarna och inlånad personal i samverkansarbetet.

Strukturella insatser 2024 – utbildningar/informationer/workshops etc.

Vad	Utförare	När	Antal deltagare
Arenadag tema samverkan	Uddevalla stad Arbetsförmedlingen Försäkringskassan Västra Götalandsregionen Heiti Ernitz Rehabvägledare och deltagare i förbundsfinansierad insats	April 2024	130
Information om individinsatser	Samordningsförbundet	Mars-maj 2024	40
Finsamkonferens	Nationella rådet för Finsam	Maj 2024	50

Signering på varje sida

Årsredovisning 2024 Samordningsförbundet Väst
(Signerat, SHA-256 [illegible])

Strukturella insatser 2024 – verksamhetsutvecklare

Förbundets verksamhetsutvecklare är verksamhetsstöd till förbundschef och till de insatser som förbundet finansierar. Utvecklaren stimulerar metod- och verksamhetsutveckling och utbytet mellan insatserna och tillsammans med förbundschef omvärldsbevakar och medverkar vid framtagning av nya insatser samt ansvarar för genomförande av dessa insatser. Tillsammans med övrig personal arbetar utvecklaren med information och kommunikation om förbundet, med lokalt och regionalt nätverksbyggande samt att verkställa det som ingår i samverkans-/kunskaps- och metodutveckling. Under tiden som projekt Gränsgångare bedrivs ingår även uppdraget att vara kontaktperson gentemot projektledningen. Detta innebär att operativt leda och driva delprojektet framåt mot fastställda mål och tillsammans med Förbundschef följa upp progression och ekonomiskt utfall. Utvecklaren ansvarar för att genomföra projektets intentioner och verka för kunskapsutbyte och dialog om resultat och implementering med ingående parter.

Strukturella insatser 2024 – BIP-agent

Som stöd i arbetet med att utveckla kunskap och förhållningssättet BIP har förbundet en BIP-agent på 20%. Certifiering som BIP-agent har erhållits genom sex utbildningsdagar, digital handledning samt ett examineringstillfälle. Under året har behovsinventering hos beredningsgruppen genomförts, reflexiva team introducerats, och ett antal informationstillfällen genomförts med personalgrupper inom Arbetsförmedlingen, Välfärdsenheten i Munkedal, Orust och Lysekil kommuner. Erfarenhetsutbyte mellan agenter sker löpande.

Slutsats/resultat strukturella insatser
ca 220 individer har deltagit i strukturella insatser, främst information och utbildning. Utbyte sker regelbundet i projektet genom utbildningar och projektmöten. BIP-agenten har varit efterfrågad och deltagit i flera erfarenhetsutbyten och informationer/utbildningar för medlemmarnas medarbetare. Målet för halvåret anses därmed uppfyllt.

1.5.1.2 Individinriktade insatser

Förbundet har under våren 2024 haft två individinriktade insatser: **Samverkansteamsteamet och Delprojekt Gränsgångare** varav den sista är delfinansierad med medel från Europeiska socialfonden.

De individinriktade insatserna ska direkt stödja individerna, som har behov av stöd från fler än en myndighet, i dennes rehabiliteringsprocess. Individerna i behovsgruppen kan ha fysiska, psykiska, sociala och arbetsmässiga behov. Arbetslinjen ska vara tydlig, vilket innebär att begreppet förutsättningar för arbete poängteras och vid behov prioriteras de som bedöms kunna tillgodogöra sig insatsen och individer upp till 29 år.

Till samverkansteamet ansöker tjänstepersoner hos medlemmarna om stöd i samverkan/remitterar individer till insatser för att de ska komma närmare eller nå målet egen försörjning genom arbete eller studier. För delprojekt Gränsgångare samverkar förbundets samverkansteam och kommunernas Gränsgångare kring vilka individer som ska ingå i projektet, utifrån behovsgrupp ovan.

Arbetet i insatserna sker med individen i fokus och samordnade insatser som löper parallellt utifrån individens egna målsättningar och förmågor. Insatserna använder evidensbaserade metoder och arbetssätt, utgår från individen och med grunderna jämställda, icke-diskriminerande och tillgängliga insatser, egenmakt och helhetstänk som parallella processer utifrån BIP som är vitala delar i arbetet.

Insatserna bygger på samverkan mellan medlemmarna och att medlemmarna tillhandahåller personal för det gemensamma individinriktade arbetet i Samverkansteamet och fakturerar sedan dessa kostnader till förbundet. Till delprojekt Gränsgångare gör ”Gränsgångaren” på respektive kommuns Arbetsmarknadsenhet ett intag i

Signering på varje sida

Årsredovisning 2024 Samordningsförbundet Väst
(Signerat, SHA-256 [illegible])

projektet av individer som står mycket långt från arbetsmarknaden. Tillgången till det samordnade stödet är geografiskt nära de som behöver det och utvecklas utifrån lokala behov och bygger på befintliga lokala strukturer. Projektidéns främsta syfte är att skapa en organisering med stärkt lokal samverkan mellan myndigheter som gör stöd till individer tillgängligt i en större utsträckning och det långsiktiga målet för projektet är att skapa hållbara strukturer för samverkan vilken fångar upp individer i behov av samordnat stöd.

Samtliga kommuner har utvecklat de lokala samverkansstrukturerna och två kommuner har påbörjat analys av erfarenheter och resultat för att se hur det kan implementeras i ordinarie verksamhet efter projektets slut.

Individinsats Samverkansteam
Samverkansteamet består av ett multikompetent team med rehabvägledare, utredare och arbetsterapeuter, tillsammans motsvarande 8,8 heltidstjänster. Personalen som arbetar i insatsen är inlånad från medlemmarna för att arbeta i teamet. Teamet fokuserar på deltagarens behov, och varje deltagare tilldelas en rehabvägledare vid inskrivning som följer dem under hela perioden. För att stödja den fortsatta planeringen genomförs vanligtvis en arbetsförmågeutredning med hjälp av utredare och arbetsterapeut. Dessa aktivitetsbaserade bedömningar utförs i grupper om cirka 10–15 deltagare under 4 veckor. Deltagaren och rehabvägledaren får ett underlag med information som kan användas i kontakt med exempelvis arbetsgivare för att skapa optimala förutsättningar för arbetsträning med mera. Rehabvägledarna arbetar lokalt i alla förbundets kommuner.

Mål Samverkansteamet

Vad	Mål helår	Resultat delår	Kommentar
Nya deltagare ska erbjudas stöd i individinriktade insatsen	400	120	De deltagare som remitteras till förbundet har mer komplexa livssituation än tidigare år. Deltagarna kräver mer arbete och är inskrivna längre tid än tidigare år. Färre personal gör att färre deltagare kan tas emot. Samverkanteamet har inte kunnat utökats mht till medelstilldelningen vilken varit samma sedan 2016.
Totalt antal inskrivna deltagare under delåret	400	204	*(102 kvinnor, 92 män)*
Totalt antal utskrivna deltagare under delåret		55	*(28 kvinnor, 27 män)*
Vid avslut ska deltagarna ha kommit vidare till arbete eller studier på hel- eller deltid.	35%	Ca 18%	9 deltagare av 55 utskrivna har uppnått egen försörjning genom arbete eller studier *(5 kvinnor, 4 män)*
Vid avslut ska deltagarna ha närmat sig arbetsmarknaden	25%	Ca 28%	15 deltagare av 55 utskrivna är aktivt arbetssökande *(7 kvinnor och 8 män)*
Vid avslut ska deltagarna uppleva att de fått det stöd som är till nytta för dem	*75%*		*Mäts helårsvis och redovisas i årsredovisningen*
Vid avslut ska deltagarna uppleva att de är mer redo att arbeta eller studera jfr med vid start av insats	*50%*		*Mäts helårsvis och redovisas i årsredovisningen*
Inskrivningstid i insats	max 18/snitt 9 månader		Under delåret har tiden som längst varit 14 månader för några deltagare och i snitt 7,4 månader.

Individinsats ESF Projekt Gränsgångare – delprojekt Väst
Projektet involverar totalt 12 medarbetare/”Gränsgångare” i de 9 kommunerna. Varje kommun har stöd från projektet för en ”Gränsgångare” som är anställd vid kommunernas arbetsmarknadsenheter. 4,5 tjänster är uppdelade på 50% i respektive kommun. Även förbundets rehabvägledare har deltagare inskrivna i projektet. Kommunen bestämmer vilka individer som är lämpliga för projektet, och ”Gränsgångaren” arbetar nära den

Signering på varje sida

Årsredovisning 2025 Samordningsförbundet Väst
(Signerat, SHA-256 [illegible])
Sida 51 av 124

lokala rehabvägledaren i Samverkansteamet.

Projektet använder BIP, tillitsbaserad styrning och ledning samt de horisontella principerna om jämställdhet, tillgänglighet och icke-diskriminering. Sju frågor om våld ställs till alla deltagare.

Projektets mål är att utveckla det lokala samarbetet mellan medlemmarna och identifiera framgångsrika metoder och samverkan. "Gränsgångarprofessionen" ska förstärkas genom kunskap om utmaningar, möjligheter och behov av rehabiliteringskompetens och ledarskap. Flera utbildningstillfällen, bland annat i horisontella principer, har erbjudits till alla medarbetare.

Erfarenhetsutbyte och kunskapsöverföring sker genom fysiska möten med projektmedarbetare en gång i månaden. Under våren har ett transnationellt utbyte med Danmark och Vaeksthuset, som arbetar enligt BIP, och Askovfonden ägt rum. All projektpersonal bjöds in till Köpenhamn för utbildning och erfarenhetsutbyte.

Minst en uppföljning per kommun har genomförts för att följa upp resultat under delåret.

En operativ styrgrupp bestående av chefer på AME/AMI har bildats för att samla resultat och kunskapsöverföring och har träffats två gånger under våren.

Mål delprojekt Gränsgångare

Vad	Mål	Resultat	Kommentar
Projektdeltagare	200	190	Totalt ska 200 deltagare finnas i projektet 2023-2025. Då deltagarna står långt från arbetsmarknaden är det bra att deltagarna skrivs in så tidigt som möjligt i projektet. *(100 kvinnor, 90 män)*
Arbete eller studier	25%	44%	37 av 84 deltagare som skrivits ut har kommit i arbete eller studier *(18 kvinnor, 19 män)*
Närmat sig arbetsmarknaden	50%	80%	30 deltagare av 84 har skrivits ut till lärling, aktivt arbetssökande på AF, GK samverkan etc. *(17 kvinnor, 13 män)* Sammanlagt 67 utskrivna deltagare har närmat sig eller kommit i arbete eller studier. *(35 kvinnor, 32 män)*
Avslutade av kända orsaker	25%	24%	20 av 84 utskrivna pga flytt, föräldrarledighet, sjukdom, avlidna eller annat. *(10 kvinnor, 10 män)*

Slutsats/resultat Individinriktade insatser Samverkansteam och Delprojekt Gränsgångare
De individinriktade insatserna Samverkansteam och delprojekt Gränsgångare har arbetat med 310 deltagare under delåret. Båda insatserna har gjort att 46 deltagare erhållit egenförsörjning genom arbete eller studier och 45 deltagare har kommit närmare arbetsmarknaden och är aktivt arbetssökande, i lärlingsutbildning eller i gemensamma samarbete mellan AF och FK.
Antalet som erhållit egenförsörjning genom arbete eller studier eller närmat sig egen försörjning genom att kunna ta del av medlemmarnas ordinarie insatser är totalt 355 deltagare vilket gör att målen för delåret får anses vara uppfyllda.

Signering på varje sida

Årsredovisning 2024 Samordningsförbundet Väst Sida 12 av 124
(Signerat, SHA-256 [illegible])

1.5.1.3 Omvärldsbevakning och kartläggning för verksamhetsutveckling/Uppföljning/analys

Förbundet använder indikatorer för att följa upp verksamheten, vilket görs årligen och redovisas i årsredovisningen och finns inte med i delårsredovisningen.

Uppföljning sker genom Uppföljning Finsam, som ersatte det tidigare statliga systemet SUS. Dock ger detta nya system endast information om antalet individer i insatser och könsfördelningen. Genom delprojektet kan resultat på individnivå inhämtas och rapporteras via SCB enligt krav från ESF.

Förbundet är medlem i NNS, där kunskapsutbyte och gemensamma frågeställningar för alla förbund hanteras. NNS arbetar med olika temaområden, och förbundschefen har deltagit i en arbetsgrupp för analys, där hen har föreslagit utvecklingsverktyg och arbetsmetoder för NNS att överväga.

Inom förbundet har även en analysgrupp bildats, bestående av medlemmar från alla fyra parter i beredningsgruppen. Denna grupp kommer att träffas första gången under hösten.

Förbundschefen deltar också i olika nätverk för förbundschefer i Fyrbodal, Västra Götaland, samt chefsmöten via NNS för kunskapsdelning och omvärldsbevakning.

Genom ESF-projekten Gränsgångare och SoF Väst delprojekt sker samarbete, kunskapsutbyte och kompetensöverföring både mellan projektmedarbetare i de tre delprojekten och genom utbildnings- och informationsinsatser på operativ och regional nivå via styrgrupper.

Under delåret har styrelse och beredningsgrupp tagit nästa steg i utvecklingsarbetet mot ett framåtlutat förbund genom en visions- och utvecklingsdag i maj där man gemensamt tog fram förslag till vision, att arbeta med en avsiktsförklaring och vikten av förankring och delaktighet.

***Slutsats/resultat omvärldsbevakning/kartläggning/analys/uppföljning**,*
Förbundet använder ”indikatorerna”, ställer 7 frågor om våld till deltagare i förbundets individinsatser, samt genom projekt Gränsgångare bidrar till kunskapsutbyte. Genom medlemskap i NNS har förbundet engagerat sig i frågor på nationell nivå som påverkar samverkanutveckling, målen i VP och Budget för 2024 får anses vara tillräckligt uppfyllda för delåret.

Signering på varje sida

Årsredovisning 2024 Samordningsförbundet Väst
(Signerat, SHA-256 [illegible])

1.6 Balanskravsresultat januari – augusti 2024

	Balanskravsutredning	2024-08-31	2023-08-31
	Årets **resultat enligt resultaträkningen**	**298 181**	**-140 162**
-	Samtliga realisationsvinster	-	-
+	Realisationsvinster enligt undantagsmöjlighet	-	-
+	Realisationsförluster enligt undantagsmöjlighet	-	-
+/-	Orealiserade vinster och förluster i värdepapper	-	-
+/-	**Återföring av orealiserade** vinster och förluster i värdepapper	-	-
=	Årets resultat efter balanskravsjusteringar	**298 181**	**-140 162**
-	Reservering av medel till resultatutjämningsreserv	-	-
+	**Användning** av medel från resultatutjämningsreserv	-	-
=	**Årets balanskravsresultat**	**298 181**	**-140 162**

Balanskravsresultatet är ett resultat där poster som inte härrör till den ordinarie verksamheten har rensats bort. Förbundet har inte några ekonomiska händelser som exempelvis värdepappershantering, fastighetsförsäljning eller någon resultatutjämningsreserv att ta hänsyn till. Årets balanskravsresultat är det samma som årets resultat. Förbundet har ett positivt balanskravsresultat för delåret.

1.7 Väsentliga personalförhållanden

Samordningsförbundet Väst är ingen egen arbetsgivare utan samtlig personal har tillgängliggjorts från ingående medlemmar som fakturerar förbundet de kostnader som denne har**.** Utifrån förbundsordningen erhåller styrelsemedlemmar arvode för deltagande i möten. Styrelsemedlemmar innehar ett personligt mandat i styrelsen. Beredningsgruppens medlemmar har inget arvode utan representerar sin organisation i samverkan som tjänstepersoner.

Organisationens uppbyggnad

1 Medlemmar
2 Styrelse
3 Revisorer
4 Kansli
5 Beredningsgrupp

1.7.1 Medlemmar

Medlemmar i Samordningsförbundet Väst är:
Arbetsförmedlingen, Försäkringskassan, Västra Götalandsregionen samt kommunerna; Färgelanda, Lysekil, Mellerud, Munkedal, Orust, Sotenäs, Strömstad, Tanum och Uddevalla
Medlemmarna har en medlemsrepresentant var.

1.7.2 Styrelse

Medlemmarna utser vardera en styrelseledamot samt en ersättare. Styrelsen har under 2023 haft 4 ordinarie ledamöter, där de 9 kommunerna utsett en ordinarie representant och de övriga 8 har varit ersättare, vilket

Signering på varje sida

Årsredovisning 2024 Samordningsförbundet Väst
(Signerat, SHA-256 [illegible])
Sida 14 av 24

inneburit totalt 11 ersättare. Ordförande samt vice ordförande utses utifrån en beslutad ordning där ordförande och vice ordförande innehar posten för en mandatperiod av 1 år. Posterna växlar mellan de 9 kommunerna som en medlem och mellan de 3 övriga medlemmarna. Under 2024 har arbetsförmedlingen ordförandeposten och Strömstad kommun vice ordförande posten. Styrelsen har beslutat om ny förbundsordning som ska ersätta den tidigare från 2022. Kommunallagen säger att förbundets samtliga kommuner ska vara ordinarie i styrelsen och ersättare ska utses. Beslut har fattats under våren av några av medlemmarna men några inväntas. Ny förbundsordning väntas träda i kraft senast 1/10.

Styrelseledamöter den 31/8 2024

Organisation	Ordinarie	Ersättare
Arbetsförmedlingen	Anders Paulsson Kihlstrand **ordförande**	Catarina Sjöstrand
Försäkringskassan	Martina Laurell	Linda Biltmark
Västra Götalandsregionen	Joakim Sjöling	Fredrik Olsson
Kommunerna	Besnik Obertinca, Strömstad **vice ordförande**	Kenneth Carlsson, Färgelanda
		Ricard Söderberg, Lysekil
		Daniel Jensen, Mellerud
		Håkan Skenhede, Munkedal
		Sanna Gustafsson, Sotenäs
		Britt-Marie Andrén-Karlsson, Orust
		Roger Wallentin, Tanum
		David Sahlsten, Uddevalla

Styrelsen har det övergripande ansvaret för förbundet och dess verksamhet, vilket innebär:

- Besluta om verksamhetsplan, budget, mål och inriktning för verksamheten
- Besluta om medelstilldelning
- Ansvara för att beslutade åtgärder följs upp och utvärderas
- Ger mandat och möjligheter för förbundet att verka så som förbundsordningen uttrycker och beslut som fattas vid styrgruppsmöten.
- Har samordningsperspektivet i fokus och utvecklar förutsättningar för samordning genom kompetens, erfarenhet och omvärldsbevakning på området samverkan/samordning

1.7.3 Revisorer

Medlemmarna utser revisorer där Arbetsförmedling/Försäkringskassa, som representerar staten, har en gemensam revisor. Regionen och kommunerna har också valt att ha en gemensam revisor. Dessa har i uppdrag att granska förbundets räkenskaper och kontrollera om styrelsen skött sitt uppdrag under året samt ge förslag på om styrelsen kan ges ansvarsfrihet.

Signering på varje sida

Årsredovisning 2024 Samordningsförbundet Väst
Delvärsion 2025-03-04
Sida 15 av 124
(Signerat, SHA-256 A08F02B2542F6B2B6ED1E641F51725AA70AB3104DF0B29B6672A9EE7C8EE4D38)

Revisorsbiträdes uppgift är att löpande granska verksamheten.
Revisorsbiträde: Josefine Kjellgren, KPMG
Revisor för staten: Lisa Tenggren, KPMG
Revisor Region och kommun: Gun Alexandersson-Malm

1.7.4 Kansli

Kansliet leds och består av Förbundschef samt en administratör. Förbundschefen är styrelsens verkställande tjänsteman. Som verksamhetsstöd finns ekonomistöd, lönehantering samt DSO upphandlad av Uddevalla stad.

Förbundschef har sin anställning i Uddevalla kommun och administratören i Munkedal kommun. De är utlånade för tjänsterna tills vidare. Ny administratör startade 1 februari 2024 då tidigare gick i pension.

Förbundschef: Catarina Örtengren
Administratör: Ingela Stridh (till 31/1-24), Nina Bolin (från 1/2-24)

Förbundschef ansvarar för:

- svara för att styrelsens beslut verkställs
- bereda ärenden till styrelsen och vara föredragande i styrelsemöten
- att uppföljning och utvärdering av beslutade insatser genomförs
- ansvara för förbundets verksamhetsplan, ekonomiförvaltning, upphandling, uppföljning, årsredovisning, halvårsrapport samt administration och kommunikation
- driva utveckling av Samordningsförbundet och dess verksamhet tillsammans med styrelsen
- identifiera och förankra idéer och utvecklingsbehov
- bevaka för samordningsförbundet relevanta förändringar och utvecklingsarbeten i omvärlden
- företräda Samordningsförbundet på tjänstemannanivå samt utveckla lokala och strukturella samverkansarenor
- köpa kanslitjänsterna via interna uppdragskontrakt från medlemmarna eller upphandla via upphandlingsavtal från medlemmarna eller externt
- sammankalla och leda arbetet i beredningsgruppen
- ansvara för förbundets kommunikationsplan och genomförande av den

Kansliet har sitt säte i Uddevalla i lokaler på Silentzvägen 6, vilka hyrs av fastighetsbolaget Nyfosa AB.

1.7.5 Beredningsgrupp

Beredningsgruppen är ett stöd till förbundschefen i beredning av förslag och genomförande av styrelsens beslut och består av representanter med beslutmandat från förbundets medlemmar.
Konsensus eftersträvas vid beslutsärenden till styrelsen.

Beredningsgruppens består av representanter med mandat att ta frågor vidare in i egen organisation.

	Beredningsgruppsrepresentant 2024
Arbetsförmedlingen	Leif Johansson sektionschef Fredrik Andersson, sektionschef
Försäkringskassan	Linda Noren Eriksson, enhetschef funktionshinder

Signering på varje sida

Årsredovisning 2024 Samordningsförbundet Väst
(Signerat, SHA-256 [illegible])

	Sara K Eriksson enhetschef sjukförsäkringen
Västra Götalandsregionen Psykiatri	Christer Johansson, chef psykosmottagningen
Västra Götalandsregionen Närhälsan regionen	Elin Hansson Chef Närhälsan Lysekil
Västra Götalandsregionen Närhälsan privat	Saknas
Västra Götalandsregionen Strateg koncernkontoret	Elisabeth Rahmberg
Färgelanda kommun	Jon Granlund IFO-chef
Lysekil Kommun	Per Henrik Larsson Förvaltningschef
Mellerud kommun	Carina Holmqvist, Verksamhetschef IFO
Munkedal kommun	Anna Tydén Avdelningschef
Orust kommun	Anette Johansson, enhetschef sektor omsorg
Sotenäs kommun	Ylva Görling Avdelningschef Omsorgsförvaltningen
Strömstads kommun	Anna Almén IFO-chef
Tanum kommun	Madeleine Welander Avdelningschef
Uddevalla kommun	Pia Strömsholm Chef Arbetsmarknadsavdelningen

Förbundschef med stöd av beredningsgruppen ansvarar för att;

- bidra till att utveckla samverkan mellan de samverkande medlemmarna på olika nivåer
- vara ett beredande och kvalitetssäkrande organ till styrelsen
- stödja samverkan på strukturell nivå
- bistå till att identifiera individinriktade och strukturella samverkansbehov och hur dessa skulle kunna tillgodoses
- följa upp genomförandet av styrelsebeslut och insatser
- informera om samt bidra till att förankra samordningsförbundets verksamhet inom den egna myndigheten.
- omvärldsbevaka och uppdatera styrelsen på förändringar i organisation eller omvärld som kan ha påverkan på arbetet i förbundet.

Signering på varje sida

(Signerat, SHA-256 A08F4C3B2542F6E3E6E1E641F5172EAA70AB3104DF0E2966F2A7EE6E1E0D38)

- Representera sin organisation, men ha ett samordnings/samordningsförbundsperspektiv i fokus, och utveckla förutsättningar för samordning genom kompetens, erfarenhet och omvärldsbevakning på området samverkan/samordning inom arbetslivsinriktad rehabilitering.

1.8 Förväntad utveckling

Under delåret har förbundet bedrivit ett långsiktigt utvecklingsarbete och i slutet av 2025, början av 2026 kommer behovet av samverkan och nuvarande insatser att ha analyserats och vidareutvecklats. Förankring har då skett och en samsyn råder kring behoven samt utmaningarna och möjligheterna inom den organisatoriska strukturen. Gränsgångarprojektet kommer då ha lagt grunden för den lokala samverkan.

Förbundet har för närvarande ett eget kapital som är något högre än förväntat. Tack vare ESF-medel har förbundet kunnat stärka de lokala samarbetena, vilket samtidigt skapar möjligheter för en långsiktig utveckling av förbundets insatser för att stödja individer i behov av samordnad verksamhet som antingen saknas idag eller behöver vidareutvecklas. En viktig uppgift för förbunden är att identifiera utmaningar och möjligheter samt att utveckla rehabiliteringskunskapen och samverkan i ”det organisatoriska mellanrummet”, att det finns någon som håller i och ut i detta landskap för individen i centrum. Att behovet är stort av samverkan kring individer med behov av samlat stöd ser vi i flödet av ”ansökningar om stöd i samverkan” till de av förbundet finansierade insatser.

Under hösten kommer OH-kostnader för styrelse att öka utifrån lagstiftningen och den nya förbundsordningen då antalet styrelseledamöter kommer öka med ca 40%.

Förbundets lokalkostnader kommer att minska med ca 45% från februari 2025 då nuvarande hyresavtal löper ut. Detta efter styrelsebeslut om minskad lokalyta med ca hälften.

Deltagarna som behöver samverkan står idag mycket längre från arbetsmarknaden och har fler komplexa problem jämfört med några år sedan. De flesta har psykisk ohälsa, psykiatriska diagnoser och/eller missbruk. Detta är en samhällsutmaning som kräver stora resurser och leder till personligt lidande och utanförskap för individen. Psykiatrivården i landet måste prioriteras och utvecklas för att erbjuda stöd för ett inkluderande och hållbart arbetsliv.

Förbundet kommer fortsätta bedriva ESF projekt Gränsgångare utifrån avtal fram till 20251231. I avtalet för projektet finns att Samverkansteamet ska finnas i varje kommun för att identifiera strukturer som fångar upp individer i behov av samordnat stöd samt utvecklar lokala behov vilket är basen i förbundets utvecklingsarbete.

Den strukturella utvecklingen av samverkan genom utbildningsinsatser och att medlemmarna är insatta i varandras verksamheter inom arbetslivsinriktad rehabilitering ska fortsatt stödjas. Rehabiliteringskunskapen och kunskap om det organisatoriska mellanrummet utgör viktiga faktorer i denna utveckling. Inom ramen för det föreslagna utvecklingsarbetet är analysarbete och förankring centrala komponenter. Förankring sker bland annat genom utbildning.

Utvecklingen av den lokala samverkan mellan medlemmarna kommer pågå under projekttiden och en plan för vart förbundet ska vara 2026 arbetas med och ska sedan förankras och genomföras. Det som i framtiden kommer genomförs av insatser ska vara till större nytta för individen än det som genomförs idag, vilket innebär att det som fungerar ska göras mer av och bättre.

Signering på varje sida

Årsredovisning 2025 Samordningsförbundet Väst Sida 18 av 124
(Signerat, SHA-256 A08F02B2542F6E2B6ED1E641F51725AA70AB3102DF0B29B6672A9EE7C8EF0D38)

2. Resultaträkning

Belopp i kr.	Not	2024-01-01 -2024-08-31	2023-01-01 -2023-08-31
Verksamhetens intäkter	2	9 504 782	7 964 582
Verksamhetens kostnader	3	- 9 323 271	- 8 130 076
Avskrivningar		-	-
Verksamhetens resultat		**181 511**	**- 165 494**
Finansiella intäkter	4	116 670	25 332
Finansiella kostnader		-	-
Resultat efter finansiella poster		**298 181**	**- 140 162**
Extraordinära poster		-	-
Årets resultat		**298 181**	**- 140 162**

3. Balansräkning

Belopp i kr.	Not	2024-08-31	2023-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Maskiner och inventarier	5	0	0
Summa anläggningstillgångar		**0**	**0**
Omsättningstillgångar			
Fordringar	6	1 264 121	2 372 565
Kassa och bank		5 322 944	2 662 774
Summa omsättningstillgångar		**6 587 065**	**5 035 339**
Summa tillgångar		**6 587 065**	**5 035 339**
Eget kapital, avsättningar och skulder			
Eget kapital		- 3 880 580	- 3 116 858
Årets resultat		- 298 181	- 763 722
Summa eget kapital		**- 4 178 761**	**- 3 880 580**
Skulder			
Kortfristiga skulder	7	- 2 408 304	- 1 154 759
Summa eget kapital och skulder		**- 6 587 065**	**- 5 035 339**
Ansvarsförbindelser		inga	inga

Signering på varje sida

(Signerat, SHA-256 A98F4C8B2542F6E2B6ED1E641F51215AA70AB3104DF0B29B6672A7EE1C8EF0D8)

4. Kassaflödesanalys

Belopp i kr.		2024-08-31	2023-12-31
Årets resultat		298 181	763 722
Justering för ej likviditetspåverkande poster	9	-	-
Medel från verksamheten före förändring av rörelsekapital		**298 181**	**763 722**
Ökning/minskning kortfristiga fordringar		1 108 444	- 1 554 754
Ökning/minskning kortfristiga skulder		1 253 545	- 486 218
Kassaflöde från den löpande verksamheten		**2 361 989**	**- 2 040 972**
Årets kassaflöde		**2 660 170**	**- 1 277 250**
Likvida medel vid årets början		2 662 774	3 940 024
Likvida medel vid årets slut		5 322 944	2 662 774

Kassaflödesanalysen visar förbundets in och utbetalningar under räkenskapsåret.
Ingen investeringsverksamhet har förekommit under januari – augusti 2024.

5. Driftsredovisning

Belopp tkr	Utfall jan – aug 2024	Budget jan – aug 2024	Avvikelse utfall-budget jan – aug 2024	Prognos helår 2024
Nettokostnad	- 9 323 271	- 10 060 000	736 729	- 14 335 000
Medlemsavgift + ESF bidrag	9 621 452	9 004 000	617 452	13 506 000
Resultat	298 181	-1 056 000	736 729	- 829 000
Utgående eget kapital	4 178 761	2 824 580	736 729	3 051 580

Avvikelsen mellan utfall och budget finns först och främst i individinsatsen delprojekt Gränsgångare.

Signering på varje sida

Årsredovisning 2024 Samordningsförbundet Väst
(Signerat, SHA-256 [illegible])

6. Noter

Not 1. Redovisningsprinciper

Årsredovisningen är upprättat i enlighet med Lag (2018:597) om kommunal bokföring och redovisning samt kommunallag (KL). Förbundet följer god redovisningssed, definierad av Rådet för kommunal redovisning (RKR) och Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) i enlighet med Finsamlagen, Lagen om finansiell samordning av rehabiliteringsinsatser (2003:1210).

Not 2. Verksamhetens intäkter

	2024-08-31	2023-08-31
Driftbidrag från staten	3 368 667	3 362 000
Driftbidrag från Uddevalla kommun	678 414	674 570
Driftbidrag från Orust kommun	165 720	165 512
Driftbidrag från Lysekils kommun	151 574	153 329
Driftbidrag från Strömstads kommun	155 614	155 254
Driftbidrag från Tanums kommun	140 960	140 639
Driftbidrag från Munkedals kommun	120 920	120 120
Driftbidrag från Melleruds kommun	101 720	101 707
Driftbidrag från Sotenäs kommun	95 654	96 069
Driftbidrag från Färgelanda kommun	73 760	73 907
Driftbidrag från VG-region	1 684 334	1 681 500
ESF-bidrag	2 767 445	1 239 976
Öresavrundning	-	-1
Summa verksamhetens intäkter	**9 504 782**	**7 964 582**

Verksamheten finansieras via bidrag från förbundets medlemmar och det föreligger ingen väsentlig finansiell risk då hela verksamheten bygger på bidragen från medlemmarna, dvs statliga myndigheter, regioner och kommuner.

Not 3. Verksamhetens kostnader

	2024-08-31	2023-08-31
Inhyrd personal	7 675 845	6 670 530
Lokalkostnader	637 467	598 462
Övrigt	1 009 959	835 752
Summa verksamhetens kostnader	**9 323 271**	**8 104 744**

Not 4. Finansiella intäkter

	2024-08-31	2023-08-31
Ränteintäkter	116 670	25 332
Summa verksamhetens kostnader	**116 670**	**25 332**

Signering på varje sida

(Signerat, SHA-256 A08F02B2542F02E86ED1E641F51721EA870AB3104DF0B29B6672A9EE7C8EE0D8)

Samordningsförbundet Väst

Finansiell samordning mellan Arbetsförmedlingen, Försäkringskassan, Västra Götalandsregionen och Kommunerna; Färgelanda, Lysekil, Mellerud, Munkedal, Orust, Sotenäs, Strömstad, Tanum och Uddevalla

Not 5. Anläggningstillgångar

	2024-08-31	2023-08-31
Ingående anskaffningsvärde	361 640	361 640
Nyanskaffningar	0	0
Utgående anskaffningsvärde	361 640	361 640
Ackumulerade avskrivningar vid årets ingång	361 640	341 640
Årets avskrivningar	0	0
Utgående avskrivningar	361 640	361 640
Redovisat värde vid årets slut	**0**	**0**

Not 6. Kortfristiga fordringar

	2024-08-31	2023-12-31
Skattekonto	128	14 707
Fordran momsersättning	-	222 149
Interimsfordringar	1 263 993	2 135 709
Summa kortfristiga fordringar	**1 264 121**	**2 372 565**

Not 7. Kortfristiga skulder

	2024-08-31	2023-12-31
Upplupna kostnader	2 408 304	1 154 759
Summa kortfristiga skulder	**2 408 304**	**1 154 759**

Not 8. Revisionskostnader

	2024-08-31	2023-12-31
Total kostnad för räkenskapsrevision	46 667	85 000
Varav kostnad sakkunniges granskning av räkenskaperna	26 902	49 000
Varav kostnad för statens revision	19 765	36 000
Varav kostnad för förtroendevald revisor	0	0
Summa revisionskostnader	**46 667**	**85 000**

Not 9. Justering för ej likviditetspåverkande poster

	2024-08-31	2023-12-31
Avskrivningar	0	0
Summa ej likviditetspåverkande poster	**0**	**0**

Signering på varje sida

(Signerat, SHA-256 A98F4C8B2F542F6E2B6ED1E64F5172EAA70AB3104DF0B29B6672A9EE7C8EF0D8)

7 Styrelsens underskrift

Vi intygar att delårsredovisningen ger en rättvisande bild av verksamhetens resultat samt kostnader, intäkter och förbundets ekonomiska ställning. Då varje ledamot sitter på personligt mandat skrivs redovisningen inte under i egenskap av representant för en myndighet, utan från roll i Samordningsförbundets styrelse.

Datum……

……	…….
Anders Paulsson Kihlstrand	Besnik Obertinca
Ordförande	Vice ordförande
……	……..
Joakim Sjöling	Martina Laurell
Ledamot	Ledamot

Signering på varje sida

(Signerat, SHA-256 A08F02B2542F62B6ED564F5172AA70AB3102DF0B29B6629AC9EE0BEF0D38)

Signering

Följande parter har signerat detta dokument

Namn: ANDERS PAULSSON KIHLSTRAND
Datum: 2024-09-30 17:57
Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:
A98F42B2E542FD238FE1C33F547215EA87131104DF63F984A74549671B8EAAD8

Namn: BESNIK OBËRTINCA
Datum: 2024-09-30 16:30
Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:
A98F42B2E542FD238FE1C33F547215EA87131104DF63F984A74549671B8EAAD8

Namn: MARTINA LAURELL
Datum: 2024-10-01 17:18
Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:
A98F42B2E542FD238FE1C33F547215EA87131104DF63F984A74549671B8EAAD8

Namn: JOAKIM SJÖLING
Datum: 2024-09-30 11:28
Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:
A98F42B2E542FD238FE1C33F547215EA87131104DF63F984A74549671B8EAAD8

Medfinansieras av Europeiska unionen

Slutrapport för genomförandeprojekt

Projektets namn: Gränsgångare

Projektets diarienummer: 22-003-S02

Sammanfattning

Skriv en sammanfattning av ert projekt. Sammanfattningen ska innehålla en kortare redogörelse av er problemformulering, era projektmål, metod och tillvägagångssätt samt det resultat som projektet har uppnått. Tänk på att det är denna sammanfattning som kommer att publiceras på Svenska ESF-rådets webbsida.

Sammanfattning av Projekt Gränsgångare:

Projekt Gränsgångare har genomförts av tre samverkande samordningsförbund - Samordningsförbundet Älv & Kust, Samordningsförbundet Väst och Finsam Göteborg - med syftet att stärka stödet till kvinnor och män som står långt från arbetsmarknaden. Utgångspunkten var att många personer har outnyttjade resurser, men begränsas av kompetensbrist, hälsoskäl och strukturella hinder samt att stödet i samhället ofta är splittrat eller otillgängligt. Projektet ville därför utveckla samordnade, innovativa och tillitsbaserade arbetssätt som skapar reella möjligheter till arbete och studier.

Projektmål:

Projektets övergripande mål var att fler deltagare skulle närma sig arbetsmarknaden eller övergå till arbete eller studier. Projektet skulle också synliggöra vad som krävs för att personer långt från arbetsmarknaden ska lyckas nå arbete och lyfta fram betydelsen av den profession som i projektet benämns ”gränsgångare” - en yrkesroll som verkar i gränslandet mellan olika myndigheter och organisationer.

Metoder och arbetssätt:

Projektet har arbetat utifrån forskning och evidens inom området:

- **Beskæftigelse Indikator Projektet (BIP)** för att systematiskt följa progression mot arbete och studier.
- **Gränsgångarrollen**, som studerats av projektets följeforskare Heiti Ernits för att tydliggöra och stärka funktionen som samordnar och vägleder deltagare.
- **Tillitsbaserad styrning och ledning** för att skapa bättre förutsättningar i mötet mellan deltagare och professionella.
- **Tjänstedesign**, som involverat deltagarna i utformningen av sin rehabilitering och lett till ökad delaktighet och förbättrade processer.
- **Lex Heller**, ett systematiskt arbetssätt för att identifiera och undanröja hinder i samverkan.
- Övriga individuellt anpassade metoder såsom IPS, Supported Employment, MI, Case Management och arbetsterapeutiska bedömningar.

Resultat

Projekt Gränsgångare har uppnått betydande resultat på både individ- och organisationsnivå:

- **626 personer** deltog under projekttiden.
- **30 %** gick vidare till arbete eller studier (målet var 25 %).
- **42 %** närmade sig arbetsmarknaden (målet var 50 %).
- **28 %** har avslutats till övrigt (målet var 25%).
- **Samtliga deltagare** har fått information om jämställdhet, tillgänglighet och icke-diskriminering.
- Parallella insatser och kombinationen av arbetsinriktade och hälsofrämjande åtgärder har visat sig vara särskilt framgångsrika.

Projektet har också utvecklat strukturella och organisatoriska förbättringar:

- Stabilare och mer långsiktiga samverkansstrukturer mellan förbundens parter.
- Fördjupad förståelse för Gränsgångarrollens roll, arbetsvillkor och betydelse.
- Förbättrad tillgång till lokala rehabiliteringsinsatser och myndighetskontakter.
- Ökad samverkan med näringslivet, där flera arbetsträning- och praktikplatser lett till anställning.
- Stärkt arbete med horisontella principer och ett mer rättighetsbaserat förhållningssätt.

Slutsatser och framtida rekommendationer

Projektet visar att samordnade arbetssätt, ökad tillit och tidiga parallella insatser leder till bättre resultat för personer som står långt från arbetsmarknaden. Forskningen inom BIP, gränsgångarrollen och tillitsbaserad styrning och ledning har varit avgörande för utvecklingen och bör fortsätta vägleda verksamheterna även framåt.

För att säkerställa långsiktiga effekter rekommenderas fortsatt arbete med BIP, stärkt implementering av gränsgångarrollen, bibehållen samverkan på ledningsnivå samt strukturer som motverkar kunskapstapp vid personalförändringar. Projektet har lagt en stabil grund för ett fortsatt hållbart, inkluderande och arbetslivsinriktat stöd för målgruppen.

I slutrapporten används benämningarna gränsgångare, vägledare, koordinator, rehabvägledare och projektmedarbetare i olika sammanhang.

Beskrivning:

***Gränsgångare** - arbetar med deltagare, kan också vara strategisk roll och personer som arbetar i våra olika organisationer/kommuner/verksamheter.*

***Vägledare, Koordinator, Rehabvägledare** - arbetar med deltagare*

***Projektmedarbetare** - samtliga personer som varit delaktiga i projektet.*

Medfinansieras av Europeiska unionen

Projektresultat

Mål 1:

Mål på strategisk nivå:

- Synliggöra nyckelfaktorer för människor långt ifrån arbetsmarknaden att nå arbete. Vad är det som ökar jobbchansen och vilka resurser krävs?
- Synliggöra gränsgångarens förutsättningar och betydelse för människor långt ifrån arbetsmarknaden att lyckas nå arbete.

Indikatorer till Mål 1:
Indikatorer kopplade till strategiska mål

Andel timmar i aktivitet har följts upp, utifrån de kategorier av insatser som identifierades i BIP studien, vilket var; hälsa, kompetens, arbete och socialt.

Samverkan och medarbetares förutsättningar att arbeta i samverkan har följts upp, utifrån Lex Heller rapporter.

Vilka resultat har projektet uppnått kopplat till målet?

Svaret i den kvartalsrapport där målet senast redovisades är fortfarande aktuellt ☐

Om ni väljer ovanstående, klistra in det svaret här:

Om svar från kvartalsrapport ej är aktuellt, ange annat svar här:

Resultat strategisk nivå:

Projekt Gränsgångare har haft som strategiskt mål att identifiera och synliggöra de nyckelfaktorer som stärker möjligheterna för människor långt ifrån arbetsmarknaden att närma sig eller nå arbete. Genom arbete med metoder, arbetssätt och förhållningssätt har projektet arbetat för att öka individens delaktighet, stärka samverkan mellan aktörer och skapa långsiktiga strukturer som underlättar vägar till arbete och studier.

Ett centralt verktyg i projektet har varit **BIP** - ett förhållningssätt och stöd som syftar till att öka delaktighet, reflektion och tillit i mötet med deltagaren. Projektpersonalen har genomgått utbildning utifrån BIP studien och har därefter arbetat aktivt med implementering i de olika delprojekten.

Kompetensutveckling utifrån BIP studien har haft en avgörande betydelse för projektets framgång. Genom utbildning, handledning och regelbundna reflektionstillfällen har personalen i delprojekten utvecklat ett gemensamt språk och ett strukturerat arbetssätt för att stärka deltagarens delaktighet och ansvar i sin egen process. Implementeringen har skett stegvis, under 2023: Fokus på utbildning och introduktion utifrån BIP studien. 2024: Fördjupning och implementering i praktiskt arbete genom dialog, metodutveckling och reflexiva team. 2025: Utveckla arbetet med BIP som förhållningssätt och sprida det till kommuner inom projektet. BIP studien har tillvaratagits av gränsgångarrollen i genomförandet av reflexiva team, fokus på parallella insatser, jobbfokus från start och tilltro till deltagarens förmågor. Detta har visat sig vara nyckelfaktorer för att öka deltagarnas motivation och möjligheter till att närma sig arbetsmarknaden och egen försörjning.

Resultaten visar att jobbfokuserad insats har varit den mest omfattande insatskategorin (ca 45 % av all registrerad tid), vilket indikerar en tydlig jobbfokusering. Samtidigt har en betydande del av tiden lagts på hälsoinsatser (ca 28-32 %) och sociala aktiviteter (ca 9-10 %), vilket visar vikten av ett helhetsperspektiv där hälsa och social delaktighet utgör förutsättningar för arbete eller studier.

Projektet har identifierat ett antal faktorer som ökar chanserna för individer långt ifrån arbetsmarknaden att nå arbete eller studier:

- **Jobbfokus från start** - tidig kontakt med arbetslivet genom praktik, arbetsträning och arbetsplatsförlagda insatser.
- **Helhetssyn på individen** - insatser inom hälsa, sociala relationer och kompetensutveckling parallellt med arbetsinriktade aktiviteter.
- **Delaktighet och tillit** - deltagarens aktiva roll i processen skapar motivation och ansvarstagande.
- **Samverkan mellan aktörer** - kontinuerlig dialog mellan Arbetsförmedlingen, Försäkringskassan, kommun, samordningsförbund, vård, utbildning och arbetsgivare.
- **Reflexivt arbetssätt** - genom reflektion och erfarenhetsutbyte i team har personalen utvecklat en gemensam förståelse och kvalitetssäkring av metoder.

Projekt Gränsgångare har lyckats synliggöra vad som krävs för att människor långt ifrån arbetsmarknaden ska kunna ta steg mot arbete eller studier.
Resultaten visar att kombinationen av ett tidigt arbetsfokus, hälso- och sociala insatser samt kompetensutveckling - tillsammans med BIP förhållningssätt - är avgörande för att deltagarens egenmakt ska öka och att stärka personalens förmåga att möta individuella behov. Att arbeta med BIP som förhållningssätt stärker både deltagarens egenmakt och personalens förmåga att möta individuella behov.

Projektet har inte bara uppnått sina mål, utan också bidragit till ett mer hållbart och inkluderande arbetssätt utifrån arbetet med BIP studien i flera kommuner och samordningsförbund.

En central del i detta har varit att undersöka **Gränsgångarens roll** - den professionellas funktion som verkar i gränslandet mellan individ och samhälle, mellan stödinsats och arbetsliv, samt mellan olika organisatoriska system. Och Följeforskningen har benämnt gränsgångarrollen som **vägledare** i rehabiliteringslandskapet

Syftet med följeforskningen har varit att:

Synliggöra Gränsgångarens förutsättningar och betydelse för människor långt ifrån arbetsmarknaden att lyckas nå arbete. Följa, analysera och bidra till utvecklingen av projektets arbetssätt och lärprocesser, Sammanställa kunskap om vilka faktorer som stärker effekten av gränsgångarens arbete.

Samarbetet med följeforskaren Heiti Ernits inleddes med en långsiktig planering där syfte, metod och datainsamling tydliggjordes för projektmedarbetarna.
Forskningsarbetet har baserats på **kvalitativa metoder** såsom intervjuer, observationer och workshops i samtliga delprojekt.
Under 2023-2024 har materialet kodats och analyserats tematiskt, där **empiriska mönster** har kopplats till relevanta teorier och begrepp.

Under våren 2024 genomfördes **utvecklingsinsatser och workshops** i varje delprojekt för att öka projektmedarbetarnas förståelse för rollen som Vägledare, skapa trygghet i yrkesrollen och ge stöd i reflektion kring gränssnittet mellan individens behov och samhällets krav.

Workshops har haft stor betydelse för att skapa gemensam begreppsgrund kring gränsgångarrollen, identifiera framgångsfaktorer i arbetet med målgruppen och öka medvetenheten om professionella och etiska gränser. Följeforskaren har efter workshopen fortsatt sin kontakt med vägledarna med fördjupade samtal och insamling av kompletterande data

Följeforskningen visar tydligt att **vägledaren är en central framgångsfaktor** för att personer långt ifrån arbetsmarknaden ska kunna nå arbete eller studier.

Medfinansieras av Europeiska unionen

Rollen fungerar som en bro mellan individ och samhälle, mellan olika professioner och mellan kortsiktiga insatser och långsiktiga lösningar.

Följeforskningen bekräftar att **gränsgångaren fungerar som en möjliggörare** - en person som översätter, förklarar och knyter samman system med individers verklighet.
Detta är en förutsättning för att deltagare med komplexa behov ska kunna ta steg mot självförsörjning.

Följeforskningen har också synliggjort **vilken kompetens, vilket förhållningssätt och vilka organisatoriska förutsättningar** som krävs för att gränsgångaren ska lyckas i sitt uppdrag.

Projekt Gränsgångare har tydliggjort att rollen **som Gränsgångare** i rehabiliteringslandskapet kräver:

- Tydlig organisatoriskt stöd, inte minst från chefer.
- Utrymme för reflektion, handledning och metodutveckling,
- Möjlighet att verka mellan organisationer utan att fastna i administrativa gränser.

Dessa insikter skapar en viktig grund för fortsatt metodutveckling och implementering inom ordinarie verksamheter i samordningsförbunden och kommunerna.

Sammanfattning av strukturella förutsättningar och utmaningar utifrån följeforskningen:

Studien visar att vägledarens arbete formas av en struktur där främjande och hindrande faktorer samverkar och ibland motverkar varandra. De positiva förutsättningarna återfinns främst i de relationella och organisatoriska stödfunktioner som byggts upp runt verksamheten, medan utmaningarna i hög grad härrör från omgivande systemförändringar och resursbegränsningar i välfärdssektorn.

En viktig insikt är att **kollegialt stöd och lärande** fungerar som en stabiliserande mekanism i en komplex och fragmenterad kontext. Den kollektiva kompetensen - i form av erfarenhetsutbyte, gemensam problemlösning och emotionellt stöd - verkar kompensera för brister i omgivande strukturer. Detta gör kollegiala nätverk till en nyckelresurs för hållbarhet och kvalitet i arbetet.

Samtidigt visar studien att systemförändringar inom **stora välfärdsmyndigheter**, såsom centralisering och digitalisering, skapar ökade avstånd mellan aktörer. Minskad lokal närvaro och förändrade kontaktvägar försvårar det relationsberoende samarbete som vägledarnas uppdrag bygger på. Effekterna märks särskilt tydligt när denna utveckling sammanfaller med **hög personalomsättning**, vilket gör kontinuitet och kunskapsöverföring svår att upprätthålla.

Samordningsförbundens roll som samverkansarena blir ytterst viktigt. Förbunden erbjuder inte bara lokaler och administrativt stöd, utan stärker även vägledarens legitimitet och tillhandahåller forum där gemensamma problem kan adresseras. Denna samverkansarena fungerar därmed som en institutionell motkraft till fragmenteringen i välfärdssystemet.

Vidare framträder vägledaren professionella autonomi och flexibilitet som en viktig förutsättning för att möta deltagarnas komplexa och ofta föränderliga behov. Handlingsutrymmet gör det möjligt att kombinera formella rutiner med individuellt anpassade lösningar en förmåga som är central i arbetsinriktad rehabilitering. Men flexibiliteten begränsas när insatser från andra aktörer inte kan mobiliseras i tid, då kapacitetsbrister blir återkommande.

Slutligen visar studien att **relationer och personliga nätverk** fortfarande är en av de mest avgörande resurserna för att få samverkan att fungera i praktiken. Dessa relationer möjliggör snabbare vägar in i välfärdssystemet och bidrar till att minska friktion i ärendeprocesser. Samtidigt pekar vägledarnas erfarenheter på att deras legitimitet inte alltid är självklar, vilket innebär att relationerna ibland måste fungera kompensatoriskt för ett otydligt eller svagt etablerat uppdrag.

Sammantaget utgör vägledarens arbete ett avgörande, men ofta osynligt, integrerande arbete. De kompenserar för välfärdsbyråkratins brister och ser till att individer med komplexa och sammansatta behov får ett sammanhållet stöd och tillgång till relevanta resurser.

Studien visar ett återkommande mönster: framgångsrik samverkan i en fragmenterad välfärd bygger på kombinationen av stabila relationer, organisatoriskt stöd och professionellt handlingsutrymme, medan systemförändringar, resursbrister och bristande kontinuitet skapar återkommande utmaningar. Detta belyser behovet av strukturer som kan värna både relationell kontinuitet och lokal närvaro för att stärka den samverkansbaserade arbetsinriktade rehabiliteringen.

Följeforskaren Heiti Ernits har under 2024-2025 arbetat med analys och rapportskrivning där en **slutrapport** och en **populärversion** har tagits fram för spridning och synliggörande.
Båda versionerna belyser gränsgångarrollens betydelse som brygga mellan individ och system, och som nyckelperson i arbetet med att skapa tillit, samverkan och hållbara vägar till arbete.

Beskriv hur projektet arbetat för att nå detta mål under perioden från den senast kvartalsrapporten fram till projektavslut genom att beskriva de huvudsakliga aktiviteterna som genomförts:

- Utvecklingsarbetet fortsatt för att stärka arbetssätt, samverkan och implementering av projektets metoder. Det fortsatta arbetet med parallella insatser enligt BIP:s fyra kategorier - jobbfokus, hälsa, socialt och kompetens är fortfarande en aktivitet som pågår i verksamheterna. Projektets resultat har under det senaste kvartalet presenterats för lednings- och styrgrupper i de tre samordningsförbunden.

- I projektkommunerna har analyser genomförts för att identifiera framgångsfaktorer och goda arbetssätt. Fokus har legat på utveckling av BIP studiens erfarenheter kring parallella insatser och lokala strukturer som fungerat särskilt väl. Dessa resultat har använts som underlag för planering av framtida insatser och införlivats i dialogen med projektmedarbetare och beredningsgrupper om hur arbetet ska leva vidare i ordinarie verksamhet.

- Projektets resultat och lärdomar har fortlöpande spridits på både politisk och operativ nivå - bland annat i beredningsgrupp, operativ styrgrupp samt styrelse - och har integrerats i förbundens planering inför verksamhetsåret 2026, och i kommande verksamhetsplan och budget.

- Samverkansteamet i Älv & Kust har genomfört två planeringsdagar med fokus på hur Heiti Ernits forskning kan integreras och hur gränsgångarrollen kan stärkas och vidareutvecklas. Rehabvägledare och arbetsterapeut har även tagit fram ett rollspel som illustrerar deltagarnas resa genom rehabiliteringsprocessen, vilket presenterats för styrelsen och lett till positiva och givande diskussioner.

- Projektets strategiska styrgrupp har genomfört ett möte där projektets övergripande mål, gränsgångarrollen och spridningen av forskningsresultaten diskuterades. Politiker och ledare arbetade i grupper för att identifiera hur projektets lärdomar kan spridas i respektive organisation och hur arbetet bör fortsätta efter projekttidens slut.

- Ett avslutande möte har också hållits med beslutsgruppen, där projektets resultat, uppföljning och måluppfyllelse presenterades och diskuterades. Här sammanfattades projektets strategiska arbete och ett särskilt fokus lades på att tydliggöra hur resultaten ska tas vidare framåt.

[Fritextfält]

Ej arbetat med målet under perioden ☐

Mål 2:

Mål på individnivå:

- 25% av deltagande kvinnor och män har vid avslut börjat arbeta eller studera.
- 50% av deltagande kvinnor och män har vid avslut närmat sig arbetsmarknaden.
- 25% av deltagande kvinnor och män avslutas av andra orsaker.
- 100% av deltagarna har fått kunskap om jämställdhet, tillgänglighet och icke- diskriminering (diskrimineringsgrunderna, jämställdhetsmålen och tillgänglighetsperspektiven).
- 75% av alla deltagare upplever att de har fått ett stöd som är till stor nytta för dem.
- 75% av alla deltagare upplever att personalen har tagit tillvara deras erfarenheter, kunskaper och synpunkter.
- 75% av alla deltagare upplever att de fått vara med och bestämma om vilket stöd de har fått.

Indikatorer till Mål 2:
Indikatorer kopplade till mål på individnivå

Uppföljning av antal personer som avslutas till arbete eller studier har skett.

Förändring i progression utifrån deltagarens egna upplevelse och avslutsorsaker har följts upp.

Orsak till deltagarnas avslut i projektet har följts upp.

Antal genomförda kompetensinsatser för deltagare gällande de horisontella principerna har följts upp.

Positiva svar i utskrivningsblankett/indikatorsenkät, gällande om deltagare upplever att de fått ett stöd som är till stor nytta för dem, har följts upp.

Positiva svar i utskrivningsblankett/indikatorsenkät, gällande om deltagare upplever att personalen har tagit tillvara deras erfarenheter, kunskaper och synpunkter, har följts upp.

Positiva svar i utskrivningsblankett/indikatorsenkät, gällande om deltagare upplever att de fått vara med och bestämma om vilket stöd de har fått, har följts upp.

Vilka resultat har projektet uppnått kopplat till målet?

Svaret i den kvartalsrapport där målet senast redovisades är fortfarande aktuellt ☐

Om ni väljer att markera ovanstående, klistra in det svaret här:

Om svar från kvartalsrapport ej är aktuellt, ange annat svar här:

Statistik har rapporterats in i ett system, till ESF via Statistiska Centralbyrån (SCB)
Tanken från start i projektet var även att registrera in data till Sektorsövergripande system för uppföljning av samverkan och finansiell samordning inom rehabiliteringsområdet (SUS).
I anslutning till att projektet startade så lades SUS- systemet ner och registrering av data kunde inte utföras som planeringen var från start.
SUS var ett komplement till SCB. SUS gav till exempel svar på många variabler, som andel subventionerade arbeten, utbildningsnivå, typ av ersättning, tid i offentlig försörjning, med mera.
Projektet tog del av de variabler som SUS systemet hade tillgång till och har under projekttiden kunnat registrera in de variabler som var tänkt planerat från start men då utifrån ett eget systematiskt uppföljningssystem som projektet har kunnat registrera in parallellt med SCB data.

Här redovisas de deltagare som varit inskrivna i projektet och som nu har avslutats under perioden mars 2023 till oktober 2025, registrering har redovisats till SCB. I statistiken från SCB urskiljer vi inte delprojekten var för sig. 360 kvinnor, (58 %) och 266 män (42 %) har varit aktuella under projektperioden, totalt 626 deltagare. Till och med oktober månad 2025 har 360 kvinnor (58 %) och 266 män (42 %) avslutats, totalt 626 deltagare.

Planerat antal kvinnor: 318 (utfall 360)

Planerat antal män: 282 (utfall 266)

Status vid avslut för projektet i sin helhet (SCB):

Slutresultat:

30% (mål 25%) av deltagarna har avslutats till arbete/studier.

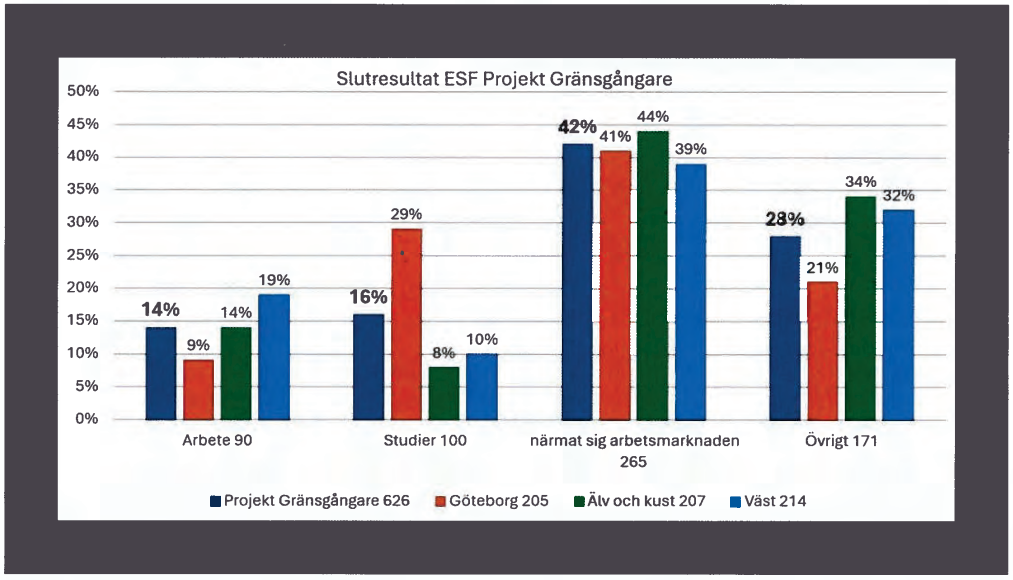
43 kvinnor och 47 män började att arbeta, totalt 90 deltagare, (totalt har 14% börjat arbeta).
12% av kvinnor och 18 % av män har börjat arbeta,

59 kvinnor och 41 män började att studera, totalt 100 deltagare, (totalt har 16 % börjat studera).
16% av kvinnorna och 15% av männen har börjat studera

164 kvinnor och 101 män har närmat sig arbetsmarknaden, totalt 265 deltagare, (totalt har 42% närmat sig arbetsmarknaden).
46 % av kvinnorna och 38% av män har närmat sig arbetsmarknaden.

94 kvinnor och 77 män har avslutats till övrigt, totalt 171 deltagare, (totalt har 28 % avslutats till övrigt).
26 % av kvinnorna och 29 % av männen har avslutats till övrigt.

227 kvinnor och 155 män har varit på arbetsträning, totalt 382 deltagare, (totalt har 61 % arbetsträning).
63 % av kvinnorna och 58 % av männen har varit på arbetsträning.



Medfinansieras av Europeiska unionen

Vid projektets avslut kan vi se att:
Antalet kvinnor och män som varit aktuella i projektet stämmer överens med vad som var planerat in i projektet. Något fler män än kvinnor har avslutats till arbete under projektperioden. Fördelningen av antal timmar i aktiviteter har varit relativt jämnt mellan könen. 18 % av männen och 12 % av kvinnorna har börjat arbeta 15% av männen och 16 % av kvinnorna har börjat studera. Något fler män än kvinnor fick tillsvidareanställningar. 68 % av männen och 49 % av kvinnorna fick heltidsanställningar. Något fler män än kvinnor fortsatte i någon form av fortsatt medicinsk rehabilitering. Mycket jämnt fördelat är det mellan kvinnor och män som fått subventionerade anställningar 50 % av kvinnorna och 50 % av männen, det är även en jämn fördelning mellan kvinnor och män som fått osubventionerade anställningar 50 % av kvinnorna och 50 % av männen.

Anställningar:	Kvinnor	Män
Tills vidare	33 %	43 %
Heltid	49 %	68 %
Deltid	51 %	32 %
Ej subventionerad	50 %	50 %
Subventionerad	50 %	50 %

Med bakgrund av detta får resultatet, att 30 % av deltagarna börjat att arbeta eller studera, ses som ett mycket gott resultat. 190 deltagare som stod mycket långt från arbetslivet har tagit steget över till arbete eller studier som medföljande blir delaktighet i samhället, empowerment och egen försörjning.

42 % av deltagarna har vid avslut i projektet varit arbetssökande, eller avslutats till annan arbetslivsinriktad rehabilitering, vilket är indikatorer på att deltagarna närmat sig arbetsmarknaden. Projektets mål var 50 %, vilket projektet inte uppnått. Huvudförklaringen är att fler deltagare gått till arbete/studier än planerat. Den andra är att många av deltagarna har i högre utsträckning uppvisat ohälsa som gjorts att i många fall har medicinsk rehabilitering blivit nästa steg. Några har också kommit till bedömningen att nästa steg är att ansöka om sjukersättning. Dessa 265 deltagare, som har närmat sig arbetsmarknaden, har fått ett kvalificerat individnära stöd som har anpassats utifrån respektive individs behov och förutsättningar.

En manuell uppföljning har även skett av vilka aktiviteter deltagarna haft, inom vilka branscher de arbetsträning eller praktiserat, samt till vilken form av fortsatt rehabilitering som deltagaren eventuellt fortsatt till. De löpande resultaten från statistiken har hela tiden gjorts könsuppdelad. Resultaten har återkopplats till projektmedarbetarna och styrgrupp för diskussion, reflektion och analys.

Parallella insatser - Resultat och sammanfattning:

Resultaten visar tydligt att parallella insatser genomförs i stor omfattning för projektets deltagare. Det som tidigare varit en teoretisk utgångspunkt bekräftas nu i praktiken. Antalet deltagare med parallella insatser ökar successivt och når sin högsta nivå från och med månad fyra, då de flesta har en arbetsrelaterad insats i kombination med ytterligare en pågående insats.

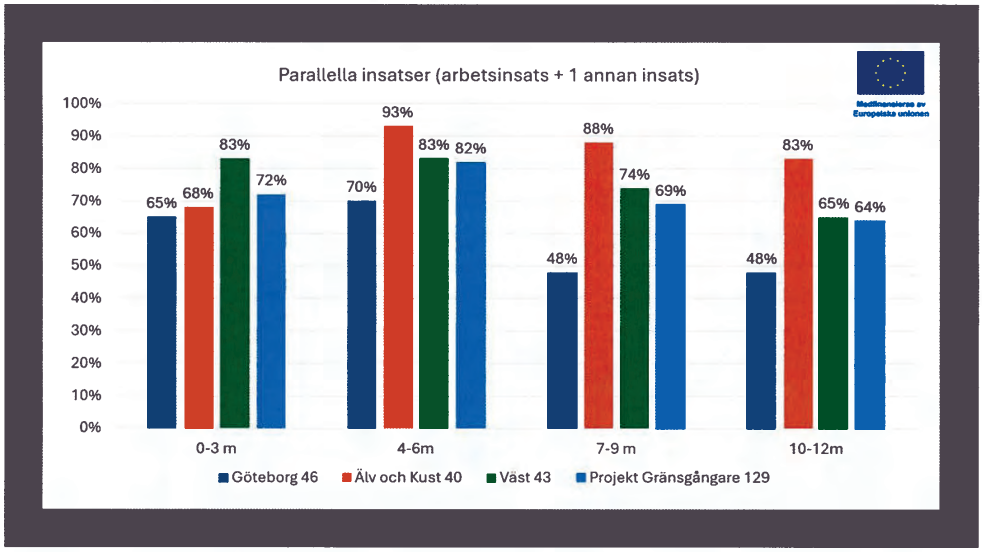
Heiti Ernits forskning visar att etablerandet av tillit och relation mellan deltagare och vägledare tar tid. Detta bekräftas även i projektet, där antalet parallella insatser är lägre i början av deltagarens process. Först när en stabil relation byggts upp ökar möjligheten och benägenheten för deltagaren att ta del av flera stödinsatser samtidigt.

Arbetsträning är den insats som flest deltagare påbörjar. Efter 7 månader har projektet sett en toppnotering av antal som arbetsträner. Deltagarna behöver en startsträcka för att skapa tillit, orientera sig i sina möjligheter och därefter hitta rätt typ av arbetsinsats. Denna startsträcka har visat sig vara längre än vad projektet initialt planerat för i samtliga delprojekt.

Hälsoinsatser ges genom hela deltagartiden och förändras inte så mycket över tid. Analysen vid avslut visar att tidig kombination av arbetsinsats och hälsoinsats i högre grad leder till att deltagare går vidare till arbete.

Sociala insatser i kombination med arbetsinsats ökar under deltagartiden i projektet. Boendestöd är en vanlig insats och används i allt högre utsträckning inför deltagarens avslut. Det görs för att säkerställa och stärka deltagarens förutsättningar när tiden i projektet är slut.

Resultat Parallella insatser:



Horisontella principer:

Ett av de jämställdhetspolitiska målen är att mäns våld mot kvinnor ska upphöra och delprojekten har säkerställt att frågor om utsatthet av hot och/eller våld systematiskt ställs till deltagarna, för att kunna ge adekvat stöd. Erfarenheter av våld och hot om våld påverkar både den fysiska och psykiska hälsan och försvårar för den enskilda deltagaren att ta till sig bland annat arbetslivsinriktad rehabilitering. Jämställdhetsanalysen som gjordes med stöd av 4R-metoden innan projektet startade har följts upp löpande under projekttiden. Jämställdhetsanalysen har gett ett bra underlag för ökad medvetenhet och kunskaper kring jämställdhet. Analysen har spridits till samtliga projektmedarbetare och har funnits tillgänglig på projektets hemsida. Strategier för tillgänglighet och icke-diskriminering har arbetats fram under projektet och beslutats av Beslutsgruppen.
Planering för fördjupad kompetensutveckling startades upp tidigt i projektet för samtliga projektmedarbetare och har fortsatt under år två och därefter har avstämningar gjorts om hur arbetet fortlöper i varje delprojekt. Projektmedarbetarna har aktivt arbetat med att implementera principerna i sin dagliga verksamhet. Samtliga deltagare har fått information och kunskap om horisontella principer bland annat i kartläggning,

Medfinansieras av Europeiska unionen

hälsofrämjande aktiviteter, individuella samtal, gruppverksamheter, arbetsförmågeutredning, utdelning av flyers, nyhetsbrev, sommarhäfte och quizfrågor. Genom att alla deltagare har fått samma information så kan projektet säkerställa att information och erbjudande om stöd eller aktiviteter ställs till samtliga deltagare.

Sammanställning och resultat av indikatorer:

Som en del av projektets övriga mätbara mål har deltagarna vid avslut fått besvara tre indikatorfrågor kopplade till NNS:s (Nationella nätverket för samordningsförbund) standardiserade indikatorsenkäter. Resultaten har rapporterats in löpande till respektive delprojekt och har sammanställts internt inom projektet för att ge en helhetsbild av projektets effekter. Enkätsvaren fungerar som ett viktigt komplement till övrig uppföljning och belyser deltagarnas upplevelser av insatsernas kvalitet och deras egen förändringsprocess.

Projekt Gränsgångare har samlat in enkätsvar motsvarande 34 procent av målpopulationen. Deltagarna har fått ta ställning till följande tre frågor:

1. **Upplever deltagaren att stödet de har fått varit till stor nytta?**
2. **Upplever deltagaren att personalen tagit tillvara deras erfarenheter, kunskaper och synpunkter?**
3. **Upplever deltagaren att de fått vara delaktiga i beslut om vilket stöd de har fått?**

Projektets målsättning var att minst 75 procent av deltagarna skulle svara positivt på samtliga tre indikatorer.

Resultaten visar mycket god måluppfyllelse och överträffar projektets förväntningar på samtliga punkter:

- **93 procent** (mål 75 %) upplever att stödet de fått varit till stor nytta.
- **93 procent** (mål 75 %) anser att personalen tagit tillvara deras erfarenheter, kunskaper och synpunkter.
- **94 procent** (mål 75 %) upplever att de varit delaktiga i beslut om vilket stöd de fått.

Sammantaget visar indikatorerna att projektet inte bara levererat insatser av hög kvalitet, utan även skapat en hög grad av delaktighet, inflytande och upplevd nytta bland deltagarna. Kombinationen av parallella insatser, individanpassat stöd och fokus på relation och tillit har varit avgörande faktorer för projektets positiva resultat.

Kort sammanfattning:

Projektet har mellan 2023 och 2025 stöttat 626 deltagare, med en jämn könsfördelning och ofta komplexa behov. Trots att SUS-systemet avvecklades vid projektstart har projektet lyckats följa upp deltagarnas utveckling genom ett eget systematiskt uppföljningssystem. 30 procent av deltagarna har gått vidare till arbete eller studier och ytterligare **42 procent** har närmat sig arbetsmarknaden genom fortsatt arbetsträning, rehabilitering eller arbetssökande. Utfallet avviker för att fler går till arbete/studier men också fler med hög ohälsa har fått stöd att komma rätt i välfärden, oftast medicinskt stöd. Parallella insatser - särskilt kombinationen av arbetslivsinriktade och hälsofrämjande insatser - har varit en nyckelfaktor för framgång. Deltagarnas nöjdhet är mycket hög, där över 93 procent upplever stödet som nyttigt och att de varit delaktiga i sin process. Projektet visar god måluppfyllelse och tydliga effekter på deltagarnas arbetsförmåga, delaktighet och förutsättningar för framtida försörjning.

Beskriv hur projektet arbetat för att nå detta mål under perioden från den senast kvartalsrapporten fram till projektavslut genom att beskriva de huvudsakliga aktiviteterna som genomförts:

- Under den sista perioden av projektet har projektet genomfört de aktiviteter som behövts för att säkerställa måluppfyllelse fram till projektets avslut. Samtliga avslutsblanketter har inkommit, och resultaten från alla delprojekt har sammanställts och redovisas i slutrapporten.

- Projektledningen har fortsatt att följa upp arbetet inom respektive delprojekt. Uppföljning har genomförts både på kommunnivå och i teamen. Handläggarna har fortsätter ställa frågor utifrån ett jämställdhetsperspektiv för att säkerställa att alla deltagare erbjuds likvärdiga möjligheter och förutsättningar att ta del av de insatser och stöd som tillhandahålls i verksamheterna och nu även vid överlämningar när projektet avslutas.

- Vidare har projektledning registrerat och sammanställt all inkomna data från samtliga tre delprojekt. Resultaten från sammanställningen redovisas i slutrapporten.

Ej arbetat med målet under perioden ☐

Mål 3.

Mål på organisationsnivå:

- Projektet ska lyfta fram de grupper som står allra längst från arbetsmarknaden, att låta dessa kvinnor och män få sin rätt till arbete, utbildning och hälsa tillgodosett, samt finna strukturer som minimerar att de hamnar ”mellan stolarna”, där samhället fråntar sig ansvaret för deras livssituationer och rättigheter.
- Chefer och ledare bland förbundets parter arbetar med styrning och ledning. Syftet är åstadkomma bra förutsättningar för deltagare och professionella att arbeta tillsammans i riktning mot arbete. (Tillitsbaserad styrning och ledning).
- Projektpersonalen har kunskap om progressionsmätningar (BIP).
- Samtlig projektpersonal arbetar med progressionsmätningar (BIP).
- Uppföljning av medarbetarens förutsättningar och betydelse genomförs med stöd av följeforskare (Gränsgångare).
- Projektet ska synliggöra och undanröja hinder för samarbete kring målgruppen. Detta genom en systematisk uppföljning och hantering av brister i samverkan, Lex Heller.
- Det finns stabila strukturer för samverkan inom arbetslivsinriktad rehabilitering över tid. Det finns strukturer för lokal samverkan som medfört förbättringar.
- Tillgängligheten till lokala myndighetskontakter är förbättrade.
- Tillgången till lokala rehabiliteringsinsatser har ökat.
- Deltagarens arbetslivsinriktade rehabilitering sker i parallella processer.
- Projektet utvecklar det samordnade stödet kring deltagarna, genom till exempel gränsgångare.
- Alla projektmedarbetare har fått kunskap om jämställdhet, tillgänglighet och icke- diskriminering och getts stöd att använda kunskapen i praktiken.
- Personalen har fått kunskap om Tjänstedesign, samt stöd att använda kunskapen i praktiken.
- Samverkan med näringslivet med dess rekryteringsbehov har kommit i gång. Förbunden har kännedom om lokala näringslivets rekryteringsbehov.
- Flera praktikplatser har lett till anställningar.

Medfinansieras av Europeiska unionen

Indikatorer till mål 3:

Indikatorer kopplade till mål på organisationsnivå

Uppföljning av antal tillfällen, då projektet lämnar information till andra parter och berörda samhällsaktörer, kring grupper som står allra längst från arbetsmarknaden, har genomförts.

Uppföljning av antal tillfällen, då projektet lämnar information till andra parter och berörda samhällsaktörer, kring styrning och ledning, samt gemensamt strategiskt arbete, har genomförts.

Antal projektpersonal som genomfört introduktion och metodutveckling i BIP, har följts upp.

Antal projektpersonal som har använt progressionsmätningar inom BIP, har följts upp.

Sammanställning av den gemensamma kunskapen om gränsgångarprinciperna pågår.

Antal Lex Heller-rapporter har följts upp.

Samverkan i analys av Lex Heller-rapporter/följeforskning har påbörjats, med fokus på tillgänglighet av lokala myndighetskontakter och tillgången till lokala rehabiliteringsinsatser.

Representation av samtliga kommuner avseende sammanställning av arbetsrehabiliterande insatser har tillförsäkrats.

Arbete med att progressionsmätningen, som indikerar parallella insatser, har tydliggjorts.

Uppföljning av, att antal genomförda arbetslivsrehabiliterande insatser har ökat, har genomförts.

Uppföljning av, antal genomförda workshops/seminarium med personal gällande de horisontella principerna, har genomförts.

Antal genomförda workshops/seminarum med personal gällande Tjänstedesign, har följts upp.

Antal individanpassade arbetsträning/praktiksplatser för målgruppen, har följts upp.

Vilka resultat har projektet uppnått kopplat till målet?

Svaret i den kvartalsrapport där målet senast redovisades är fortfarande aktuellt ☐

Om ni väljer att markera ovanstående, klistra in det svaret här:

Om svar från kvartalsrapport ej är aktuellt, ange annat svar här:

Resultat till mål 3:

Genom individuellt anpassade insatser, nätverksbyggande och samverkan mellan olika aktörer har projektet arbetat för att skapa hållbar utveckling till inkludering, egenmakt och delaktighet i samhället.

Under projektperioden har omfattande arbete lagts på spridning och synliggörande av projektet. Aktiviteterna har bestått av informationsinsatser, samverkansmöten, nätverksträffar och deltagande i olika lokala forum.

Totalt har projektpersonalen redovisat **över 2 500 arbetstimmar** kopplade till dessa aktiviteter, fördelade på cirka **880 tillfällen** under perioden mars 2023 - september 2025.

Det kontinuerliga arbetet med att nå ut till projektets målgrupper och samverkansaktörer har resulterat till ett bra inflöde av nya deltagare under hela projektets gång. Under projektets sista period (juli-september 2025) har inga nya deltagare registrerats, då fokus har varit på avslutsfasen med uppföljning, utvärdering och bra överlämningar och avslut för deltagarna.

Projektet har på ett konkret sätt bidragit till att synliggöra och stärka de personer som befinner sig längst från arbetsmarknaden. Resultaten visar att ett långsiktigt, individanpassat och tvärsektoriellt arbetssätt kan skapa meningsfull förändring.

Projektet har genom sitt omfattande arbete och sitt fokus på mänskliga rättigheter bidragit till att skapa reella möjligheter för människor som tidigare stått utanför arbetsmarknaden. De resultat som uppnåtts både i antal deltagare och i form av etablerade samverkansstrukturer visar på en betydande samhällsnytta och har lagt en grund för fortsatt arbete och utveckling i samma anda.

Projektets arbete med tillitsbaserad styrning och ledning har påbörjat en grund för fortsatt utveckling. Genom utbildning, reflektion och praktisk tillämpning har chefer och ledare fått ökad förståelse för hur tillit, förtroende och gemensamt ansvar kan skapa bättre förutsättningar för både medarbetare och deltagare. Efter projektet kommer arbetet med tillitsbaserad styrning fortsätta utvecklas i förbundens ordinarie struktur och erfarenheterna från projekt Gränsgångare kan användas som modell för fortsatta framtida samverkansinsatser hos parterna och samverkande kommuner.

Projektet har under hela genomförandet arbetat aktivt med att utveckla och fördjupa kunskapen kring progressionsmätningar, med fokus på användning av arbetet utifrån BIP studien och till viss del verktyget **SKAPA**. Arbetet har haft som syfte att stärka projektmedarbetares kompetens, skapa en gemensam förståelse för metoden samt säkerställa att arbetssättet genomsyrar hela projektets verksamheter. Samtliga projektmedarbetare har genomgått grundutbildning i BIP samt progressionsmätning SKAPA. Utbildningen har genomförts löpande under projektets gång, och det har säkerställts att även nya medarbetare får motsvarande introduktion.

För att ytterligare förstärka kunskapen har projektet genomfört gemensamma följande aktiviteter:

BIP Kick-Off genomfördes för att etablera en gemensam grund och skapa engagemang kring arbetet.

Kunskapsagenter från varje delprojekt har deltagit i nationella och regionala BIP-nätverk för erfarenhetsutbyte, kompetenspåfyllnad och uppdatering kring aktuell forskning, bland annat från Vaeksthuset i Danmark. Kunskapsagenterna har kontinuerligt spridit ny kunskap och information till respektive delprojekt för att säkerställa kompetensöverföring inom hela organisationen.

56 projektmedarbetare deltog i ett studiebesök på Vaeksthuset i Danmark maj 2024, vilket gav en fördjupad förståelse för hur BIP och progressionsmätningar kan användas praktiskt i arbetet med deltagare.

Projektet har resulterat i att samtliga projektmedarbetare nu har god kunskap och trygghet i att arbeta utifrån BIP studien. Progressionsmätning används till viss del och bidrar till att synliggöra deltagarnas utveckling på ett strukturerat sätt.

Arbetet med BIP genomsyrar numera hela projektet. Det kontinuerliga arbetet med utbildning, uppföljning och erfarenhetsutbyte har lett till en ökad kvalitet i verksamheten och med flera olika metoder tillsammans med förhållningssättet har blivit en naturlig del av vardagen. Arbetet med BIP och SKAPA fortsätter även efter projektets avslut genom löpande uppföljning, kunskapsspridning och tillvaratagande av det arbete som har byggts upp. Genom systematiskt arbete, kontinuerlig kompetensutveckling och aktivt deltagande i nätverk har en långsiktig grund lagts för fortsatt användning och spridning av BIP studien.
Det har skapat en gemensam förståelse, stärkt samarbetet mellan delprojekten och bidragit till en mer professionell och evidensbaserad utveckling för både medarbetare och deltagare.

I arbetet med att följa upp och analysera vägledarens förutsättningar och betydelse har följeforskare, Heiti Ernits, varit knuten till projektet. Syftet med följeforskningen har varit att belysa och utveckla förståelsen för gränsgångarnas roll i projektet samt att bidra med lärande och reflektion genom kontinuerlig återkoppling och analys.

Medfinansieras av Europeiska unionen

Under projektets gång har han:

- Träffat samtliga delprojekt och genomfört **individuella intervjuer** samt **observationer**.
- Genomfört fortsatta intervjuer med vägledare inom delprojekten för att fördjupa förståelsen av deras roller, erfarenheter och utmaningar.
- Gått igenom tidigare forskning och relevanta teorier som grund för analysen.
- Fört löpande dokumentation av intervjuer, reflektionstillfällen och observationer.
- Anordnat och lett reflektionstillfällen med projektmedarbetare för att främja lärande och gemensam analys av projektets processer.

Arbetet har präglats av en kontinuerlig växelverkan mellan teori och praktik. Genom återkommande möten och reflektioner har projektmedarbetare fått möjlighet att diskutera sina erfarenheter och identifiera framgångsfaktorer samt utvecklingsområden. Detta arbetssätt har bidragit till ökad förståelse för gränsgångarens betydelse i sitt arbete mellan olika verksamheter och perspektiv.

I det avslutande skedet av projektet har följeforskaren arbetat med att sammanställa sina resultat i en **vetenskaplig slutrapport**. Den vetenskapliga slutrapporten färdigställdes under våren och har skickats på granskning för godkännande som vetenskaplig forskningsrapport. Parallellt har en populärversion av rapporten tagits fram för bredare spridning. Denna version presenterades vid en releaseträff i juni, där samtliga projektmedarbetare, ledningsgrupp och samverkansparter deltog.

Följeforskningen har haft stor betydelse för projektets lärande och utveckling. Genom ett systematiskt och reflekterande arbetssätt har den bidragit till att synliggöra gränsgångarens förutsättningar och den viktiga roll som gränsgångare spelar för samverkan och kunskapsutbyte. Den slutliga forskningsrapporten och dess populärversion utgör viktiga underlag för fortsatt utvecklingsarbete och spridning av projektets erfarenheter.

(Bild från Heiti Ernits forskningsrapport ”Gränsgångare i rehabiliteringslandskapet”)

Arbetet med Lex Heller- har varit att synliggöra och undanröja hinder för samarbete mellan parter som arbetar med målgruppen. Detta har skett genom en systematisk uppföljning och hantering av avvikelser i samverkan. Lex Heller har fungerat som ett konkret verktyg för att rapportera, analysera och följa upp avvikelser i samarbetet, samt skapa lärande och förbättring i samverkan mellan berörda aktörer.

Systemet för Lex Heller har under projektets gång varit föremål för kontinuerlig utveckling. Arbetet har skett i nära dialog med användarna för att identifiera buggar, förbättra funktioner och öka användarvänligheten. Projektmedarbetare har haft möjlighet att lämna synpunkter som legat till grund för vidareutveckling.

En särskild projektgrupp har fått i uppdrag att ta fram förslag kring hur arbetet ska fortsätta och utvecklas vidare, samt hur samordningsförbunden kan implementera Lex Heller i ordinarie verksamhet efter projektets avslut. Lex Heller har spridit sig och under projekttiden har även Samordningsförbundet Stockholm kopplat på sig till systemet.

Arbetet med systemet fortsätter i syfte att göra det än mer användarvänligt och integrerat i det dagliga arbetet för projektmedarbetare. Målet är att Lex Heller ska bli ett hållbart och effektivt verktyg för att långsiktigt stärka samverkan kring målgruppen. Arbetet med Lex Heller har på ett tydligt sätt bidragit till att synliggöra hinder och brister i samverkan mellan parter samt skapat förutsättningar för gemensamt lärande och förbättring.
Systemet har etablerats som ett viktigt stöd för att lyfta, hantera och förebygga samverkansproblem. Projektmedarbetare har blivit trygga i att rapportera och tillsammans har det blivit förbättrade dialoger mellan parter, det visar att Lex Heller fyller en god funktion i det gemensamma utvecklingsarbetet. Projektet lämnar efter sig en välgrundad struktur och en levande process för fortsatt arbete med Lex Heller inom samordningsförbunden.

Arbetet med Lex Heller har resulterat i tydligt förbättrade strukturer för samverkan inom arbetslivsinriktad rehabilitering.
Det finns idag fasta rutiner för insamling, analys och återkoppling av rapporter.
Arbetet har lett till ökad samsyn mellan parterna och förbättrad förmåga att gemensamt hantera och förebygga samverkansutmaningar.
Samtliga delprojekt har visat på förbättrade lokala samverkansstrukturer, där frågor som tidigare riskerat att fastna mellan organisationer nu börjat utvecklats till det bättre i möten genom gemensamma forum.

Arbetet har även bidragit till ökad trygghet hos projektmedarbetare att lyfta problem och föreslå lösningar, vilket stärker kvaliteten i den arbetslivsinriktade rehabiliteringen.
Sammantaget har Lex Heller blivit en stabil och hållbar struktur för samverkan, som både stödjer operativt arbete och strategisk utveckling.

För att uppnå projektets arbete med att etablera tydliga rutiner och strukturer för hantering av samverkansavvikelser genom Lex Heller-systemet så har det syftat till att stärka kommunikationen mellan myndigheter och aktörer samt skapa bättre förutsättningar för ett samordnat stöd till individer på väg mot arbete eller studie. Arbetet med Lex Heller har haft positiv påverkan på tillgängligheten till lokala myndighetskontakter. Projektmedarbetare upplever idag bättre dialog och snabbare återkoppling mellan parterna när samverkansutmaningar uppstår. Genom regelbunden registrering, uppföljning och gemensam analys av rapporterna har kommunikationen mellan olika myndigheter och aktörer förbättrats.

Lokala ledningsgrupper har fått **ökad insyn i samverkanshinder** och har därigenom kunnat vidta åtgärder tidigare. Samtidigt har rutinerna kring rapportering och återkoppling skapat en mer tillgänglig struktur för att identifiera och lösa problem på ett systematiskt sätt. Flera delprojekt lyfter att de förbättrade dialogerna med parterna lett till snabbare handläggning, tydligare ansvarsfördelning och i förlängningen bättre stöd för individer i rehabiliteringsprocessen.

Medfinansieras av Europeiska unionen

De förbättrade strukturerna för samverkan och de goda erfarenheterna från projektet kommer att ligga till grund för fortsatt lokal utveckling och fördjupad myndighetssamverkan framöver.

Projektet har på ett framgångsrikt sätt förbättrat tillgängligheten till lokala myndighetskontakter genom: systematiskt arbete med Lex Heller och fastställda rutiner, kontinuerliga arbetsgruppsmöten och gemensam analys, tydlig återkoppling till medarbetare, samt nära samverkan mellan myndigheter och kommuner.

Resultatet har blivit en påbörjan till en **mer tillgänglig, strukturerad och lärande samverkan** där hinder identifieras och hanteras i tid, vilket i förlängningen gynnar både organisationer och individer.

Under projekttiden har samtliga projektmedarbetare arbetat aktivt med de horisontella principerna: jämställdhet, tillgänglighet och icke-diskriminering. Syftet har varit att säkerställa att dessa principer genomsyrar projektets samtliga delar från planering och beslut till det dagliga arbetet med deltagare.

Genom kunskapshöjande insatser så har samtliga projektmedarbetare fått utbildning och kompetensstöd inom jämställdhet, tillgänglighet och icke-diskriminering. En omfattande kompetensinsats kring de horisontella principerna har genomförts, både digitalt och fysiskt, under 2023-2024.

Styrande dokument och strategier:

Dokumentet ”Jämställdhetsstrategi” togs fram och godkändes av beslutsgrupp, och har spridits till alla projektmedarbetare. En 4R-jämställdhetsanalys har genomförts och varit en grund för arbetet i projektet. Strategier för tillgänglighet och icke-diskriminering har arbetats fram och beslutats av Beslutsgruppen i oktober 2023. *Planering och implementering:*
Planering för fördjupad kompetensutveckling startade hösten 2023 och har fortsatt under 2024. Delprojekten har aktivt arbetat med att implementera principerna i sina dagliga verksamheter.

Resultat och effekter:

Ökad medvetenhet och tillämpning:
Det finns nu en tydlig medvetenhet hos projektmedarbetare kring vikten av horisontella principer. Dessa integreras kontinuerligt i det dagliga arbetet, både i mötet med deltagare och i samverkan med samarbetspartners.
Delprojekten lyfter regelbundet frågeställningar kopplade till jämställdhet, tillgänglighet och icke-diskriminering vid verksamhetsmöten och i planeringen av insatser.

Praktiskt arbete med deltagare:
Arbetet med horisontella principer har förts vidare till deltagarnivå. Vägledare informerar deltagare om principerna och deras rättigheter, delar ut informationsmaterial (t.ex. flyers, quizfrågor, nyhetsbrev) och säkerställer att alla deltagare ges lika möjligheter till stöd och insatser.
Mätbara resultat:
Resultat från projektets uppföljning visar en jämn fördelning mellan kvinnor och män som avslutas till arbete eller studier, vilket indikerar att arbetet med jämställdhet har gett effekt. Tillgängligheten i verksamheterna har stärkts, och ett aktivt arbete mot diskriminering pågår i alla delprojekt.

Fortsatt arbete:
Arbetet med de **horisontella principerna** kommer att fortsätta även efter projektets slut.
Varje delprojekt ansvarar för att följa upp och vidareutveckla arbetet lokalt. Arbetssättet har etablerats som en naturlig del i verksamheten och kommer fortsatt att vara en central del i samarbetet med deltagare och samverkansparter framöver.
Projektet har uppnått sitt mål att öka kunskapen och tillämpningen av de horisontella principerna hos samtliga projektmedarbetare. Arbetet har integrerats i både struktur och praktik, och resultaten visar att principerna nu är en viktig del av verksamheternas genomförande och arbete med deltagare.

Inom projektet har personalen fått ökad kunskap om **Tjänstedesign** samt stöd i att tillämpa metoden i det praktiska arbetet. Tanken har varit att stärka projektets förmåga att utveckla arbetssätt och samverkan utifrån behov hos deltagare, arbetsgivare och samverkansparter. Utbildningsinsatser under projekttiden har varit: digital föreläsning om Tjänstedesign hölls i december 2023, följd av ett nytt tillfälle i januari 2024. En workshop genomfördes under den gemensamma konferensen i januari 2024. Fokus låg på utmaningen **arbetsgivararbetet** - hur vi inom våra verksamheter kan utveckla samarbetet med arbetsgivare.

Efter konferensen har projektledningen och processtödjare kontinuerligt följt upp hur delprojekten gått vidare med sitt arbete utifrån de förslag de tog fram under workshopen. Arbetet har utvecklats vidare med flera konkreta initiativ. Arbetet med Tjänstedesign har fortsatt under projekttiden. Fokus har varit att omsätta metoden i praktiken, vidareutveckla samverkan mellan delprojekten och fördjupa dialogen med arbetsgivare.

Projektet har lyckats etablera en gemensam förståelse för Tjänstedesign som metod och påbörjat ett strukturerat arbete för att använda den i praktiken. Genom utbildningar, workshops och uppföljning har grunden lagts för ett mer behovsstyrt och användarorienterat arbetssätt. Arbetet fortsätter med fokus på att utveckla samarbetet med arbetsgivare och stärka delprojektens samlade förmåga att skapa hållbara lösningar.

Målet att stärka samverkan med näringslivet har delvis uppnåtts. Förbundens samverkan med och kännedom om lokala näringslivet och dess rekryteringsbehov har ökat och kan ses i att fler arbetsträinings- och praktikplatser har kommit igång. Dessutom har flera av dessa lett till regelrätta anställningar.

Projektet har även syftat till att etablera strukturer och rutiner för uppföljning av dessa platser, samt att öka förståelsen för jämställdhet och likvärdiga möjligheter i relation till olika branscher och arbetsområden. Projektets delprojekt har arbetat aktivt med att etablera och utveckla samarbeten med arbetsgivare inom privat och offentlig sektor samt civilsamhället.
Delprojekten har arbetat med att besöka och informera arbetsgivare samt bygga långsiktiga relationer för att skapa fler arbetsträinings- och praktikplatser.

Struktur för uppföljning:
En gemensam struktur och rutin har påbörjats för uppföljning av praktik- och arbetsträningsplatser.
Uppföljning sker via avslutningsblanketten för varje deltagare, där både antal platser och typ av arbetsområde registreras. Utifrån den registrering som görs så möjliggör det analys av könsfördelning och vilka branscher kvinnor respektive män kommer ut i, vilket är centralt ur ett jämställdhetsperspektiv.

Det har varit värdefullt att arbeta med Tjänstedesign som en gemensam metod inom projektet, då det har skapat ett gemensamt språk och synsätt kring utveckling och samverkan.
Att kombinera teoretiska föreläsningar med praktiska workshops har varit framgångsrikt för att omsätta kunskap i handling.
Engagemanget från projektmedarbetare visar att metoden har stort utvecklingsvärde för arbetet med både deltagare och arbetsgivare.
Arbetet kräver tid och kontinuerlig uppföljning för att ge effekt det är viktigt att metoden blir en del av ordinarie arbetssätt och inte en tillfällig insats.

Arbetet med samverkan till näringslivet kommer att fortsätta och utvecklas vidare inom varje delprojekt utifrån deras förutsättningar med:

- Att fortsätta uppmärksamma och sprida goda exempel på socialt ansvarstagande arbetsgivare.
- Att integrera arbetet med horisontella principer (jämställdhet, tillgänglighet och icke-diskriminering) i kontakter med näringslivet.

Projektet har etablerat fungerande strukturer och rutiner för uppföljning, stärkt relationerna med arbetsgivare och ökat möjligheterna för deltagare att få praktik, arbetsträning och anställning. Arbetet har samtidigt bidragit till ökad förståelse för jämställdhet i arbetslivets branscher och påbörjat samarbeten som kan leva vidare efter projektets slut.

Beskriv hur projektet arbetat för att nå detta mål under perioden från den senast kvartalsrapporten fram till projektavslut genom att beskriva de huvudsakliga aktiviteterna som genomförts:

Ej arbetat med målet under perioden ☐

☐Ja, i linje med projektmål beskrivna ovan.

☒Ja, på följande sätt:

☐Nej, på grund av:

Under perioden har samtliga tre delprojekt fortsatt att aktivt sprida projektets resultat och arbetssätt till myndigheter, ideell sektor och andra berörda aktörer. Kommunikationen via LinkedIn och projektets hemsida sker löpande för att stärka projektets synlighet.

Slutmöten och uppföljningar har genomförts i alla kommuner under oktober-december.

En gemensam projektmedarbetarträff med fokus på sammanfattning och avslut av arbetet har hållits.

Dialog och informationsinsatser har genomförts med beredningsgrupp och projektmedarbetare, där resultaten kopplade till parallella insatser diskuterats.

Planering av avslutskonferens för operativa styrgrupper och beredningsgrupper har pågått under kvartalet och har genomförts.

En avslutande kickout genomfördes i Göteborg i december, där delprojekten presenterade sina arbetssätt och erfarenheter. Samtliga projektmedarbetare deltog.

Dessa gemensamma möten har skapat goda förutsättningar för reflektion, lärande och förankring av projektets resultat inför fortsatt implementering.

Projektledningen deltog som utställare på SKR:s arbetsmarknadsdagar i Uppsala, vilket gav stort genomslag. Många deltagare kände till projektet sedan tidigare och efterfrågan på rapporter och populärversionen var hög. Detta bidrog till värdefulla samtal och ökad spridning av projektets resultat nationellt.

Arbetet med tillitsbaserad ledning och styrning har fortsatt inom delprojekten. Dialoger har förts med chefer och ledare kring vikten av att stötta vägledaren i deras komplexa arbete. En ledarutbildning har påbörjats för att stärka förståelsen för gränsgångarrollen och skapa en grund för vidare utveckling av tillit på alla nivåer i organisationerna.

Samtliga projektmedarbetare har fullföljt BIP-utbildningen och har fortsatt sitt arbete med att jobba utifrån BIP studien kopplat till olika metoder.

Kunskapsagenterna har deltagit i nationella nätverksträffar, bland annat i Stockholm, och fört kunskap vidare till övriga medarbetare för fortsatt utveckling och implementering av verktygen.

Heiti Ernits har arbetat huvudsakligen med färdigställandet av den större forskningsrapporten och dess vetenskapliga förankring under perioden. Han har även deltagit i två kunskapsdialoger via Finsam Göteborg samt i processledarnätverk i Norrköping tillsammans med projektägare. Där presenterades bland annat betydelsen av Gränsgångarrollen och resultat från följeforskningen, vilket väckte stort intresse och genererade förfrågningar om spridningsmaterial.

Registrering och uppföljning av avvikelser fortsätter med ett stabilt inflöde. Projektmedarbetare har blivit tryggare i att rapportera utmaningar mellan parter. Varje delprojekt sammanställer rapporter kontinuerligt, och dessa diskuteras i arbetsgruppen för att identifiera åtgärder och förbättringsbehov. Arbetsgruppen för Lex Heller kommer att fortsätta sitt arbete även efter projektets slut för att vidareutveckla processen inom de tre medverkande förbunden.

Projektmedarbetare arbetar enligt etablerade rutiner med registrering och hantering av rapporter. Dialogen med lokala myndigheter har utvecklats, vilket lett till förbättrad tillgänglighet och ett mer sammanhållet samarbete. Delprojekten och samordningsförbunden har regelbundna avstämningar med samverkansparter och ledningsgrupper för att stärka samverkan och säkerställa att fler deltagare får tillgång till rehabiliterande stöd. Arbetet visar fortsatt att personbundna kontakter ibland fungerar bättre än formella strukturer, och utveckling av gemensamma arbetssätt är därför ett prioriterat område framåt.

Projektledningen har sammanställt data från alla delprojekt och presenterat resultaten. Arbetet med parallella insatser, med fokus på tidig riktning mot arbete eller studier, har fortsatt och visar goda effekter. Det finns en ökad medvetenhet bland vägledaren om betydelsen av individuell planering och samordning av insatser utifrån deltagarens behov och progression.

Arbetet med jämställdhet, icke-diskriminering och tillgänglighet har integrerats i delprojektens vardagliga verksamhet. Delprojekten arbetar aktivt med att uppmärksamma och prata om horisontella principer i samverkan med andra parter som arbetsgivare mm. Arbetet varierar mellan delprojekten men alla har påbörjat egna utvecklingsprocesser som kommer att fortsätta efter projektets avslut.

Uppföljning av avslut via avslutsblanketterna har fortsatt och omfattar även registrering av flera områden. Delprojekten arbetar aktivt med att utveckla samarbeten med arbetsgivare inom både offentlig och privat sektor samt civilsamhället. Syftet är att öka antalet praktik- och arbetsträningsplatser som kan leda till anställning, utifrån varje deltagares individuella behov och förutsättningar.

Har projektet lett till resultat och lärdomar som kommer att tas tillvara efter projektet?

☐Ja, i linje med projektmål beskrivna ovan.

☒Ja, på följande sätt:

☐Nej, på grund av:

Projektet har lett till resultat och lärdomar som kommer att tas tillvara och vidareutvecklas i ordinarie verksamheter efter projekttiden. Genom projektet har en fördjupad förståelse skapats för hur helhetsorienterade och individanpassade arbetssätt kan bidra till ökad delaktighet och förbättrade resultat för deltagarna.

Framgångsfaktorer:
En framgångsfaktor har varit införandet av en reflektions- och lärandekultur, där tid för reflektion, kollegial sparring och kontinuerligt erfarenhetsutbyte har prioriterats. Detta har skapat förutsättningar för metodutveckling, gemensam förståelse och ett starkt engagemang hos projektmedarbetare.
Projektet har bidragit till en högre grad av kunskap och erfarenhet kring ett arbets- och utvecklingsinriktat förhållningssätt och deltagarna har i högre grad varit delaktiga i sin rehabiliteringsresa, vilket stärkt deras motivation och delaktighet.
En annan framgångsfaktor har varit insikten om att personbunden samverkan fungerar mest effektivt. Även om strukturella samverkansformer är viktiga, visar erfarenheterna att framgången i stor utsträckning beror på tillit och kontinuitet mellan enskilda medarbetare (hos våra parter) och andra aktörer.
Delprojekt Älv & Kust (BIP - team) har gett oväntad positiv effekt. Teamen har blivit mer etablerade och effektiva, med samtliga parter representerade och ett ökat antal ärenden som hanteras gemensamt. Detta har lett till förbättrade processer för deltagarna och kortare handläggningstider.

En annan positiv effekt är att insatserna för unga vuxna i Göteborg, har fått större genomslag än förväntat. Det gemensamma arbetet har skapat mötesplatser och delaktighet som stärkt målgruppens motivation och utveckling för att ta sig vidare till arbete/studier.

Resultat och fortsatt arbete framåt:
Projektet har påbörjat implementering av nya arbetssätt och metoder som framöver kan utvecklas och integreras i ordinarie verksamhet, bland annat genom fortsätta arbetet utifrån BIP studien, reflektiva team och tjänstedesign som verktyg för individanpassning.
Den kompetens som byggts upp under projekttiden särskilt inom horisontella principer, tillitsbaserat ledarskap och samverkan mellan myndigheter kommer att tas tillvara genom intern utbildning, handledning och fortsatt metodstöd.
Nya nätverk mellan kommuner har skapats och kommer att användas för fortsatt erfarenhetsutbyte och gemensam utveckling. Projektet har även gett fördjupad kunskap om arbetet med unga vuxna och om vikten av parallella hälso-, sociala och arbetslivsinriktade insatser, vilket förhoppningsvis kommer att påverka framtida planering och insatsutformning.
En viktig lärdom är behovet av att säkerställa kontinuitet och kompetensöverföring efter projektslut. Erfarenheterna visar att den kompetens som byggts upp riskerar att gå förlorad om inte chefer och ledning aktivt tar ansvar för implementeringen i ordinarie verksamhet.
Vidare har det framkommit att förändringar i organisation och personal kan påverka samverkan negativt. För att bibehålla resultat krävs tydliga strukturer, förankrade roller och långsiktig ledning.

Sammantaget har projektet resulterat i ökad kompetens, förbättrad samverkan och utvecklade arbetsmetoder som redan börjat implementeras i flera ordinarie verksamheter. De erfarenheter som upptäckts kommer att ligga till grund för fortsatt metodutveckling och samverkan mellan parterna Arbetsförmedlingen, Försäkringskassan, kommun och region med målet att säkerställa ett långsiktigt hållbart arbetssätt för målgruppen.

Har projektet lett till oväntade resultat av projektet, såväl positiva som negativa.
☒Ja, projektet har lett till följande oväntade resultat:

☐Ej aktuellt

En tydlig positiv effekt är en förbättrad samverkan kommuner emellan. Under projekttiden har nya nätverk etablerats, och samarbetet har utvecklats även utanför de formella projektramarna. Chefer från AME/AMI verksamheter träffas nu regelbundet på eget initiativ, vilket har skapat en mer hållbar och självgående samverkansstruktur.
Även den generella samverkan mellan kommunerna och Älv & Kust har förbättrats. Genom gemensamma aktiviteter, utbildningar och metodutveckling har förståelsen för varandras roller och uppdrag fördjupats. Projektet har också bidragit till ökad kunskap om och förståelse för rollen som rehabvägledare (RV), vilket har stärkt det tvärsektoriella samarbetet.
Ytterligare en positiv effekt är utvecklingen av BIP-teamen, som har blivit mer etablerade och effektiva än förväntat. Teamen har fått en tydligare struktur, med samtliga relevanta aktörer representerade, och hanterar nu ett större antal ärenden gemensamt. Detta har i sin tur bidragit till mer ändamålsenliga arbetssätt för deltagarna och kortare handläggningstider.
Därutöver har insatserna för unga vuxna, särskilt i Göteborg, fått ett bra genomslag, genom gemensamt arbete har nya mötesplatser skapats med en ökad delaktighet, vilket har stärkt målgruppens motivation och främjat deras utveckling.

Ett oväntat resultat är att vissa delar av samverkan riskerar att försvagas efter projektets slut. I Älv & Kust kommer till exempel samarbetet med Försäkringskassan att minska då sjukpenninghandläggare inte längre kommer att vara stationerade på plats. Det innebär en förlust av den närhet och tillgänglighet som under projekttiden varit en framgångsfaktor för snabbare handläggning och bättre relationsskapande samarbete.

(Slutsatser nedan är sammanfattning från Heiti Ernits forskningsrapport som kommer bifogas med slutrapport).

Oförutsedda förändringar som skett under pågående projektperiod: Pågående statliga reformer har börjat påverka förutsättningarna för det samverkansbaserade och individinriktade rehabiliteringsarbetet. Ett antal övergripande utvecklingstendenser har noterats:

Förändrad statlig närvaro: En successiv förskjutning mot mer centraliserade strukturer innebär att den direkta kopplingen till det lokala sammanhanget blir svagare.

Begränsade ekonomiska ramar: Samordningsförbundens resurser utvecklas inte i takt med samhällsekonomin, då nuvarande finansieringsmodell saknar processer för att följa kostnadsutvecklingen.

Snävare rättstillämpning: Vissa myndigheter beskriver en mer restriktiv tolkning av lagen om finansiell samordning, vilket påverkar utrymmet för gemensamma insatser.

Minskad tillgång till uppföljningsstöd: Avvecklingen av vissa statliga utvärderingsverktyg gör systematisk uppföljning och analys av finansiell samordning mer utmanande.

Begränsat projektutrymme: Från och med 2024 innebär Försäkringskassans tolkning att Samordningsförbund inte längre kan initiera eller söka externfinansierade projekt, exempelvis genom ESF, vilket reducerar möjligheten att pröva och utveckla nya arbetssätt framöver.

Förändrade kommunikationsformer: Ökad digitalisering och fler fjärrbaserade kontaktvägar hos myndigheter ersätter i högre grad fysiska möten, vilket kan påverka relationell kontinuitet och samverkansdynamik.

Skiftande prioriteringar: Det finns indikationer på att lokal samverkan inte alltid ges samma utrymme inom statliga aktörers prioriteringar som tidigare.

Förändrat myndighetsfokus: Vissa centrala myndigheter rör sig mot ett tydligare fokus på mer beslutsfattande uppdrag, vilket innebär att serviceperspektivet inte är lika framträdande som tidigare.

Trots oförutsedda utmaningar så har Projektet genererat i många positiva oväntade resultat, främst i form av stärkt nätverkande, ökad förståelse mellan aktörer och utvecklade samverkansformer. Samtidigt har vissa negativa konsekvenser identifierats kopplat till organisatoriska förändringar och minskad närvaro från nyckelaktörer. För att tillvarata och jobba vidare med de positiva resultaten är det viktigt att följa upp arbetet med fortsatt ledningsstöd, gemensamma uppföljningar och förankring av samverkansformer i ordinarie verksamheter.

Beskriv eventuella goda exempel som ni särskilt vill lyfta fram. Detta kan vara exempel som visar på stegförflyttningar, lyckade metoder, arbetssätt eller insatser som bidragit till projektets resultat.

☒Följande goda exempel som vi vill lyfta fram:

Finsam Göteborg:

Inom ramen för Gränsgångare Göteborg har koordinatorrollen visat sig vara en central funktion i arbetet med unga vuxna som varken arbetar eller studerar (UVAS).

I jämförelse med andra roller inom Finsam Göteborg, som till exempel arbetsspecialist eller hälsoutvecklare, har koordinatorns roll varit bredare och omfattat den unges alla livsområden samtidigt - från hälsa, sysselsättning och utbildning till ekonomi, boende och sociala relationer. Koordinatorn har inte enbart fokuserat på en avgränsad del, utan haft uppdraget att se helheten och skapa en fungerande struktur runt individen. Konkret har detta inneburit kontakt med fler aktörer än tidigare. Detta har också varit kärnan i projektets syfte: att möta unga som ännu inte fångats upp av andra insatser och bygga förtroende i ett tidigt skede.

Genom att ta ett samlat ansvar och finnas kvar som en röd tråd har koordinatorn kunnat bidra med både kontinuitet och riktning, vilket gjort det möjligt för fler unga att ta steg vidare mot studier, arbete och bättre hälsa. Rollen bidrar till att skapa en helhetssyn på individen i ett system som i stor utsträckning är uppbyggt kring separata aktörer med avgränsade uppdrag och ansvar. Genom att utgå från den unges behov och samtidigt förhålla sig till berörda verksamheters regelverk, fungerar koordinatorn som en brygga mellan individ och system.

Goda exempel på resultat och stegförflyttningar:

Deltagarexempel: 16-årig pojke - från omfattande skolfrånvaro till anställning

Exemplet illustrerar hur samordning, individanpassning och tät dialog mellan aktörer kan möjliggöra etablering för unga med begränsad tidigare skol- eller arbetslivserfarenhet.

Utgångsläge:

Avslutar grundskolan efter långvarig skolfrånvaro.

Begränsad studiedeltagande och tydligt motstånd mot fortsatt utbildning.

Projektets insatser och resultat:

Koordinatorn matchar deltagaren mot praktik utifrån intresse och förmåga.

Praktiken utvecklas positivt och leder till erbjudande om anställning med lönebidrag.

Arbetsförmedlingen uttrycker initial tveksamhet på grund av deltagarens låga ålder.

Efter samordnad dialog mellan koordinator, arbetsgivare och deltagare beviljas stödet.

Att en 16-åring beviljas lönebidrag är ovanligt, vilket understryker det goda exemplet: projektet möjliggjorde en lösning som sannolikt inte hade uppnåtts genom ordinarie strukturer.

Deltagarexempel: 19-årig kvinna - samordnat stöd vid komplex livssituation

Detta exempel visar hur koordinatorrollen kan hantera hög komplexitet och understödja stegförflyttningar även när flera livsområden påverkar etableringsprocessen.

Utgångsläge:

Ej fullföljd grundskola.

Långvarig frånvaro, psykisk ohälsa och instabil boendesituation.

Avsaknad av kontakt med myndigheter, skuldsättning samt belastningsregister.

Projektets insatser och resultat:

Etablering av kontakt med socialtjänst → stödboende och ekonomiskt stöd.

Initiering av vårdkontakter, utredning och medicinering.

Stöd i skuldsanering och kontakter med Kronofogden.

Samordning av visstidsanställning och arbetsträning.

Stöd i arbetssökande och senare vägledning mot betald hotellutbildning, där deltagaren går vidare i processen.

Medfinansieras av Europeiska unionen

Trots fortsatta utmaningar har deltagaren genom projektet fått tillgång till stödinsatser som tidigare saknats samt tagit konkreta steg mot arbetsmarknadsetablering.

Framgångsrika metoder och arbetssätt:

Uppsökande arbete

Deltagare till projektet har rekryterats via förbundets fyra medlemsparter samt via uppsökande arbete i syfte att nå UVA:s som saknar en etablerad kontakt med dessa.

Det uppsökande arbetet har utgått från lärdomar från tidigare ESF-projekt Respondere, delprojekt Från skola till arbetsliv, där det identifierades ett mellanrum där gränserna mellan gymnasieskolans ansvar och kommun/statens drabbade den unge. Genom projektet och arbetet som gjordes i gränslandet mellan dessa ansvarsområden fick många unga vuxna hjälp att hitta rätt väg vidare i sina liv.

Projektet har etablerat kontakt med deltagare genom:

Studiebesök på verksamheter som möter unga, samverkan med yrkesverksamma i staden, etablerade relationer med skolor, socialtjänst, KAA, hälso- och sjukvård.
Strategin har varit särskilt framgångsrik i arbetet med att nå ”nya unga”, det vill säga individer som inte tidigare tagit del av insatser inom exempelvis Finsam.

Tillgänglighet och flexibilitet:

Det har varit enkelt att få kontakt med projektet och koordinatorerna har anpassat sig efter deltagarnas behov. Projektet har snabbt kunnat erbjuda ett informationsmöte med deltagare och eventuella aktörer som finns kring individen.

Arbetet har fått positiv återkoppling, särskilt från vårdnadshavare och externa aktörer. Den har lett till hög tillgänglighet och ett bredare inflöde av deltagare, samt stärkt samverkan med flera centrala aktörer.

Genom projektets arbetssätt har deltagarna fått stöd i att göra stegförflyttningar som annars hade varit stora utmaningar för dem. För att stärka målgruppens möjligheter att närma sig arbete och studier har koordinatorerna arbetat utifrån en helhetssyn på individen, haft fokus på samordning och erbjudit en kontinuitet under tiden som deltagarna varit aktuella i projektet.

Insatserna har samtidigt visat på ett behov av att långsiktigt integrera samordnande funktioner i ordinarie verksamheter för att motverka att unga faller mellan ordinarie organisatoriska ansvarsområden.

Samordningsförbundet Älv och Kust:

Goda exempel och framgångsfaktorer:

Under projektperioden har flera insatser och arbetssätt visat sig särskilt framgångsrika och bidragit till projektets övergripande resultat. Dessa exempel illustrerar tydliga stegförflyttningar inom teamets arbetsprocesser, metodutveckling och samverkansförmåga.

Etablerat och fördjupat arbetssätt – från uppstart till operativ stabilitet

Efter uppstartsfasen 2023 har teamet under 2024 utvecklat en mer etablerad och effektiv arbetsprocess. Ett centralt resultat är teamets förmåga att aktivt driva ärenden framåt.

Medfinansieras av Europeiska unionen

Detta har möjliggjorts genom:

- Ökad trygghet i att fatta beslut i komplexa situationer,
- Stärkt fokus på progression i varje deltagarärende,
- Förbättrad samverkan med externa aktörer, inklusive arbetsgivare,
- Hög professionalitet i hanteringen av ärenden som befinner sig mellan ordinarie huvudmäns ansvarsområden.
- Teamet har visat stor flexibilitet i att navigera mellan samverkansparters regelverk samtidigt som deltagarnas behov har stått i fokus. Denna förmåga att balansera strukturella ramar med individens förutsättningar utgör ett tydligt gott exempel på en lyckad arbetsmodell.

Systematisk kompetensutveckling som stärkt kvalitet och robusthet
Ett omfattande kompetensutvecklingsarbete har genomförts för att säkerställa att teamet besitter uppdaterad kunskap inom relevanta områden. Detta har varit avgörande för att kunna möta deltagare med varierande och ofta komplexa stödbehov.

Exempel på genomförda kompetenshöjande insatser som utförts:

- Utbildning i Supported Employment,
- Utbildning och fördjupning i Horisontella principer,
- Kontinuerligt deltagande i digitala föreläsningar och kompetenspass (våld i nära relationer, ätstörningar, självskadebeteende, psykisk ohälsa),
- Studiebesök på PMU (psykiatrimottagning utmattning),
- Informationspass från Försäkringskassan om aktuella regelverk och från Arbetsförmedlingen om lönebidragsformer.
- 7tjugo- metoden.
- Fördjupning arbetsgivararbete

Denna återkommande kunskapspåfyllnad har stärkt teamets professionalitet och förmåga att arbeta metodiskt inom arbetslivsinriktad rehabilitering.
Implementering av BIP, fördjupad metodik och ökad samsyn
Arbetet med att implementera BIP har fortsatt löpande under projektet.

Genom regelbundna reflekterande team har projektgruppen:

- Fördjupat sin kunskap om BIP:s metodik och förhållningssätt,
- Utvecklat en gemensam syn på individens resurser, behov och förutsättningar,
- Etablerat en icke-dömande och tillitsfull arbetskultur,
- Stärkt förståelsen för övriga samverkansparters roller och mandat.
- BIP-arbetet har bidragit till att höja kvaliteten i ärendehanteringen och stärkt interprofessionell samverkan.
- Utvecklad samverkan och genomförande av parallella insatser.

Under projekttiden har kommunernas arbetsmarknadsenheter utvecklat sina arbetssätt och i högre grad initierat parallella insatser i nära samarbete med vården och, i vissa fall, även inom den privata sektorn. Denna utveckling utgör ett viktigt resultat då den stärker förutsättningarna för individanpassat stöd.

Exempel på aktiviteter som anordnats av personal inom förbundet:
ACT, Aktiv, Jobb i fokus, Vardag i balans, Arbetsträning på City Gross.
Dessa insatser har breddat utbudet av relevanta stödåtgärder för målgruppen.

De goda exemplen visar att projektet har uppnått en tydlig fördjupning av både metodik och praktiskt arbetssätt. Teamets ökade självständighet, förmåga att driva ärenden framåt och stärkta kompetens har haft en direkt positiv effekt på projektets resultat.

Samtidigt har arbetet med BIP, parallella insatser och internationell metodinspiration ytterligare professionaliserat stödstrukturen kring målgruppen. Sammantaget visar resultaten att projektet skapat en mer robust, samordnad och kvalificerad verksamhet för deltagare i behov av arbetslivsinriktat stöd.

Samordningsförbundet Väst

Utvecklat individnära stöd genom stärkt lokal samverkan:

Ett gott exempel är hur delprojektet Väst har lyckats utveckla det lokala stödet för individer genom ett utökat och mer individnära arbetssätt.

Genom att kommunernas arbetsmarknadsenheter (AME/AMI) och förbundets rehabvägledare fördjupat sitt samarbete har projektet skapat en sammanhållen struktur som erbjuder deltagarna ett mer samordnat och tillgängligt stöd.

Projektet har dessutom möjliggjort att kommunerna kunnat förstärka sina AME/AMI-verksamheter med egna vägledare. Dessa har, tillsammans med rehabvägledarna, arbetat utifrån förbundets samlade kompetenser med utgångspunkt i bip-forskningen.

Rollen som både vägledare och rehabvägledare har stärkts och utvecklat gemensamma arbetssätt, erfarenhetsutbyte och systematiskt samverkansarbete

Framtagande av lokala, behovsanpassade insatser:

Ett viktigt utvecklingsområde inför projektstart var bristen på lågtröskelinsatser för målgruppen. Genom projektet har kommunerna tillsammans med den förbundsfinansierade insatsen med samverkansteam tagit fram nya lokala och behovsanpassade insatser, vilket har lett till fler anpassade vägar in i aktivitet, arbetsträning och progression mot arbete.

Projektets arbete med att implementera parallella insatser, i linje med BIP, har skapat bättre förutsättningar för deltagarnas utveckling och minskat risken för att deltagarna ”fastnar” i väntetid eller otydliga överlämningar.

Tydligare identifiering och hantering av samverkanshinder:

Genom införandet och användningen av avvikelsehanteringssystemet Lex Heller har projektet skapat en tydligare och mer systematisk struktur för att upptäcka och åtgärda hinder i samverkan. Hanteringen av avvikelser vid beredningsgruppsmöten har lett till ökad transparens, bättre dialog och förbättrade rutiner mellan berörda aktörer. Genom den utvecklade lokala samverkan har många frågor kunnat hanteras och lösas genom dialog.

Den operativa styrgruppen som bildades inom delprojektet har även fungerat som ett forum för uppföljning, erfarenhetsutbyte och kunskapsspridning - vilket har bidragit till ett mer lärande och utvecklingsinriktat arbetssätt över tid.

Effektivt teamarbete inom arbetsförmågeutredningarna:

Ett framgångsrikt arbetssätt som särskilt kan lyftas fram är vägledarens tillgång till utredare och arbetsterapeut som kan genomföra arbetsförmågeutredningar som stöd i individens rehabiliteringsresa.

Medfinansieras av Europeiska unionen

Utredningarna bygger på praktiska och arbetsliknande aktiviteter där hänsyn tas till individens hela livssituation, inklusive psykisk och fysisk hälsa, tidigare erfarenheter och intresseområden och genomförs i nära samarbete mellan vägledare, utredare och arbetsterapeut, vilket skapar en stark helhetssyn både för vägledare och för individ.

Konkreta resultat/Kortare väg till arbete eller studier:

Ett av de mest tydliga och viktiga resultaten är att deltagare som genomfört arbetsförmågeutredning via SOF Väst har minskat sin inskrivningstid i genomsnitt med 100 timmar innan övergång till arbete eller studier jämfört med de deltagare som avslutats men som inte genomfört en arbetsförmågeutredning.

Detta är ett konkret exempel på hur strukturerade och samordnade insatser inom projektet har skapat verklig nytta både för individen, arbetsgivare och samverkande myndigheter.

Utvecklingsarbete med Vård/psykiatrin:

Projektet har bidragit till att i en kommun utveckla en nära och strukturerad samverkan mellan vägledare på AME, vårdcentraler. Regelbundna möten har under projekttiden startats upp, både veckovis och månadsvis, det har skapat forum för gemensam uppföljning av deltagarnas behov, bedömning av arbetsförmåga och planering av insatser.

I arbetet har psykiatriker och läkare involverats och varit närvarande för att anpassa stödinsatser till individens situation. Genom SIP-möten och gemensam hantering av ärenden har relationer och ömsesidig förståelse mellan aktörerna stärkts. Evidensbaserade metoder, BIP:s förhållningssätt och forskning från Heiti Ernits, har möjliggjort ett systematiskt och individanpassat arbetssätt. Dessutom har samarbetet med kommunala och privata arbetsgivare underlättat arbetsträning och praktik, vilket bidrar till en hållbar och helhetsorienterad rehabilitering. Utvecklingen av den struktur och rutin som byggts upp under projekttiden kommer fortsätta även efter projekttidens slut. Samordningsförbundet Väst kommer fortsatt stödja andra kommuner i Väst att utveckla den samverkansmodell som Mellerud har påbörjat och implementerat i sin kommun med vård, psykiatri och kommun.

Projektet sammanställning:

Skillnader mellan stad och land:

Projektets genomförande har visat att förutsättningarna för samverkan, deltagarstöd och organisering skiljer sig mellan mindre kommuner och större städer. Dessa skillnader påverkar både hur insatser kan utformas och hur arbetet bedrivs i praktiken. Samtidigt framträder även gemensamma utmaningar som tar sig olika uttryck beroende på lokal kontext.

Mindre kommuner - korta vägar, tillit och flexibilitet:

I mindre kommuner präglas samverkansarbetet av närhet - både geografiskt och organisatoriskt. Denna närhet skapar goda förutsättningar för att bygga relationer, dela information och snabbt fatta beslut. Aktörer beskriver hur nätverk etableras lättare tack vare kännedom om lokala verksamheter och personer, vilket i sin tur leder till ett mer tillitsfullt och pragmatiskt samarbete.

Beslutsvägarna är kortare och vägledare upplever ett större handlingsutrymme, ofta kopplat till ett förtroendefullt ledarskap. Relationerna till deltagare blir också mer personliga, vilket underlättar att följa individens hela process genom olika insatser. I denna miljö växer innovativa arbetssätt fram naturligt, då gränserna mellan verksamheter är mindre strikt dragna. Vägledaren beskriver att de får möjlighet att pröva olika aktiviteter och gemensamt hitta lösningar, ofta med ett prestigelöst förhållningssätt där kompetens delas mellan kollegor.

Det finns även en upplevelse av att implementering av nya arbetssätt går snabbare, eftersom färre organisatoriska nivåer behöver involveras. Samtidigt innebär de små strukturerna vissa utmaningar. Deltagare riskerar att bli ”stämplade” i sammanhang där många känner varandra, vilket kan försvåra deras fortsatta utveckling. Utbudet av aktiviteter är ofta begränsat – i vissa fall finns nästan inga lokala alternativ, särskilt för unga vuxna. Långa geografiska avstånd till statliga myndigheter och brist på statliga servicefunktioner gör dessutom samverkan med externa parter mer komplicerad. Mindre kommuner beskriver också att deras målgrupper ofta har större behov, bland annat genom högre nivåer av ekonomiskt bistånd och sjukpenning.

Större städer - stort utbud och specialisering, mer komplexa strukturer:

I större städer präglas arbetet av hög volym, stort utbud och en tydligare specialisering av målgrupper. Det finns många insatser att välja mellan, vilket gynnar unga vuxna. Denna variation skapar möjligheter till mer individanpassade lösningar och bidrar till att renodlade målgrupper kan utveckla metoder, struktur och gemenskap. Vägledare upplever att det finns en bred kompetens och en tydlig rollfördelning mellan olika funktioner.

Samtidigt innebär den större organisationen att processerna blir mer komplexa. Köerna till insatser är ofta längre och deltagare riskerar att bli mer anonyma i systemet. Detta gör det svårare att skapa en helhetsbild av individens behov och att bygga relationer som sträcker sig över organisatoriska gränser. Medarbetare i storstadsmiljöer beskriver också att de ofta behöver vara mer självgående för att navigera mellan olika enheter och nivåer.

Implementering av nya arbetssätt tar längre tid, eftersom fler verksamheter måste involveras och samsyn behöver byggas på flera nivåer. Det organisatoriska avståndet mellan aktörer kan upplevas som stort, även om det geografiska avståndet kanske är litet.

Övergripande reflektion - komplementära styrkor och gemensamma lärdomar:

En slutsats i projektet är att stad och landsbygd jämför sig med varandra på ett sätt som kan begränsa utvecklingen. Vanliga resonemang är ”vi kan inte göra som de stora kommunerna” eller att ”vi kan inte arbeta som de små”. Dessa föreställningar kan riskera att skymma de styrkor som faktiskt finns i båda miljöer.

Resultaten visar att man fortsatt framöver kan fortsätta utveckla arbetet med att öka förståelsen för varandras olika förutsättningar och vilja inspireras av olika arbetssätt.

Exempel:

Mindre kommuner kan bidra med erfarenheter kring tillitsbaserat arbete, snabba beslutsvägar och prestigelös samverkan.

Större städer kan erbjuda kunskap om struktur, specialisering och metodutveckling.

Både stad och landsbygd står inför liknande typer av utmaningar, men de yttrar sig på olika sätt. Genom att synliggöra dessa skillnader och likheter skapas bättre förutsättningar för samverkan, lärande och fortsatt utveckling.

<u>Projektets arbete med:</u>

Spridning och Synliggörande:

Projektets spridnings- och synliggörandearbete har omfattat ett brett spektrum av aktiviteter som syftat till att stärka kommunikationen, öka kännedomen och göra projektets resultat tillgängliga för både deltagare, samverkansparter och den bredare offentliga sektorn. Informationsmaterial från Europeiska socialfonden, med budskapet *"Vi driver ett projekt som medfinansieras av EU och Europeiska socialfonden"*, har funnits synligt i verksamheterna tillsammans med EU-flagga. ESF-rådets logotyp har använts konsekvent i allt framtaget material för att säkerställa korrekt och tydlig avsändare.

Medfinansieras av Europeiska unionen

Målgrupperna för kommunikation och information har varit projektets strategiska styrgrupp, förbundschefsgrupp, arbetsutskott, beslutsgrupp, genomförandegrupp. Utifrån dessa möten har varje delprojekt var för sig kommunicerat och informerat ut till deras styrelser och beredningsgrupper, operativa styrgrupper och projektteam inom Finsam Göteborg, SOF Älv & Kust och SOF Väst.

Utöver det så finns det information på samtliga tre Samordningsförbunds hemsidor med presentation om projektet, kontaktuppgifter och information. Hemsidan är tillgänglig för deltagare, medarbetare, samverkansparter och allmänheten i övrigt.

En central del i spridningsarbetet har även varit projektets hemsida, www.gränsgångare.se, där informationsunderlag publicerats inklusive månadsrapporter, processkartor, blanketter, GDPR-information samt dokument kopplade till de horisontella principerna. All personal och alla deltagare har fått tydlig information om projektets syfte och hantering av personuppgifter, både skriftligt och muntligt vid gemensamma möten. Projektet har varit aktiv på LinkedIn med löpande innehåll för spridning och för att nå professionella nätverk.

För att ytterligare förstärka synligheten har projektet producerat flera kommunikationsmaterial såsom foldrar, flyers och roll-ups. Det beställdes även pennor med projektets och ESF:s logotyper, vilka delats ut till projektmedarbetare, samverkansparter och andra relevanta aktörer.

Projektet har synts och medverkat vid en rad konferenser, workshops och seminarier nationellt och regionalt. Bland dessa kan nämnas ESF-dagen och NNS årsmöte i Stockholm, ESF:s lärandeträff i Göteborg för nya projekt, kampanjen *EU i min region* samt Arenadagarna. Projektet deltog vid ESF:s halvtidsuppföljning för att presentera projektet. I juni hade projektet releaseparty för Heiti Ernits resultat av följeforskningen. Efter genomförda och löpande aktiviteter inom projektet har lättillgänglig dokumentation sammanställts och delats vidare till deltagare och samarbetspartners.

Inom följeforskningen har projektet bedrivit kontinuerlig kunskapsspridning. Följeforskaren har medverkat vid flera forum och arenor för att presentera insikter och resultat. En AI-baserad sammanfattning av följeforskningen har producerats, ett webbinarium om gränsgångarrollen genomfördes av Heiti Ernits och projektägare Henrik Svedberg. Därtill togs en populärversion av följeforskningen fram och spreds både digitalt och som kompendium.

Vid Uppsala SKR Arbetsmarknadsdagarna deltog projektet som utställare, där populärversionen av Heiti Ernits följeforskning - *Gränsgångarrollen: Vägledarens betydelse i rehabiliteringslandskapet* - delades ut till konferensens deltagare.

Utöver extern synlighet har projektet arbetat kontinuerligt med interna kunskapsdialoger inom och mellan delprojekten, där projektmedarbetare och samverkansparter regelbundet bjudits in för att dela erfarenheter och ta del av projektets utveckling.

Sammanfattning: Projektets spridnings- och synliggörandeinsatser har varit många både systematiska och strategiskt förankrade. Genom kombinationen av digital publicering, fysiska mötesplatser, kunskapsspridning via följeforskningen och produktion av genomarbetat kommunikationsmaterial har projektet förhoppningsvis nått ut brett och skapat god förankring hos relevanta målgrupper. Dessa erfarenheter kan framöver ligga till grund för fortsatt utveckling av kommunikation och samverkan i framtida arbeten.

☐Ej aktuellt

Har projektet haft en projektutvärdering?
☒Ja

☐Nej

Vid ja, bifoga underlag från projektutvärderingen under ”Dokument”.

Metoder och tillvägagångssätt:

Beskriv på vilket sätt de valda metoderna och tillvägagångssätten har bidragit till att nå projektets resultat. Här ska fokus ligga på projektets övergripande metod och tillvägagångssätt som har beskrivits i ansökan om stöd och inte på enskilda aktiviteter.

Projektets metod och tillvägagångssätt har bidragit till att uppnå de uppsatta målen genom att kombinera strukturerade arbetssätt med en flexibla och individanpassade genomförandemodeller. Arbetet har utgått från BIP studien (Beskæftigelses Indikator Projekt), tjänstedesign samt de horisontella principerna (HP) som övergripande förhållningssätt och metodstöd.

BIP - Helhetssyn och parallella insatser: Implementeringen av BIP:s förhållningssätt har varit central för projektets framgång. Genom att utgå från en helhetssyn på individen har både hälso, sociala och arbetslivsinriktade behov kunnat beaktas parallellt. Metoden har bidragit till att strukturera insatserna och säkerställa att deltagarna fått rätt stöd vid rätt tidpunkt.
Utbildning utifrån BIP studien har skapat en gemensam förståelse och stärkt den interna kompetensen. Arbetet i reflektiva team har främjat lärande, kollegial reflektion och tilltro på olika nivåer i verksamheterna.

Genom att följa progression och göra regelbundna uppföljningar (BIP- tavla) för deltagarna har SOF Älv & Kust utvecklat ett systematiskt sätt att följa processer och resultat, vilket har ökat kvaliteten och kontinuiteten i stödet till deltagarna.

Tjänstedesign, Deltagarfokus och individanpassning: Användningen av tjänstedesign har möjliggjort ett arbetssätt där deltagarens behov och upplevelser stått i centrum. Genom utbildning och praktisk tillämpning har projektmedarbetare utvecklat förmåga att utforma tjänster och aktiviteter utifrån individuella behov och förutsättningar.
Metoden har lett till ökad delaktighet, snabbare uppstart av insatser och bättre anpassning av aktiviteter till deltagarnas situation. Exempelvis har särskild hänsyn tagits till tillgänglighet, språkstöd och funktionsnedsättningar, vilket säkerställt likvärdiga möjligheter för alla deltagare.

Horisontella principer: Jämställdhet, tillgänglighet och icke-diskriminering: Arbetet med de horisontella principerna har varit integrerat i projektets dagliga verksamheter. Fokus har legat på att säkerställa ett inkluderande och jämställt bemötande samt att synliggöra strukturella hinder.
Insatser som samtal och frågor om våld i nära relationer, hälsofrämjande aktiviteter och socialt stöd har ökat deltagarnas trygghet och välbefinnande. Projektet har även aktivt arbetat med att stärka jämställdhet och inkludering, bland annat genom riktade insatser för ex. unga kvinnor, anpassning av aktiviteter för personer med funktionsvariationer med mera.

Tillitsbaserat ledarskap och samverkan: Ett tillitsbaserat ledarskap har genomsyrat projektets genomförande. Ledningen har uppmuntrat nytänkande och gett vägledaren handlingsutrymme att pröva och utveckla arbetssätt. Det har skapat ett lärande och utvecklingsinriktad kultur inom organisationerna.
Samtidigt har den interna tilliten mellan chefer och vägledare samt den externa samverkan med aktörer som Arbetsförmedlingen, Försäkringskassan, kommun och vården varit centrala framgångsfaktorer. Ett tillitsbaserat ledarskap, både gentemot deltagare, vägledare och mellan chefer, har skapat en miljö där vägledare vågat pröva nya metoder och utveckla nya arbetssätt. Tilltro till deltagarna har varit en central del av arbetet för att uppnå goda resultat.

Medfinansieras av Europeiska unionen

Sammanfattningsvis har projektets valda metoder och tillvägagångssätt bidragit till att etablera en långsiktigt hållbar och helhetsinriktad arbetsmetodik. Kombinationen av BIP:s förhållningssätt, tjänstedesign och arbetet utifrån de horisontella principerna har stärkt både vägledarens kompetens och deltagarnas möjligheter till egen försörjning och delaktighet i samhället.
Projektet har därmed inte enbart uppnått sina mål utan även skapat förutsättningar för fortsatt utveckling och implementering av metoder i ordinarie verksamheter.

Avslutande summering:

Projektet har genom sina insatser och arbetssätt bidragit till omfattande utveckling inom samverkan, rehabiliteringsarbete och stöd till individer på dennes rehabiliteringsresa mot arbete eller studier. Genom BIP studien, parallella insatser, reflexiva team och en stärkt vägledarroll har projektet skapat en mer individanpassad rehabiliteringsresa där parallella insatser, som hälsa och arbetsinriktning står i fokus.

Resultaten visar att tidiga och kombinerade insatser är avgörande för progression och att ett tydligt jobbfokus ger effekt. Samverkan har stärkts både lokalt och regionalt, och nätverken mellan kommuner har utvecklats på ett sätt som skapar bättre förutsättningar för hållbart samarbete även framåt. Samtidigt framgår det att relationer, tillit och personburen samverkan fortsatt är nyckeln till framgång, då strukturer och modeller endast fungerar när de är förankrade och samverkande parter finns delaktiga i samverkansarbetet.

Skillnader i förutsättningar mellan kommuner - särskilt mellan stad och landsbygd - har tydliggjorts. Trots detta har alla delprojekt visat att anpassade arbetssätt, lokal förankring och engagerade vägledare skapar goda resultat. Följeforskningen som Heiti Ernits utfört i projektet, har givit värdefull evidens som bör spridas vidare och användas som grund för fortsatt utveckling inom Rehabilitering- och samverkansarbete.

En viktig slutsats är att den kompetens som byggts upp under projekttiden behöver säkras och integreras i ordinarie verksamhet. Utan tydlig ledningsförankring och fortsatt prioritering kan det finnas en risk att kunskapen försvinner när personal byts ut eller organisationer förändras.

Projektet har lagt en stabil grund för att fortsätta utveckla arbetet utifrån BIP genom parallella insatser och gränsgångarrollen. Genom att ta tillvara erfarenheterna, stärka samverkansstrukturer och fortsätta bygga tillit på alla nivåer finns goda förutsättningar att långsiktigt förbättra stödet till individer som står långt från arbetsmarknaden.

Det fortsatta arbetet handlar nu om att bevara, fördjupa och vidareutveckla de framgångsfaktorer som etablerats - så att projektets resultat inte bara består, utan fortsätter att växa och göra skillnad även efter projektets slut.

Har ni nått planerat antal deltagare?

☒Ja

☐Nej

Om nej - varför?

Planerat 600 deltagare (utfall 626)

Planerat antal kvinnor: 318 (utfall 360)

Planerat antal män: 282 (utfall 266)

[Fritextfält]

OBS! I samband med att slutrapporten och sista ansökan om utbetalning skickas in ska projektägaren säkerställa att rapporteringen till SCB är korrekt och att samtliga deltagare avslutats i samband med projektavslut.

Har projektets plan för genomförande förändrats under projekttiden?

☐Ja

☒Nej

Vid ja: Har dessa förändringar/avvikelser från den ursprungliga planen haft påverkan på det förväntade resultatet?

☐Ja

☐Nej

Vid ja: Beskriv dessa förändringar/avvikelser samt hur de påverkat det förväntade resultatet.

[Fritextfält]

Medfinansieras av Europeiska unionen

Organisationer som ej deltagit i kompetensutveckling:

Här ska ni ange de organisationer som vid projektavslut är inlagda i Projektrummet+ och som har inkommit med intyg om stöd av mindre betydelse, men som inte deltagit i projektet:

Organisationsnummer:

Namnteckning (behörig person att signera slutrapport)

Henrik Sundberg

Namnförtydligande

Ånge 2025-12-19

Ort och datum

Samordningsförbundet Väst

Årsredovisning 2025

Statistik

Statistik 2025

Verksamhetsuppföljning

Uppföljning av genomförd verksamheten 2025 har skett med ” pinnstatistik”[1] där deltagaren inte kan identifieras. Statistiken redovisas utifrån månadsvis fördelning, ålder, tid i offentlig försörjning och försörjning efter insats och där statistiken är könsuppdelad när fler än 7 individer finns att redovisa.

Statistik som tidigare kunde hämtas ur statens redovisningssystem **SUS**[2] kan inte längre redovisas utifrån det nya uppföljningssystem som kom februari 2023, Uppföljning Finsam. Med Uppföljning Finsam kan enbart antal inskrivna, antal avslutade samt antal män och kvinnor i insats redovisas. Tillsammans med den pinnstatistik förbundet har beslutat om och som förs vid avslut av insats, har vi fått ett sammantaget värde av deltagarantal et c. Siffrorna anses tillräckligt tillförlitliga för att de ska kunna redovisas i denna årsredovisnings statistik, även om en del statistik riskerar att vara dubbelregistrerad eller saknas.

Pinnstatistik har även förts över vilka medlemmar som ansöker till förbundet om samverkande insatser för deltagare vilket redovisas utifrån kommun och medlemspart.

Förbundet har under 2025 finansierat två individinriktade insatser; Samverkansteamet och ESF[3] Projekt Gränsgångare. I Samverkansteamet har funnits rehabvägledare, utredare och arbetsterapeut utlånade från parterna till insatsen. I Projekt Gränsgångare har samverkansteamet arbetat nära tillsammans med de kommunala gränsgångare som finansierats av förbundet och som har funnits på kommunernas arbetsmarknadsenheter.

Samverkansteamet har en strukturerad process för det individnära arbetet som stöd för deltagarna. Utredare och arbetsterapeut har varit ett verktyg för rehabvägledare och individ genom att en aktivitetsbaserade förmågeutredningar har kunnat genomföras i de fall där behov har funnits. Detta verktyg har sedan legat till grund för det fortsatta rehabiliteringsarbetet genom att ge underlag och stöd för att hitta rätt arbetsträning och i kontakt med arbetsgivare.

ESF Projekt Gränsgångare[4] har varit individinriktat med deltagare men har också gett kompetensutveckling och kunskapsöverföring mellan medlemmarna och medlemmarnas medarbetare. Projektet har medfinansierat av ESF och statistik har därför kunnat erhållas på individnivå genom projektets rapportering till SCB.

[1] Utifrån styrelsebeslut 230120 - § 18 Följa upp insatserna genom de avidentifierade register som idag förs av parternas medarbetare som arbetar i insatserna.
[2] SUS- statens uppföljningssystem
[3] ESF=Europeiska socialfonden
[4] Medfinansiering av ESF, Projekt Gränsgångare, 3 Samordningsförbund med varsitt delprojekt, Göteborg, Älv&Kust samt Väst

Samordningsförbundet Väst
Finansiell samordning mellan Arbetsförmedlingen, Försäkringskassan, Västra Götalandsregionen och Kommunerna; Färgelanda, Lysekil, Mellerud, Munkedal, Orust, Sotenäs, Strömstad, Tanum och Uddevalla

Ansökningar om samverkande rehabiliteringsinsatser

Antalet ansökningar om samverkande rehabiliteringsinsatser under 2025 var **150 st** eller i genomsnitt **19** ansökningar per månad om vi räknar med att vi inte tog emot nya ansökningar från september 2025.
25 % av ansökningarna kom från de 9 kommunerna, 23 % från Arbetsförmedlingen, 26 % från Försäkringskassan, 11 % från primärvården, 11% från psykiatrin, (totalt 22, % från Västra Götalandsregionen) och 4 % inkom med egna ansökningar.

Ansökningar om samverkande rehabiliteringsinsatser per medlem i respektive kommun

	F:landa	L:kil	Me:ud	M:dal	Orust	S:näs	S:stad	Tanum	U:a	Totalt	% ansökn	% SoFV	
AF	2	5	0	1	1	1	1	2	21	**34**	23	25	AF
FK	1	2	2	1	3	1	2	3	24	**39**	26	25	FK
Kommun	8	3	2	1	3	2	3	3	12	**37**	25	25	kommun
PrimVård	1	2	1	2	2	2	2	0	5	**17**	11	12,5	VGR
Psykiatrin	0	1	2	0	5	1	0	0	8	**17**	11	12,5	VGR
Egen ansökan	0	0	3	1	1	0	0	0	1	**6**	4		
Totalt	12	13	10	6	15	7	8	8	71	**150**	100	100	

% ansökn	8	9	7	4	10	5	5	5	47	100%	100%	100%	
% av SoF	4,4	9,0	6,0	7,2	9,8	5,7	9,2	8,4	40,3	100%	100%	100%	

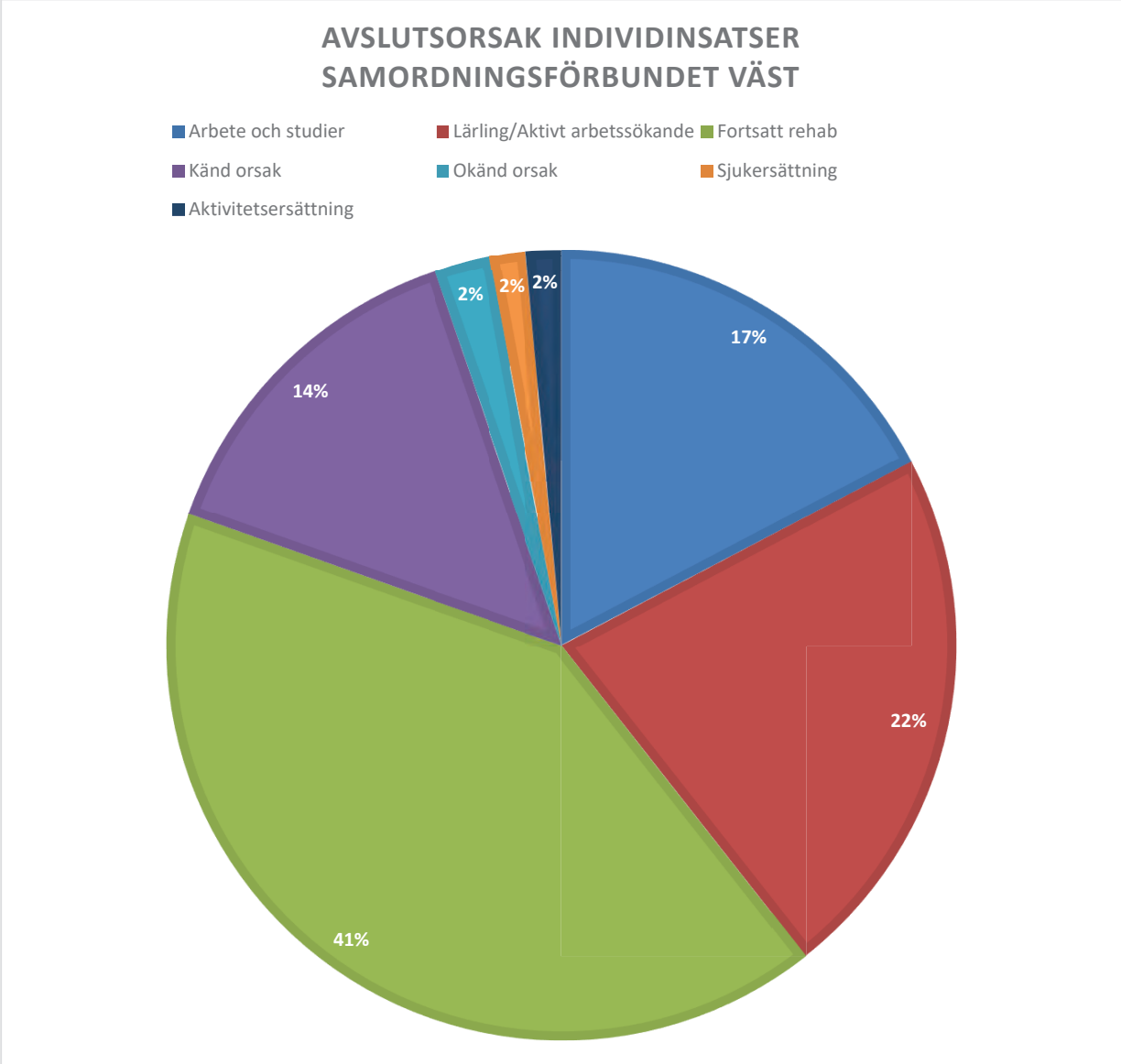
Individinriktade insatser

SoF Väst har finansierat 2 **individinriktade insatser** under 2025 med totalt **488** deltagare, varav **272** kvinnor och **216** män. Under 2025 var målsättningen att **400** deltagare skulle delta i insats finansierad av förbundet.

488 deltagare avslutade sin insats under 2025, varav **272** kvinnor och **216** män. **Av dessa var 214** deltagare i projekt Gränsgångare, varav **113** var kvinnor och **101** män och Samordningsteamet avslutade **274** deltagare, varav **159** kvinnor och **115** män. Båda dessa insatser skulle avslutas sista december 2025 och i september 2025 beslutades att inga nya deltagare skulle tas in i insatsen Samverkansteam. Detta för att samverkansteamets medarbete skulle kunna avsluta alla deltagare innan årsskiftet och föra över dessa till rätt mottagande part. Även ESF projekt Gränsgångare tog inte in fler deltagare från mitten av 2025 då vårt deltagarmål var uppfyllt.

Samordningsförbundet Väst

Finansiell samordning mellan Arbetsförmedlingen, Försäkringskassan, Västra Götalandsregionen och Kommunerna; Färgelanda, Lysekil, Mellerud, Munkedal, Orust, Sotenäs, Strömstad, Tanum och Uddevalla



Samordningsförbundet Väst
Finansiell samordning mellan Arbetsförmedlingen, Försäkringskassan, Västra Götalandsregionen och Kommunerna; Färgelanda, Lysekil, Mellerud, Munkedal, Orust, Sotenäs, Strömstad, Tanum och Uddevalla

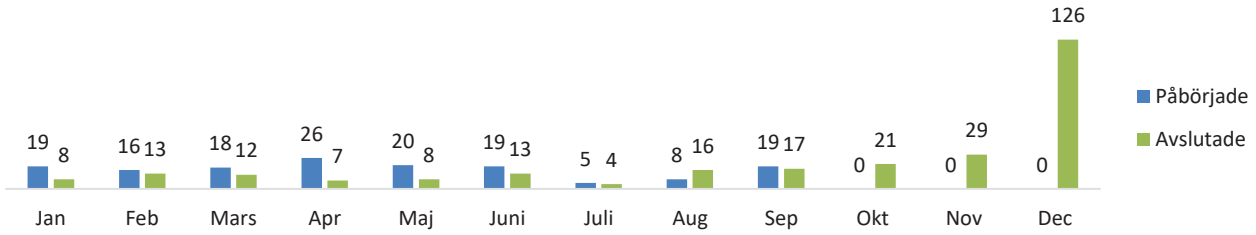
1. Individinsats Samverkansteam

Samverkansteamet, det multikompetenta teamet, har bestått av rehabvägledar-, utredar- och arbetsterapeutkompetens. 8,8 heltidstjänster har finansierats av förbundet och funnits tillgängliga för samtliga 9 kommuner för att kunna stötta deltagaren i dennes rehabiliteringsprocess.
En rehabvägledare gick i pension i augusti och 2 rehabvägledare förstärkte teamet från 1 april fram till årsskiftet, vilket gjorde att en förstärkning av insatsen gjordes med ytterligare 1 heltidstjänst från augusti. (April-augusti en förstärkning med 1,8 heltidstjänst).

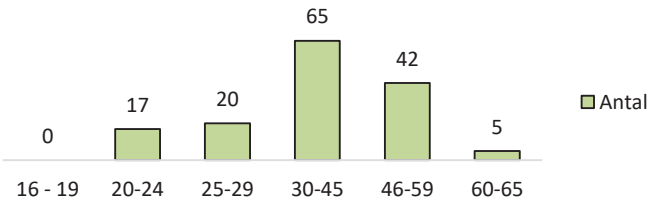
Rehabvägledaren har arbetat som stöd till deltagaren genom att hålla samman rehabiliteringsprocessen, kartlägga, motivera och vägleda deltagaren. Vägledaren har arbetsmarknadscoachat och stöttat deltagaren i arbetsprövning eller praktik på arbetsplats för att denne ska närma sig eller komma i egenförsörjning genom arbete eller studier. I de fall behov funnits, för att ge rehabvägledare samt individ ett underlag för fortsatt rehabiliteringsplanering och vilka parallella insatser som kan leda till egen försörjning, har en aktivitetsbaserad utredning genomförts där individens möjligheter och utmaningar framkommit. Utredningen har genomförts av utredare och arbetsterapeut. Resultatet har använts bl a i kontakten med arbetsgivare för att utforma arbetsplatser rätt och stötta både deltagare och arbetsgivare för möjligheter att lyckas i rehabiliteringen till arbete eller studier.

Statistik för individinsats samverkansteam 2025
Insatsen har arbetat med **274** deltagare, varav **159** kvinnor (58%) och **115** män (42%)
Av dessa var **149** deltagare helt nyinskrivna för året, varav **89** kvinnor (60%) och **60** (40%) män och således var **125** deltagare fortfarande aktiva från inskrivningsår 2024.

Månadsvis fördelning påbörjade samt avslutade deltagare

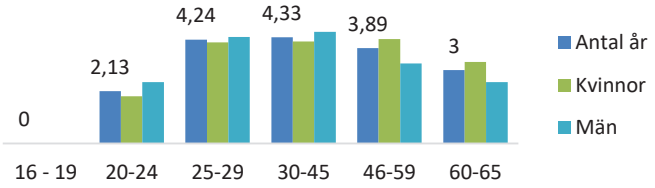


Åldersfördelning vid start av insats



25 % av nya deltagare var mellan 16-29 år
Totalt fanns **37** av **149** nya deltagare i denna prioriterade målgrupp.

Tid i offentlig försörjning vid start av insats

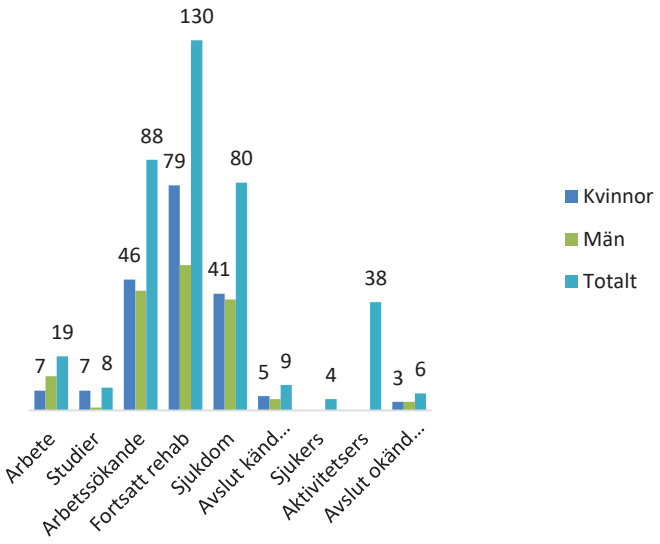


Genomsnittstiden för tid i offentlig försörjning vid deltagarens start i insats var

3,86 år

3,86 år för kvinnor och 3,86, år för män

Avslutsorsak



Deltagarens situation efter avslut insats/avslutsorsak

44 % i egen försörjning genom arbete studier, lärling eller aktivt arbetssökande.

50 % i fortsatt rehabilitering i ordinarie verksamhet hos någon av parterna

29 % avslutade pga sjukdom

3% avslutade av känd orsak och

2 % avslutade av okänd orsak

Totalt 274 avslutade deltagare

Totala antalet avslutade deltagare är 274 under 2025. I statistiken kan en deltagare ha blivit registrerad som avslutad till två olika områden, ex känd orsak och sjukdom.
Fortsatt rehabilitering kan innebära att deltagaren blivit mer redo i att närma sig egen försörjning och avslutats till medlemmarnas ordinarie verksamhet som fortsätter arbetet, exempelvis ”gemensamma kartläggningen” mellan Arbetsförmedlingen och Försäkringskassan. Känd orsak kan vara att deltagaren har flyttat, valt av avsluta deltagandet på egen hand eller är föräldrarledig. Okänd orsak innebär att deltagaren inte går att nå längre.

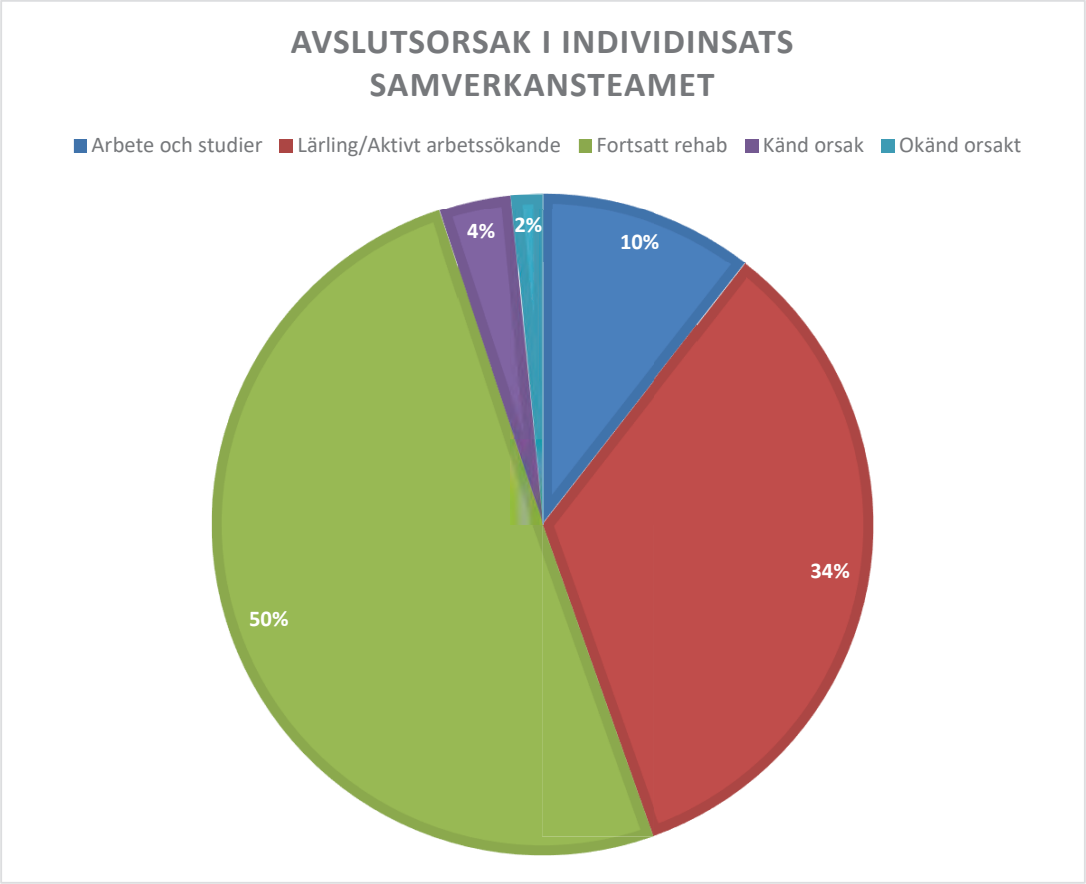
Kostnad per deltagare i samverkansteamet

*Kostnad för deltagare i insats samverkansteam var **24 452 kr** i genomsnitt.*

För kvinnor **24 000 kr** och för män **25 000 kr** i genomsnitt

Tid i insats i samverkansteamet

Deltagarens genomsnittliga tid i insatsen Samverkansteam var **392 dagar**, där tiden för kvinnor var **385** dagar och män **402** dagar i snitt.



2. Individinsats ESF projekt Gränsgångare

Förbundet har under 3 års tid finansierat 0,5 av heltid i varje kommun för ”Gränsgångare” som utifrån lokala förutsättningar arbetat med individer inskrivna i projektet. Totalt har 12 medarbetare funnits i de 9 kommunerna, vilka i de allra flesta fall har haft sin tjänst på kommunens arbetsmarknadsenhet. Kommunens Gränsgångare har haft till uppgift att inom den egna kommunen identifiera individer i behov av samordnad arbetslivsinriktad rehabilitering och tillsammans med samverkansteamet och individen hitta samverkande rehabiliteringsinsatser.

Utvecklingen av det lokala samverkansarbetet har skett genom att det samverkansteam som finansierats av förbundet tillsammans med kommunens ”Gränsgångare” arbetat med projektdeltagarna i dennes respektive hemkommun. Inom ramen för projektet har den lokala samverkan utvecklats genom identifiering av lokala samverkansglapp på strukturell nivå och dessa erfarenheter kommer tas vidare och användas i de nya insatser som förbundet finansierar och det utvecklingsarbete som genomförs.

Projektet har genomfört strukturella insatser inom projektramen som studiebesök, utbildningar i BIP, horisontella principer, tillitsbaserad styrning och ledning et c och har varit en viktig arena för kunskapsöverföring och delning av erfarenheter. Chefsutbildning för att stärka samverkansarbetet har också genomförts.

Antal deltagare totalt
214 deltagare
(113 kvinnor och 101 män)

Mål:
200 deltagare under 2023-2025, ca 75 st per år

Antal deltagare under 30 år

68 deltagare
(29 kvinnor och 39 män).

Totalt 32 % av deltagarna har varit under 30 år

Deltagare som erhållit arbete eller kommit i studier
57 deltagare av 214 utskrivna.

(28 kvinnor och 29 män)

Totalt 27 % av deltagarna har nått egen försörjning genom arbete eller studier

Deltagare som närmat sig arbetsmarknaden genom lärling eller är aktivt arbetssökande

19 deltagare av 214 utskrivna. (5 kvinnor och 14 män)

Totalt har 9 % av deltagarna kommit i lärlingsprogram eller är aktivt arbetssökande

Deltagare som gått vidare till fortsatt rehabilitering hos parterna

69 deltagare av 214
(45 kvinnor och 24 män).

Totalt 32 % av deltagarna erhåller fortsatt rehabilitering via parternas ordinarie verksamheter, ex gemensam kartläggning, SIUS etc

Deltagare som avbrutit p g a känd orsak

61 deltagare av 214
(31 kvinnor och 30 män)

Totalt 29% av deltagarna har avbrutit pga kända orsaker. Känd orsak är ex sjukdom, fortsatt medicinsk utredning och/eller behandling, flytt, eller att individer avlidit.

Samordningsförbundet Väst

Finansiell samordning mellan Arbetsförmedlingen, Försäkringskassan, Västra Götalandsregionen och Kommunerna; Färgelanda, Lysekil, Mellerud, Munkedal, Orust, Sotenäs, Strömstad, Tanum och Uddevalla

---

Deltagare som avbrutit projektet av okänd anledning

7 deltagare av 214

3 % av deltagarna har avbrutit projektet av okänd orsak, deltagaren har inte har gått att nå etc.

Tid i offentlig försörjning innan deltagande

genomsnitt 4,28 år.

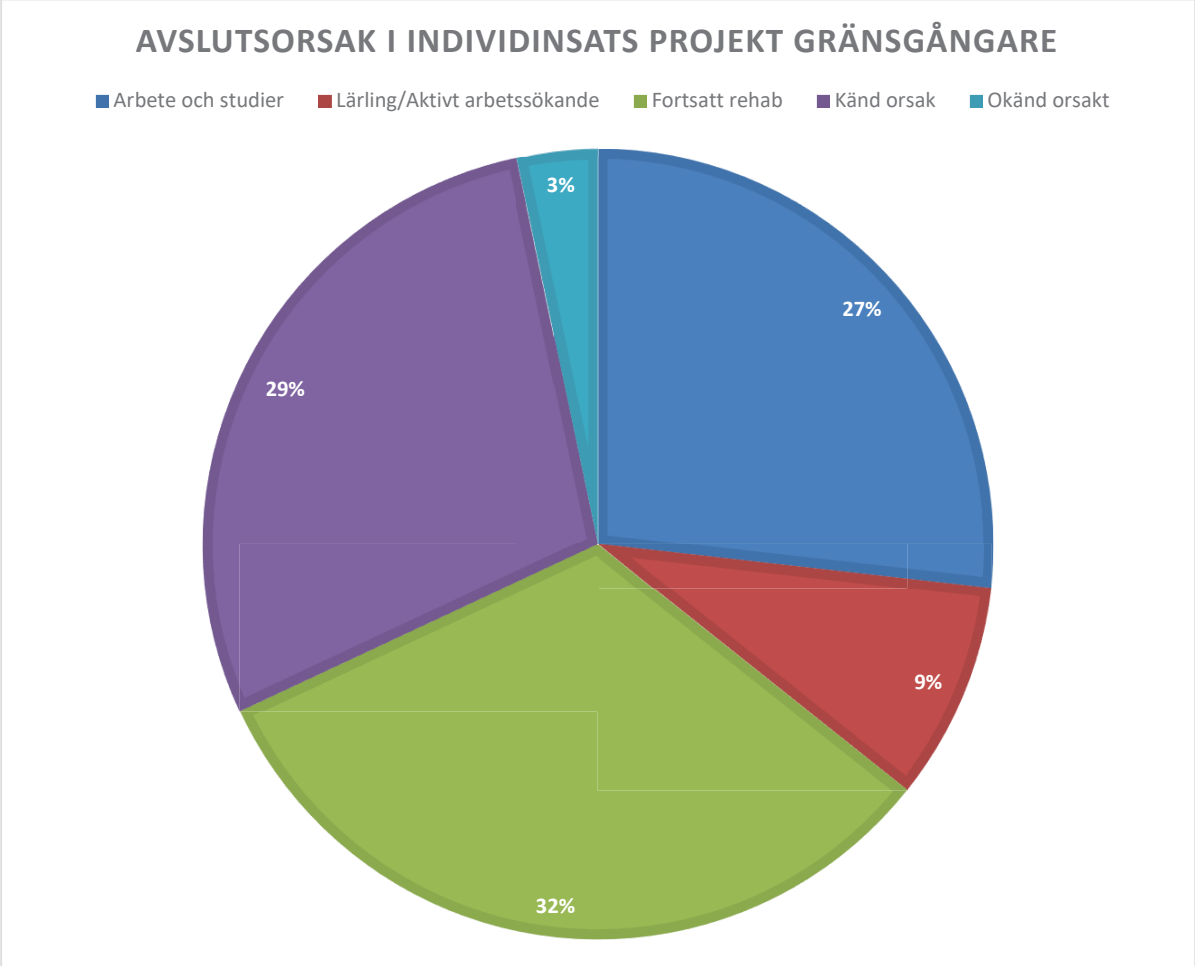
(4,38 år för kvinnor och 4,16 år för män)

Kostnad per deltagare i insatsen

63 000 kr/deltagare

Förbundets medfinansieringsgrad är 53%. (4 770 000 kr under 3 år)

Förbundet har erhållit 9 000 000 kr under 3 år från ESF


AVSLUTSORSAK I INDIVIDINSATS PROJEKT GRÄNSGÅNGARE
Arbete och studier
Lärling/Aktivt arbetssökande
Fortsatt rehab
Känd orsak
Okänd orsakt
27%
9%
32%
29%
3%

Strukturella (strukturövergripande) insatser

Tre strukturövergripande insatser utöver Gränsgångarprojektets fokus på kompetensutveckling, finansierades under 2025 vad gäller samverkans-/kunskaps- och metodutveckling.

Målet för de strukturövergripande insatserna var totalt 300 deltagare under året. Ca 380 deltagare har fått samverkans-/kunskapsinsatser eller information om förbundet under året. Detta gäller ”Arena-dagen”[5], information samt utbildningsinsatser i BIP[6] samt övriga informationsinsatser

Under året har förbundet fyllt 10 år och i samband med det genomfört ett jubileumsfirande i samband med en Arenadag. Denna riktade sig till parternas medarbetare, tidigare och nuvarande styrelseledamöter och representanter i beredningsgruppen samt nuvarande och tidigare insatsmedarbetare. Detta för att fira förbundet men också för att skapa nätverk och ökad kunskap och förståelse för rehabiliteringslandskapet och samverkan, behov och möjligheter hos individ och parterna.

14 november fyllde 135 medarbetare från parterna, styrelse, beredningsgruppsrepresentanter, medarbetare i insatser, förbundets nuvarande och tidigare förbundschefer och föreläsare, Bohusgården i Uddevalla.
Föreläsare var Susanna Alexius, docent i företagsekonomi och forskningsledare vid Score (Stockholms centrum för forskning om offentlig sektor) vid Stockholms Universitet och Handelshögskolan i Stockholm. Hennes forskning handlar om moderna styrideal och styrformer och olika typer av organisationers förhållande till förutsättningar, idéer och krav från sin omvärld. Regel- och kontrollsamhällets implikationer, värdekonflikter och ansvarsfördelning samt komplexitet och hybriditet är centrala teman i hennes forskning.
Bob Hansson, - ”snällast vinner” - pratade om vikten av detta förhållningssätt och gav energi och många goda skratt. Ägarrepresentanter och tidigare förbundschef berättade om förbundets historia innan 2015 och nuvarande förbundschef och verksamhetsutvecklare berättade om de 10 år som förbundet verkat, vikten av den personal som varit inlånad samt visade på att över 3700 deltagare fått stöd och hjälp att närma sig egen försörjning. 700 av dessa deltagare har genom förbundets samverkansarbete fått arbete eller kommit i studier.

Under året har förbundets kunskapsagent i BIP genomfört utbildningar och workshops i BIP, både med personal i projektet men även i flera kommuner för totalt över 100 deltagare.

Utöver detta har agenten deltagit i Vaeksthusets nätverk för fördjupning i BIP-forskning samt erfarenhetsutbyte med BIP-agenter i Sverige. Nätverket har under året genomfört 7 digitala träffar och 1 fysisk träff i Stockholm
Löpande erfarenhetsutbyte med motsvarande BIP-agenter i Finsam Göteborg samt Samordningsförbundet Älv och Kust har skett.

Övrig information har getts till medarbetare hos medlemsparterna vid ett antal olika tillfällen med ca 100 deltagare,

Förutom de strukturella insatser som förbundet finansierat har projekt Gränsgångare utifrån projektuppdraget haft utbildningar i horisontella principer, tillitsbaserad styrnings och ledning, tjänstedesign och annan utbildning och kunskapsöverföring vid månatliga träffar.

Vår verksamhetsutvecklare har stött utvecklingen av en den strukturella samverkan på lokal nivå, bl a genom ESF Projekt Gränsgångare vilket gör att kostnader för hennes arbetsinsats även finns inom ramen för strukturella/strukturövergripande insatser.

[5] Arendagar – utbildnings-/kompetensinsatser för förbundsmedlemmars medarbetare
[6] BIP – Beskaeftelse-indikator projekt, Forskning - Væksthusets Kompetencecenter

Samordningsförbundet Väst

Finansiell samordning mellan Arbetsförmedlingen, Försäkringskassan, Västra Götalandsregionen och Kommunerna; Färgelanda, Lysekil, Mellerud, Munkedal, Orust, Sotenäs, Strömstad, Tanum och Uddevalla

---

Antal deltagare i strukturella/struktur-övergripande insatser

335 deltagare

Mål:
300

Kostnad per deltagare i de strukturella/struktur-övergripande insatserna

523 kronor

NATIONELL INDIKATORRAPPORT 2025

Aggregerat resultat från indikatorenkäter insamlade av samordningsförbund

Framtagen av Kristoffer Zetterberg & Elin Asplund

nns
nationella nätverket för samordningsförbund

”Jag har verkligen blivit lyssnad på! Coacherna har funnits där, hjälpt mig på min väg, erbjudit stöd, klurat på saker tillsammans med mig, bl. a. suttit med som telefonstöd, coachat mig, lugnat mig när jag varit stressad och puttat mig framåt när jag behövt. Känner mig nu mer säker och trygg.”

”Hjälp mig att komma ut i sociala sammanhang. Blivit gladare och fått hopp om att jag klarar av att jobba i alla fall en halvtid, vilket förut känts tveksamt.”

”Jag tycker de har behandlat mig som en vuxen, alla frågor jag har haft har blivit svarade osv.”

”Att man haft tålamod med mig och stod kvar trots mina ’dippar’.”

”Hjälp med att komma ut i arbete. Arbetsgivarkontakt, kontakt med Försäkringskassan, koordinator på psykiatrin med mer. Hade ej vart där jag är idag (anställd) om ej fått all hjälp och stöd. Livsavgörande har det varit. Tack!!!”

”Har fått en annan förståelse för hur jag är och hur jag hanterar saker, är mycket snällare mot mig själv, har inte panik om jag har dåliga dagar. Har fått bättre rutiner utifrån mitt mående, är lugnare och kan hantera min ångest lite bättre, att stå emot stress av andra, göra min röst hörd, och sätta gränser mot andra.”

Svar på frågan:
”Hur har stödet du fått gjort skillnad för dig?”
ställd till deltagare vid avslut i en förbundsfinansierad insats

SAMMANFATTNING

Detta är den nionde nationella indikatorrapporten som visar på utveckling av verksamhet som bedrivs med stöd av samordningsförbund. I årets rapport har 25 av landets 68 samordningsförbund samlat in nära 2 500 enkäter fördelat på fem olika respondentgrupper;

- deltagare (där två typer av enkäter använts; pågående respektive avslut),
- personal i finansierade insatser/projekt,
- ledamöter i samordningsförbundens styrelser,
- chefer hos samordningsförbundens medlemmar och
- remittenter (i huvudsak personal hos samordningsförbundens medlemmar).

Jämfört med förra året har antalet respondenter minskat för alla respondentgrupper förutom för deltagare under pågående insats[1].

Sammanställningen av enkätsvaren visar att deltagare i samordningsförbundsfinansierade insatser fortsatt är positiva avseende det stöd de får och i år ser vi inga större skillnader mellan kvinnors och mäns svar. Den positiva trend vi tidigare sett i bedömningen av fungerande samverkansstrukturer och strategi för uppföljning och utvärdering har dock brutits.

Resultat i korthet

- 9 av 10 deltagare i insatser finansierade av samordningsförbund upplever stor nytta av stödet de får, att de får tillräckligt med tid i insatsen samt att de känner sig lyssnade på och har inflytande över den egna rehabiliteringsprocessen. Sett över tid ser vi dessutom en positiv utveckling kopplat till dessa indikatorer.
- Över 60 procent av deltagarna uppger att de känner sig mer redo att arbeta eller studera jämfört med innan de började en finsamfinansierad insats.
- Skillnaderna mellan kvinnor och mäns svar är små, vilket tyder på att stödet som ges i finsamfinansierad verksamhet är relativt jämställt.
- Generellt svarar alla respondentgrupper utom remittenter mer positivt än föregående år.
- Färre förbund har deltagit i årets mätning jämfört med tidigare år och något färre antal enkäter har samlats in, dock är antalet insamlade enkäter per deltagande förbund högre än tidigare.

Vi vill förtydliga att rapporten inte gör anspråk på att ge en fullständig bild av läget hos samordningsförbunden och/eller de insatser de finansierar. Svaren är kopplade till de förbund som har valt att genomföra enkätundersökningarna och de svar som respondenterna har lämnat. Jämförelse mellan åren bör också göras med viss försiktighet, bland annat då underlaget i form av medverkande förbund förändrats. Den data som presenteras kan dock med fördel användas för att lyfta vad finsamfinansierad verksamhet och samordningsförbund bidar till och vilka områden som kan behöva utvecklas.

[1] 2024 ingick 2 668 enkäter och 2023 ingick 2 926 enkäter i det aggregerade resultatet.

Innehåll

INLEDNING 3
SYFTE 3
BAKGRUND 3
TILLVÄGAGÅNGSSÄTT 4
Förbund som deltar i undersökningen 4
Enkäternas utformning och insamling av lokala data 4
SAMMANSTÄLLNING OCH REDOVISNING AV RESULTAT 5

RESULTAT 6
SVARANDE OCH BORTFALL 7
INDIKATOR 1 9
INDIKATOR 2 11
INDIKATOR 3 13
INDIKATOR 4 16
INDIKATOR 5 18
INDIKATOR 6 21
INDIKATOR 7 24
INDIKATOR 8 27
INDIKATOR 9 29
INDIKATOR 10 31
INDIKATOR 12 33
INDIKATOR 13 35
INDIKATOR 14 36
INDIKATOR 15 38
INDIKATOR 16 40

AVSLUTANDE DISKUSSION 42
RESULTAT UTIFRÅN INDIKATORERNAS OMRÅDEN 43
KOMMENTAR KRING UTVECKLINGEN PÅ NATIONELL NIVÅ 2018–2025 46
FÖRBEHÅLL 46

Bilaga 1: FÖRTECKNING DELTAGANDE SAMORDNINGSFÖRBUND 48
Bilaga 2: SVARSFREKVENS RESPONDENTGRUPPER 49
Bilaga 3: INDIKATORERNA OCH MÅTTEN KOPPLADE TILL DEM 53
Bilaga 4: SAMMANSTÄLLNING, REDOVISNING OCH ANALYS AV DATA 56

INLEDNING

SYFTE

Ett samordningsförbund finansierar och stödjer samverkan mellan Arbetsförmedling, Försäkringskassa, kommun och region så att den arbetslivsinriktade rehabiliteringen fungerar bättre och att fler människor med samordnade rehabiliteringsbehov kan etablera sig på arbetsmarknaden. Hur vet vi då att utvecklingen går åt rätt håll? Att mäta utveckling av samverkan kräver flera angreppssätt och olika perspektiv. Denna rapport avser att bidra till bilden av utvecklingen av den finansiella samordningen, och det stöd till samverkan mellan myndigheterna som samordningsförbunden möjliggör.

Instrumentet ”NNS indikatorer” är utvecklat för samordningsförbund och dess medlemmar. Deltagare och personal i finansierade verksamheter, chefer och remittenter aktiva i den lokala samverkan samt ledamöter i styrelser, får genom enkäter möjlighet att svara på frågor kopplade till upplevelsen av den verksamhet som samordningsförbunden finansierar och stödjer. Uppföljningen sker genom att lokalt samla in data som sedan sammanställs nationellt. Resultat ger både lokala förbund och NNS samt andra nationella aktörer underlag att använda i analysarbete, verksamhetsplanering, uppföljning och gemensamt lärande.

Indikatorerna följer upp hur kvaliteten på den verksamhet samordningsförbunden finansierar och stödjer upplevs. Här utgör deltagarnas upplevelser av den rehabiliteringsprocess som verksamheten och insatserna erbjuder en viktig del. Utöver detta följer indikatorerna också upp utveckling av lokal samverkan på en övergripande nivå genom frågor till medarbetare, chefer och styrelseledamöter.

Syftet med NNS indikatorer är alltså att bidra till, och få en samlad bild av utvecklingen av den verksamhet som samordningsförbundet stödjer och finansierar. Varje indikators utveckling kan följas över tid och kan då ge en antydan åt vilket håll utvecklingen går. Med hjälp av bakgrundsvariabeln kön kan också en jämställdhetsanalys göras kopplat till svar från deltagare[2].

BAKGRUND

NNS indikatorer har samlats in av intresserade samordningsförbund sedan 2016 och detta är den nionde nationella sammanställningen[3]. Första året omfattade mätningen 13 samordningsförbund och NNS har sedan dess sett en betydande utveckling av användandet av instrumentet. Dock har antalet medverkande förbund och även antalet insamlade enkäter minskat de senaste åren.

Även om detta inte är en heltäckande undersökning är insamlingen unik i sitt slag genom att samla in data från många olika samordningsförbund och erbjuda en sammanställning av svar från flera tusen respondenter. Över tid har över 30 000 enkäter samlats in, vilket innebär att NNS har en unik samling data som beskriver utveckling av den verksamhet som samordningsförbund stödjer och finansierar.

[2] Fråga om kön ställs enbart till deltagare. Övriga respondentgrupper saknar denna bakgrundsvariabel.
[3] Tidigare rapporter finns att hämta på NNS hemsida: https://nns.samordning.org/uppdrag/indikatorrapporter/

TILLVÄGAGÅNGSSÄTT

Förbund som deltar i undersökningen

Deltagande i indikatorarbetet är frivilligt från förbundens sida och föregås av ett formellt avtal mellan samordningsförbund och NNS som bland annat klargör hur datainsamlingen ska gå till. I bilaga 1 redogörs för de förbund som deltagit i årets datainsamling. Totalt har 25 av de 28 förbund som har avtal med NNS valt att medverka denna mätperiod, jämfört med 29 förra mätperioden.

Förbunden som deltar i indikatorarbetet kommer från 13 av landets 21 län, och 25 av 68 förbund. Särskilt kan vi notera att södra Sverige är underrepresenterat avseende antalet insamlade deltagarenkäter och Mellansverige är överrepresenterat och att denna skillnad är större än tidigare år.

Tabell 1 Antal och andel deltagarenkäter per landsdel jämfört med total antal i sysselsatta och arbetslösa (arbetskraften)[4]

Landsdel	Antal deltagarenkäter	Andel enkäter	jmf. arbetsför befolkning 2024
Götaland	507	26%	47%
Svealand	1 250	65%	42%
Norrland	159	8%	11%
Totalt	**1 916**	**100%**	**100%**

NNS har i en manual[5] beskrivit processen för hur de samordningsförbund som vill delta i nationella sammanställningen ska gå till väga.

Enkäternas utformning och insamling av lokala data

Insamling av data till denna rapport har skett under perioden november 2024 till oktober 2025. Vilka indikatorer och vilka verksamheter som ingått i den lokala insamlingen och hur ofta ett samordningsförbund väljer att använda sig av indikatorfrågorna kan skilja sig åt.

Instrumentet består av sex enkäter med kryssfrågor i olika, oftast sex-gradiga skalor. Enkäterna finns publicerade på https://nns.samordning.org/. De olika enkäterna riktar sig till fem respondentgrupper: deltagare i finansierade insatser/projekt, personal i finansierade insatser/projekt, ledamöter i samordningsförbundens styrelser, chefer hos samordningsförbundens medlemmar och remittenter (i huvudsak personal hos samordningsförbundens medlemmar). För deltagare finns en enkät som kan erbjudas under pågående insats och en enkät som erbjuds vid avslut. Enkäterna till deltagare finns översatta till olika språk. Sedan 2022 finns också fritextfrågor i enkäterna som besvaras av deltagare, och ett urval av dessa används i årets rapport för att illustrera vissa områden.

Rekommendationen är att alla deltagare ska erbjudas att besvara avslutsenkäten medan det är upp till förbunden själva om de vill använda sig av pågåendeenkäten. En anledning till att ett förbund trots detta enbart samlat in pågåendeenkäter kan vara att insatser är

[4] SCB, Arbetsmarknadsstatus efter region, kön, ålder och födelseregion. Årligt register. År 2020 - 2024 [Uppdaterad 2025-11-28].

[5] https://nns.samordning.org/wp-content/uploads/2024/09/Indikatormanual-november-2023-uppdaterad-mars-2024.pdf

nystartade och att inga eller för få deltagare avslutats under insamlingsperioden. En del förbund väljer att dela ut pågåendeenkäten för alla deltagare under en begränsad period under året (till exempel två månader under hösten) medan andra väljer att dela ut den löpande under året vid en given punkt i deltagarens rehabiliteringsprocess.[6]

Totalt har något färre enkäter samlats in i år, men snittet per förbund är högre. Fler enkäter har dock samlats in från deltagare under pågående insats jämfört med förra året. Av förbunden som deltog har 24 procent (6 förbund) samlat in enkätsvar från alla respondentgrupper. För deltagarenkäter har fler förbund samlat in avslutsenkäter än pågåendeenkäter i år, precis som förra mätperioden. Samtliga förbund har samlat in enkäter från deltagare. Remittenter är den grupp som minst antal förbund väljer att tillfråga.

Eftersom en del indikatorer mäts genom att sammanställa svar från flera respondent-grupper kan de förbund som använder de flesta enkättyperna lättare analysera och jämföra hur olika grupper upplever utvecklingen av samverkan. En lista över deltagande samordningsförbund och vilka respondenter de har tillfrågat finns som bilaga till denna rapport.

Tabell 2 Antal enkäter och förbund per respondentgrupp. 2024 år siffror inom parentes.

	Deltagare Pågående	Deltagare Avslut	Personal	Chefsgrupper	Styrelser	Remittenter	**Totalt**
Antal besvarade enkäter	1 024 (972)	892 (931)	225 (292)	114 (179)	101 (105)	129 (189)	**2 485**
Antal deltagande förbund	22 (22)	23 (24)	14 (20)	13 (17)	13 (17)	7 (11)	**25**

SAMMANSTÄLLNING OCH REDOVISNING AV RESULTAT

I den här rapporten redovisas resultat från mätningar för 15 av de 16 indikatorerna.[7] Varje indikator baseras på två eller flera enkätfrågor som mäter olika delar av indikatorn. Indikatorerna förenklar en komplex verklighet, vilket gör det viktigt att ställa följdfrågor eller komplettera resultaten med annan data för en mer komplett bild. Indikatorerna kan dock ge en vägledning om vilka områden som kan behöva en djupare analys.

Redovisade resultat i denna rapport bygger på de enkätsvar som samlats in lokalt och sedan aggregerats utifrån inskickade filer. En särskilt framtagen resultatfil i Excel har använts för detta ändamål. Resultatet har kontrollerats genom att även sammanställa statistiken i SPSS[8]. För att sammanställa enkätsvaren har korstabellanalyser använts.

Till varje indikator görs även en kommentar till resultatet och samlade slutsatser från hela instrumentet görs i sammanfattningen. En sammanställning av indikatorerna och måtten kopplade till dem finns som bilaga till denna rapport, likaså finns en fördjupad beskrivning

[6] För en analys av skillnader mellan de olika utdelningsförfarandena inom pågåendeenkäten se 2023 års rapport: https://nns.samordning.org/wp-content/uploads/2024/06/Nationell-indikatorrapport-2023.pdf. Analysen har inte upprepats för årets rapport.

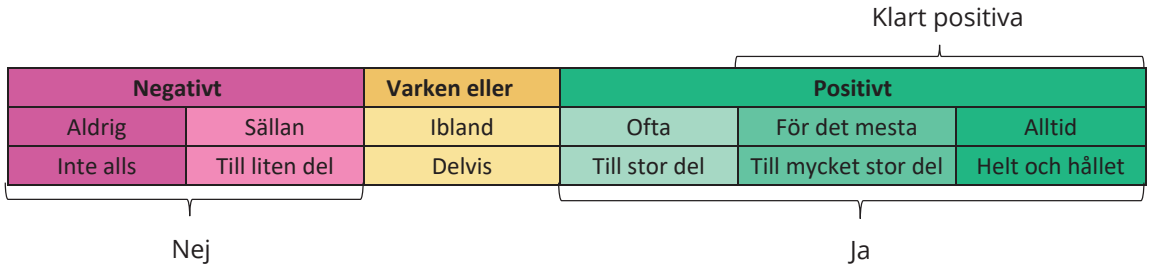
[7] Indikator 11 ”Effekter som kommer ur de samordnade insatserna är hållbara och säkra över tid” ingår inte i enkätundersökningen. Ambitionen har varit, att med medlemmarnas stöd, kunna mäta denna indikator genom analys av registerdata. Försök har gjorts via Socialstyrelsen och Försäkringskassan men någon fastlagd rutin för en regelbunden årsmätning har ännu inte kommit till stånd.

[8] IBM® SPSS® Statistics är det statistikprogram som använts för att göra statistiska analyser.

av metod för insamling och sammanställning av data beskrivet i bilagorna. I analys av data har skillnader mellan kvinnor och män i de olika frågorna, samt om det finns några skillnader jämfört med förra årets resultat, undersökts.

För att förenkla möjligheten till analys och jämförelse över tid används nyckeltal (jämförelsetal) i redovisning av enkätsvar. Nyckeltalen baseras på de två mest positiva svarsalternativen (eller svarsalternativet ”ja”), vilket innebär att de speglar tydligt positiva svar. Ett undantag är indikator 7 (fråga 6 i deltagarenkäterna), där nyckeltalet omfattar alla positiva svar, alltså de tre mest positiva alternativen. Indikator 7 mäter framsteg mot arbete, vilket är ett av huvudmålen enligt lagen om finansiell samordning. Eftersom alla framsteg mot arbete eller studier ses som positiva, inkluderar nyckeltalet här fler svarsalternativ än övriga frågor.

Bild 1 Kategorisering av enkätsvar.



I analys av data har skillnader i svar mellan kvinnor och män i de olika frågorna, samt om det finns några skillnader jämfört med förra årets resultat undersökts. Hur detta test gått till redovisas i bilaga 4. Viss försiktighet bör dock göras vid jämförelser mellan grupper, av flera anledningar. De förbund som samlat in enkäter denna mätperiod överlappar inte helt med föregående mätperiod, så på det sättet är urvalet inte detsamma. Vi har också lyft att speciellt södra Sverige är underrepresenterat denna mätning. Det finns slutligen också en osäkerhet kring de som tillfrågats – vi kan inte med säkerhet säga att resultatet för de deltagare som svarat på enkäterna representerar åsikterna hos hela samordningsförbundens målgrupp. Detta eftersom insamlingen sker lokalt utifrån de förutsättningar som finns där, och den bästa analysen av resultaten görs därmed också på lokal nivå.

RESULTAT

I följande kapitel presenteras svarsresultat kopplade till respektive indikator. De lokala enkätsvaren har aggregerats till nationell nivå. För att underlätta jämförelse över tid redovisas en tabell där nyckeltalen, dvs. de två mest positiva svarsalternativen, under de senaste tre åren redovisas.[9]

Dessutom presenteras för de flesta indikatorer[10] ett linjediagram för utvecklingen av nyckeltalet från 2018 till 2025. Diagrammen använder samma färger som i tabellerna för att urskilja de olika respondentgrupperna. För deltagare redovisas svar könsuppdelat för

[9] Undantaget är indikator 7 (fråga 6 i deltagarenkäterna) där nyckeltalet utgörs av andelen positiva svar (de tre positiva svarsalternativen).

[10] Linjediagram används endast där minst en respondentgrupp haft fyra mätperioder som kan jämföras. Indikatorerna 15 och 16 tillkom eller ändrades 2021. Indikator 4 förändrades förra årets mätning och har därför inget linjediagram.

kvinnor och män. Notera att skalorna för de olika diagrammen skiljer sig åt och att de därför sällan kan jämföras sida vid sida.

SVARANDE OCH BORTFALL

När det gäller bortfall tittar NNS sedan 2022 både på både målpopulation och undersökt population.

Målpopulationen utgörs av de personer som deltar i eller är knutna till insatser/verksamhet som stöds och finansieras av samordningsförbunden under aktuell mätperiod. Ett kriterium för att ingå i målpopulationen är att ha tillräcklig erfarenhet, det vill säga kunna bedöma insatsen alternativt uppdraget. Beslut om när erfarenhet bedöms som tillräcklig fattas lokalt. Målpopulationen är den population som avses att undersökas medan den undersökta populationen är den faktiskt undersökta, det vill säga de som faktiskt erbjudits att besvara enkät.

Skillnaden mellan målpopulation och undersökt population är därmed de deltagare som *aldrig tillfrågats*, det vill säga de som aldrig har fått en enkät. Det totala bortfallet är de som *aldrig tillfrågats* och individbortfallet i den undersökta populationen. I det här fallet är individbortfallet i den undersökta populationen antalet deltagare som inte svarat på utdelad eller utskickad enkät.

Då enbart runt hälften av alla deltagare som ingår i målpopulationen haft möjlighet att delta i undersökningen kan vi konstatera att det fortsatt finns ett utvecklingsarbete för att nå fler ur samtliga respondentgrupper samt analysera vad eventuella bortfall beror på, oavsett om de deltagit i undersökningen eller inte.

Ett svar ingår i redovisningen om minst en av frågorna i respektive enkät är besvarad. I tabell 3 redovisas hur svarsfrekvensen förhåller sig till respektive population.

Tabell 3 Svarsfrekvenser per respondentgrupp 2025.

Samordningsförbund	Målpopulation	Undersökt population	Undersökt population i förhållande till målpopulation	Antal svar: svarat på minst en fråga	Andel svar: undersökt population	Andel svar: målpopulation
Deltagare Pågående	2 021	1 216	60%	1 024	84%	51%
Deltagare Avslut	1 997	1 445	72%	892	62%	45%
Personal	289	244	84%	225	92%	78%
Parternas chefsgrupp	219	131	60%	114	87%	52%
Styrelse	130	128	98%	101	79%	78%
Remittenter	-	162	-	129	80%	-
Totalt	**4 656**	**3 326**	**75%***	**2 485**	**81%**	**61%***

* Remittenter ej inkluderade i beräkning.

För respondentgruppen ”remittenter” har den svarande tillfrågats var hen har sin anställning, vilket fungerat som bakgrundsvariabel. Svarsalternativen på frågan om var den svarande har sin anställning är samordningsförbundens medlemmar (Försäkringskassan, Arbetsförmedlingen, Kommun och Hälso- och Sjukvården) samt alternativet ”annan”. Sju respondenter har svarat att de tillhör kategorin ”annan”. Deras svar inkluderas i gruppen ”samtliga”. För remittenter saknas information om målpopulation, eftersom det är svårt att

avgöra hur många som skulle kunna tillfrågas inom denna respondentgrupp. Därför lämnas endast information om den undersökta populationen här.

Generellt har den undersökta populationen blivit mindre (från 86 till 75 procent i år) men andelen svar bland de som undersökts har ökat (från 71 till 81 procent). Det är 61 procent av målpopulationen som fått besvara en enkät, men eftersom detta inte alltid representerar exakt antal som deltagit i en insats finns det troligtvis en fortsatt stor förbättringspotential gällande att nå fler såväl deltagare som anställda.

För deltagare redovisas bakgrundsvariabel kön. I pågåendeenkäten har 52 procent uppgett sig vara kvinnor och 42 procent män. Därutöver har 6 procent ej angett kön. I avslutsenkäten uppger 58 procent sig vara kvinnor och 37 procent män, 5 procent har ej angett kön. Detta kan jämföras med senaste underlaget från Uppföljning Finsam[11] där könsfördelningen är 56 procent kvinnor och 44 procent män i de förbundsfinansierade insatserna nationellt.

Könsfördelningen är i stort sett samma som föregående mätperiod. En trolig förklaring till att deltagare inte uppger kön är antingen av anonymitetsskäl eller för att de varken identifierar sig som kvinnor eller män, vilket vi såg även förra mätningen.

Tabell 4 Antal svarande deltagare pågående uppdelat på kön.

	Deltagare Pågående	Andel
Uppgett sig vara kvinna	530	52%
Uppgett sig vara man	428	42%
Ej uppgett variabeln kön	66	6%
Totalt antal enkätsvar	**1 024**	**100%**

Tabell 5 Antal svarande deltagare avslut uppdelat på kön.

	Deltagare Avslut	Andel
Uppgett sig vara kvinna	514	58%
Uppgett sig vara man	332	37%
Ej uppgett variabeln kön	46	5%
Totalt antal enkätsvar	**892**	**100%**

Det interna bortfallet, dvs. den andel av respondenterna som utelämnar svar på en eller flera frågor är generellt sett lågt i denna undersökning. På alla utom två frågor är svarsfrekvensen över 95 procent. Frågor kopplade till indikator 4 har ett internt bortfall på 15–17 procent i pågåendeenkäten, då det är flera förbund med insatser som inte ställer dessa frågor. Även deltagarfrågorna kopplade till indikator 6 har något lägre svarsfrekvens av samma anledning. Frågorna kopplade till indikator 4 byttes ut förra mätperioden, men det verkar inte ha haft någon större negativ påverkan på svarsfrekvensen som i att äldre enkäter råkat användas och därför inte kan räknas med, utan det verkar framför allt ha rört sig om medvetna justeringar av enkäten utifrån lokala behov.

Någon ytterligare analys av det interna bortfallet har inte genomförts i denna studie.

[11] https://www.finsam.se/uppfoljning/statistik/statistik-uppfoljning-finsam, hämtad 2026-02-12, för insatser 2024.

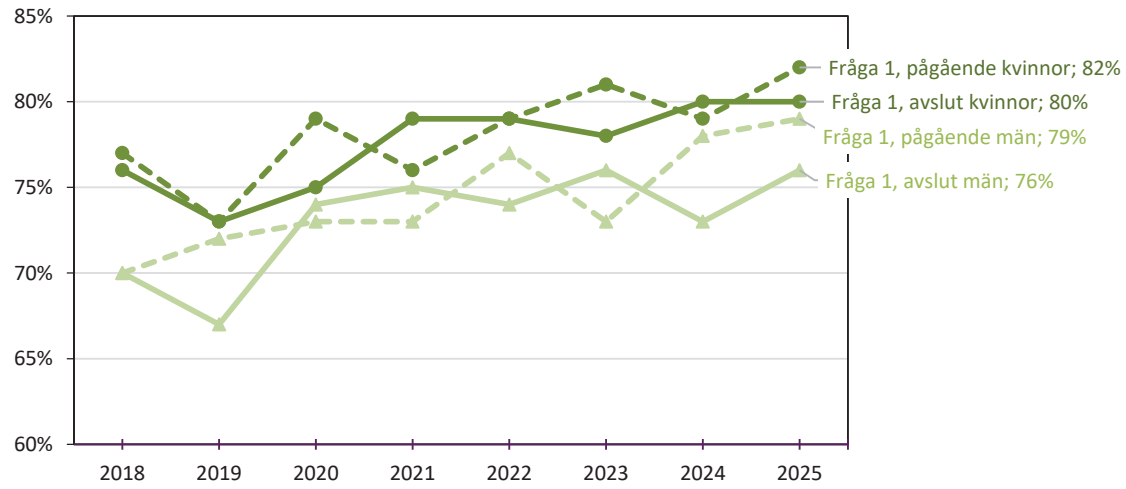
INDIKATOR 1

Deltagarna känner att de insatser som erbjuds är organiserade runt deras behov (personcentrerade).
Mått:
- Får du stöd på ett sätt som är till stor nytta för dig? (Deltagare pågåendeenkät, fråga 1)
- Har du fått stöd på ett sätt som är till stor nytta för dig? (Deltagare avslutsenkät, fråga 1)

Tabell 6.1 Indikator 1.

	Negativt	*Varken eller*	*Positivt*	*(Klart positivt)*
Fråga 1	**Deltagare – pågåendeenkät**			
samtliga (n=1013)	2%	6%	92%	(81%)
kvinnor (n=527)	2%	6%	92%	(82%)
män (n=423)	2%	7%	91%	(79%)
Fråga 1	**Deltagare – avslutsenkät**			
samtliga (n=864)	3%	8%	90%	(77%)
kvinnor (n=502)	3%	6%	91%	(80%)
män (n=320)	3%	8%	89%	(76%)

Diagram 1 Indikator 1: Personcentrering, 2018–2025. Andelen klart positiva svar.



Diagrammet visar förändringen mellan mätningar för deltagare.

Kommentar till resultatet

Sedan verktygets början har en högre andel kvinnor svarat att de upplever en stor nytta från det stöd de får än vad männen gör. Skillnaderna är dock små, endast några procentenheter, och inte signifikanta. Vi ser heller inga signifikanta skillnader mellan åren. Den tydliga positiva utveckling vi ser över tid liksom den som finns mellan könen är därmed för liten för att inte utesluta slumpen.

Måtten för denna indikator fokuserar på upplevelsen av stor nytta vilket generellt kan vara svårt att nå i den typ av arbetsmarknadsinriktad rehabilitering som samordningsförbunden finansierar. Det är också en metodologisk svårighet att ha en skala i själva frågan. Svaren

tyder dock på att insatser genom den finansiella samordningen i mycket hög utsträckning erbjuder insatser som är individanpassade och upplevs som ändamålsenliga.

Tabell 6.2 Nyckeltal ”andelen klart positiva svar” för indikator 1, jämförelse 2023–2025.

	2023		2024		2025	
	antal svar	*nyckeltal*	*antal svar*	*nyckeltal*	*antal svar*	*nyckeltal*
Fråga 1	**Deltagare – pågåendeenkät**					
samtliga	1 114	77%	962	78%	1 013	81%
kvinnor	552	81%	512	79%	527	82%
män	474	73%	398	78%	423	79%
Fråga 1	**Deltagare – avslutsenkät**					
samtliga	895	78%	924	77%	864	77%
kvinnor	469	78%	527	80%	502	80%
män	351	76%	351	73%	320	76%

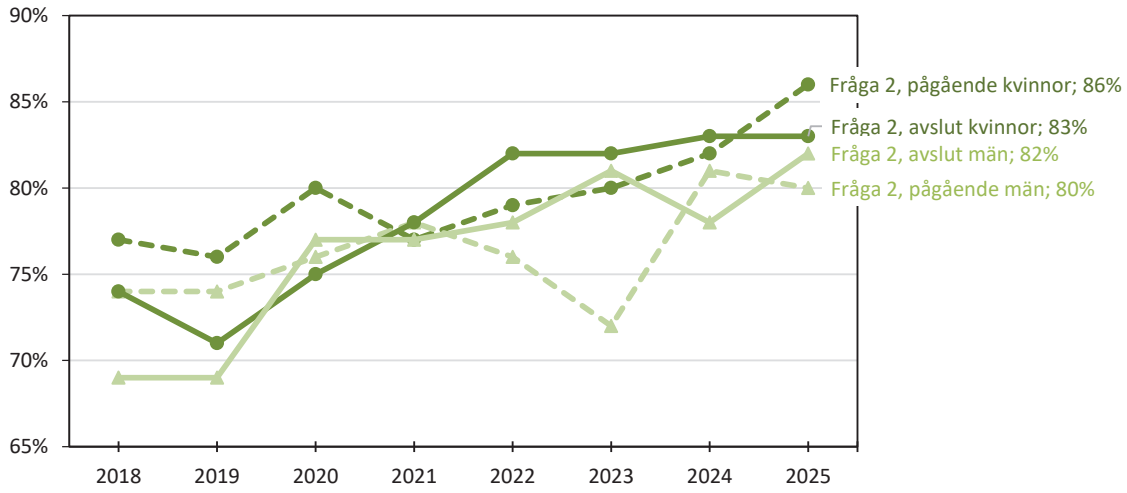
INDIKATOR 2

Deltagarna upplever inflytande över rehabiliteringsprocessen.
Mått:
- Är du med och bestämmer vilket stöd du skall få? (Deltagare pågåendeenkät, fråga 2)
- Har du fått vara med och bestämma vilket stöd som du får/har fått? (Deltagare avslutsenkät, fråga 2)

Tabell 7.1 Indikator 2.

	Negativt	*Varken eller*	*Positivt*	*(Klart positivt)*
Fråga 2	**Deltagare – pågåendeenkät**			
samtliga (n=1011)	2%	6%	92%	(84%)
kvinnor (n=524)	1%	5%	94%	(86%)
män (n=424)	2%	7%	91%	(80%)
Fråga 2	**Deltagare – avslutsenkät**			
samtliga (n=880)	3%	6%	91%	(82%)
kvinnor (n=510)	3%	6%	91%	(83%)
män (n=327)	2%	6%	92%	(82%)

Diagram 2 Indikator 2: Inflytande, 2018–2025. Andelen klart positiva svar.



Diagrammet visar förändringen mellan mätningar för deltagare.

Kommentar till resultatet
Vid förra mätningen såg vi en markant ökning av andelen män som svarade ”klart positivt” under pågående insats, men i år är utvecklingen mindre dramatisk. Vid avslut ökar andelen män som svarar ”klart positivt” med några procentenheter. Andelen kvinnor som svarat ”klart positivt” under pågående insats fortsätter öka, medan de ligger kvar på samma nivå vid avslut. Inga signifikanta skillnader mellan könen, och ej heller mellan mätperioder.

Ser vi till samtliga tre positiva svarsalternativ är detta den indikatorn med högst genomsnitt för deltagare i år. Den absoluta lejonparten av deltagarna upplever med

andra ord att de både under pågående och avslutad insats är med och bestämmer över vilket stöd de får.

Tabell 7.2 Nyckeltal ”andelen klart positiva svar” för indikator 2, jämförelse 2023–2025.

	2023		2024		2025	
	antal svar	*nyckeltal*	*antal svar*	*nyckeltal*	*antal svar*	*nyckeltal*
Fråga 2	**Deltagare – pågåendeenkät**					
samtliga	1 113	76%	960	82%	1 011	84%
kvinnor	553	80%	510	82%	524	86%
män	474	72%	398	81%	424	80%
Fråga 2	**Deltagare – avslutsenkät**					
samtliga	892	82%	918	80%	880	82%
kvinnor	467	82%	521	83%	510	83%
män	350	81%	350	78%	327	82%

INDIKATOR 3

En möjlighet att låta rehabiliteringsprocessen få ta den tid som behövs utifrån deltagarnas förutsättningar.
Mått:
- Får du tillräckligt med tid i insatsen? (Deltagare pågåendeenkät, fråga 3)
- Har du fått tillräckligt med tid i insatsen? (Deltagare avslutsenkät, fråga 3)

- Får stödet som ni ger till deltagarna ta den tid som behövs? (Personal, fråga 1)

- Får stödet till deltagarna i insatsen/insatserna ta den tid som behövs? (Remittent, fråga 1)

Tabell 8.1 Indikator 3.

	Negativt	*Varken eller*	*Positivt*	*(Klart positivt)*
Fråga 3	**Deltagare – pågåendeenkät**			
samtliga (n=995)	2%	6%	92%	(82%)
kvinnor (n=521)	2%	5%	93%	(83%)
män (n=419)	2%	7%	91%	(82%)
Fråga 3	**Deltagare – avslutsenkät**			
samtliga (n=821)	4%	7%	90%	(80%)
kvinnor (n=477)	5%*	8%	88%*	(81%)
män (n=309)	2%*	5%	93%*	(80%)
Fråga 1	**Personal**			
samtliga (n=223)	3%	4%	93%	(77%)
Fråga 1	**Remittenter**			
samtliga (n=113)	1%	17%	82%	(68%)
Arbetsförmedlingen (n=9)	0%	11%	89%	(67%)
Försäkringskassan (n=23)	0%	13%	87%	(65%)
Kommun (n=49)	2%	20%	78%	(69%)
Hälso-Sjukvård (n=25)	0%	20%	80%	(68%)

* statistiskt signifikant skillnad mellan könen på 5 %-nivån.

Kommentar till resultatet
Frågan om upplevd tid för rehabiliteringsprocessen mäts med stöd av frågor till deltagare, personal och de som remitterar till finansierade insatser. Frågorna till deltagare förändrades förra mätperioden men resultaten är ganska likvärdiga över tid och jämfört med förra året har ingen signifikant förändring skett. De allra flesta deltagare upplever att de får tillräckligt med tid i den insats de deltar i och resultaten är mer positiva under pågående insats än vid avslut.

I år ser vi en av få signifikanta skillnader mellan könen i avslutsenkäten för denna fråga. Både när det gäller andelen ”positiva” svar och ”negativa” svar ser vi en statistiskt säkerställd könsskillnad, som visar att männen i högre grad svarar ”positivt” och i lägre grad ”negativt” än vad kvinnorna gör. Männen som avslutas verkar med andra ord mer nöjda med hur mycket tid de fått i insatsen är vad kvinnor är.

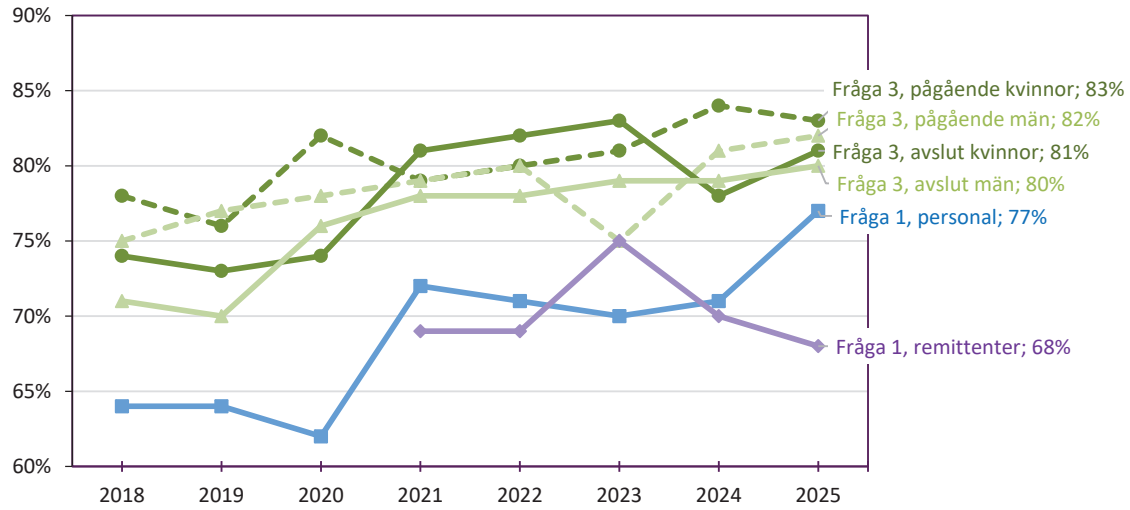
Tittar vi närmare på de ”negativa” svaren från kvinnorna ser vi att det rör sig om enstaka insatser, där vissa verkar ha haft en övervägande andel kvinnor. Problemen ser där ut att ha med insatsernas tidsbegränsade karaktär att göra, baserat på fritextsvar från frågan ”Vad skulle kunna ha gjorts annorlunda?”.

> ”Skulle velat haft mer information om upplägg. Nöjd i övrigt med innehåll. Kunde pågått längre! [INSATSEN] BEHÖVS!”
>
> Kvinna, avslutsenkät

> ”Mer tid för djupgående reflektion och att komma vidare i frågorna tankemässigt. Inte så snabbt och på ytan i reflektionsmomenten. Längre tid i insatsen.”
>
> Kvinna, avslutsenkät

Ytterligare lokala analyser kan förklara om detta är ett resultat av olika insatsers förutsättningar och om man utformar insatser för att de ska komma deltagare till del på ett sätt som får jämlika resultat. Om de uppstått på grund av en medveten process är kanske också resultaten logiska och riktiga, men finns det däremot en risk att insatser utformas på sätt som bidrar till sämre resultat för kvinnor eller män kan det vara värt att justera eller förändra.

Diagram 3 Indikator 3: Tillräcklig tid, 2018–2025. Andelen klart positiva svar.



Diagrammet visar förändringen mellan mätningar för alla indikatorns respondentgrupper.

För övriga respondentgrupper ser vi en större skillnad i andelen ”klart positiva” svar jämfört med föregående år. Ett problem är dock att det enbart är förbund från Stockholms län och Dalarna som fått in svar från remittenter, stockholmsremittenterna utgör dessutom hela 88 procent av de svarande så jämförelsen med förra mätperioden

blir vansklig att göra. Som jämförelse är det 35 procent av personalen som kommer från ett stockholmsförbund.

Vi ser dock inga statistiskt signifikanta skillnader oavsett respondentgrupp. Den största skillnaden ligger egentligen i andelen remittenter som svarat ”varken eller”, så möjligtvis har många remittenter från Stockholms län upplevt en mindre grad av säkerhet kring insatsernas längd detta år än tidigare.

Sammantaget kan vi dock konstatera att resultaten visar att deltagare i förbundsfinansierade insatser allt som oftast får tillräckligt med tid.

Tabell 8.2 Nyckeltal ”andelen klart positiva svar” för indikator 3, jämförelse 2023–2025.

	2023		2024		2025	
	antal svar	*nyckeltal*	*antal svar*	*nyckeltal*	*antal svar*	*nyckeltal*
Fråga 3	**Deltagare – pågåendeenkät**					
samtliga	1 100	78%	953	82%	995	82%
kvinnor	548	81%	504	84%	521	83%
män	467	75%	397	81%	419	82%
Fråga 3	**Deltagare – avslutsenkät**					
samtliga	888	80%	896	78%	821	80%
kvinnor	464	83%	513	78%	477	81%
män	349	79%	340	79%	309	80%
Fråga 1	**Personal**					
samtliga	364	70%	286	71%	223	77%
Fråga 1	**Remittenter**					
samtliga	161	75%	167	70%	113	68%
Arbetsförmedlingen	11	82%	18	56%	9	67%
Försäkringskassan	37	81%	50	74%	23	65%
Kommun	76	68%	62	81%	49	69%
Hälso-Sjukvård	37	81%	36	53%	25	68%

INDIKATOR 4

Deltagare upplever i högre grad än förut att det finns någon som håller samman och stödjer den enskildes samordnade rehabiliteringsprocess.
Mått:
- Har du behov av stöd i kontakt med myndigheter eller vården? (Deltagare pågående/avslut, fråga 4a)
Om deltagaren svarat ja på frågan ovan, besvaras även följande fråga:
- Stödjer insatsen dig i kontakterna med myndigheter eller vården? (Deltagare pågående, fråga 4b)
- Har insatsen stöttat dig i kontakterna med myndigheter eller vården? (Deltagare avslut, fråga 4b)

Tidigare mått (2021–2023):
- Stödjer insatsen dig i kontakterna med myndigheterna och vården? (Deltagare pågående, fråga 4)
- Har insatsen stöttat dig i kontakterna med myndigheterna och vården? (Deltagare avslut, fråga 4)

Tabell 9.1 Indikator 4.

	Nej	*Ja*
Fråga 4a: Behov av stöd	**Deltagare – pågåendeenkät**	
samtliga (n=983)	37%	63%
kvinnor (n=516)	37%	63%
män (n=412)	37%	63%
Fråga 4a: Behov av stöd	**Deltagare – avslutsenkät**	
samtliga (n=739)	34%	66%
kvinnor (n=436)	35%	65%
män (n=280)	34%	66%

Tabell 9.2 Indikator 4.

	Negativt	*Varken eller*	*Positivt*	*(Klart positivt)*
Fråga 4b: Stödja kontakter	**Deltagare – pågåendeenkät**			
samtliga (n=609)	5%	10%	85%	(75%)
kvinnor (n=319)	5%	10%	85%	(75%)
män (n=255)	5%	11%	84%	(73%)
Fråga 4b: Stödja kontakter	**Deltagare – avslutsenkät**			
samtliga (n=476)	5%	9%	86%	(78%)
kvinnor (n=279)	5%	7%	88%	(80%)
män (n=181)	5%	12%	83%	(76%)

Kommentar till resultatet

Det är andra gången denna fråga mäts på detta sätt, med en filtreringsfråga följt av en följdfråga. Följdfrågan 4b visar ett liknande resultat som förra mätperioden, där de allra flesta deltagare som uppger att de har ett behov av stöd i kontakt med myndigheter eller vården får det tillgodosett av insatsen. Samtidigt ser vi dock att en högre andel än tidigare inte upplever att de har detta stödbehov; 63 procent under pågående insats och 66 procent vid avslut. Skillnaden mellan åren är dessutom statistiskt säkerställd i

pågåendeenkäten för alla utom männen, men där beror det troligtvis på en förhållandevis liten population (p=0,064 för männen, se förklaring bilaga 4). Vi kan se liknande tendens vid avslut, men inte lika starkt.

Det interna bortfallet, alltså andelen som inte besvarat just denna fråga, ligger på 15–17 procent i avslutsenkäten, vilket är lite högre än förra året. Däremot har bortfallet minskat i pågåendeenkäten.[12] Den största förklaringen till detta är som nämnt tidigare att flera förbund valt att plocka bort dessa frågor från vissa insatser, men att samma insatser inte lämnat ut pågåendeenkäten och därav inte bidrar till internt bortfall där.

Eftersom indikatorn omformulerades förra mätperioden visas ingen tidslinje över nyckeltalets utveckling.

Tabell 9.3 Nyckeltal ”andel positiva svar” för indikator 4, fråga 4a, jämförelse 2024–2025.

	2024		2025	
	antal svar	*nyckeltal*	*antal svar*	*nyckeltal*
Fråga 4a: Behov av stöd	**Deltagare – pågåendeenkät**			
samtliga	892	70%*	983	63%*
kvinnor	471	71%*	516	63%*
män	373	69%	412	63%
Fråga 4a: Behov av stöd	**Deltagare – avslutsenkät**			
samtliga	821	69%	739	66%
kvinnor	477	67%	436	65%
män	309	73%	280	66%

* statistiskt signifikant skillnad för nyckeltalet mellan år 2024–2025 på 5 %-nivån.

Tabell 9.4 Nyckeltal ”andelen klart positiva svar” för indikator 4, jämförelse fråga 4 (2023) och fråga 4b (2024–2025).

	2023		2024		2025	
	antal svar	*nyckeltal*	*antal svar*	*nyckeltal*	*antal svar*	*nyckeltal*
Fråga 4/4b: Stödja kontakter	**Deltagare – pågåendeenkät**					
samtliga	1 046	70%	619	75%	609	75%
kvinnor	518	71%	331	78%	319	75%
män	446	70%	255	72%	255	73%
Fråga 4/4b: Stödja kontakter	**Deltagare – avslutsenkät**					
samtliga	832	76%	556	79%	476	78%
kvinnor	435	76%	311	81%	279	80%
män	328	76%	219	76%	181	76%

[12] 2024 låg det mellan 7–8 % för pågåendeenkäten och 10–12 % för avslutsenkäten.

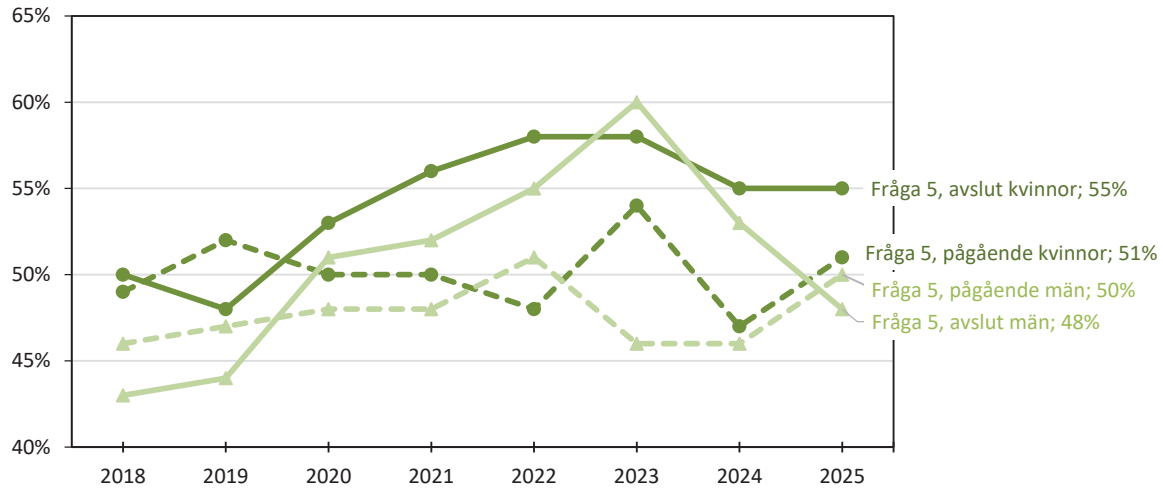
INDIKATOR 5

Deltagarna upplever att de har fått stöd av verksamheten med att hantera sin livssituation.
Mått:
- Har stödet du fått i insatsen hjälpt dig att hantera din livssituation? (Deltagare pågående/avslut, fråga 5)

Tabell 10.1 Indikator 5.

	Negativt	*Varken eller*	*Positivt*	*(Klart positivt)*
Fråga 5	**Deltagare – pågåendeenkät**			
samtliga (n=990)	6%	19%	75%	(51%)
kvinnor (n=517)	6%	19%	75%	(51%)
män (n=419)	7%	18%	74%	(50%)
Fråga 5	**Deltagare – avslutsenkät**			
samtliga (n=853)	9%	18%	73%	(51%)
kvinnor (n=490)	8%	17%	74%	(55%)
män (n=317)	9%	18%	73%	(48%)

Diagram 4 Indikator 5: Stöd att hantera sin situation, 2018–2025. Andelen klart positiva svar.



Diagrammet visar förändringen mellan mätningar för deltagare.

Kommentar till resultatet

Denna indikator är en av de med lägst andel ”klart positiva” svar. Resultaten för alla utom avslutade kvinnor ser ut att ha stigit eller sjunkit kraftigt det senaste året, men det finns inga statistiskt signifikanta skillnader. Tittar man på samtliga positiva svar är skillnaden mot förra mätperioden också marginell.

Frågorna ändrades förra mätperioden men det är svårt att säga om det haft någon effekt på resultaten, den verkar i så fall ha varit liten.

Resultat från fritextsvaren
Utifrån svaren från fritextfrågorna ”Hur gör stödet du får skillnad för dig?”/”Hur har stödet du fått gjort skillnad för dig?” ser vi exempel på hur finsamfinansierad verksamhet kan ge stöd inom flera olika livsområden och vilken skillnad det gör för deltagaren. Citaten som inleder denna rapport illustrerar några av de teman som framkommit.

Ett av de mest framträdande temana är förmågan att återgå till sociala sammanhang, att bryta isolering och faktiskt komma ut ur hemmet. Det har bidragit till bättre vardagsrutiner, ökad självkänsla och minskat den psykiska ohälsan. En del beskriver att de fått verktyg för att hantera ångest, stress och en större förståelse för sig själva och vad som funkar. Många av dessa delar kommer som bieffekter av rent praktiska förändringar i deltagarnas liv. Deltagare beskriver också den hjälp med myndighetskontakter som insatser ofta bidragit med, som innefattar praktisk hjälp i att komma i kontakt med myndigheter, att söka ersättningar, eller en ökad förståelse för hur socialförsäkrings-systemet fungerar. Ofta nämner deltagare även insatspersonal vid namn, eftersom det är just det personcentrerade stödet från en enskild person, som håller samman hela processen över tid, som för många varit avgörande och fungerat stärkande.

> ”Jag har fått rätt stöd för att komma framåt i arbetslivet sakta men säkert. Rätt person har funnits vid min sida och förstått mig ibland bättre än jag själv har gjort. [Insatspersonal] har varit en klippa för mig!!”
>
> Kvinna, avslutsenkät

Utmärkande för den fråga som handlar om stöd i att kunna hantera sin livssituation är att en större andel av deltagarna väljer något av de mer negativa alternativen, och det finns fritextsvar som också lyfter de områden där stödet inte kunnat påverka. En del deltagare beskriver hur deras smärta eller funktionsnedsättning fortsatt är det största problemet för dem, och i enstaka fall kan insatsen haft negativ inverkan på övriga livet, om deltagare redan behöver all energi för att sköta sina vardagssysslor. Det kan röra sig om deltagare som beskriver sig som för sjuka för att i detta läge påbörja en insats, och att de borde ha väntat längre.

> ”Det gjorde ingen skillnad eftersom de inte kan direkt behandla min smärta och funktionsnedsättning.”
>
> Man, avslutsenkät

Trots detta är den övervägande majoriteten positiv till det stöd de fått, och det är tydligt att det för många också kan påverka hela livssituationen till det bättre.

Tabell 10.2 Nyckeltal ”andelen klart positiva svar” för indikator 5, jämförelse 2023–2025.

	2023		2024		2025	
	antal svar	*nyckeltal*	*antal svar*	*nyckeltal*	*antal svar*	*nyckeltal*
Fråga 5	**Deltagare – pågåendeenkät**					
samtliga	1 089	50%	953	47%	990	51%
kvinnor	541	54%	503	47%	517	51%
män	463	46%	394	46%	419	50%
Fråga 5	**Deltagare – avslutsenkät**					
samtliga	883	59%	909	54%	853	51%
kvinnor	463	58%	517	55%	490	55%
män	345	60%	348	53%	317	48%

INDIKATOR 6

När insatser avslutas i en samordnad rehabiliteringstjänst upplever deltagarna att det finns en planering/tjänster som tar vid, och att de levereras utan onödigt dröjsmål.
Mått:
- Har ni påbörjat en planering för vad som ska hända efter att nuvarande stöd har upphört? (Deltagare avslut, fråga 8)
Om deltagaren svarat ja på frågan ovan, besvaras även följande två frågor:
- Finns det en tillräcklig planering för vad som ska hända efter att detta stöd upphört? (Deltagare avslut, fråga 9)
- Kommer det som är planerat att påbörjas inom rimlig tid? (Deltagare avslut, fråga 10)

- Finns det en tillräcklig planering för deltagarna för vad som ska hända när de avslutat insatsen? (Personal, fråga 2)

- Finns det en tillräcklig planering för vad som ska hända deltagarna efter avslutad insats/insatser? (Remittent, fråga 2)

Tabell 11.1 Indikator 6.

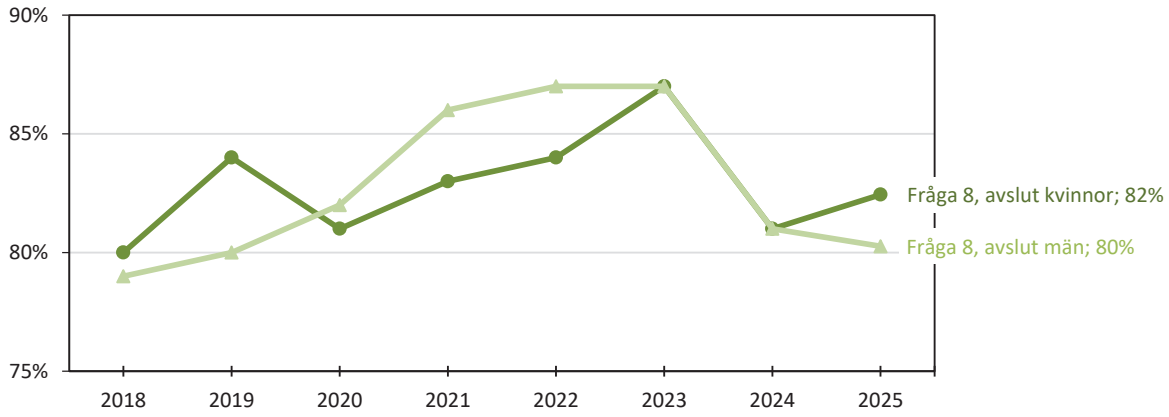
	Nej	Ja
Fråga 8: Planering vid avslut	**Deltagare – avslutsenkät**	
samtliga (n=807)	18%	82%
kvinnor (n=467)	18%	82%
män (n=304)	20%	80%

Tabell 11.2 Indikator 6.

	Negativt	*Varken eller*	*Positivt*	*(Klart positivt)*
Fråga 9: Tillräcklig planering	**Deltagare – avslutsenkät**			
samtliga (n=649)	5%	11%	84%	(65%)
kvinnor (n=380)	7%*	10%	83%	(67%)
män (n=241)	2%*	12%	86%	(62%)
Fråga 10: Inom rimlig tid	**Deltagare – avslutsenkät**			
samtliga (n=626)	5%	13%	82%	(67%)
kvinnor (n=366)	6%*	13%	81%	(68%)
män (n=234)	2%*	14%	84%	(65%)
Fråga 2: Tillräcklig planering	**Personal**			
samtliga (n=220)	2%	9%	89%	(65%)
Fråga 2: Tillräcklig planering	**Remittenter**			
samtliga (n=110)	5%	20%	75%	(62%)
Arbetsförmedlingen (n=9)	0%	33%	67%	(67%)
Försäkringskassan (n=22)	5%	14%	82%	(64%)
Kommun (n=45)	4%	18%	78%	(67%)
Hälso-Sjukvård (n=30)	3%	20%	77%	(57%)

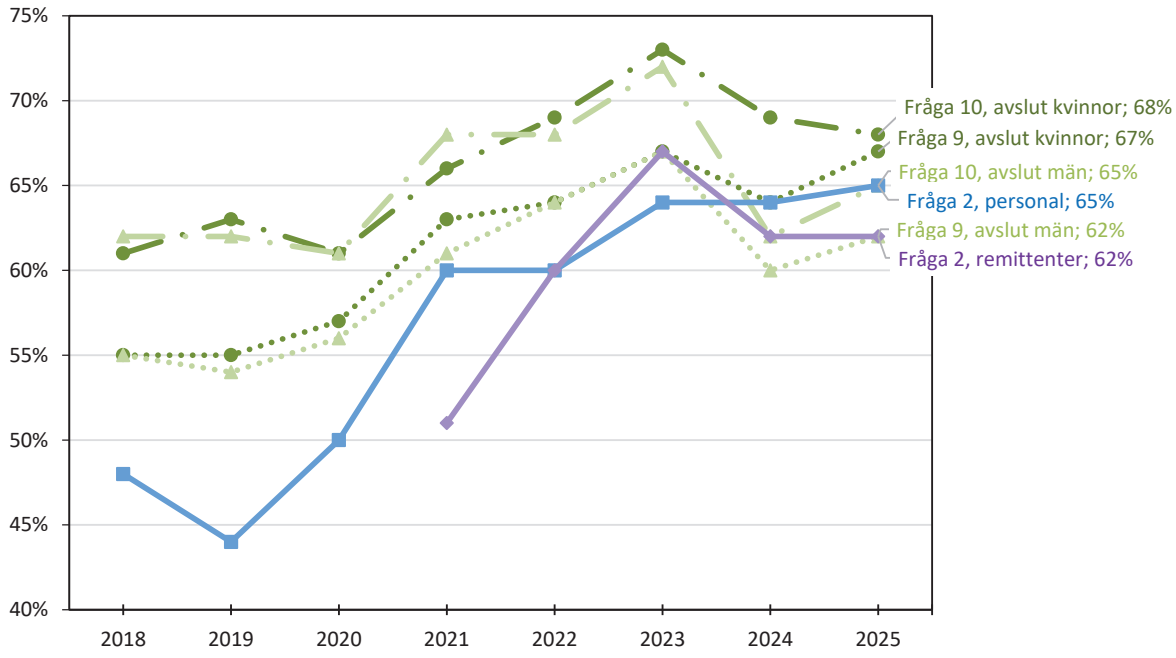
* statistiskt signifikant skillnad mellan könen på 5 %-nivån.

Diagram 5.1 Fråga 8, avslutade deltagare: ”Har ni påbörjat en planering för vad som ska hända efter att nuvarande stöd har upphört?”, 2018–2025. Andelen som svarat ja.



Diagrammen 5.1 och 5.2 visar förändringen mellan mätningar för indikatorns alla respondentgrupper. Fråga 8 för deltagare har plockats ut eftersom de utgör en annan svarsskala och för att förenkla läsningen av diagrammen, då dess svar ligger högre än inom de övriga frågorna.

Diagram 5.2 Indikator 6: Fortsatt planering, 2018–2025. Andelen klart positiva svar.



Kommentar till resultatet

Denna indikator följs upp med frågor till deltagare vid avslut, till personal och till remittenter. Resultaten är på det stora hela bara marginellt skilda från förra året, med undantag av remittenter, som oftare svarat ”varken eller”-alternativet. Som noterat tidigare är det dock svårt att jämföra denna respondentgrupps resultat mellan mätperioder denna gång.

En skillnad som dock framträtt i år är att kvinnor och män i både fråga 9 och 10 skiljer sig åt i hur hög andel som svarar ”negativt”. Det finns en statistiskt säkerställd skillnad i att kvinnor oftare svarar något av de ”negativa” alternativen på båda dessa frågor än vad män gör. Det är fortsatt så att över 80 procent av deltagarna uppger sig ha en planering vid avslut i den finansierade insatsen.

Det är samma mönster mellan kvinnor och män som vi såg i indikator 3, gällande tid i insats. Resultaten kan tyda på att en högre andel kvinnliga deltagare tagit del av kortare insatser med begränsade möjligheter till tillfredsställande avslut. Även om det rör sig om en minoritet är det värt att undersöka vidare så att insatser utformas för att ge jämställda och jämlika resultat.

Tabell 11.3 Nyckeltal ”andelen klart positiva svar” för indikator 6, jämförelse 2023–2025.

	2023		**2024**		**2025**	
	antal svar	*nyckeltal*	*antal svar*	*nyckeltal*	*antal svar*	*nyckeltal*
Fråga 8: Planering vid avslut	**Deltagare – avslutsenkät**					
samtliga	878	87%	899	82%	807	82%
kvinnor	463	87%	513	81%	467	82%
män	343	89%	338	81%	304	80%
Fråga 9: Tillräcklig planering	**Deltagare – avslutsenkät**					
samtliga	751	66%	721	62%	649	65%
kvinnor	395	67%	407	64%	380	67%
män	296	67%	269	60%	241	62%
Fråga 10: Inom rimlig tid	**Deltagare – avslutsenkät**					
samtliga	721	71%	698	66%	626	67%
kvinnor	376	73%	394	69%	366	68%
män	288	72%	264	62%	234	65%
Fråga 2: Tillräcklig planering	**Personal**					
samtliga	356	64%	280	64%	220	65%
Fråga 2: Tillräcklig planering	**Remittenter**					
samtliga	154	67%	170	62%	110	62%
Arbetsförmedlingen	11	73%	20	60%	9	67%
Försäkringskassan	36	75%	51	63%	22	64%
Kommun	70	60%	60	70%	45	67%
Hälso-Sjukvård	37	70%	36	53%	30	57%

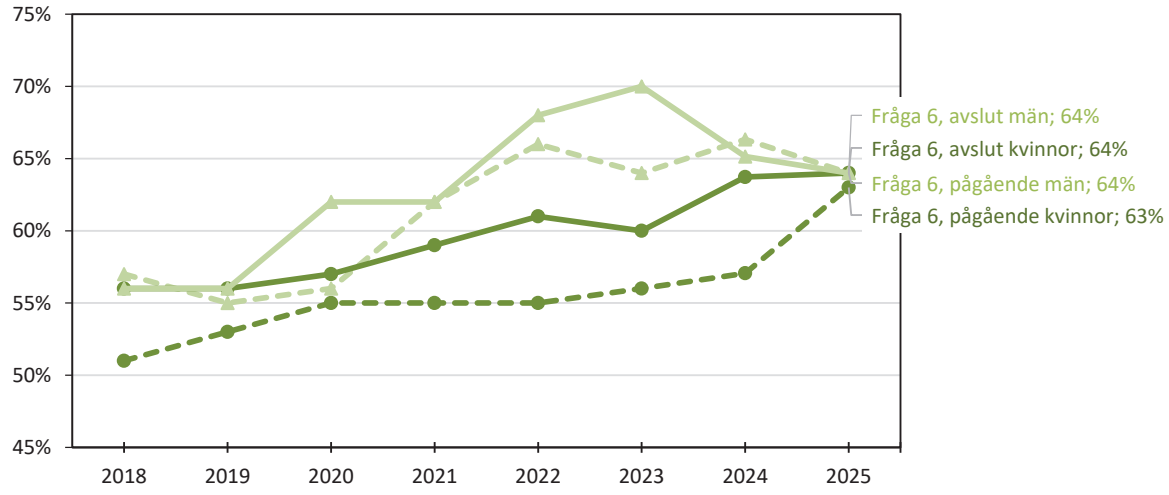
INDIKATOR 7

Deltagarna upplever att det har skett en stegförflyttning närmare arbetsmarknaden/egen försörjning.
Mått:
- Känner du dig mer redo att kunna arbeta eller studera jämfört med innan du fick kontakt med oss? (Deltagare pågående, fråga 6)
- Känner du dig mer redo att kunna arbeta eller studera jämfört med innan du fick kontakt med oss? (Deltagare avslut, fråga 6)

Tabell 12.1 Indikator 7.

	Negativt	*Varken eller*	*Positivt*	*(Klart positivt)*
Fråga 6	**Deltagare – pågåendeenkät**			
samtliga (n=998)	15%	22%	64%	(43%)
kvinnor (n=518)	14%	23%	63%	(43%)
män (n=418)	15%	21%	64%	(44%)
Fråga 6	**Deltagare – avslutsenkät**			
samtliga (n=843)	20%	16%	64%	(49%)
kvinnor (n=486)	20%	16%	64%	(50%)
män (n=313)	19%	17%	64%	(48%)

Diagram 6 Indikator 7: Närmare arbete/studier, 2018–2025. Andelen positiva svar.



Diagrammet visar förändringen mellan mätningar för deltagare.

Kommentar till resultatet

Deltagarna får här ta ställning till om de känner sig mer redo att kunna arbeta eller studera under tiden i insatsen respektive när insatsen avslutas. Nyckeltalet skiljer sig från andra indikatorer på så vis att samtliga tre positiva svar ingår i sammanställningen. Det här är också den indikator där män generellt brukar svara mer positivt än kvinnor gör, och det är också ofta en tydlig skillnad mellan pågående- och avslutenkäterna. I år ser vi dock ingen skillnad mellan enkäterna och inte heller mellan könen gällande

nyckeltalen, men andelen som svarar ”negativt” är högre vid avslut än under pågående insats. Vi ser heller inga signifikanta skillnader mellan åren.

Samordningsförbundens målgrupp beskriv ofta stå särskilt långt från arbetsmarknaden men det är bekräftande att över hälften av de som svarar upplever att de genom stödet står närmare arbetsmarknaden jämfört med innan de fick det samordnade stödet.

Tabell 12.2 Nyckeltal ”andelen positiva svar” för indikator 7, jämförelse 2023–2025.

	2023		2024		2025	
	antal svar	*nyckeltal*	*antal svar*	*nyckeltal*	*antal svar*	*nyckeltal*
Fråga 6	**Deltagare – pågåendeenkät**					
samtliga	1 080	60%	954	62%	998	64%
kvinnor	533	56%	503	57%	518	63%
män	462	64%	395	66%	418	64%
Fråga 6	**Deltagare – avslutsenkät**					
samtliga	878	64%	907	64%	843	64%
kvinnor	460	60%	510	64%	486	64%
män	344	70%	350	65%	313	64%

Resultat från fritextsvaren

Tittar vi på resultaten från fritextfrågan ”Vad är viktigt för dig för att kunna arbeta eller studera?” ser vi att det finns många likheter i hur kvinnor och män svarar utifrån behoven för att närma sig arbete och studier.

Den fysiska och psykiska hälsan är en central förutsättning för att kunna arbeta eller studera. För att tillgodose detta lyfter deltagare behov av tydliga instruktioner och en konkret planering för framtiden, ofta från en lyhörd coach, mentor eller chef som har kunskap om diagnoser och psykisk ohälsa. Det beskrivs som viktigt med en lugn arbetsmiljö utan hög press eller för mycket ljud och intryck för att kunna orka med. Även vikten av att få arbeta i sin egen takt, ha flexibla arbetstider och möjlighet till pauser eller återhämtning under dagen ses som framgångsfaktorer. Rätt förutsättningar behövs även i vardagslivet, där i synnerhet rutiner lyfts fram; att ha fungerande sömn, mat och eventuell medicinering.

Det finns vissa nyansskillnader i hur kvinnor och män beskriver sina behov. Kvinnor lyfter oftare vardagslivet och att få arbetet att fungera ihop med ansvar på hemmaplan, medan män lyfter privatlivet mer utifrån egna behov. Vid beskrivningar av arbetsplatsen eller insatsen nämner männen oftare att dessa hjälper att bryta isolering och gör att de kommer ut och får ett socialt sammanhang. Kvinnor pratar i stället om vikten av trevliga kollegor och en god stämning på arbetsplatsen som en källa till trygghet. Både kvinnor och män lyfter behovet av motivation och intresse för att trivas på en arbetsplats, men det är något vanligare att kvinnor kopplar detta till relationer, exempelvis i form av bekräftelse och stöd från en arbetsledare eller liknande.

”Ha en fungerande vardag med rutiner. Kost, sömn och tider som fungerar för mig och transport till och från arbetet som fungerar för mig. Väntar utredning som aldrig sker.”

Man, pågåendeenkät

”Stöd, men ändå eget ansvar, arbetsträning där jag faktiskt behövs och inte bara "sitter av tid" eller får t.ex. ’påhittade’ uppgifter som egentligen inte behöver göras. Använda mina egna kunskaper.”

Kvinna, pågåendeenkät

”Rätt arbetsplats där det finns tid o utrymme för anpassningar av.
- Arbetstid
- Raster
- Tydliga instruktioner.”

Man, avslutsenkät

”Rätt arbetsplats med chefer/arbetsledare som har kunskap om psykisk ohälsa. Bra struktur, stöttning med rutiner, framförhållning av arbetsuppgifter, stöttning i planering av arbete.”

Kvinna, avslutsenkät

Citaten ovan illustrerar de olika teman som kommit upp i fritextsvaren, och visar också att många deltagare har fysiska eller psykiska diagnoser som på olika sätt kräver individuella anpassningar och flexibilitet för att kunna resultera i hållbara anställningar eller studiesituationer. Utöver sjukdomshistorik och funktionsnedsättning kan även sådant som ålder, hemsituation, tidigare erfarenheter av arbetsmarknaden eller strukturella problem på arbetsmarknaden, såsom diskriminering, vara fog för olika typer av utformning av anpassningar. Mer förankrade lokala analyser kan med fördel användas för att ge svar på hur insatserna bättre kan förbereda både deltagare och arbetsgivare för att åstadkomma hållbara anställningar.

Det är också värt att notera att en del fritextsvar även lyfter situationer där framför allt sjukdom är för begränsande för att arbete eller studier ska vara realistiskt i nuläget, och att en del av dessa svar motsvaras av de som svarar ”negativt” på frågorna.

INDIKATOR 8

Personalen upplever att andra medarbetare/professionella i andra myndigheter respekterar deras kunskap, roller och arbetssätt.
Mått:
- Upplever du att de du samverkar med hos andra myndigheter lyssnar på dig? (Personal, fråga 3)
- Upplever du att de du samverkar med hos andra myndigheter vet vad du kan tillföra? (Personal, fråga 4)

- Upplever du att de du samverkar med i insatsen/insatserna lyssnar på dig? (Remittent, fråga 3)
- Upplever du att de du samverkar med i insatsen/insatserna vet vad du kan tillföra? (Remittent, fråga 4)

Tabell 13.1 Indikator 8.

	Negativt	*Varken eller*	*Positivt*	*(Klart positivt)*
Fråga 3: Bli lyssnad på	**Personal**			
samtliga (n=225)	0%	9%	91%	(73%)
Fråga 4: Andra vet vad du kan tillföra	**Personal**			
samtliga (n=225)	1%	13%	85%	(56%)
Fråga 3: Bli lyssnad på	**Remittenter**			
samtliga (n=126)	3%	10%	87%	(74%)
Arbetsförmedlingen (n=10)	0%	10%	90%	(80%)
Försäkringskassan (n=23)	4%	9%	87%	(65%)
Kommun (n=55)	2%	11%	87%	(76%)
Hälso-Sjukvård (n=31)	3%	10%	87%	(74%)
Fråga 4: Andra vet vad du kan tillföra	**Remittenter**			
samtliga (n=125)	6%	10%	84%	(65%)
Arbetsförmedlingen (n=10)	0%	10%	90%	(60%)
Försäkringskassan (n=23)	4%	26%	70%	(52%)
Kommun (n=54)	7%	2%	91%	(74%)
Hälso-Sjukvård (n=31)	3%	6%	90%	(71%)

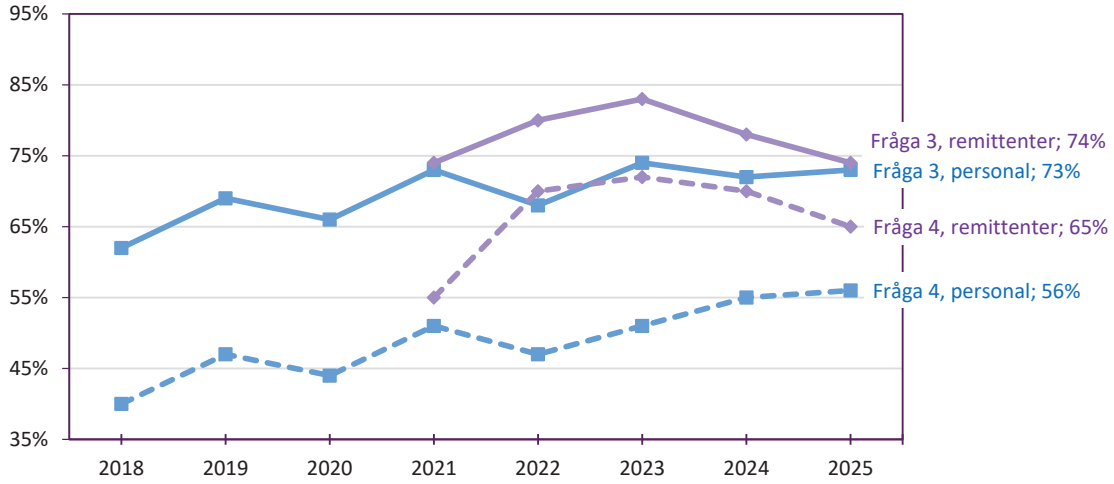
Kommentar till resultatet
Denna indikator avser fånga upp tillit och respekt mellan professionella, vilket är viktiga faktorer för lyckad samverkan. Andelen ”klart positiva” svar från personalen har skiftat en del upp och ned mellan mätningar, och att skillnaderna mellan mätperioder inte är signifikanta säger kanske en del om att utvecklingen är väldigt liten och långsam. För remittenter ser vi även här att andelen ”klart positiva” svar sjunker, men som sagt rör det sig primärt om remittenter från Stockholms län. Tittar vi på samtliga positiva svar ligger det dock i linje med tidigare år.

Generellt svarar både personal och remittenter mest positivt på att de blir lyssnade på. En anledning till att frågan om ifall remittenter upplever att de man samverkar med vet vad

de kan tillföra ligger lägre är att en stor andel av remittenter från Försäkringskassan svarar ”varken eller”-alternativet.

Utifrån svaren tycks det finnas en hög grad av tillit och respekt mellan de professionella i samverkan. Skillnaden mellan personalens och remittenternas svar kan möjligtvis ha sin förklaring i att personalen i insatserna samverkar med många olika professionella och svarar utifrån detta, medan remittenterna som tillfrågas gör det i egenskap av att de samverkar med personal i specifika insatser.

Diagram 7 Indikator 8: Respekt mellan medarbetare i samverkan, 2018–2025. Andelen klart positiva svar.



Diagrammet visar förändringen mellan mätningar för alla indikatorns respondentgrupper.

Tabell 13.2 Nyckeltal ”andelen klart positiva svar” för indikator 8, jämförelse 2023–2025.

	2023		2024		2025	
	antal svar	*nyckeltal*	*antal svar*	*nyckeltal*	*antal svar*	*nyckeltal*
Fråga 3: Bli lyssnad på	**Personal**					
samtliga	367	74%	290	72%	225	73%
Fråga 4: Andra vet vad du kan tillföra	**Personal**					
samtliga	367	51%	287	55%	225	56%
Fråga 3: Bli lyssnad på	**Remittenter**					
samtliga	168	83%	181	78%	126	74%
Arbetsförmedlingen	11	100%	16	88%	10	80%
Försäkringskassan	37	95%	53	79%	23	65%
Kommun	82	77%	66	79%	55	77%
Hälso-Sjukvård	38	79%	43	72%	31	74%
Fråga 4: Andra vet vad du kan tillföra	**Remittenter**					
samtliga	163	72%	182	70%	125	65%
Arbetsförmedlingen	11	91%	17	71%	10	60%
Försäkringskassan	36	89%	53	68%	23	52%
Kommun	78	63%	66	77%	31	74%
Hälso-Sjukvård	38	71%	43	60%	54	71%

INDIKATOR 9

Att det systematiskt tillvaratas erfarenheter, kunskaper och synpunkter såväl från enskilda deltagare/brukare som från brukarorganisationer eller grupper av deltagare.
Mått:
- Upplever du att personalen tar tillvara dina erfarenheter, såsom kunskaper och synpunkter? (Deltagare pågående, fråga 7)
- Upplever du att personalen har tagit tillvara dina erfarenheter, såsom kunskaper och synpunkter?
(Deltagare avslut, fråga 7)

- Tas erfarenheter, kunskaper och synpunkter från deltagare systematiskt tillvara? (Personal, fråga 5)

- Tas erfarenheter såsom kunskaper och synpunkter från deltagare systematiskt tillvara? (Parternas chefsgrupp, fråga 1)
- Medverkar individer med samordnade rehabiliteringsbehov i utvecklingen av insatser? (Parternas chefsgrupp, fråga 2)

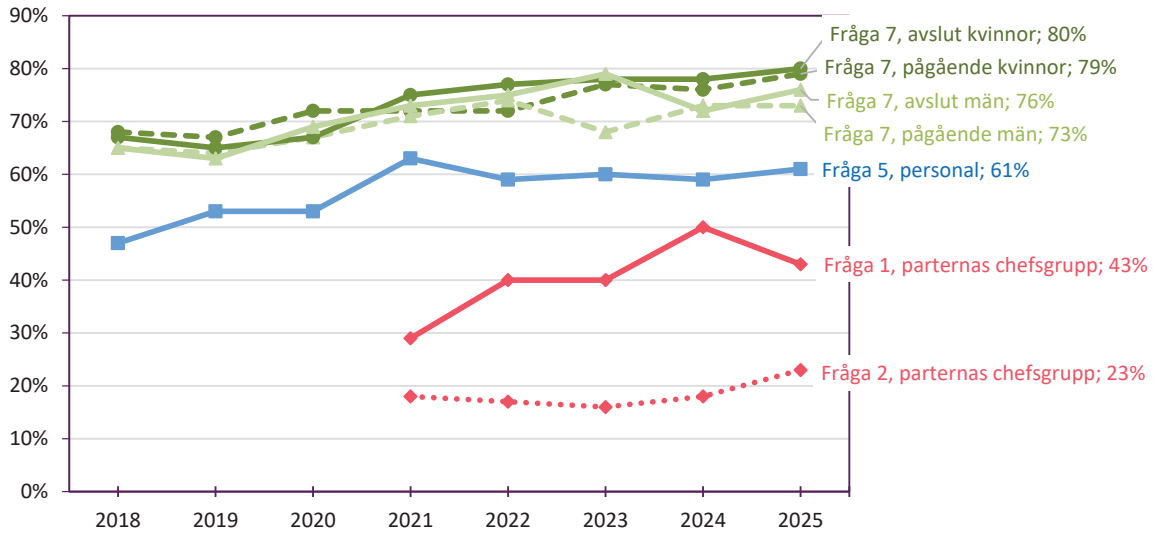
Tabell 14.1 Indikator 9.

	Negativt	*Varken eller*	*Positivt*	*(Klart positivt)*
Fråga 7: Tillvaratagande av erfarenheter	**Deltagare – pågåendeenkät**			
samtliga (n=992)	2%	5%	93%	(77%)
kvinnor (n=517)	2%	4%	95%	(79%)
män (n=421)	1%	7%	91%	(73%)
Fråga 7: Tillvaratagande av erfarenheter	**Deltagare – avslutsenkät**			
samtliga (n=865)	3%	8%	89%	(77%)
kvinnor (n=497)	3%	7%	90%	(80%)
män (n=324)	2%	8%	90%	(76%)
Fråga 5: Tillvaratagande av erfarenheter	**Personal**			
samtliga (n=221)	2%	9%	89%	(61%)
Fråga 1: Tillvaratagande av erfarenheter	**Parternas chefsgrupp**			
samtliga (n=113)	5%	15%	80%	(43%)
Fråga 2: Deltagare medverkar i utveckling	**Parternas chefsgrupp**			
samtliga (n=108)	24%	33%	43%	(23%)

Kommentar till resultatet
Denna indikator avser personal och beslutsfattares förmåga att ta tillvara brukares erfarenheter, synpunkter och önskemål. Antagandet är att om personal tar in deltagarnas synpunkter och beslutsfattare har underlag som baseras på behov uttryckta av deltagare, så fattas bättre beslut om hur verksamheter behöver utvecklas.

Vi ser inga signifikanta skillnader i deltagares svar detta år, även om det finns en mindre skillnad i andelen som svarar ”klart positivt” och ”varken eller” i pågåendeenkäten – kvinnor mer positiva och männen mer osäkra. I avslutsenkäten är skillnaderna små.

Diagram 8 Indikator 9: Tillvaratagande av erfarenheter, 2018–2025. Andelen klart positiva svar.



Diagrammet visar förändringen mellan mätningar för alla indikatorns respondentgrupper.

Andelen ”klart positiva” svar från chefer har minskat igen i fråga 1, men för övriga kategoriseringar ligger de som tidigare år, så det rör sig mer om en nyansskillnad. En högre andel chefer än tidigare svarar ”klart positivt” på om deltagare medverkar i utvecklingen av insatser, men även detta verkar vara en nyansskillnad.

Frågor som ställs i verksamheterna besvaras troligen utifrån hur de arbetar praktiskt med deltagaren, medan chefer ofta utgår från deltagande i projektutformning, styrgrupper och uppföljning. Det kan vara intressant att vidare utforska både ambitionsnivåer och hur systematiskt medlemmarna vill arbeta med delaktighet, hur det ser ut idag och hur de önskar att det ska vara i framtiden.

Tabell 14.2 Nyckeltal ”andelen klart positiva svar” för indikator 9, jämförelse 2023–2025.

	2023		2024		2025	
	antal svar	*nyckeltal*	*antal svar*	*nyckeltal*	*antal svar*	*nyckeltal*
Fråga 7: Tillvaratagande av erfarenheter	**Deltagare – pågåendeenkät**					
samtliga	1 094	73%	959	75%	992	77%
kvinnor	542	77%	507	76%	517	79%
män	466	68%	396	73%	421	73%
Fråga 7: Tillvaratagande av erfarenheter	**Deltagare – avslutsenkät**					
samtliga	892	79%	907	76%	865	77%
kvinnor	467	78%	512	78%	497	80%
män	350	79%	349	72%	324	76%
Fråga 5: Tillvaratagande av erfarenheter	**Personal**					
samtliga	361	60%	280	59%	221	61%
Fråga 1: Tillvaratagande av erfarenheter	**Parternas chefsgrupp**					
samtliga	205	40%	177	50%	113	43%
Fråga 2: Deltagare medverkar i utveckling	**Parternas chefsgrupp**					
samtliga	192	16%	165	18%	108	23%

INDIKATOR 10

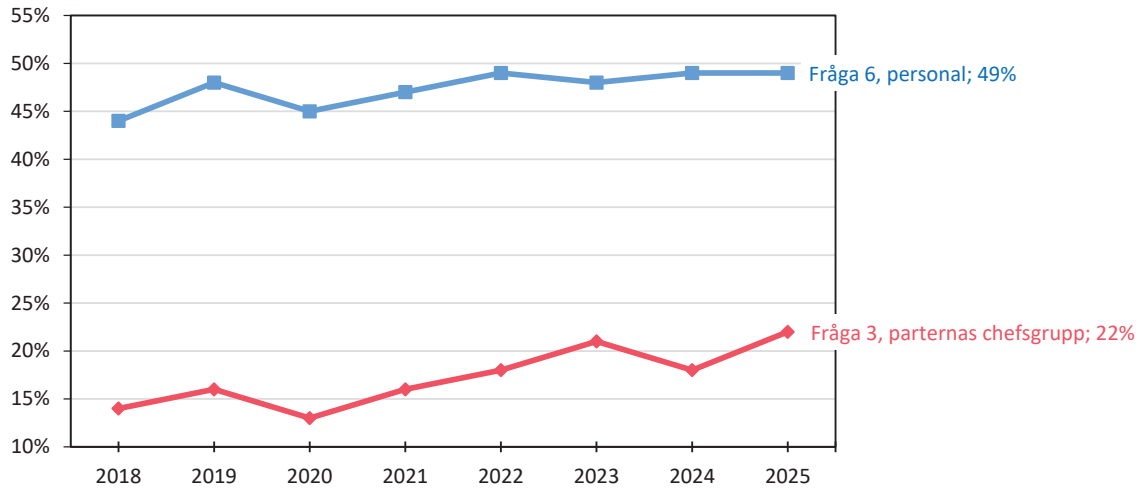
Samordnade insatser inkluderar även andra aktörer i samhället, företag, ideella krafter och föreningsliv i det löpande arbetet på ett strukturerat sätt.
Mått:
- Har ni rutiner för att samarbeta med andra aktörer i arbetet när det gäller insatser för deltagarna? (Personal, fråga 6)

- Har er samverkansgrupp ett strukturerat samarbete med aktörer utöver de som är medlemmar i samordningsförbundet? (Parternas chefsgrupp, fråga 3)

Tabell 15.1 Indikator 10.

	Negativt	*Varken eller*	*Positivt*	*(Klart positivt)*
Fråga 6: Rutiner för samarbete med andra aktörer	**Personal**			
samtliga (n=219)	10%	12%	78%	(49%)
Fråga 3: Strukturerat samarbete med andra aktörer	**Parternas chefsgrupp**			
samtliga (n=85)	26%	19%	55%	(22%)

Diagram 9 Indikator 10: Samarbete med andra aktörer, 2018–2025. Andelen klart positiva svar.



Diagrammet visar förändringen mellan mätningar för alla indikatorns respondentgrupper.

Kommentar till resultatet

Denna indikator bygger på förantagandet att samverkan genom samordningsförbund som också mobiliserar alla tänkbara resurser, i form av andra organisationer i samhället, ger bättre resultat.

Skillnaden mellan grupperna beror troligtvis på att de uppfattar frågan på olika sätt och att frågan också är utformad på lite olika sätt för de två respondentgrupperna. För chefer är frågan specificerad till att avse aktörer utöver medlemmarna i samordningsförbundet. För personal är aktörsbegreppet brett och torde kunna innefatta både medlemmar och andra aktörer. Chefsgruppen kan även tolka frågan ur ett mer strategiskt perspektiv där förekomst av styrdokument och samarbetsavtal, hur ny verksamhet utvecklas, och hur

styrgrupper bemannas kan bli avgörande. Personal besvarar troligen frågan mer operativt där deltagares möjlighet att påverka sin egen rehabiliteringsprocess kan bli avgörande.

För cheferna ser vi i år att andelen ”positiva” svar ökat och ”varken eller”-alternativet minskat, en signifikant skillnad mot föregående mätperiod. Gruppen som svarat är dock ungefär hälften så stor mot förra perioden, vilket ger viss osäkerhet. Därtill har frågan ett mycket högre internt bortfall än övriga frågor för cheferna, eftersom ett förbund valde att plocka bort denna fråga.

Tabell 15.2 Nyckeltal ”andelen klart positiva svar” för indikator 10, jämförelse 2023–2025.

	2023		**2024**		**2025**	
	antal svar	*nyckeltal*	*antal svar*	*nyckeltal*	*antal svar*	*nyckeltal*
Fråga 6: Rutiner för samarbete med andra aktörer	**Personal**					
samtliga	366	48%	282	49%	219	49%
Fråga 3: Strukturerat samarbete med andra aktörer	**Parternas chefsgrupp**					
samtliga	198	21%	173	18%	85	22%

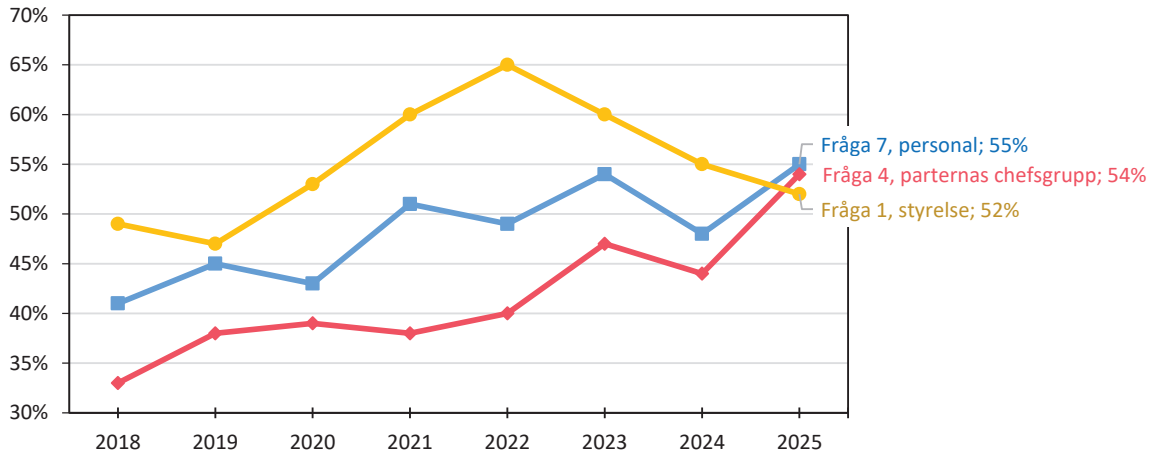
INDIKATOR 12

En struktur har skapats vars huvuduppgifter är att strategiskt initiera, upprätthålla och underhålla relationer.
Mått:
- Har ni strukturer för att initiera och underhålla relationer mellan de samverkande myndigheterna? (Personal, fråga 7; Parternas chefsgrupp, fråga 4; Styrelse, fråga 1)

Tabell 16.1 Indikator 12.

	Negativt	*Varken eller*	*Positivt*	*(Klart positivt)*
Fråga 7	**Personal**			
samtliga (n=220)	5%	15%	80%	(55%)
Fråga 4	**Parternas chefsgrupp**			
samtliga (n=113)	4%	10%	86%	(54%)
Fråga 1	**Styrelse**			
samtliga (n=101)	1%	9%	90%	(52%)

Diagram 10 Indikator 12: Samverkansstrukturer, 2018–2025. Andelen klart positiva svar.



Diagrammet visar förändringen mellan mätningar för alla indikatorns respondentgrupper.

Kommentar till resultatet
Denna indikator vänder sig till personal, chefer och styrelsen hos samordningsförbunden för att mäta om samverkansstrukturer initieras och underhålls. Frågorna justerades något förra mätperioden – ordet ”upprätthålla” togs bort, och frågorna formulerades likadant för alla grupper.

I årets mätning svarade personal och chefer mer positivt än tidigare, och andelen ”negativa” svar för styrelsen har också minskat vilket visar på en sammantaget positiv utveckling för indikatorn. Ser vi på samtliga positiva svarsalternativ svarar alla respondentgrupper nu över 80 procent. Precis som i den förra indikatorn finns det också signifikanta skillnader i att chefer i högre grad svarar ”positivt” och i lägre ”varken eller”. Svarsfrekvensen är också bättre så det stärker tesen att samverkansstrukturerna från chefernas position kan ha förbättrats något.

Det är oklart om förändringen av frågorna påverkat resultaten. Lokala analyser där resultaten diskuteras tillsammans kan vara värdefulla. Att personal och chefer är mer positiva än tidigare bör dock ses som ett gott tecken och ger förutsättningar för en långsiktigt effektiv samverkan.

Tabell 16.2 Nyckeltal ”andelen klart positiva svar” för indikator 12, jämförelse 2023–2025.

	2023		2024		2025	
	antal svar	*nyckeltal*	*antal svar*	*nyckeltal*	*antal svar*	*nyckeltal*
Fråga 7	**Personal**					
samtliga	365	54%	285	48%	220	55%
Fråga 4	**Parternas chefsgrupp**					
samtliga	207	47%	177	44%	113	54%
Fråga 1	**Styrelse**					
samtliga	153	60%	105	55%	101	52%

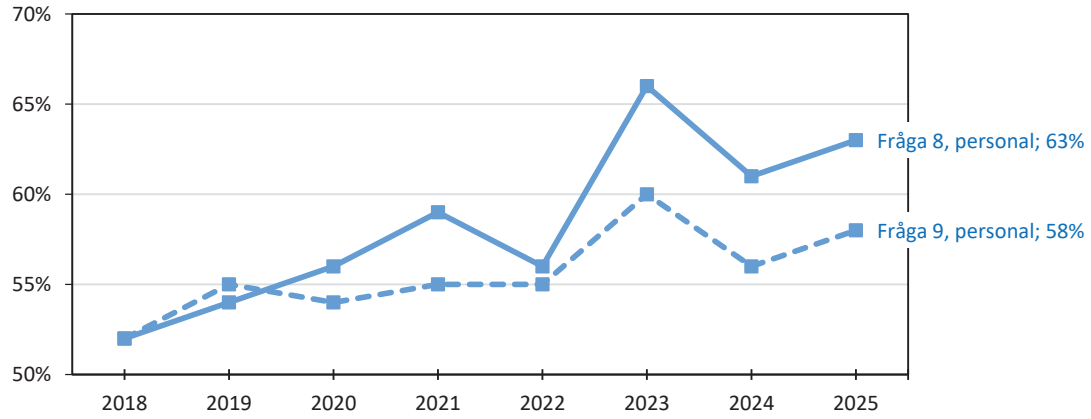
INDIKATOR 13

Samordnade insatser har ett sektorsövergripande arbetssätt och synsätt.
Mått:
- Omfattas det synsätt ni har angående människors resurser och möjligheter av alla i den samordnade insatsen? (Personal, fråga 8)
- Fungerar de olika arbetssätt ni har i den samordnade insatsen bra tillsammans? (Personal, fråga 9)

Tabell 17.1 Indikator 13.

	Negativt	*Varken eller*	*Positivt*	*(Klart positivt)*
Fråga 8: Gemensamt synsätt		**Personal**		
samtliga (n=224)	1%	9%	90%	(63%)
Fråga 9: Fungerande olika arbetssätt		**Personal**		
samtliga (n=221)	0%	12%	88%	(58%)

Diagram 11 Indikator 13: Gemensamma synsätt och arbetssätt i samverkansinsats, 2018–2025. Andelen klart positiva svar.



Diagrammet visar förändringen mellan mätningar för personalen.

Kommentar till resultatet

Denna indikator fokuserar på personalen för att undersöka om de synsätt och arbetssätt som finns och samsas i en samordnad insats fungerar bra tillsammans, och gäller alla deltagare som deltar i insatsen. Förra mätperioden skedde en dipp i andelen ”klart positiva” svar, men det har vänt upp igen. Andelen ”negativa” och ”varken eller”-svar har också minskat så sammantaget är det en positiv utveckling, om än inte statistiskt signifikant.

Tabell 17.2 Nyckeltal ”andelen klart positiva svar” för indikator 13, jämförelse 2023–2025.

	2023		**2024**		**2025**	
	antal svar	*nyckeltal*	*antal svar*	*nyckeltal*	*antal svar*	*nyckeltal*
Fråga 8: Gemensamt synsätt	**Personal**					
samtliga	362	66%	285	61%	224	63%
Fråga 9: Fungerande olika arbetssätt	**Personal**					
samtliga	364	60%	287	56%	221	58%

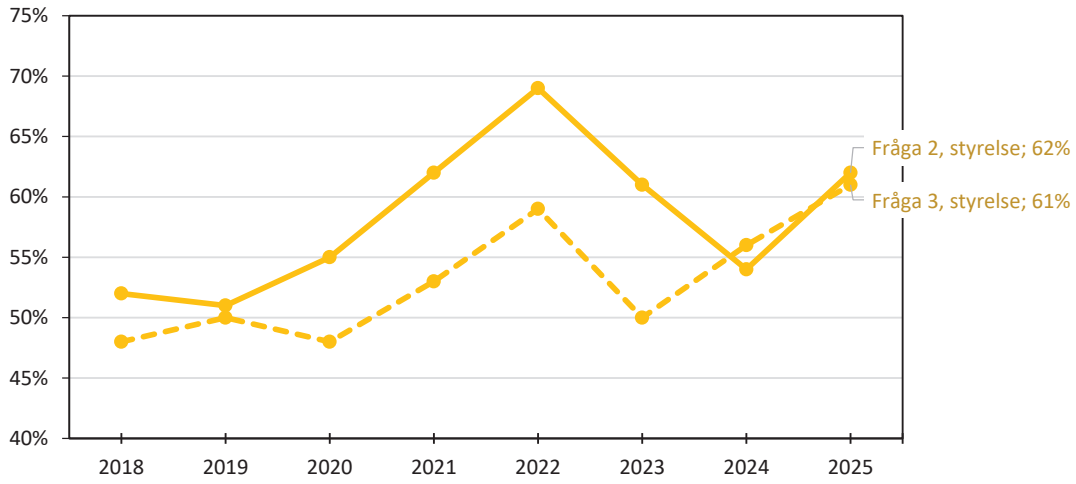
INDIKATOR 14

Det finns en klar och tydlig strategi för uppföljning och utvärdering av myndighetsgemensamma insatser.
Mått:
- Har ni en strategi för hur ni arbetar med uppföljning och utvärdering av de samordnade rehabiliteringsinsatserna? (Styrelse, fråga 2)
- Använder ni uppföljning och utvärdering som underlag för att utveckla de samordnade rehabiliteringsinsatserna? (Styrelse, fråga 3)

Tabell 18.1 Indikator 14.

	Negativt	*Varken eller*	*Positivt*	*(Klart positivt)*
Fråga 2: Strategi för uppföljning/utvärdering	**Styrelse**			
samtliga (n=101)	0%	15%	85%	(62%)
Fråga 3: Användning för utveckling	**Styrelse**			
samtliga (n=100)	2%	13%	85%	(61%)

Diagram 12 Indikator 14: Uppföljning och utvärdering, 2018–2025. Andelen klart positiva svar.



Diagrammet visar förändringen mellan mätningar för styrelsen.

Kommentar till resultatet

Förra mätperioden bjöd på väldigt splittrade resultat inom denna indikator, där strategin för uppföljning och utvärdering fortsatt kändes lite osäker för styrelserna, som då ofta hade suttit i två år, medan frågan om man använder sig av uppföljningen för att utveckla insatserna kändes mer stabil. I årets mätning upplevs båda områdena mer positivt än tidigare.

Det har nu gått några år sedan det nationella uppföljningssystemet SUS lades ned 2023 och förutsättningarna har kanske därför också klarnat mer för styrelserna, liksom deras egna uppdrag, i de fall de blev nya i rollerna i och med valen 2022.

Samordningsförbundens lagstadgade uppgift att följa upp och utvärdera de insatser som finansieras verkar fungera fortsatt väl enligt styrelserna, och lokala analyser kan med fördel användas för att förklara om svaren här beror på nya strategier och uppföljningssätt, eller en ”good enough”-praktik.

Tabell 18.2 Nyckeltal ”andelen klart positiva svar” för indikator 14, jämförelse 2023–2025.

	2023		**2024**		**2025**	
	antal svar	*nyckeltal*	*antal svar*	*nyckeltal*	*antal svar*	*nyckeltal*
Fråga 2: Strategi för uppföljning/utvärdering	**Styrelse**					
samtliga	152	61%	105	54%	101	62%
Fråga 3: Användning för utveckling	**Styrelse**					
samtliga	151	50%	105	56%	100	61%

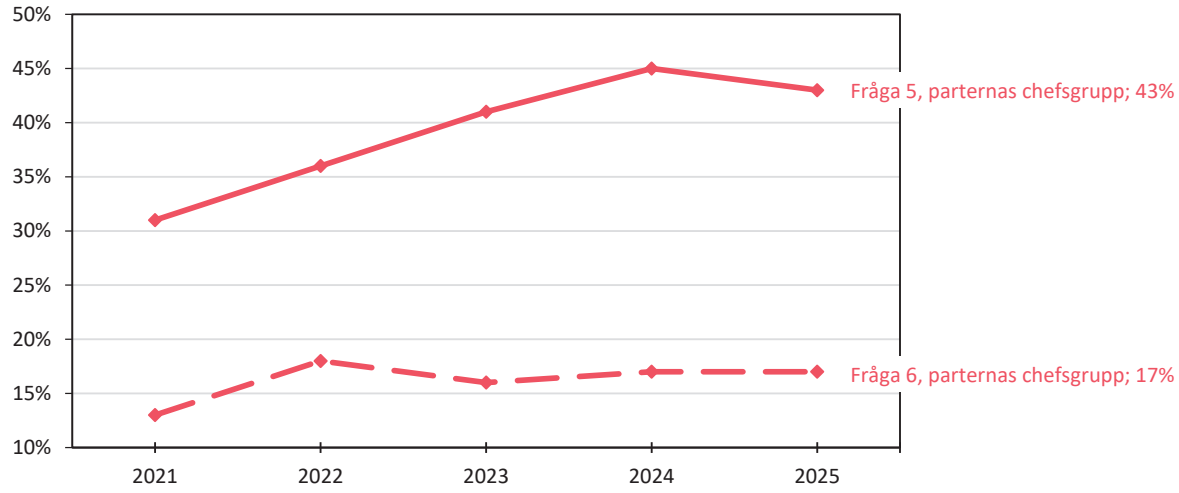
INDIKATOR 15

Insikter från samverkan leder till att nya typer av förebyggande insatser utvecklas så att behov av samordnad rehabilitering inte behöver bli aktuellt om individer fångas upp mycket tidigare och på ett annorlunda sätt.
Mått:
- Används erfarenheter från förbundsfinansierade insatser som underlag för fortsatt utveckling av samordnad arbetslivsinriktad rehabilitering? (Parternas chefsgrupp, fråga 5)
- Har erfarenheter från er samverkan lett till att förebyggande insatser utvecklats med avsikten att samordnad rehabilitering inte ska bli aktuell? (Parternas chefsgrupp, fråga 6)

Tabell 19.1 Indikator 15.

	Negativt	*Varken eller*	*Positivt*	*(Klart positivt)*
Fråga 5: Utveckling av samordnad rehabilitering	**Parternas chefsgrupp**			
samtliga (n=113)	4%	26%	70%	(43%)
Fråga 6: Utveckling av förebyggande insatser	**Parternas chefsgrupp**			
samtliga (n=109)	26%	33%	41%	(17%)

Diagram 13 Indikator 15: Utveckling av förebyggande insatser, 2021–2025. Andelen klart positiva svar.



Diagrammet visar förändringen mellan mätningar för parternas chefsgrupp. Indikatorn omformulerades 2021 och diagrammet visar därför enbart nyckeltalets utveckling sedan dess.

Kommentar till resultatet

Indikator 15 är en av de med mest splittrat resultat, som kan bero på att frågorna kopplat till indikatorn frågar om två dimensioner kring utveckling av samordnad rehabilitering som kräver olika metoder. Fråga 5, om erfarenheter från förbundsfinansierade insatser används för utveckling av sagda insatser, har haft en positiv utveckling över tid. Fråga 6 däremot, om erfarenheterna används för att utveckla förebyggande insatser ligger kvar på samma nivå mellan åren och har en hög andel ”negativa” och ”varken eller”-svar. Det visar tydligt att det oftare finns en utveckling med fokus på förbundsfinansierade insatser, men

att det mer sällan skapas lärdomar hos medlemsparterna själva, för att deltagare inte ska behöva komma till en samordningsförbundsfinansierad insats över huvud taget.

Tabell 19.2 Nyckeltal ”andelen klart positiva svar” för indikator 15, jämförelse 2023–2025.

	2023		2024		2025	
	antal svar	*nyckeltal*	*antal svar*	*nyckeltal*	*antal svar*	*nyckeltal*
Fråga 5: Utveckling av samordnad rehabilitering	**Parternas chefsgrupp**					
samtliga	205	41%	174	45%	113	43%
Fråga 6: Utveckling av förebyggande insatser	**Parternas chefsgrupp**					
samtliga	194	16%	170	17%	109	17%

INDIKATOR 16

En värdegrund utifrån mänskliga rättigheter såsom jämställdhet, mångfald och jämlikhet genomsyrar den lokala samverkanskulturen.
Mått:
- Har ni rutiner för att arbeta med jämställdhet, jämlikhet och mångfald i insatsen? (Personal, fråga 10)
- Avsätts tid till lärande och reflektion kopplat till jämställdhet, jämlikhet och mångfald? (Personal, fråga 11)

- Används könsuppdelad statistik i planering, beslut och prioriteringar? (Parternas chefsgrupp, fråga 7)
- Har ni integrerat jämställdhet, jämlikhet och mångfald i den samverkan som stöds av samordningsförbundet? (Parternas chefsgrupp, fråga 8)

- Används könsuppdelad statistik i planering, beslut och prioriteringar? (Styrelse, fråga 4)
- Har styrelsen integrerat jämställdhet, jämlikhet och mångfald i förbundets verksamhetsplanering? (Styrelse, fråga 5)

Tabell 20.1 Indikator 16.

	Negativt	*Varken eller*	*Positivt*	*(Klart positivt)*
Fråga 10: Rutiner	**Personal**			
samtliga (n=218)	18%	21%	61%	(36%)
Fråga 11: Tid för lärande	**Personal**			
samtliga (n=220)	28%	28%	45%	(25%)
Fråga 7: Statistik	**Parternas chefsgrupp**			
samtliga (n=111)	8%	29%	63%	(44%)
Fråga 8: Integrerat i samverkan	**Parternas chefsgrupp**			
samtliga (n=112)	13%	13%	74%	(46%)
Fråga 4: Statistik	**Styrelse**			
samtliga (n=94)	9%	12%	80%	(54%)
Fråga 5: Integrerat i verksamhetsplan	**Styrelse**			
samtliga (n=99)	1%	9%	90%	(62%)

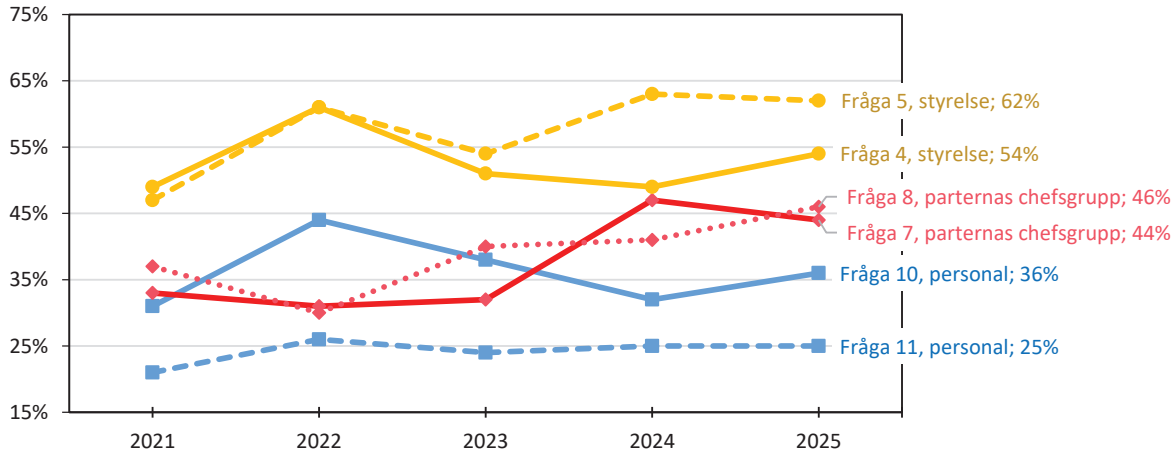
Kommentar till resultatet

Enligt finsamlagstiftningens förarbeten (proposition 2002/03:132) betonas att allt rehabiliteringsarbete, all planering och all uppföljning och utvärdering ska genomsyras av ett tydligt köns- och integrationsperspektiv. Indikator 16 vill också synliggöra om förbundens verksamhet bidrar till det övergripande jämställdhetspolitiska målet att kvinnor och män ska ha samma makt att forma samhället och sina egna liv. Indikatorn utgår ifrån en bred värdegrund med utgångspunkt i de mänskliga rättigheterna, där jämställdhet, jämlikhet och mångfald pekas ut som viktiga delar.

Styrelsen är den respondentgrupp som svarar mest positivt på frågorna, vilket visar hur såväl könsuppdelad statistik som värdegrundsarbete är en integrerad del av beslut och

verksamhetsplanering. Förra mätperioden var svaren något mindre positiva på frågan om användning av könsuppdelad statistik men det har nu vänt uppåt.

Diagram 14 Indikator 16: Jämställdhet, jämlikhet och mångfald, 2021–2025. Andelen klart positiva svar.



Diagrammet visar förändringen mellan mätningar för alla indikatorns respondentgrupper.
Indikatorn tillkom 2021 och diagrammet visar därför enbart nyckeltalets utveckling sedan dess.

Personalen svarar mer positivt igen, såväl på om de har rutiner som om de avsätter tid för lärande och reflektion kopplat till områdena. Det finns dock fortfarande stor utvecklingspotential, särskilt gällande att avsätta tid.

För parternas chefsgrupp ser det lite mer splittrat ut – en hög andel svarar ”varken eller”-alternativet på frågan om könsuppdelad statistik och andelen ”klart positiva” svar har minskat något.

Vi ser dock inga signifikanta skillnader mellan mätperioder.

Tabell 20.2 Nyckeltal ”andelen klart positiva svar” för indikator 16, jämförelse 2023–2025.

	2023		2024		2025	
	antal svar	*nyckeltal*	*antal svar*	*nyckeltal*	*antal svar*	*nyckeltal*
Fråga 10: Rutiner	**Personal**					
samtliga	328	38%	277	32%	218	36%
Fråga 11: Tid för lärande	**Personal**					
samtliga	313	24%	276	25%	220	25%
Fråga 7: Statistik	**Parternas chefsgrupp**					
samtliga	192	32%	173	47%	111	44%
Fråga 8: Integrerat i samverkan	**Parternas chefsgrupp**					
samtliga	197	40%	177	41%	112	46%
Fråga 4: Statistik	**Styrelse**					
samtliga	148	51%	102	49%	94	54%
Fråga 5: Integrerat i verksamhetsplan	**Styrelse**					
samtliga	152	54%	104	63%	99	62%

AVSLUTANDE DISKUSSION

En sammanfattning av enkätresultaten visar att deltagarna över lag fortsatt är mycket positiva till insatserna. Skillnaderna mellan svaren i pågående- och avslutsenkäten skiljer sig sällan mycket åt. Svaren i avslutsenkäten är generellt mer jämna mellan könen, vilket vi såg även förra året. Ofta rör det sig om nyansskillnader, där kvinnor något oftare svarar ”klart positivt” men båda könen svarar ”positivt” i lika hög grad. Även om vi ser få statistiskt signifikanta skillnader mellan åren är det ändå på det stora hela en positiv utveckling.

Indikator 7 (stegförflyttning närmare arbete och studier) och indikator 5 (stöd att hantera sin livssituation) har fortsatt lägst andel ”klart positiva” svar.

Två mönster sticker ut i år i deltagarnas resultat:

För det första så har vi sett skillnader mellan kvinnor och män i indikator 3 (tillräcklig tid) och 6 (fortsatt planering). Det verkar ha funnits en del mer tidsbegränsade insatser med en högre andel kvinnor, och detta har fått utslag på resultaten. Även om det rör sig om en minoritet är det viktigt att insatser formas så att de bidrar till en jämställd rehabilitering, och att de inte förstärker ojämlika mönster som redan finns i samhället, där exempelvis en starkt könssegregerad arbetsmarknad och att män i större utsträckning tar dels av arbetsmarknadsutbildningar och subventionerade anställningar.[13] När det gäller fråga 8, om man har en planering (indikator 6), svarar dock kvinnor och män lika ofta ”ja”. Det är på samma nivå som förra mätperioden, och historiskt en försämring. Nästan var femte deltagare svarar att de inte har påbörjat en planering för vad som ska hända efter avslut.

För det andra har vi sett att en mindre andel deltagare uppger att de är i behov av stöd i kontakt med myndigheter eller vården (indikator 4). Fritextsvaren illustrerar ändå ofta omfattande samordningsbehov, vilket illustrerats med exempel både som inledning till denna rapport och under indikator 5. Det är andra året fråga 4a (rörande behov av stöd i kontakt med andra myndigheter) ställs till deltagare som en ja/nej-fråga och det kan finnas skilda sätt att tolka frågan på som ännu inte framträtt. Lokala analyser skulle därför vara hjälpsamma i att undersöka hur deltagare tolkar frågan, eller om det helt enkelt är så att själva samverkansproblematiken framför allt är ett problem som personal hos myndigheter tillskriver deltagare, än något man som deltagare identifierar för sig själv. Ett problem med att få ett jobb eller få rätt ersättning behöver inte nödvändigtvis förstås som ett samverkansproblem för individen själv.

Personal, chefer och styrelseledamöter är på det stora hela lika mycket eller mer ”positiva” än föregående år. Mönstren håller i sig mellan åren, där personal i högst grad svarar ”klart positivt”, styrelseledamöterna näst högst och chefer i lägst grad.

Vad som däremot skiljer sig mot föregående år är remittenternas svar. Till att börja med är gruppen som har svarat mindre, och färre förbund har ställt frågor till de som remitterar in till förbundsfinansierade insatser detta år. Det är enbart förbund i Stockholms län och Dalarna som ställt frågor till remittenter. Detta gör att jämförelser mellan åren för denna

[13] Arbetsförmedlingens arbete med jämställdhetsintegrering 2022–2025, https://arbetsformedlingen.se/om-oss/var-verksamhet/styrning-och-resultat/aterrapportering/aterrapportering-regleringsbrevet-2026/arbetsformedlingens-arbete-med-jamstalldhetsintegrering-2022-2025.

respondentgrupp inte riktigt fungerar. Dessutom ser vi en hög andel ”varken eller”-svar kopplade till indikator 1 (tillräcklig tid) och 2 (tillräcklig planering). Nästan alla dessa svar kommer från Stockholmsremittenter. Den osäkerhet som remittenter uttryckt gällande om deltagare får tillräckligt med tid i insatser och om det finns en planering framåt efter avslut är därmed ett Stockholmsproblem. Det är möjligt att svaren kommer som ett resultat av att ett stort regionalt ESF-projekt avslutades till årsslutet 2025, och att många remittentsvar kom in under hösten där mycket fortfarande var oklart och deltagare kanske behövde skrivas ut tidigare än de själva, remittenter och personal hade önskat.

Tidigare år har vi diskuterat den utveckling som styrelseledamöters svar har tagit, som hade en positiv utveckling fram till 2022 (till valet), för att gå ned efteråt men sedan utvecklades ojämnt, inte helt i enlighet med en hypotes om att svaren följer mandatperioder och tid i och kännedom om uppdraget kan vara avgörande i hur en styrelseledamot svarar. Förra året lyfte vi brister i nationella uppföljningssystem och förbundens försvårade möjligheter att samla in statistik som en möjlig förklaring till den då negativa trenden i styrelsens svar. Nu ser det dock ut som att den negativa trenden vänt och styrelser svarar till exempel mer positivt på frågor kopplade till uppföljning och utvärdering. Värt att notera är dock att ledamöterna fortfarande svarar mindre positivt gällande om man använder könsuppdelad statistik (jämfört med hur man svarar på övergripande frågor om uppföljning och utvärdering). Inom jämställdhets- och jämlikhetsområdet finns därför fortfarande en del att göra. På det stora hela är styrelseledamöter dock mer positiva. Mycket har skett på senare tid som kan ha gett dessa effekter, bland annat samarbeten mellan förbund, inom samma län, eller till följd av ESF-projekt eller NNS-aktiviteter, som kan ha bidragit till att styrelserna fått en ökad kunskap om sina uppdrag, sitt mandat och att på ett ändamålsenligt och effektivt sätt styra samordningsförbunden.

När det gäller svaren per indikator har linjediagrammen i resultatdelen illustrerat utvecklingen över tid uppdelat per respondentgrupp och fråga. Vi ser hur det i de flesta fall förefaller finnas en positiv utveckling över tid. Skillnaden mellan respondentgrupper blir också tydlig, som exempelvis områden där personal och chefsgrupper alltid ser ut att hålla ett avstånd på över 20 procentenheter från varandra (indikator 10: samarbete med andra aktörer) eller där deltagare är nöjda, personal mestadels nöjda, medan chefer uttrycker sig klart mindre positivt (indikator 9: tillvaratagande av erfarenheter).

I linjediagrammen framträder ibland nästan parallella linjer som visar det mönster vi sett under längre tid: hur deltagare är mest positiva till det stöd de erbjuds (kvinnor mer än män; avslutade mer än pågående), att styrelseledamöter är näst mest positiva, medan chefer är minst positiva.

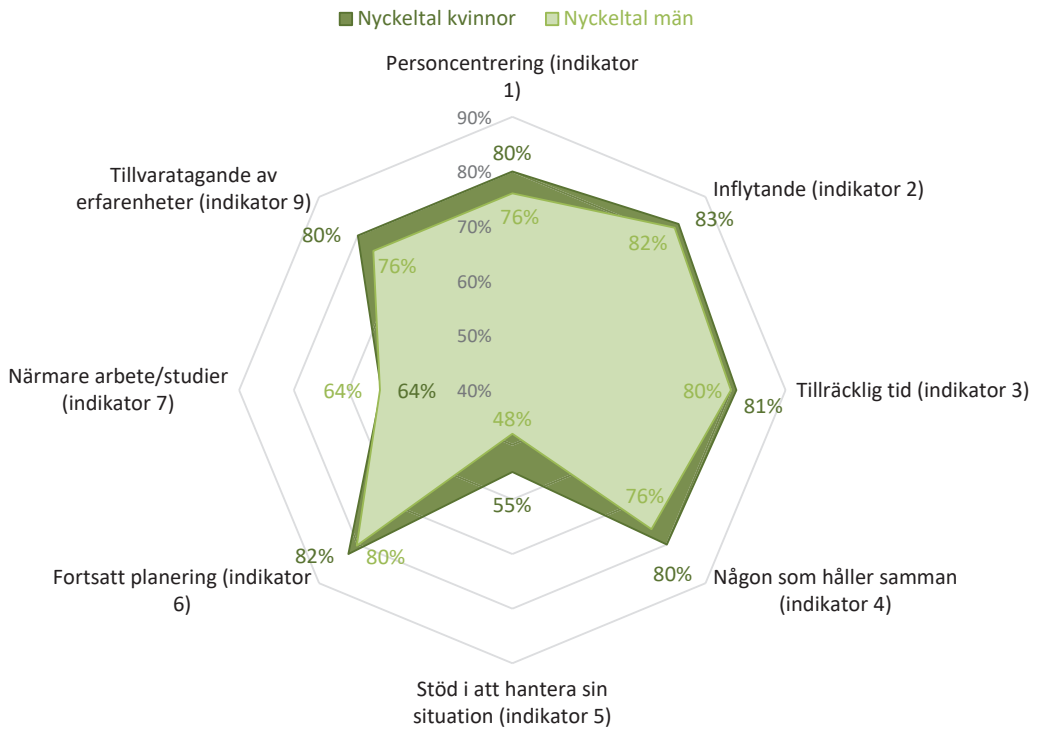
RESULTAT UTIFRÅN INDIKATORERNAS OMRÅDEN

I spindelnätsdiagrammet nedan ser vi inom vilka områden deltagarna är som mest nöjda vid avslut. Det illustrerar nyckeltalet för varje indikator, och kvinnor svarar mer positivt än män inom alla områden utom gällande att vara mer redo att arbeta eller studera, där båda könen ligger på samma nivå.

Generellt kan vi se att deltagarna har en väldigt positiv upplevelse av det personcentrerade stödet som ges i de finansierade insatserna; hur det anpassas utifrån deras

förutsättningar, att de har möjlighet att påverka, vara delaktiga, att de får stöd med myndighetskontakter om de behöver och att stödet får ta tillräckligt lång tid. Det som fortsatt upplevs mindre positivt rör möjligheten att bättre hantera sin livssituation och stegförflyttning närmare arbete och studier – båda områden som inte enbart berör hur stödet i sig utformas utan också påverkas mycket av såväl individuella som strukturella omständigheter.

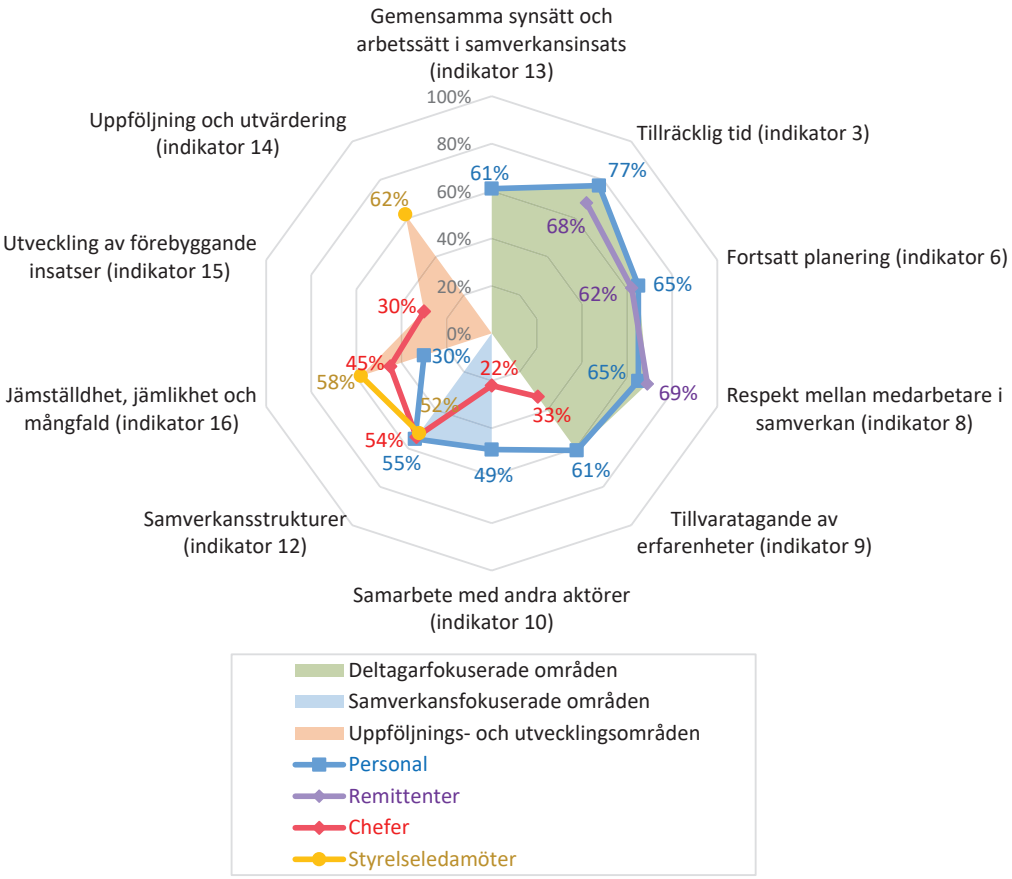
Diagram 15 Andelen deltagare vid avslut vars svar ingår i nyckeltalet för respektive indikator, 2025. För indikator 4 visas enbart svar från fråga 4b och för indikator 6 enbart svar på fråga 8.



Tittar vi på spindelnätsdiagrammet för övriga respondentgrupper har indikatorer som fångat arbetet med deltagare genom personal och remittenter generellt en hög andel ”klart positiva” svar (inom det gröna fältet), medan chefernas arbete med samverkan, uppföljning och utveckling har en mindre andel ”klart positiva” svar (de orangea och blå fälten). Styrelseledamöter svarar positivare än chefer inom de flesta områden. Generellt svarar alla respondentgrupper utom remittenter mer positivt än tidigare år.

Sammantaget visar resultaten från indikatorerna hur det personcentrerade arbetet med deltagare är det område där förbundens arbete upplevs allra mest positivt. Framför allt i hur stödet får ta den tid som deltagare behöver, vilket vi ser hos både deltagare och personals svar. Samverkan med andra aktörer utanför fyrpartssamverkan upplevs inte lika positivt, och inte heller arbetet för att utveckla de förebyggande insatserna.

Diagram 14 Andelen inom respektive respondentgrupp vars svar ingår i nyckeltalet för respektive indikator, 2025. Ovägt medelvärde för de respondentgrupper som haft fler än en fråga per indikator (indikatorerna 8–9, 13–16).



Vi ser också att arbetet med jämställdhet, jämlikhet och mångfald ute i insatserna och i planering och beslutsfattande har fortsatt hög utvecklingspotential, där extra fokus bör läggas på personalens möjligheter att jobba rutinmässigt och avsätta tid för lärande kopplat till dessa områden. Risken är annars att frågorna i längden blir verksamhetsmål utan egentlig förankring i verksamheterna, och utan faktiska möjligheter att bemöta de ojämlikheter som kan finnas. Denna rapport kan utgöra underlag för fortsatta diskussioner på lokala, regionala och nationella nivåer kring den finansiella samordningens stöd, utveckling och uppväxling.

KOMMENTAR KRING UTVECKLINGEN PÅ NATIONELL NIVÅ 2018–2025

För de flesta indikatorer markerar årets mätning den åttonde gången som insamlad data av hög volym kunnat levereras och presenteras utförligt. Totalt har NNS samlat in 29 677 enkäter under denna period.

Tabell 21 Antal insamlade enkäter och deltagande förbund 2018–2025.

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	**Totalt**
Totalt insamlade enkäter	4 414	5 278	4 186	3 750	3 970	2 926	2 668	2 485	**29 677**
Antal deltagande förbund	41	40	41	39	36	32	29	25	-
Genomsnitt antal enkäter per förbund	107,7	132,0	102,1	96,2	110,3	91,4	92	99,4	-
Antal samordningsförbund nationellt	82	80	78	76	75	72	69	68	-
Andel deltagande förbund	50%	50%	53%	51%	48%	44%	42%	37%	-

Även om vi ser en negativ utveckling för antal förbund och enkäter utgör instrumentet fortfarande den mest omfattande datainsamlingen för kvalitativ uppföljning av samordningsförbundens arbete i dag. Antal svar per förbund har generellt ökat sedan tidigare år men det finns samtidigt ett större behov av att nå fler förbund från de mindre representerade regioner av landet. Årets resultat har i stället pekat på en snedfördelning till förmån för mellersta Sverige. Att stora delar av södra Sverige saknas ger begränsningar i generaliserbarhet. Undersökningen är dock så pass stor att det inte förhindrar analyser mellan grupper och över tid, men det finns risker om vi skulle se en markant minskning på längre sikt.

FÖRBEHÅLL

Slutligen vill vi göra några medskick till den som läser rapporten. Vi vill vara tydliga med att vi inte gör anspråk på att resultatet från denna undersökning ger en fullständig bild av läget hos samordningsförbund och/eller de insatser som finansieras. Svaren är kopplade till de förbund som har intresse av, resurser och kunskap för att kunna genomföra enkätundersökningarna. I förhållande till insatserna avser svaren just de insatser förbundet finansierar eller stödjer och som förbundet lokalt har beslutat ska ingå i studien. Vissa förbund har gjort mätningen kopplad till endast delar av den finansierade verksamheten, andra har samlat in enkätsvar från samtliga finansierade insatser och samtliga respondentgrupper.

Resultatet som NNS presenterar innefattar data på förbundsnivå. Vi har valt att inte sammanställa data på insatsnivå. En försiktighet bör därför iakttas vid jämförelse av enskilda insatser emot totalen.

I kategorin insatser ryms en bred variation vad gäller valda metoder, korta och längre insatser, olika målgrupper, olika arbetssätt och olika geografiska förutsättningar. Gemensamt är dock att de finansieras och/eller stöds av samordningsförbund och nyttjar därmed resurser från den finansiella samordningen. I vid mening följer de lagens intentioner om att insatser möter ett samordnat behov för att främja steg mot egen försörjning hos deltagare.

Jämförelser av resultat mellan åren särredovisat på kön kan påverkas av att en stor andel enkätsvar 2018 inte var könsuppdelad. Årets mätning innehöll också ett något lägre antal deltagarenkäter än tidigare år. Viss försiktighet bör därför tas vid jämförelser mellan åren då skillnaden mellan populationerna kan vara något större.

Deltagarna kan ha svarat på enkäterna på plats med stöd. Deltagarna (och även andra respondentgrupper) kan också ha besvarat enkäten i grupp med möjlighet att ställa frågor om så önskas. Vi vet också att det i flera fall förekommit digitala enkäter till olika respondentgrupper, även deltagare. I vilket sammanhang enkäten delats ut och fyllts i kan givetvis påverka hur respondenten svarar på enkäten. Hur en sådan påverkan slår igenom på resultaten har inte analyserats i denna rapport.

Bilaga 1: FÖRTECKNING DELTAGANDE SAMORDNINGSFÖRBUND

Totalt 25 samordningsförbund har valt att delta i insamlingen av indikatorenkäter 2025. I tabellen redovisas antal insamlade enkäter per respondentgrupp. Anledningen till att ett förbund använt endast några av enkättyperna kan variera.

Samordningsförbund	Deltagare Pågående	Deltagare Avslut	Personal	Parternas chefsgrupp	Styrelser	Remittenter
Blekinge	32	45	0	0	0	0
Degerfors/Karlskoga	88	51	6	3	0	0
Finnveden	20	7	0	0	0	0
Finsam Gotland	0	12	9	0	0	0
Gävleborgs län	36	10	43	17	10	0
Göteborg	0	64	0	0	0	0
Huddinge Botkyrka Salem	57	38	16	14	9	50
Höglandet	113	0	0	0	0	0
Jämtlands län	6	25	21	26	11	0
Klarälvdalen	12	7	2	5	5	0
Roslagen	59	54	29	2	6	12
Samsund	46	55	11	3	9	15
Sollentuna - Upplands Väsby - Sigtuna	53	38	7	8	5	15
Stockholms stad	10	103	0	0	0	0
Sundsvall	44	38	7	5	6	0
Södertälje	72	50	15	10	6	22
Södra Dalarna	72	22	15	0	7	10
Södra Vätterbygden	30	68	0	0	0	0
Väst	0	64	0	0	0	0
Västerbergslagen	12	8	0	8	6	0
Västerdalarna	4	0	0	0	0	0
Västmanlands län	101	71	23	4	16	0
Västra Värmland och Norra Dalsland	69	16	21	9	5	5
Västra Östergötland	37	15	0	0	0	0
Östra Södertörn	51	31	0	0	0	0
Totalt: 25 förbund	**1 024**	**892**	**225**	**114**	**101**	**129**

Bilaga 2: SVARSFREKVENS RESPONDENTGRUPPER

Här redogörs för svarsfrekvenserna för samtliga förbund uppdelat per respondentgrupp.

SVARSFREKVENS DELTAGARE PÅGÅENDE

Samordningsförbund	Målpopulation	Undersökt population	Undersökt population i förhållande till målpopulation	Antal svar svarat på minst en fråga	Andel svar undersökt population	Andel svar målpopulation
Blekinge	32	32	100%	32	100%	100%
Degerfors/Karlskoga	155	105	68%	88	84%	57%
Finnveden	24	24	100%	20	83%	83%
Gävleborgs län	48	46	96%	36	78%	75%
Huddinge Botkyrka Salem	242	71	29%	57	80%	24%
Höglandet	198	174	88%	113	65%	57%
Jämtlands län	6	6	100%	6	100%	100%
Klarälvdalen	27	12	44%	12	100%	44%
Roslagen	80	80	100%	59	74%	74%
Samsund	96	49	51%	46	94%	48%
Sollentuna - Upplands Väsby - Sigtuna	142	57	40%	53	93%	37%
Stockholms stad	190	14	7%	10	71%	5%
Sundsvall	49	49	100%	44	90%	90%
Södertälje	157	82	52%	72	88%	46%
Södra Dalarna	84	84	100%	72	86%	86%
Södra Vätterbygden	30	30	100%	30	100%	100%
Västerbergslagen	19	19	100%	12	63%	63%
Västerdalarna	8	8	100%	4	50%	50%
Västmanlands län	141	110	78%	101	92%	72%
Västra Värmland och Norra Dalsland	72	72	100%	69	96%	96%
Västra Östergötland	39	39	100%	37	95%	95%
Östra Södertörn	182	53	0%	51	0%	0%
Totalt: 22	**2 021**	**1 216**	**60%**	**1 024**	**84%**	**51%**

SVARSFREKVENS DELTAGARE AVSLUT

Samordningsförbund	Målpopulation	Undersökt population	Undersökt population i förhållande till målpopulation	Antal svar svarat på minst en fråga	Andel svar undersökt population	Andel svar målpopulation
Blekinge	45	45	100%	45	100%	100%
Degerfors/Karlskoga	155	51	33%	51	100%	33%
Finnveden	43	42	98%	7	17%	16%
Finsam Gotland	12	12	100%	12	100%	100%
Gävleborgs län	17	14	82%	10	71%	59%
Göteborg	173	173	100%	64	37%	37%
Huddinge Botkyrka Salem	170	63	37%	38	60%	22%
Jämtlands län	71	71	100%	25	35%	35%
Klarälvdalen	10	7	70%	7	100%	70%
Roslagen	110	110	100%	54	49%	49%
Samsund	73	73	100%	55	75%	75%
Sollentuna - Upplands Väsby - Sigtuna	75	38	51%	38	100%	51%
Stockholms stad	205	103	50%	103	100%	50%
Sundsvall	52	52	100%	38	73%	73%
Södertälje	128	53	41%	50	94%	39%
Södra Dalarna	43	43	100%	22	51%	51%
Södra Vätterbygden	99	99	100%	68	69%	69%
Väst	221	198	90%	64	32%	29%
Västerbergslagen	10	10	100%	8	80%	80%
Västmanlands län	85	79	93%	71	90%	84%
Västra Värmland och Norra Dalsland	16	16	100%	16	100%	100%
Västra Östergötland	62	62	100%	15	24%	24%
Östra Södertörn	122	31	25%	31	100%	25%
Totalt: 23	**1 997**	**1 445**	**72%**	**892**	**62%**	**45%**

SVARSFREKVENS PERSONAL

Samordningsförbund	Målpopulation	Undersökt population	Undersökt population i förhållande till målpopulation	Antal svar svarat på minst en fråga	Andel svar undersökt population	Andel svar målpopulation
Degerfors/Karlskoga	7	7	100%	6	86%	86%
Finsam Gotland	9	9	100%	9	100%	100%
Gävleborgs län	63	43	68%	43	100%	68%
Huddinge Botkyrka Salem	24	24	100%	16	67%	67%
Jämtlands län	38	21	55%	21	100%	55%
Klarälvdalen	2	2	100%	2	100%	100%
Roslagen	29	29	100%	29	100%	100%
Samsund	16	16	100%	11	69%	69%
Sollentuna - Upplands Väsby - Sigtuna	9	7	78%	7	100%	78%
Sundsvall	9	9	100%	7	78%	78%
Södertälje	21	15	71%	15	100%	71%
Södra Dalarna	18	18	100%	15	83%	83%
Västmanlands län	23	23	100%	23	100%	100%
Västra Värmland och Norra Dalsland	21	21	100%	21	100%	100%
Totalt: 14	**289**	**244**	**84%**	**225**	**92%**	**78%**

SVARSFREKVENS PARTERNAS CHEFSGRUPP

Samordningsförbund	Målpopulation	Undersökt population	Undersökt population i förhållande till målpopulation	Antal svar svarat på minst en fråga	Andel svar undersökt population	Andel svar målpopulation
Degerfors/Karlskoga	7	7	100%	3	43%	43%
Gävleborgs län	46	17	37%	17	100%	37%
Huddinge Botkyrka Salem	35	14	40%	14	100%	40%
Jämtlands län	50	26	52%	26	100%	52%
Klarälvdalen	6	6	100%	5	83%	83%
Roslagen	10	10	100%	2	20%	20%
Samsund	3	3	100%	3	100%	100%
Sollentuna - Upplands Väsby - Sigtuna	19	8	42%	8	100%	42%
Sundsvall	6	6	100%	5	83%	83%
Södertälje	13	10	77%	10	100%	77%
Västerbergslagen	11	11	100%	8	73%	73%
Västmanlands län	4	4	100%	4	100%	100%
Västra Värmland och Norra Dalsland	9	9	100%	9	100%	100%
Totalt: 13	**219**	**131**	**60%**	**114**	**87%**	**52%**

SVARSFREKVENS STYRELSE

Samordningsförbund	Målpopulation	Undersökt population	Undersökt population i förhållande till målpopulation	Antal svar svarat på minst en fråga	Andel svar undersökt population	Andel svar målpopulation
Gävleborgs län	13	13	100%	10	77%	77%
Huddinge Botkyrka Salem	11	11	100%	9	82%	82%
Jämtlands län	12	12	100%	11	92%	92%
Klarälvdalen	6	6	100%	5	83%	83%
Roslagen	7	7	100%	6	86%	86%
Samsund	9	9	100%	9	100%	100%
Sollentuna - Upplands Väsby - Sigtuna	11	11	100%	5	45%	45%
Sundsvall	6	6	100%	6	100%	100%
Södertälje	8	6	75%	6	100%	75%
Södra Dalarna	10	10	100%	7	70%	70%
Västerbergslagen	10	10	100%	6	60%	60%
Västmanlands län	16	16	100%	16	100%	100%
Västra Värmland och Norra Dalsland	11	11	100%	5	45%	45%
Totalt: 13	**130**	**128**	**98%**	**101**	**79%**	**78%**

SVARSFREKVENS REMITTENTER

Samordningsförbund	Undersökt population	Antal svar svarat på minst en fråga	Andel svar undersökt population
Huddinge Botkyrka Salem	50	50	100%
Roslagen	12	12	100%
Samsund	15	15	100%
Sollentuna - Upplands Väsby - Sigtuna	48	15	31%
Södertälje	22	22	100%
Södra Dalarna	10	10	100%
Västra Värmland och Norra Dalsland	5	5	100%
Totalt: 7	**162**	**129**	**80%**

Bilaga 3: INDIKATORERNA OCH MÅTTEN KOPPLADE TILL DEM

Här nedan är en tabell över de 16 indikatorerna och vilka mått som är kopplade till varje indikator. De flesta indikatorer består av två eller fler mått. Måtten är oftast i form av en fråga till en särskild respondentgrupp. Det finns sex respondentgrupper: Deltagare pågående (8 frågor), deltagare avslut (11 frågor), insatspersonal (11 frågor), remittenter (4 frågor), parternas chefsgrupp (8 frågor) och styrelse (5 frågor). Totalt sett finns 47 mått i form av frågor.

I bedömningen av indikatorernas enskilda resultat sammanvägs måttens resultat (för de indikatorer det finns mer än ett mått). Utöver detta samlas in bakgrundsvariabeln kön (kvinna/man/vill inte svara eller inget svarsalternativ passar) för måtten som riktar sig till deltagare pågående och deltagare avslut). För respondentgruppen remittenter samlas bakgrundsvariabeln om var remittenten är anställd in (Arbetsförmedlingen/Försäkringskassan/Kommun/Hälso-Sjukvård/Annan).

Nr	Indikator	Mått (Respondent, svarsskala)
1	Deltagarna känner att de insatser som erbjuds är organiserade runt deras behov (personcentrerade).	Får du stöd på ett sätt som är till stor nytta för dig? (Deltagare pågående, fråga 1, svarsskala I) Har du fått stöd på ett sätt som är till stor nytta för dig? (Deltagare avslut, fråga 1, svarsskala I)
2	Deltagarna upplever ökat inflytande över rehabiliteringsprocessen.	Är du med och bestämmer vilket stöd du skall få? (Deltagare pågående, fråga 2, svarsskala I) Har du fått vara med och bestämma vilket stöd du får/har fått? (Deltagare avslut, fråga 2, svarsskala I)
3	En möjlighet att låta rehabiliteringsprocessen få ta den tid som behövs utifrån deltagarnas förutsättningar.	Får du tillräckligt med tid i insatsen? (Deltagare pågående, fråga 3, svarsskala I) Har du fått tillräckligt med tid i insatsen? (Deltagare avslut, fråga 3, svarsskala I) Får stödet som ni ger till deltagarna ta den tid som behövs? (Personal, fråga 1, svarsskala I) Får stödet till deltagarna i insatsen/insatserna ta den tid som behövs? (Remittent, fråga 1, svarsskala I)
4	Deltagarna upplever att det finns någon som håller samman och stödjer den enskildes samordnade rehabiliteringsprocess.	Har du behov av stöd i kontakt med myndigheter eller vården? (Deltagare pågående, fråga 4a, svarsskala III) *Om ja, gå vidare till fråga 4b*. Har du behov av stöd i kontakt med myndigheter eller vården? (Deltagare avslut, fråga 4a, svarsskala III) *Om ja, gå vidare till fråga 4b*. Stödjer insatsen dig i kontakterna med myndigheter eller vården? (Deltagare pågående, fråga 4b, svarsskala I) Har insatsen stöttat dig i kontakterna med myndigheter eller vården? (Deltagare avslut, fråga 4b, svarsskala I)
5	Deltagarna upplever att de har fått stöd av verksamheten med att hantera sin livssituation.	Har stödet du fått i insatsen hjälpt dig att hantera din livssituation? (Deltagare pågående, fråga 5, svarsskala II) Har stödet du fått i insatsen hjälpt dig att hantera din livssituation? (Deltagare avslut, fråga 5, svarsskala II)
6	När insatser avslutas i en samordnad rehabiliteringstjänst upplever deltagarna att det finns en planering/tjänster som tar vid, och att de levereras utan onödigt dröjsmål.	Har ni påbörjat en planering för vad som ska hända efter att nuvarande stöd har upphört? (Deltagare avslut, fråga 8, svarsskala III) *Om ja, gå vidare till frågorna 9 och 10*. Finns det en tillräcklig planering för vad som ska hända efter att detta stöd upphört? (Deltagare avslut, fråga 9, svarsskala II) Kommer det som är planerat att påbörjas inom rimlig tid? (Deltagare avslut, fråga 10, svarsskala II) Finns det en tillräcklig planering för deltagarna för vad som ska hända när de avslutat insatsen? (Personal, fråga 2, svarsskala I) Finns det en tillräcklig planering för vad som ska hända deltagarna efter avslutad insats/insatser? (Remittent, fråga 2, svarsskala I)

Nr	Indikator	Mått (Respondent, svarsskala)
7	Deltagarna upplever att det har skett en stegförflyttning närmare arbetsmarknaden/egen försörjning.	Känner du dig mer redo att kunna arbeta eller studera jämfört med innan du fick kontakt med oss? (Deltagare pågående, fråga 6, svarsskala II) Känner du dig mer redo att kunna arbeta eller studera jämfört med innan du fick kontakt med oss? (Deltagare avslut, fråga 6, svarsskala II)
8	Personalen upplever att andra medarbetare/professionella i andra myndigheter respekterar deras kunskap, roller och arbetssätt.	Upplever du att de du samverkar med hos andra myndigheter lyssnar på dig? (Personal, fråga 3, svarsskala I) Upplever du att de du samverkar med hos andra myndigheter vet vad du kan tillföra? (Personal, fråga 4, svarsskala I) Upplever du att de du samverkar med i insatsen/insatserna lyssnar på dig? (Remittent, fråga 3, svarsskala I) Upplever du att de du samverkar med i insatsen/insatserna vet vad du kan tillföra? (Remittent, fråga 4, svarsskala I)
9	Att det systematiskt tillvaratas erfarenheter, kunskaper och synpunkter såväl från enskilda deltagare/brukare och från brukarorganisationer eller grupper av deltagare.	Upplever du att personalen tar tillvara dina erfarenheter, såsom kunskaper och synpunkter? (Deltagare pågående, fråga 7, svarsskala II) Upplever du att personalen har tagit tillvara dina erfarenheter, såsom kunskaper och synpunkter? (Deltagare avslut, fråga 7, svarsskala II) Tas erfarenheter, kunskaper och synpunkter från deltagare systematiskt tillvara? (Personal, fråga 5, svarsskala II) Tas erfarenheter såsom kunskaper och synpunkter från deltagare systematiskt tillvara? (Parternas chefsgrupp, fråga 1, svarsskala II) Medverkar individer med samordnade rehabiliteringsbehov i utvecklingen av insatser? (Parternas chefsgrupp, fråga 2, svarsskala II)
10	Samordnade insatser inkluderar även andra aktörer i samhället, företag, ideella krafter och föreningsliv i det löpande arbetet på ett strukturerat sätt.	Har ni rutiner för att samarbeta med andra aktörer i arbetet när det gäller insatser för deltagarna? (Personal, fråga 6, svarsskala II) Har er samverkansgrupp ett strukturerat samarbete med aktörer utöver de som är medlemmar i samordningsförbundet? (Parternas chefsgrupp, fråga 3, svarsskala II)
11	Utfall för deltagarna som kommer ur de samordnade insatserna är hållbara och säkra över tid.	Registerstudie (har ännu ej tagits i bruk)
12	En struktur har skapats vars huvuduppgifter är att strategiskt initiera, upprätthålla och underhålla relationer.	Har ni strukturer för att initiera och underhålla relationer mellan de samverkande myndigheterna? (Personal, fråga 7, svarsskala II) Har ni strukturer för att initiera och underhålla relationer mellan de samverkande myndigheterna? (Parternas chefsgrupp, fråga 4, svarsskala II) Har ni strukturer för att initiera och underhålla relationer mellan de samverkande myndigheterna? (Styrelse, fråga 1, svarsskala II)
13	Samordnade insatser har ett sektorsövergripande arbetssätt och synsätt.	Omfattas det synsätt ni har angående människors resurser och möjligheter av alla i den samordnade insatsen? (Personal, fråga 8, svarsskala II) Fungerar de olika arbetssätt ni har i den samordnade insatsen bra tillsammans? (Personal, fråga 9, svarsskala II)

Nr	Indikator	Mått (Respondent, svarsskala)
14	Det finns en klar och tydlig strategi för uppföljning och utvärdering av myndighetsgemensamma insatser.	Har ni en strategi för hur ni arbetar med uppföljning och utvärdering av de samordnade rehabiliteringsinsatserna? (Styrelse, fråga 2, svarsskala II) Använder ni uppföljning och utvärdering som underlag för att utveckla de samordnade rehabiliteringsinsatserna? (Styrelse, fråga 3, svarsskala II)
15	Insikter från samverkan leder till att nya typer av förebyggande insatser utvecklas så att behov av samordnad rehabilitering inte behöver bli aktuellt om individer fångas upp mycket tidigare och på ett annorlunda sätt.	Används erfarenheter från förbundsfinansierade insatser som underlag för fortsatt utveckling av samordnad arbetslivsinriktad rehabilitering? (Parternas chefsgrupp, fråga 5, svarsskala II) Har erfarenheter från er samverkan lett till att förebyggande insatser utvecklats med avsikten att samordnad rehabilitering inte ska bli aktuell? (Parternas chefsgrupp, fråga 6, svarsskala II)
16	En värdegrund utifrån mänskliga rättigheter såsom jämställdhet, mångfald och jämlikhet genomsyrar den lokala samverkanskulturen.	Har ni rutiner för att arbeta med jämställdhet, jämlikhet och mångfald i insatsen? (Personal, fråga 10, svarsskala II) Avsätts tid till lärande och reflektion kopplat till jämställdhet, jämlikhet och mångfald? (Personal, fråga 11, svarsskala II) Används könsuppdelad statistik i planering, beslut och prioriteringar? (Parternas chefsgrupp, fråga 7, svarsskala II) Har ni integrerat jämställdhet, jämlikhet och mångfald i den samverkan som stöds av samordningsförbundet? (Parternas chefsgrupp, fråga 8, svarsskala II) Används könsuppdelad statistik i planering, beslut och prioriteringar? (Styrelse, fråga 4, svarsskala II) Har styrelsen integrerat jämställdhet, jämlikhet och mångfald i förbundets verksamhetsplanering? (Styrelse, fråga 5, svarsskala II)

Svarsskalor

De svarsskalor som gäller återfinns i denna tabell:

I	II	III
Aldrig (1)	Inte alls (1)	Ja
Sällan (2)	Till liten del (2)	Nej
Ibland (3)	Delvis (3)	
Ofta (4)	Till stor del (4)	
För det mesta (5)	Till mycket stor del (5)	
Alltid (6)	Helt och hållet (6)	

Bilaga 4: SAMMANSTÄLLNING, REDOVISNING OCH ANALYS AV DATA

Sammanlagt 47 frågor med fasta svarsalternativ i sex enkäter används för att skapa en bild av indikatorernas sammanlagda utveckling. Enkätsvaren redovisas per indikator.

Indikatorfrågorna, med undantag av fråga 4a och 8 i deltagarenkäterna, ställs som skalfrågor med sex svarsalternativ. De kategoriseras inledningsvis i tre kategorier; ”negativa” svar (de två lägsta svarsalternativen), ”varken eller” (det mittersta svarsalternativet) och ”positiva” svar (de tre högsta svarsalternativen). De sex-gradiga svarsskalorna som används kom till för att skapa fler positiva nyanser då övervägande andel svar under pilottestningarna var positiva[14]. Fråga 4a och 8 i deltagarenkäterna är ja/nej-frågor. Här redovisas ”ja” som ett ”positivt” svar och ”nej” som ett ”negativt”.

Resultatet har kontrollerats genom att även sammanställa statistiken i SPSS. För att sammanställa enkätsvaren har korstabellanalyser använts.

Chi^2-test har använts i SPSS för att undersöka om det finns tydliga skillnader mellan kvinnor och män i de olika frågorna, samt om det finns några skillnader jämfört med förra årets resultat. Testet som används kallas Pearson Chi^2 och i tabellerna markeras statistiskt säkerställda skillnader med en asterisk (*). Chi^2-testet används för att jämföra samband mellan två faktorer, i detta fall kön och enkätsvar samt mätperiod och enkätsvar. En skillnad anses statistiskt signifikant om sannolikheten att den beror på slumpen är mindre än 5 %, vilket innebär att det med 95 % säkerhet finns en verklig skillnad mellan grupperna. Chi^2-testerna har utförts på kategoriserade svarsalternativ (se Bild 1, s. 6) som sedan jämförts med varandra. Det har alltså gjorts fyra olika analyser per fråga utifrån tabellen nedan:

Tabell 22 Variabler använda vid Chi^2-tester för respektive fråga.

	Variabler	Test 1: Kön Positivt	Test 2: Kön Klart positivt	Test 3: Mätperiod Positivt	Test 4: Mätperiod Klart positivt
Kön	Samtliga			X	X
	Kvinnor	X	X	X	X
	Män	X	X	X	X
Mätperiod	2024			X	X
	2025	X	X	X	X
Svarskategori	Negativt	X	X	X	X
	Varken eller	X	X	X	X
	Positivt	X		X	
	Klart positivt		X		X

Chi^2-test har även använts för att jämföra svaren mellan mätperioder för respondentgrupperna personal, parternas chefsgrupp och styrelser.

[14] Larsson Tholén, S., & Danermark, B. (2016). ”Hur vet vi att det blir bättre?”: Utveckling av ett instrument för uppföljning av finansiell samordning av rehabiliteringsinsatser. Örebro universitet, Institutionen för hälsovetenskaper.

Signering

Följande parter har signerat detta dokument

Namn: Nils Olof Bengtson
Datum: 2026-03-30 10:32
Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:
7C036C1C9535F6F1262DB641E31723A670AB3182AFDB2A96692AC7EEC1810938

Namn: RICARD SÖDERBERG
Datum: 2026-03-30 09:52
Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:
7C036C1C9535F6F1262DB641E31723A670AB3182AFDB2A96692AC7EEC1810938

Namn: JOAKIM SJÖLING
Datum: 2026-03-30 11:54
Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:
7C036C1C9535F6F1262DB641E31723A670AB3182AFDB2A96692AC7EEC1810938

Namn: LINDA BILTMARK
Datum: 2026-03-31 09:37
Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:
7C036C1C9535F6F1262DB641E31723A670AB3182AFDB2A96692AC7EEC1810938

Namn: ROGER WALLENTIN
Datum: 2026-03-30 21:25
Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:
7C036C1C9535F6F1262DB641E31723A670AB3182AFDB2A96692AC7EEC1810938

Namn: BRITT-MARIE ANDRÉN KARLSSON
Datum: 2026-03-30 09:51
Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:
7C036C1C9535F6F1262DB641E31723A670AB3182AFDB2A96692AC7EEC1810938

Namn: David Sahlsten
Datum: 2026-03-30 11:00
Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:
7C036C1C9535F6F1262DB641E31723A670AB3182AFDB2A96692AC7EEC1810938

Namn: HELENE ANDERSSON NOVELA
Datum: 2026-03-30 09:56
Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:
7C036C1C9535F6F1262DB641E31723A670AB3182AFDB2A96692AC7EEC1810938

Namn: ROGER CHRISTIAN MATHIAS JOHANSSON
Datum: 2026-03-30 10:18
Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:
7C036C1C9535F6F1262DB641E31723A670AB3182AFDB2A96692AC7EEC1810938

Namn: Inger Christina Svedberg
Datum: 2026-03-30 13:48
Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:
7C036C1C9535F6F1262DB641E31723A670AB3182AFDB2A96692AC7EEC1810938

Namn: CATARINA SJÖSTRAND
Datum: 2026-03-30 15:53
Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:
7C036C1C9535F6F1262DB641E31723A670AB3182AFDB2A96692AC7EEC1810938

Namn: OVE DANIEL JENSEN
Datum: 2026-03-30 09:46
Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:
7C036C1C9535F6F1262DB641E31723A670AB3182AFDB2A96692AC7EEC1810938

Revisionsberättelse

för Samordningsförbundet Väst, org. nr 222000-2030

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision och granskning av årsredovisningen för Samordningsförbundet Väst för år 2025 enligt Standard för kommunal räkenskapsrevision[1]. Förvaltningsberättelsen och driftredovisningen har granskats enligt särskild instruktion.

Enligt vår bedömning har årsredovisningens balansräkning, resultaträkning samt noter upprättats i enlighet med lagen om kommunal bokföring och redovisning och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av förbundets finansiella ställning per den 31 december 2025 och av dess finansiella resultat för året.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt Standard för kommunal räkenskapsrevision. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Uppdraget är utfört utifrån opartiskhet och självständighet i förhållande till förbundet.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information

Årsredovisningen innehåller också annan information än balansräkning, resultaträkning, kassaflödesanalys samt noter och denna andra information återfinns på sidorna 2-26. Det är styrelsen som har ansvaret för denna andra information. Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna andra information och i vårt uppdrag ingår inte att genomföra en revision av denna information, men det är vårt ansvar att läsa den och överväga om den i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningens balansräkning, resultaträkning samt noter. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen och bedömer om den andra informationen verkar innehålla väsentliga felaktigheter. Om vi drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldig att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt lagen om kommunal bokföring och redovisning.

Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningens balansräkning, resultaträkning, driftredovisning samt noter inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt Standard för kommunal räkenskapsrevision alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i ovan nämnda delar av årsredovisningen.

Som del av en revision enligt Standard för kommunal räkenskapsrevision använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningens balansräkning, resultaträkning, driftredovisning samt noter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av förbundets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningens balansräkning, resultaträkning, driftredovisning samt noter, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- måste vi informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

[1] *Med anpassning till de specifika förutsättningar som föreligger i ett finansiellt samordningsförbund. Främst att rapporten inte avges av "sakkunnigt biträde" eller ställts till "de förtroendevalda revisorerna".*

Penneo dokumentnyckel: QBE20-8PP9D-PRTFQ-W8CR1-Y6LOB-HO0L4

Revisorns granskning av förvaltningsberättelsen samt driftredovisningen

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningsberättelsen samt driftredovisningen och att dessa upprättas i enlighet med lagen om kommunal bokföring och redovisning. Vår granskning har skett enligt tillämpliga delar av ”Instruktion för granskning av förvaltningsberättelse” samt ”Instruktion för granskning av drift- och investeringsredovisning” i Standard för kommunal räkenskapsrevision. Detta innebär att vår granskning av förvaltningsberättelsen och driftredovisningen har en annan inriktning och mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt Standard för kommunal räkenskapsrevision har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för våra uttalanden.

Förvaltningsberättelse har upprättats i enlighet med lagen om kommunal bokföring och redovisning.

Driftredovisningen har upprättats i enlighet med lagen om kommunal bokföring och redovisning.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Samordningsförbundet Väst för år 2025.

Vi tillstyrker att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Vi bedömer även sammantaget att styrelsen i Samordningsförbundet Väst har bedrivit verksamheten på ett ändamålsenligt sätt och att insatserna som finansierats är i enlighet med lag om finansiell samordning av rehabiliteringsinsatser. Vi har i vår granskning i enlighet med Standard för kommunal räkenskapsrevision, inte noterat några väsentliga brister i förbundets interna kontroll.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed för kommunal verksamhet i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till förbundet enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen och den interna kontrollen.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot förbundet.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot förbundet.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för förbundets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

I vår granskning skaffar vi oss en förståelse av den del av förbundets interna kontroll som har betydelse för vår revision av årsredovisningen för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

Borås den dag som framgår av vår elektroniska signatur

Azets Revision & Rådgivning AB

Susanna Everborn
Auktoriserad revisor

Penneo dokumentnyckel: QBE20-8PP9D-PRTFQ-W8CR1-Y6LOB-HO0L4

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

SUSANNA EVERBORN
Undertecknare 1
Serienummer: 48b696979570d0[…]048bd52fff464
IP: 95.193.xxx.xxx
2026-03-31 13:25:31 UTC

Penneo dokumentnyckel: QBE20-8PP9D-PRTFQ-W8CR1-Y6LOB-HO0L4

Detta dokument är undertecknat digitalt via **Penneo.com**. De signerade uppgifternas integritet är validerad med hjälp av ett beräknat hashvärde för originaldokumentet. Alla kryptografiska bevis är inbäddade i denna PDF, vilket säkerställer både autenticitet och möjlighet till framtida validering.

Detta dokument är försett med ett kvalificerat elektroniskt sigill. För mer information om Penneos kvalificerade betrodda tjänster, se **https://eutl.penneo.com**.

Så här verifierar du dokumentets äkthet:
När du öppnar dokumentet i Adobe Reader kan du se att det är certifierat av **Penneo A/S**. Detta bekräftar att dokumentets innehåll förblir oförändrat sedan tidpunkten för undertecknandet. Bevis för de enskilda undertecknarnas digitala signaturer bifogas dokumentet.

De kryptografiska bevisen kan kontrolleras med hjälp av Penneos validator, **https://penneo.com/validator**, eller andra valideringsverktyg för digitala signaturer.

Den förtroendevalda revisorn i Samordningsförbundet Väst

Till: Styrelsen i Samordningsförbundet Väst
Fullmäktige i respektive medlemskommun och region
Försäkringskassan
Arbetsförmedlingen

Revisionsberättelse för år 2025

Jag har granskat räkenskaperna, årsredovisningen och förbundsstyrelsens förvaltning i Samordningsförbundet Väst (organisationsnummer 222000-2030) för verksamhetsåret 2025.

Mitt uppdrag är att pröva om verksamheten sköts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredställande sätt, om räkenskaperna är rättvisande och om den interna kontrollen är tillräcklig.

Förbundsstyrelsen ansvarar för att verksamheten bedrivs enligt gällande mål, beslut och riktlinjer samt de lagar och föreskrifter som gäller för verksamheten. Styrelsen upprättar en årsredovisning som ger en rättvisande bild samt svarar för att det finns en tillräcklig intern kontroll i verksamhet och räkenskaper.

Jag har utfört vår granskning utifrån lagen om finansiell samordning, kommunallagen, förbundsordningen och god revisionssed i kommunal verksamhet.

I uppdraget samverkar jag med av staten utsedd auktoriserad revisor. I granskningen av förbundets räkenskaper och årsredovisning har jag förlitat mig på den statliga revisorns granskning och bedömning.

Mina övriga granskningsinsatser har utförts av sakkunnigt biträde till revisorerna. Granskningen har haft den omfattning och inriktning samt givit det resultat som redovisas i bilagan Granskningsrapport 2025 Samordningsförbundet Väst.

Penneo dokumentnyckel: O1CTP-POPXA-TTD0R-1MWGO-UPWNB-AVGMG

Jag bedömer sammantaget att styrelsen i Samordningsförbundet Väst har bedrivit verksamheten på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt samt att den interna kontrollen har varit tillräcklig.

Jag bedömer att räkenskaperna i allt väsentligt är rättvisande och att årsredovisningen har upprättats enlighet med tillämpliga delar av lagen om kommunal bokföring och redovisning och god redovisningssed.

Jag bedömer sammantaget att resultatet enligt årsredovisningen är förenligt med de finansiella mål och verksamhetsmål som är uppställda.

Jag tillstyrker att styrelsen och dess ledamöter beviljas ansvarsfrihet.

Jag åberopar bifogade redogörelse och rapporter.

- Granskningsrapport 2025 Samordningsförbundet Väst

Tjörn, den dag som framgår av digital signering

……

Gun Alexandersson Malm

Penneo dokumentnyckel: O1CTP-POPXA-TTD0R-1MWGO-UPWNB-AVGMG

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

GUN ALEXANDERSSON MALM

Undertecknare 1

Serienummer: 63ca4b207b5aaf[…]c5169c541cbc1

IP: 213.67.xxx.xxx

2026-03-31 16:17:14 UTC

Penneo dokumentnyckel: O1CTP-POPXA-TTD0R-1MWGO-UPWNB-AVGMG

Detta dokument är undertecknat digitalt via **Penneo.com**. De signerade uppgifternas integritet är validerad med hjälp av ett beräknat hashvärde för originaldokumentet. Alla kryptografiska bevis är inbäddade i denna PDF, vilket säkerställer både autenticitet och möjlighet till framtida validering.

Detta dokument är försett med ett kvalificerat elektroniskt sigill. För mer information om Penneos kvalificerade betrodda tjänster, se **https://eutl.penneo.com**.

Så här verifierar du dokumentets äkthet:
När du öppnar dokumentet i Adobe Reader kan du se att det är certifierat av **Penneo A/S**. Detta bekräftar att dokumentets innehåll förblir oförändrat sedan tidpunkten för undertecknandet. Bevis för de enskilda undertecknarnas digitala signaturer bifogas dokumentet.

De kryptografiska bevisen kan kontrolleras med hjälp av Penneos validator, **https://penneo.com/validator**, eller andra valideringsverktyg för digitala signaturer.

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen
11 maj 2026

§ 99

Dnr KS-2026-000153

Äskande av medel till evenemang i Örekilsparken under 2026

Sammanfattning av ärendet

Kultur och utbildningsnämnden har vid sitt möte 2026-04-22 §51 beslutat att begära en utökad budget 2026 med 150 tkr. I normalfallet så ska en så stor nämnd omfördela inom sin budget för att täcka dessa kostnader och inte tillskriva kommunfullmäktige om utökat anslag. Då det är kort planeringstid för att boka arrangemang i Örekilsparken så föreslår kommunstyrelsen att kommunfullmäktige gör ett undantag från kravet på att omfördela inom befintlig budget. Finansiering föreslås ske genom en minskad volymbudget inom finansverksamheten

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-04-29
Kultur och utbildningsnämndens protokollsutdrag 2026-04-22 §51
Tjänsteskrivelse 2026-04-15

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att
- utöka Kultur- och utbildningsnämnden budget 2026 med 150 tkr i enlighet med beslutet i Kultur och utbildningsnämnden

- Finansiering sker genom en minskad volymbudget inom finansverksamheten

Yrkande

Liza Kettil (S) och Christer Nilsson (C) yrkar avslag på förvaltningens förslag till beslut.
Louise Skaarnes (SD), Martin Svenberg Rödin (M) och Sabina Fremark (KD) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut mot Liza Kettils (S) och Christer Nilssons (C) avslagsyrkande och finner kommunstyrelsen besluta enligt förvaltningens förslag till beslut.

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen
11 maj 2026

Forts. § 99

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att
- utöka Kultur- och utbildningsnämnden budget 2026 med 150 tkr i enlighet med beslutet i Kultur och utbildningsnämnden

- Finansiering sker genom en minskad volymbudget inom finansverksamheten

Reservation

Socialdemokraternas ledamöter reserverar sig mot beslutet.

Protokollsanteckning

Liza Kettil (S) lämnar för Socialdemokraternas ledamöter följande protokollsanteckning:
”Det här beslutet följer inte ekonomistyrningsprinciperna och vi yrkade avslag utifrån kommunstyrelsens uppsiktsplikt och menar att nämnden ska lösa detta inom egen ram. Det är dessutom inte okänt att scenen skulle byggas vilket gör att detta hade kunnat ligga med i budgeten.”

Beslutet skickas till

Förvaltningschef Kultur och utbildningsförvaltningen, för handläggning
Ekonomiavdelningen, för handläggning

Munkedals Kommun

TJÄNSTESKRIVELSE
Ekonomiavdelningen
Datum: 2026-04-29

Lars-Erik Hansson
Ekonomichef

Dnr: KS-2026-000153

Äskande av medel till evenemang på Örekilsparken under 2026

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att
- utöka Kultur- och utbildningsnämnden budget 2026 med 150 tkr i enlighet med beslutet i Kultur och utbildningsnämnden

- Finansiering sker genom en minskad volymbudget inom finansverksamheten

Sammanfattning

Kultur och utbildningsnämnden har vid sitt möte 2026-04-22 §51 beslutat att begära en utökad budget 2026 med 150 tkr. I normalfallet så ska en så stor nämnd omfördela inom sin budget för att täcka dessa kostnader och inte tillskriva kommunfullmäktige om utökat anslag. Då det är kort planeringstid för att boka arrangemang i Örekilsparken så föreslår kommunstyrelsen att kommunfullmäktige gör ett undantag från kravet på att omfördela inom befintlig budget. Finansiering föreslås ske genom en minskad volymbudget inom finansverksamheten

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-04-29
Protokoll Kultur och utbildningsnämnden 2026-04-22 §51
Tjänsteskrivelse 2026-04-15

Särskilda konsekvensbeskrivningar

Hållbar utveckling – Ekonomisk dimension

Den ökade ramen för KUN belastar kommunens ekonomiska resultat

Hållbar utveckling – Social dimension

Fler arrangemang och aktiviteter i Örekilsparken kan bidra till en ökad trivsel.

Hållbar utveckling – Miljömässig dimension

Inga särskilda konsekvenser

Lisa Cronholm
Kommundirektör

Beslutet skickas till:

Förvaltningschef Kultur och utbildningsförvaltningen, för handläggning

Ekonomiavdelningen, för handläggning

Munkedals Kommun

Sammanträdesprotokoll

Rubrik	**Kultur- och utbildningsnämnden**
Plats och tid	Gullmarssalen på kommunhuset Forum, onsdagen den 22 april 2026 kl 09:00
Beslutande	Olle Olsson (KD), Ordförande Terje Skaarnes (SD), 1:e vice ordförande Regina Johansson (S), 2:e vice ordförande Emilie Uttman Hellmér (SD) ersätter Fredrik Roos Fylksjö (SD) Anders Persson (SD) Anders Siljeholm (M) Ida Alfredsson (M) ersätter Wilma Espenkrona (M) Yvonne Martinsson (S) Inger Orsbeck (S) Lars-Göran Sunesson (C) Thomas Högberg (L)
Ej tjänstgörande ersättare	Erika Fast (SD) Caritha Jacobsson (S) Hans-Olof Hansson (C) Jonas Johansson (V)
Övriga närvarande	Christer Westlund, förvaltningschef Ann-Charlotte Sernemo-Mellgren, avdelningschef skola Susanne Lundell, förvaltningsekonom Tove Göthberg, personalföreträdare
Justerare	Lars-Göran Sunesson (C)
Justering sker	Digital justering, 2026-04-22 § 51

Underskrifter

Sekreterare _____ Paragrafer § 51
Sabina Trohne

Ordförande _____
Olle Olsson (KD)

Justerare _____
Lars-Göran Sunesson (C)

§ 51 Dnr KUN-2026-000090

Äskande av medel till evenemang på Örekilsparken under 2026

Sammanfattning av ärendet

Örekilsparken utvecklas nu och en scen ställs i ordning under våren. För att göra parken levande vill vi säkerställa en miniminivå av aktiviteter sommaren 2026 för att få ett folkliv i parken, öka trivseln och en naturlig samlingsplats och att kunna se olika föreställningar på Örekilsparkens scen.
Ambitionen är att genomföra tio aktiviteter (en gång per vecka) under sommaren och som är gratis för allmänheten.
I Örekilsparken finns även aktivitetsrundor och lekplats, grillplats med mer.

Kultur- och utbildningsnämnden budget 2026 medger inte att kunna göra denna satsning under året.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-04-13.

Förvaltningens förslag till beslut

Kultur- och utbildningsnämnden beslutar att äska medel hos Kommunfullmäktige med 100 000 kr för 2026.

Yrkande

Anders Siljeholm (M) yrkar på att 'Kommunfullmäktige beslutar att tillskjuta 150 tkr till Kultur- och utbildningsnämnden för scenaktiviteter i Örekilsparken sommaren 2026'.
Terje Skaarnes (SD) yrkar bifall till Anders Siljeholms (M) yrkande.

Lars-Göran Sunesson (C) och Regina Johansson (S) yrkar på att 'Kommunfullmäktige beslutar att tillskjuta 100 tkr till Kultur- och utbildningsnämnden för scenaktiviteter i Örekilsparken sommaren 2026'.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på Regina Johanssons (S), Lars-Göran Sunessons (C) och Anders Siljeholms (M) yrkanden och finner att nämnden beslutar enligt Anders Siljeholms (M) yrkande.

Kultur- och utbildningsnämndens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att tillskjuta 150 tkr till Kultur- och utbildningsnämnden för scenaktiviteter i Örekilsparken sommaren 2026.

Reservation/ Ajournering

Lars-Göran Sunesson (C): *'Reservation till förmån för eget förslag:*
Förslaget om 100 000 kr för scenaktiviteter i Örekilsparken var förberett, där kontakter tagits med en arrangerande förening och tankar fanns om resterande summa.
På mötet kom förslag om ytterligare 50 000 kr utan plan, utan förankring, utan genomtänkt idé.
Vi har inte råd att "leka" med pengar på detta tanklösa sätt. I sig är inte summan så stor, men det bör finnas ett mer välarbetat förslag förberett.
Därav min reservation.

Jag ser fram emot aktiviteter i Örekilsparken!'

Ajournering kl. 10:15-10:18.

Kommunfullmäktiges beslut skickas till

Förvaltningschef Kultur- och utbildningsförvaltningen
Förvaltningsekonom KUN
Nämndsekreterare KUN

Munkedals Kommun

TJÄNSTESKRIVELSE
Administrativa avdelningen
Datum: 2026-04-15

Susanne Lundell
Ekonom
Ekonomiavdelningen

Dnr: KUN-2026-000090

Äskande av medel till evenemang på Örekilsparken under 2026

Förslag till beslut

Kultur- och utbildningsnämnden beslutar att äska medel hos Kommunfullmäktige med 100 000 kr för 2026.

Sammanfattning

Örekilsparken utvecklas nu och en scen ställs iordning under våren. För att göra parken levande vill vi säkerställa en miniminivå av aktiviteter sommaren 2026 för att få ett folkliv i parken, öka trivseln och en naturlig samlingsplats och att kunna se olika föreställningar på Örekilsparkens scen. Ambitionen är att genomföra tio aktiviteter (en gång per vecka) under sommaren och som är gratis för allmänheten.

Örekilsparken finns även aktivitetsrundor och lekplats, grillplats mm.

Kultur- och utbildningsnämnden budget 2026 medger inte att kunna göra denna satsning under året.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-04-13.

Särskilda konsekvensbeskrivningar

Inga konsekvenser

Christer Westlund
Förvaltningschef
Kultur- och utbildningsförvaltningen

Beslutet skickas till:

- Kommunfullmäktige
- Förvaltningschef Kultur och utbildningsförvaltningen

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen
11 maj 2026

§ 100

Dnr KS-2026-000154

Beslut gällande skolstruktur F-6 i Munkedals tätort

Sammanfattning av ärendet

Kultur- och utbildningsnämnden beslutade 2026-04-22 §52 om skolstrukturen F-6 i Munkedals tätort. I beslutet begär man att kommunfullmäktige ska utöka nämndens budget med 800 tkr för att finansiera en samordnare. Denna ska enligt förslaget omgående rekryteras. Kommunstyrelsen föreslår därför att budgeten för Kultur och utbildningsnämnden utökas med 400 tkr 2026 och med ytterligare 400 tkr 2027 samt att anslaget tas bort i sin helhet då byggprocessen är avslutad. Den utökade budgetramen för KUN 2026 föreslås finansieras via en minskad volymbudget inom finansverksamheten. I övrigt föreslås kommunfullmäktige besluta i enlighet med Kultur och utbildningsnämndens beslut.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-04-29
Kultur och utbildningsnämndens protokollsutdrag 2026-04-22 §52
Tjänsteskrivelse Skolstruktur 2026-04-17

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

- att utöka Kultur och utbildningsnämnden budget med 400tkr 2026 och ytterligare 400 tkr 2027. Finansiering 2026 sker genom minskad volymbudget inom finansverksamheten
- att Kultur och utbildningsnämndens budget minskas med 800 tkr då byggprocessen är avslutad.
- att tidigare beslut (Dnr KS-2023-000150) att ersätta Munkedalsskolan och Bruksskolan med en ny skola upphävs.
- att behålla två F-6 skolor i centralorten (Bruksskolan och Munkedalsskolan)
- att arbetet med lokalerna på Bruksskolan påbörjas omgående och att Bruksskolan stängs efter vårterminen 2026 under förutsättning att lokalsituationen för eleverna kan lösas
- att ge Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att bygga en ny skola på området för Bruksskolan

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen
11 maj 2026

Forts. § 100

Yrkande

Martin Svenberg Rödin (M) yrkar avslag på ärendet då det inte följer Moderaternas ståndpunkt i frågan.
Liza Kettil (S), Sabina Fremark (KD), Jan Petersson (SD) och Christer Nilsson (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut mot Martin Svenbergs Rödins (M) avslagsyrkande och finner kommunstyrelsen besluta enligt förvaltningens förslag till beslut.

Omröstning begärs och genomförs
Kommunstyrelsen godkänner följande propostionsordning:
Ja-röst för bifall till förvaltningens förslag till beslut
Nej-röst för avslag på förvaltningens förslag till beslut.

Med 9 ja-röster mot 2 nej-röster beslutar kommunstyrelsen enligt förvaltningens förslag till beslut.

Omröstningsresultat

Namn	**Ja-röst**	**Nej-röst**	**Avstår**
Mathias Johansson (SD)	Ja		
Jan Petersson (SD)	Ja		
Martin Svenberg Rödin (M)		Nej	
Linda Wighed (M)		Nej	
Sabina Fremark (KD)	Ja		
Liza Kettil (S)	Ja		
Pia Hässlebräcke (S)	Ja		
Jenny Jansson (S)	Ja		
Christer Nilsson (C)	Ja		
Erik Färg (S)	Ja		
Louise Skaarnes (SD) Ordförande	Ja		
Resultat:	**9 Ja**	**2 Nej**	**0 Avstår**

Forts. § 100

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

- att utöka Kultur och utbildningsnämnden budget med 400tkr 2026 och ytterligare 400 tkr 2027. Finansiering 2026 sker genom minskad volymbudget inom finansverksamheten
- att Kultur och utbildningsnämndens budget minskas med 800 tkr då byggprocessen är avslutad.
- att tidigare beslut (Dnr KS-2023-000150) att ersätta Munkedalsskolan och Bruksskolan med en ny skola upphävs.
- att behålla två F-6 skolor i centralorten (Bruksskolan och Munkedalsskolan)
- att arbetet med lokalerna på Bruksskolan påbörjas omgående och att Bruksskolan stängs efter vårterminen 2026 under förutsättning att lokalsituationen för eleverna kan lösas
- att ge Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att bygga en ny skola på området för Bruksskolan

Reservation

Moderaternas ledamöter reserverar sig mot beslutet och lämnar följande skriftliga reservation:
”Moderaterna reserverar sig mot beslutet att antingen renovera två befintliga skolor eller bygga två nya skolor på nuvarande platser.
Utredningen visar tydligt att en skolstruktur med två små enheter innebär betydande begränsningar både pedagogiskt, organisatoriskt och ekonomiskt. Små elevgrupper per årskurs ger sämre förutsättningar för flexibel undervisning, nivåanpassning och effektiv användning av lärarkompetens. Detta riskerar att på sikt påverka kvaliteten i undervisningen negativt.
Vidare medför två separata skolor en mindre effektiv organisation. Resurser binds i dubbla strukturer för ledning, administration, elevhälsa och servicefunktioner, vilket minskar utrymmet att prioritera kärnuppdraget – elevernas lärande och utveckling. Detta är särskilt problematiskt i ljuset av kommande nationella krav på utökad elevhälsa, stärkt pedagogiskt ledarskap och ökad lärartäthet.
Små enheter är dessutom mer sårbara. Personalfrånvaro får större konsekvenser, möjligheten att skapa fungerande arbetslag begränsas och

Forts. § 100

förutsättningarna att rekrytera och behålla behörig personal försämras. Detta påverkar både arbetsmiljön och undervisningens kvalitet.
Även elevperspektivet talar emot två små skolor. Begränsade möjligheter till varierade gruppindelningar minskar flexibiliteten att möta elevers olika behov. Färre relationer till både vuxna och kamrater riskerar att påverka trygghet och studiero negativt över tid.
Sammantaget visar utredningen att en uppdelning på två små skolor innebär högre kostnader, större organisatorisk sårbarhet och sämre förutsättningar att bedriva en likvärdig och kvalitativ utbildning.
Mot denna bakgrund anser Moderaterna att alternativ med två skolor inte är långsiktigt hållbart och bör avstyrkas.”

Beslutet skickas till

Förvaltningschef Kultur och Utbildningsförvaltningen, för handläggning
Ekonomiavdelningen, för handläggning

Munkedals Kommun

TJÄNSTESKRIVELSE
Ekonomiavdelningen
Datum: 2026-04-29

Lars-Erik Hansson
Ekonomichef

Dnr: KS-2026-000154

Beslut gällande skolstruktur F-6 i Munkedals tätort

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

- att utöka Kultur och utbildningsnämnden budget med 400tkr 2026 och ytterligare 400 tkr 2027. Finansiering 2026 sker genom minskad volymbudget inom finansverksamheten
- Att Kultur och utbildningsnämndens budget minskas med 800 tkr då byggprocessen är avslutad.
- att tidigare beslut (Dnr KS-2023-000150) att ersätta Munkedalsskolan och Bruksskolan med en ny skola upphävs.
- -att behålla två F-6 skolor i centralorten (Bruksskolan och Munkedalsskolan)
- att arbetet med lokalerna på Bruksskolan påbörjas omgående och att Bruksskolan stängs efter vårterminen 2026 under förutsättning att lokalsituationen för eleverna kan lösas
- att ge Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att bygga en ny skola på området för Bruksskolan

Sammanfattning

Kultur- och utbildningsnämnden beslutade 2026-04-22 §52 om skolstrukturen F-6 i Munkedals tätort. I beslutet begär man att kommunfullmäktige ska utöka nämndens budget med 800 tkr för att finansiera en samordnare. Denna ska enligt förslaget omgående rekryteras. Kommunstyrelsen föreslår därför att budgeten för Kultur och utbildningsnämnden utökas med 400 tkr 2026 och med ytterligare 400 tkr 2027 samt att anslaget tas bort i sin helhet då byggprocessen är avslutad. Den utökade budgetramen för KUN 2026 föreslås finansieras via en minskad volymbudget inom finansverksamheten. I övrigt föreslås kommunfullmäktige besluta i enlighet med Kultur och utbildningsnämndens beslut.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-04-29
Protokoll Kultur och utbildningsnämnden 2026-04-22 §52
Tjänsteskrivelse Skolstruktur 2026-04-17

Särskilda konsekvensbeskrivningar

Hållbar utveckling – Ekonomisk dimension

Den utökade budgetramen för Kultur- och utbildningsnämnden belastar kommunens resultat 2026 och framåt tills utökningen tas bort då byggprocessen är avslutad.

Hållbar utveckling – Social dimension

Inga särskilda konsekvenser

Hållbar utveckling – Miljömässig dimension

Inga särskilda konsekvenser

Lisa Cronholm
Kommundirektör

Beslutet skickas till:

Förvaltningschef Kultur och Utbildningsförvaltningen, för handläggning
Ekonomiavdelningen, för handläggning

Munkedals Kommun

Sammanträdesprotokoll

Rubrik	**Kultur- och utbildningsnämnden**
Plats och tid	Gullmarssalen på kommunhuset Forum, onsdagen den 22 april 2026 kl 09:00
Beslutande	Olle Olsson (KD), Ordförande Terje Skaarnes (SD), 1:e vice ordförande Regina Johansson (S), 2:e vice ordförande Emilie Uttman Hellmér (SD) ersätter Fredrik Roos Fylksjö (SD) Anders Persson (SD) Anders Siljeholm (M) Ida Alfredsson (M) ersätter Wilma Espenkrona (M) Yvonne Martinsson (S) Inger Orsbeck (S) Lars-Göran Sunesson (C) Thomas Högberg (L)
Ej tjänstgörande ersättare	Erika Fast (SD) Caritha Jacobsson (S) Hans-Olof Hansson (C) Jonas Johansson (V)
Övriga närvarande	Christer Westlund, förvaltningschef Ann-Charlotte Sernemo-Mellgren, avdelningschef skola Susanne Lundell, förvaltningsekonom Tove Göthberg, personalföreträdare
Justerare	Lars-Göran Sunesson (C)
Justering sker	Digital justering, 2026-04-22 § 52

Underskrifter

Sekreterare _____ Paragrafer § 52
Sabina Trohne

Ordförande _____
Olle Olsson (KD)

Justerare _____
Lars-Göran Sunesson (C)

§ 52 Dnr KUN-2026-000093

Beslut gällande skolstruktur F-6 i Munkedals tätort

Sammanfattning av ärendet

Detta underlag är skrivet på uppdrag av politiken med utgångspunkt från en överenskommelse som träffats vid möte mellan de partier som finns representerade i kommunfullmäktige i Munkedal för att inom en rimlig tid få väl fungerande skollokaler i Munkedals tätort. Detta gör också att åtgärden kan hålla över tid.

Frågan om framtida skolstruktur har utretts i flera utredningar och när dessa utredningar sammanvägs, tidsaspekten tas i beaktning och framtida möjligheter till expansion tas i beaktning bedöms det bästa alternativet vara att behålla två skolor i centralorten på samma plats som nuvarande Munkedalsskolan och Bruksskolan.

Bruksskolan är i störst behov av renovering och därför föreslås att en ny skola byggs där först.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-03-20.

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar:
-att tidigare beslut (Dnr KS-2023-000150) att ersätta Munkedalsskolan och Bruksskolan med en ny skola upphävs.
-att behålla två F-6 skolor i centralorten (Bruksskolan och Munkedalsskolan).
-att tillskjuta medel till Kultur- och Utbildningsförvaltningen för att projektanställa en samordnare utifrån ett skol- och undervisningsperspektiv under byggprocessen (2 år) med omgående rekrytering, 800 tkr på helårsbasis.

Kultur- och utbildningsnämnden beslutar att ge Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att bygga en ny skola på området för Bruksskolan, under förutsättning att Kommunfullmäktige tar föreslaget beslut.

Yrkande

Ändringsyrkande från Terje Skaarnes (SD): 'Kommunfullmäktige beslutar att ge Miljö- och Samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att bygga en ny skola på området för Bruksskolan'.

Tilläggsyrkande från Terje Skaarnes (SD): 'Att arbetet med lokalerna på Bruksskolan påbörjas omgående och att Bruksskolan stängs efter vårterminen 2026 under förutsättning att lokalsituationen för eleverna kan lösas'.

Regina Johansson (S), Lars-Göran Sunesson (C) och Thomas Högberg (L) yrkar bifall till Terje Skaarnes (SD) ändringsyrkande och tilläggsyrkande.

Anders Siljeholm (M) yrkar avslag på ärendet i sin helhet.
Ida Alfredsson (M) yrkar bifall till Anders Siljeholms (M) avslagsyrkande.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut med tillägg av Terje Skaarnes (SD) båda yrkanden mot Anders Siljeholms (M) avslagsyrkande och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag till beslut med tillägg av Terje Skaarnes (SD) båda yrkanden.

Votering begärd.

Ordförande ställer följande proposition på votering:
Ja-röst: bifall till förvaltningens förslag till beslut med tillägg av Terje Skaarnes (SD) båda yrkanden.
Nej-röst: bifall till Anders Siljeholms (M) avslagsyrkande.

Omröstningsresultat

Ledamöter	**Ja**	**Nej**
Anders Persson (SD)	Ja	
Emilie Uttman Hellmér (SD)	Ja	
Terje Skaarnes (SD)	Ja	
Anders Siljeholm (M)		Nej
Ida Alfredsson (M)		Nej
Regina Johansson (S)	Ja	
Yvonne Martinsson (S)	Ja	
Inger Orsbeck (S)	Ja	
Lars-Göran Sunesson (C)	Ja	
Thomas Högberg (L)	Ja	
Olle Olsson (KD) ordförande	Ja	
Resultat	**9 Ja**	**2 Nej**

Kultur- och utbildningsnämndens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar:
-att tidigare beslut (Dnr KS-2023-000150) att ersätta Munkedalsskolan och Bruksskolan med en ny skola upphävs.

-att behålla två F-6 skolor i centralorten (Bruksskolan och Munkedalsskolan).
-att tillskjuta medel till Kultur- och utbildningsförvaltningen för att projektanställa en samordnare utifrån ett skol- och undervisningsperspektiv under byggprocessen (2 år) med omgående rekrytering, 800 tkr på helårsbasis.
- att arbetet med lokalerna på Bruksskolan påbörjas omgående och att Bruksskolan stängs efter vårterminen 2026 under förutsättning att lokalsituationen för eleverna kan lösas.
-att ge Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att bygga en ny skola på området för Bruksskolan.

Reservation

Skriftlig reservation från Anders Siljeholm (M), se bilaga.

Kommunfullmäktiges beslut skickas till

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden
Förvaltningschef samhällsbyggnadsförvaltningen
Förvaltningschef kultur- och utbildningsförvaltningen
Nämndsekreterare KUN

Reservation på beslutet i KUN avseende skolstruktur den 22/4 2026

Moderaterna reserverar sig mot beslutet att antingen renovera två befintliga skolor eller bygga två nya skolor på nuvarande platser.
Utredningen visar tydligt att en skolstruktur med två små enheter innebär betydande begränsningar både pedagogiskt, organisatoriskt och ekonomiskt. Små elevgrupper per årskurs ger sämre förutsättningar för flexibel undervisning, nivåanpassning och effektiv användning av lärarkompetens. Detta riskerar att på sikt påverka kvaliteten i undervisningen negativt.
Vidare medför två separata skolor en mindre effektiv organisation. Resurser binds i dubbla strukturer för ledning, administration, elevhälsa och servicefunktioner, vilket minskar utrymmet att prioritera kärnuppdraget – elevernas lärande och utveckling. Detta är särskilt problematiskt i ljuset av kommande nationella krav på utökad elevhälsa, stärkt pedagogiskt ledarskap och ökad lärartäthet.
Små enheter är dessutom mer sårbara. Personalfrånvaro får större konsekvenser, möjligheten att skapa fungerande arbetslag begränsas och förutsättningarna att rekrytera och behålla behörig personal försämras. Detta påverkar både arbetsmiljön och undervisningens kvalitet.
Även elevperspektivet talar emot två små skolor. Begränsade möjligheter till varierade gruppindelningar minskar flexibiliteten att möta elevers olika behov. Färre relationer till både vuxna och kamrater riskerar att påverka trygghet och studiero negativt över tid.
Sammantaget visar utredningen att en uppdelning på två små skolor innebär högre kostnader, större organisatorisk sårbarhet och sämre förutsättningar att bedriva en likvärdig och kvalitativ utbildning.
Mot denna bakgrund anser Moderaterna att alternativ med två skolor inte är långsiktigt hållbart och bör avstyrkas.

Anders Siljeholm och Ida Alfredsson
Moderaterna i Munkedal

Munkedals Kommun

Diarienummer: KUN 2026–93
Datum: 2026-04-17

TJÄNSTESKRIVELSE

Christer Westlund
Förvaltningschef/Skolchef
Kultur- och utbildningsförvaltningen

Skolstruktur

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar:
-att tidigare beslut (Dnr KS-2023-000150) att ersätta Munkedalsskolan och Bruksskolan med *en* ny skola upphävs.
-att behålla två F-6 skolor (Bruksskolan och Munkedalsskolan).
-att tillskjuta medel till Kultur- och Utbildningsförvaltningen för att projektanställa en samordnare utifrån ett skol- och undervisningsperspektiv under byggprocessen (2 år) med omgående rekrytering, 800 tkr på helårsbasis.

Kultur- och utbildningsnämnden beslutar att ge Miljö- och Samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att bygga en ny skola på området för Bruksskolan, under förutsättning att Kommunfullmäktige tar föreslaget beslut.

Sammanfattning

Detta underlag är skrivet på uppdrag av politiken med utgångspunkt från en överenskommelse som träffats vid möte mellan de partier som finns representerade i kommunfullmäktige i Munkedal för att inom en rimlig tid få väl fungerande skollokaler i Munkedals tätort. Detta gör också att åtgärden kan hålla över tid.

Frågan om framtida skolstruktur har utretts i flera utredningar och när dessa utredningar sammanvägs, tidsaspekten tas i beaktning och framtida möjligheter till expansion tas i beaktning bedöms det bästa alternativet vara att behålla två skolor i centralorten på samma plats som nuvarande Munkedalsskolan och Bruksskolan. Bruksskolan är i störst behov av renovering och därför föreslås att en ny skola byggs där först.

Beslutsunderlag

KUN 2026-68 är snabbutredningen/ Initiativärendet från M.
KUN 2026-40 är Planprogram Örekil

Särskilda konsekvensbeskrivningar

Hållbar utveckling – Ekonomisk dimension

Se snabbutredning

Hållbar utveckling – Social dimension

Se snabbutredning

Beslutet skickas till:

Kommunfullmäktige
Samhällsbyggnadsnämnden

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kultur- och utbildningsnämnden
22 april 2026

§ 48

Dnr KUN-2026-000068

Svar på initiativärende från Anders Siljeholm (M) och Wilma Espenkrona (M) - sammanfattning av framtida skolstruktur – renovering eller nybyggnation utifrån redan genomförda utredningar

Sammanfattning av ärendet

Kultur- och utbildningsnämnden har uppdragit förvaltningen att göra en snabbutredning, baserad på de underlag som redan finns kring skolstruktur, förutsättningar, behov och eventuell placering.

Snabbutredningen redovisar förutsättningar och belyser tre genomförbara lokaliserings-/struktur-alternativ för framtida skolverksamhet (en gemensam skola respektive två skolenheter), med översiktliga bedömningar av tidplan samt investerings- och driftkonsekvenser.

Utredningen belyser även kvalitets- och kompetensförsörjningsperspektiv kopplat till alternativen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-04-13.
Svar på initiativärende – Snabbutredning skolfrågan.

Förvaltningens förslag till beslut

Kultur- och utbildningsnämnden godkänner informationen.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att nämnden beslutar enligt förslaget.

Kultur- och utbildningsnämndens beslut

Kultur- och utbildningsnämnden godkänner informationen.

Beslutet skickas till

Förvaltningschef, för kännedom.
Slutarkiv.

Munkedals Kommun

TJÄNSTESKRIVELSE
Administrativa avdelningen
Datum: 2026-04-13

Ann-Charlotte Sernemo-Mellgren
Avdelningschef
Kultur- och utbildningsförvaltningen

Dnr: KUN-2026-000068

Svar på initiativärende från Anders Siljeholm (M) och Wilma Espenkrona (M) - sammanfattning av framtida skolstruktur - renovering eller nybyggnation utifrån redan genomförda utredningar

Förslag till beslut

Kultur- och utbildningsnämnden godkänner informationen.

Sammanfattning

Kultur- och utbildningsnämnden har uppdragit förvaltningen att göra en snabbutredning, baserad på de underlag som redan finns kring skolstruktur, förutsättningar, behov och eventuell placering.
Snabbutredningen redovisar förutsättningar och belyser tre genomförbara lokaliserings-/struktur-alternativ för framtida skolverksamhet (en gemensam skola respektive två skolenheter), med översiktliga bedömningar av tidplan samt investerings- och driftkonsekvenser.
Utredningen belyser även kvalitets- och kompetensförsörjningsperspektiv kopplat till alternativen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-04-13.
Svar på initiativärende – Snabbutredning skolfrågan.

Särskilda konsekvensbeskrivningar

Hållbar utveckling – Ekonomisk dimension

Inga ekonomiska konsekvenser.

Inga ytterliga konsekvenser

Christer Westlund
Förvaltningschef
Kultur- och utbildningsförvaltningen

Beslutet skickas till:

Förvaltningschef, för kännedom.

Munkedals Kommun

Diarienummer: KUN 2026-68
Datum: 2026-03-18

Skolfrågan (Snabbutredning)

Uppdragstid: Mottaget 2026-03-09

Uppdragsmål: Se över tidigare utredningar utifrån nya förutsättningar.

Projekteringsförutsättningar:

- Ca 400 elever från 2030, varav 250 på Munkedalsskolan, 150 på Bruksskolan (enligt verksamheten)

Snabbutredningens generella medskick efter genomförd utredning:

- Tider för framtagning av detaljplan (Dp) är grovt uppskattade, och kan förväntas ta längre tid med anledning av överklaganden eller genom att mer tidskrävande utredningar behöver genomföras.
- Samtliga tider angivna i utredningen är bedömda.
- Samtliga budgetsiffror angivna i utredningen är bedömda utifrån nyckeltal och uppskattningar utifrån erfarenhet i de fall det behövts tas fram.
- Evakueringsfrågan i de fall detta krävs skulle kunna lösas genom att nyttja befintliga tomställda lokaler i kommunens fastighetsbestånd, men behöver utredas vidare efter att beslut är fattat.
- Vad gäller driftbudget kan generellt sägas att nyproduktion är billigare än renovering, främst med anledning av anpassning av klimatskal mm och möjligheten att välja energieffektiva installationer på ett annat sätt än vad som är möjligt i äldre lokaler. Samlokalisering kan ge driftfördelar vad gäller bl. a personal och samtidigt minskade transporter.
- Vad gäller underhåll avsätter Munkedals kommun idag 101 SEK/kvm, vilket är lika oavsett lokaltyp eller verksamhet som bedrivs i lokalen.
- För att kunna genomföra en livscykelkostnadsanalys (LCA) behöver i huvudsak projekteringförutsättningarna men också ambitions/kvalitetsnivåer vara definierade och beslutade.

Medverkande i snabbutredningen
Christer Westlund, förvaltningschef kultur- och utbildningsförvaltningen
Peter Karlsson, förvaltningschef samhällsbyggnadsförvaltningen
Lisa Gunnarsson, MEX-ingenjör samhällsbyggnadsförvaltningen
Mattias Andersson, projektledare samhällsbyggnadsförvaltningen

Peter Karlsson
Förvaltningschef, Samhällsbyggnadsförvaltningen

Alternativ 1: LÅNGEDAL

Skiss Långendal, ur lokaliseringsutredning 2023

Verksamhetsrelaterade synpunkter

- ✓ Skolskjutskostnader bedömdes i samband med förstudie 2023 öka med ca 3,5 MSEK/ år (drift), behöver utredas på nytt med hänsyn till nya förutsättningar.

Övrigt

- ✓ Väghållarfrågan, kommer kräva att Långedalsvägen görs kommunal från Munkedalsmotet till Munkedals station, vägföreningen positiv.
- ✓ G/C-väg mellan Jonsäng – Långedalsvägen och G/C skolområde – stationshuset behöver utredas vidare.
- ✓ Tillkommande anslutningskostnader för VA och el.

Planfrågor

- ✓ Detaljplan krävs, minst 24 mån planarbete till antagande
- ✓ Markåtkomst finns.

Projektering

- ✓ Upphandling strategiskt partnering, ca 3 mån.
- ✓ Projektering, ca 12 mån.

Byggtid

- ✓ Iordningställande av mark 12 mån (inkl berguttag).
- ✓ Bedömd byggtid 18 mån från färdig mark.

Tidplan

- ✓ 2026: Beslut om skollokalisering och Dp, planarbete/projektering inleds.
- ✓ 2029: Dp klar (osäkerhet).
- ✓ 2029-2030: Markarbete (osäkerhet med hänsyn till Dp).
- ✓ 2030-2032: Byggnation,
- ✓ 2032: Inflyttning hösten (osäkerhet med hänsyn till Dp).

Bedömd total investeringskostnad

- ✓ Beräknad budget 445 MSEK för skola/idrottshall och ytterligare budgeterat 72 MSEK för kulturlokal bedöms räcka.

- ✓ ✓ Bedömningen gjord med reservation för ev. större pris- och kostnadsökningar.

Alternativ 2: TVÅ F-6-skolor

Verksamhetsrelaterade synpunkter

- ✓ Ökade driftskostnader såväl vad gäller lokaler som personal, genom bl a extra ledningsresurs, ett ökat antal pedagoger och specialkompetenser.
- ✓ Mindre socialt underlag för elever.
- ✓ Idrottshallar, hemkunskaps- och slöjdsalar krävs på båda skolorna.
- ✓ Skolskjutskostnader låga/Nära till hemmet
- ✓ Skolstrukturen innebär små elevgrupper (<20/årskull).

Övrigt – gemensamt för båda skolorna

- ✓ Låg yteffektivitet Bruksskolan, (kalkylerat 150 elever, behöver byggas för 210 elever).
- ✓ Låg yteffektivitet Munkedalsskolan (kalkylerat 250 elever, behöver byggas för 400 elever).
- ✓ Klassrum om 30 elever kan bli svårt i befintliga lokaler främst med hänsyn till ventilation och befintliga klassrum vid ombyggnation, vilket kommer ställa krav på att verksamheten kan anpassa sig.

Bruksskolan

Planfrågor

- ✓ Detaljplan finns, möjliggör två våningar
- ✓ Total yta 16970 kvm, byggbar yta 6967 kvm.
- ✓ Max antal elever: 280
- ✓ Markåtkomst finns.

Projektering

- ✓ Upphandling strategiskt partnering, ca 3 mån
- ✓ Projektering, ca 6-12 mån

Byggtid

- ✓ Bedömd byggtid 18-24 mån från färdig mark.

Tidplan

- ✓ 2026: Beslut om skollokalisering, projektering inleds.
- ✓ 2027: Rivning samt renovering inleds (Hösten)
- ✓ 2028-2030: Renovering
- ✓ 2030: Inflyttningsklart hösten

Bedömd total investeringskostnad

- ✓ Beräknad budget 183 MSEK. (Genomgripande ROT/nyinvestering)
- ✓ Geotekniska förutsättningar behöver utredas under bygglovsskedet.

- ✓ Trafiklösning behöver utredas vidare.
- ✓ Inga tillkommande anslutningsavgifter VA, el mm.

Munkedalsskolan

Planfrågor

- ✓ Detaljplan finns, möjliggör tre våningar
- ✓ Total yta 18713 kvm, byggbar yta 11307 kvm. (ryms ej idrottshall, kan samutnyttjande ske med bollhall/idrottshall på K-mark.
- ✓ Kulturskola med i kalkyl.
- ✓ Max antal elever med hänsyn till friyta: 350 elever
- ✓ Markåtkomst finns.

Projektering

- ✓ Upphandling strategiskt partnering, ca 3 mån
- ✓ Projektering ca 6-12 mån

Byggtid

- ✓ Iordningställande av mark 12 mån
- ✓ Bedömd byggtid 18-24 mån från färdig mark.

Tidplan

- ✓ 2026: Beslut om skollokalisering, projektering inleds.
- ✓ 2029: Demontering/rivning och renovering (Hösten).
- ✓ 2029-2030: Renovering
- ✓ 2031: Inflyttningsklart hösten

Bedömd total investeringskostnad

- ✓ Beräknad budget 205 MSEK för skola/idrottshall och 72 MSEK för kulturlokal bedöms räcka.
  - ✓ ✓ Bedömningen gjord med reservation för ev. större pris- och kostnadsökningar.
- ✓ Inga tillkommande anslutningsavgifter VA, el mm.

Alternativ 3: Ny F-6-skola på Munkedals-skolans nuvarande plats (+ del av K-mark)

Skiss alternativ 3

Verksamhetsrelaterade synpunkter

- ✓ Minskade driftskostnader, möjlighet att samordna idrotts-, hemkunskaps- och slöjdsalar, större personalgrupp, mer attraktiv arbetsplats, lättare att rekrytera, större socialt underlag för elever.
- ✓ Lättare övergång från låg- till mellanstadie, och från mellanstadie till högstadie.
- ✓ Möjlighet att samordna nyttjandet av kulturskolans faciliteter.
  - ✓ ✓ Möjlighet att också utnyttja mer Kungsmarksskolans befintliga utemiljö.
- ✓ Alla elever i tätorten ges möjlighet att till fots nyttja ishallen.
- ✓ Skolskjutskostnader ökar, exakt kostnad ej utredd, men bedöms lägre än vad som räknats fram för ny skola på Långedal.
- ✓ Normala och flexibla grupper (ca 25-30/årskull).
- ✓ Hög yteffektivitet i lokalerna (kalkylerat 400 elever, behöver byggas för 420 elever och området medger utbyggnad i framtiden upp till 550 elever.

Övrigt

- ✓ Geotekniska förutsättningar behöver utredas.
- ✓ Trafiklösning behöver utredas vidare. (Ev. in-/utfart från v 832 kan vara möjlig men behöver i så fall diskuteras med TrV.
- ✓ Inga tillkommande anslutningsavgifter VA, el mm.

Planfrågor

- ✓ Detaljplan finns, möjliggör tre våningar.
- ✓ Total yta 26916 kvm, byggbar yta 15783 kvm.
- ✓ Kulturskola med i kalkyl.
- ✓ Max antal elever med hänsyn till friyta: 550 elever
- ✓ Markåtkomst finns.

Projektering

- ✓ Upphandling strategiskt partnering, ca 3 mån
- ✓ Projektering, ca 12 mån

Byggtid

- ✓ Bedömd byggtid 24 mån.

Tidplan

- ✓ 2026: Beslut om skollokalisering, projektering inleds.
- ✓ 2027: Projektering klar
- ✓ Evakuering från hösten 2027
  - ✓ ✓ 2027-2028: Demontering/rivning och uppstart renovering.
- ✓ 2028-2030: Renovering och byggnation
- ✓ 2030: Inflyttningsklart höstterminen

Bedömd total investeringskostnad

- ✓ Beräknad budget 357 MSEK.

Verksamhetsmässiga förutsättningar för och konsekvensbeskrivning av de tre lokaliserings-alternativen.

Sammanfattning av skolors storlek kopplat till dess effekt på lärande och utveckling för elever och pedagoger.

Utgångspunkten är tre olika scenarier;

a) renovera två befintliga skolor,

b) bygga två nya skolor på befintliga platser,

c) bygga en gemensam skola som ersätter de två nuvarande.

1. Utgångspunkt

Alternativ a) och b) innebär två mycket små skolor och alternativ c) en mellanstor skola utifrån vedertagen definition. En stor skola skulle innebära 700-1000 elever, vilket idag är vanligt förekommande, men inte aktuellt i nuläget i Munkedal. Elevantalet har varierat historiskt och små skolor är känsligare för variation medan en mellanstor skola kan absorbera toppar och dalar med mindre påverkan både på verksamhet och ekonomi.

2. Moderna lärmiljöer

Moderna lärmiljöer kännetecknas av flexibilitet och anpassning till det nuläge som råder i elevgruppens lärprocess. Den fysiska lärmiljön kan bli avgörande för vilka pedagogiska processer som går att etablera och leda. Det gäller både hur eleverna grupperas så att olika ledarskap kan utövas i olika grupper vid olika tillfällen (varierad undervisning, digitalisering, specialpedagogiska anpassningar och trygga rörelsemönster), samt hur miljön är möblerad och utformad. Det är också av vikt att det finns variation i rumsstorlek med en disposition där en pedagog kan ha överblick över fler rum samtidigt. Alternativ c) ger större utrymme för detta medan alternativ a) och b) bli mer låst på grund av mindre tillgänglig totalyta som kan byggas och därmed användas på olika sätt.

3. Gruppindelning av elever

Alternativ a) och b) innebär att den ena skolan har ca 20 elever per årskurs och den andra skolan har ca 30-35 elever per årskurs. Bägge dessa numerärer ger inte så många alternativ till varierande gruppindelningar, vilket kommer att ge eleverna mindre flexibilitet även i relation till kompetenta och behöriga lärare, stödinsatser mm. Alternativ c) ger en gruppstorlek på ca 50-60 elever per årskurs, vilket ger flexibilitet och en större möjlighet till att kunna ha kringkompetens kopplat till årskursen. Detta är en viktig kvalitetsaspekt. Det går att tänka sig två skolor, a)

och b), där eleverna hänvisas till en skola på ett sådant sätt att elevantalet jämnar ut sig mellan skolorna. Då kan en del elever få längre resväg till skolan, trots att de bor nära den andra skolan. Med en sådan hänvisning skulle elevantalet kunna jämnas ut mellan skolorna, men möjligheten att variera elevgrupper och skapa effektiviseringar utifrån ett större underlag saknas fortfarande.

Gruppstorlekar om 50–60 elever per årskurs är inte bara större grupper – det är en större verktygslåda. Det innebär fler möjliga nivågrupperingar, fler möjligheter att anpassa undervisningen, fler vuxna runt eleverna och bättre förutsättningar att placera rätt kompetens nära eleverna.
I små elevgrupper begränsas detta, vilket riskerar att sänka kvaliteten över tid.

4. Organisation

En utbildningsorganisation som har fler pedagoger med fler ämneskombinationer på samma skolenhet gör det enklare att sätta samman arbetslag som kan fokusera runt en elevgrupp. En kostnadseffektiv organisation ger möjlighet till specialistkompetenser kopplat till elevgruppen.

Två små skolor innebär en betydande ökning av kostnader för lokaler (på grund av minskad yteffektivitet), administration, elevhälsa, ledning och servicefunktioner. Dessa resurser binds i struktur – inte i kvalitet. En mellanstor skola gör att en större andel av resurserna kan riktas till undervisning, elevhälsa och utveckling, vilket ger högre kvalitet per skattekrona.

Kommunen har ett viktigt likvärdighetsuppdrag. En mellanstor skola, c), skapar större möjligheter att bidra till likvärdighet mellan årskurser, mellan klasser och för pedagoger.

5. Samarbetsmöjligheter mellan arbetslag

På en enhet med fler pedagoger blir det större möjligheter att jobba i mindre arbetslag med bred kompetens kopplat till en undervisningsgrupp. På en liten enhet blir det kanske inte mer än en, max två pedagoger som jobbar med en elevgrupp och utgör ju därmed inte något arbetslag. Sårbarhet vid sjukdom kan påverka kvaliteten i en sådan elevgrupp negativt. En mellanstor skola, c), ger ett utrymme att bygga lagom stora arbetslag med 3-4 personer i varje arbetslag. Då finns också möjlighet att skapa ett samarbetsklimat mellan arbetslagen och en kvalitativ helhet som inte är sårbar vid eventuell sjukdom eller liknande.

6. Elevhälsa & Stödresurser

Alternativ a) och b) innebär att elevhälsan behöver fördelas på två enheter. De kan förvisso röra sig mellan skolorna, men med det uppstår förluster av tid vid förflyttning, samt att det blir en kvalitetssänkning när denna kompetens inte är en helt naturlig och integrerad del av skolans arbete. Ett större elevhälsoteam på en och samma skolenhet har samma förutsättningar som övriga grupper på skolan (personal och elever) att vara flexibla för att allokera resurser effektivt dit de behövs samt bidra med kvalitetshöjande insatser på ett naturligt och följsamt sätt.

Elevhälsa är som mest effektiv och kvalitativ när den är nära, integrerad och tillgänglig. Två små enheter innebär strukturella utmaningar att forma team, restider och minskad möjlighet att bygga relationer och arbeta förebyggande med de gemensamma resurserna. Ett större team på en gemensam skola ger stabilitet, kontinuitet och högre tillgänglighet för elever och personal, vilket är i linje med skollagens intentioner om en sammanhållen elevhälsa.

7. Arbetsplatsens attraktivitet och arbetsmiljö för personal

En arbetsplats där det finns flera kollegor med samma ämnen i sin undervisning eller som jobbar med samma elevgrupp gör det möjligt att bygga en kollegialitet för det egna lärandet och utvecklingen. Det blir mindre av en känsla av ensamhet och mer en känsla av sammanhang. Det är också attraktivt att arbeta på en skola med specialistkompetenser som bidrar till kvalitet och lärande.

En arbetsplats med fler personer med samma ämneskompetens och/eller utbildade kollegor är mer attraktiv att arbeta på. Få vill idag vara ensamma i sitt ämne/arbete på en skola. Vid frånvaro bland personalen blir en organisation mindre känslig när det finns fler som arbetar på samma ställe.

Större enheter är mer motståndskraftiga vid sjukfrånvaro och personalomsättning. I små skolor riskerar frånvaro att få direkt negativ påverkan på undervisningen när ”enda läraren i ämnet” saknas. En mellanstor skola bygger bort dessa sårbarheter och skapar en mer robust och hållbar organisation över tid.

8. Trygghet och studiero – elevers arbetsmiljö

Idag arbetar många skolor med att variera elevgruppernas sammansättning över tid. Alternativ c) gör det möjligt att variera gruppernas sammansättning mer och därmed få eleverna att lära känna fler elever eftersom de har fler att samarbeta med. Detta kan därför förväntas ge en ökad trygghet hos eleverna. Studieron kan också påverkas av gruppers sammansättning och ett större antal elever ger fler möjligheter till gruppindelningar efter behov. Flexibiliteten som ges av ändamålsenliga lokaler och en bred kompetens och behörighet i ett större kollegie ger bättre förutsättningar för att alla elevers behov ska kunna tillvaratas på bästa sätt.

Forskning visar att trygghet ökar när elever möter fler vuxna och fler kamrater i organiserade och tydliga sammanhang. I små skolor blir grupperna mer statiska och relationerna färre. En mellanstor skola ger högre grad av social inkludering, fler trygga relationer och bättre förutsättningar att skapa fungerande gruppkonstellationer över tid.

9. Kompetensförsörjning och undervisningskvalitet

Små enheter har ofta återkommande svårigheter att rekrytera och behålla behöriga lärare, eftersom tjänsterna blir smala och sårbara. En mellanstor skola skapar mer attraktiva tjänster med bredd, gemensamma ämnesteam och fler möjligheter till kollegial utveckling. Detta är avgörande för undervisningens kvalitet på sikt.

10. Utredningar som är på gång

Regeringen har över 25 utredningar i gång som påverkar skolverksamheten på olika sätt. En del är på väg att fattas beslut om och innebär nya lagregleringar. Andra är lite tidigare i processen. Fyra av dessa lyfts fram här och tänkbara konsekvenser pekas ut.

- Rektor i Fokus

Utredningens huvudfokus är att föreslå åtgärder för att rektor ska kunna utöva ett starkare pedagogiskt ledarskap. Utredningen har överlämnats till statsrådet och beslut väntas under året. SOU 2026:4

Tänkbara konsekvenser
Varje skolenhet behöver utökat administrativt stöd när rektor ska avlastas för att kunna leda det pedagogiska arbetet tydligare.
Skolans organisering påverkar rektors möjlighet att leda den pedagogiska verksamheten.

- Förbättrad elevhälsa

Utredningen föreslår ett bredare elevhälsoarbete med övertagande av delar av första linjens vård samtidigt som skollagens skrivning om att elevhälsan främst ska arbeta förebyggande och främjande ligger kvar.

Tänkbara konsekvenser
Varje skola behöver öka bemanningen av elevhälsans professioner. Ökade krav på närvaro av kurator, specialpedagog, skolpsykolog, skolsköterska och skolläkare. Kravet läggs per skolenhet, snarare än antalet barn. Tidsgränser föreslås kopplat till väntetid. Utökning av tjänster

- Tid för undervisningsuppdraget

Utredningen syftar till att skapa mindre administrativ börda för pedagoger samt mer tid för undervisningsanknutet arbete och mindre undervisningstid.

Tänkbara konsekvenser
Lärares undervisningstid minskar vilket ställer högre krav på fler behöriga lärare på varje skola. Preliminära kalkyler visar att det behövs ca 10 procent fler lärare och det blir enklare att få ihop personalstyrkan med rätt behörigheter på skolor som inte är för små.

De statliga utredningar som redovisas ovan medför, vid ett genomförande, ökade krav på bemanning, funktioner och organisation inom skolverksamheten, vilket innebär ökade kostnader. Kostnadsökningen blir större om skolstrukturen innebär fler skolenheter, eftersom vissa krav och funktioner behöver finnas vid varje enhet. Skolstruktur med fler skolenheter innebär att fler tjänster behöver bemannas och att vissa funktioner kan behöva organiseras som delade tjänster mellan enheter, vilket påverkar förutsättningarna för kompetensförsörjning.

Sammantaget innebär det att samma reform kan få olika ekonomiskt genomslag beroende på skolstruktur, där fler skolenheter innebär en större kostnadsökning, utan att kravnivån i lagstiftningen i sig förändras. Skolstruktur med fler skolenheter innebär samtidigt att bemannings- och kompetensbehov behöver hanteras på fler enheter.

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kultur- och utbildningsnämnden
25 mars 2026

§ 44

Dnr KUN-2026-000068

Initiativärende från Anders Siljeholm (M) och Wilma Espenkrona (M) - sammanfattning av framtida skolstruktur - renovering eller nybyggnation utifrån redan genomförda utredningar

Sammanfattning av ärendet

Bakgrund

Kommunens skolbyggnader i tätorten Munkedal står inför ökande behov av underhåll och anpassning till dagens pedagogiska krav. Samtidigt förändras elevantal, arbetsmiljökrav och behovet av moderna lärmiljöer. Därtill finns i många kommuner en växande utmaning i att rekrytera och behålla behöriga lärare, vilket gör att organisation, arbetsmiljö och skolans storlek kan få stor betydelse för möjligheten att bedriva en långsiktigt hållbar verksamhet. För att säkerställa en hållbar skolstruktur – både ekonomiskt och pedagogiskt – behöver kommunen analysera olika alternativ för de berörda skolorna beräknat på dagens elevantal. Mot denna bakgrund finns behov av en sammanfattning som belyser ekonomiska och pedagogiska konsekvenser av olika handlingsalternativ.

Förslag till beslut:

Kultur- och utbildningsnämnden uppdrar åt förvaltningen att ta fram en sammanfattning som redovisar ekonomiska och pedagogiska konsekvenser av följande alternativ:

1. Renovering av de två befintliga skolorna
2. Byggnation av två nya skolor på respektive plats
3. Rivning av de två befintliga skolorna och uppförande av en ny gemensam skola.

Sammanfattningen ska inkludera:

Ekonomiska konsekvenser

* Investeringskostnader för respektive alternativ
* Drift- och underhållskostnader på lång sikt
* Eventuella kostnader för evakueringslokaler under byggtid
* Möjliga effektiviseringar eller kostnadsbesparingar
* Livscykelkostnader över minst 30 år

Pedagogiska konsekvenser

* Möjligheter att skapa moderna lärmiljöer
* Gruppstorlekar och organisation
* Samarbetsmöjligheter mellan arbetslag

* Elevhälsa och stödresurser
* Arbetsmiljö för elever och personal
* Skolans storlek och dess påverkan på trygghet och studiero

Fördelar och nackdelar
Sammanfattningen ska tydligt redovisa styrkor och svagheter med varje alternativ.

Tidplan
Utredningen redovisas för nämnden senast 20 maj 2026.

Slutsats
Munkedal står inför beslut om skolstruktur där tre alternativ utreds: renovering av befintliga skolor, nybyggnation av två skolor eller en gemensam ny skola, med fokus på ekonomiska och pedagogiska konsekvenser inklusive kostnader, lärmiljö, organisation och arbetsmiljö. Utredningen ska redovisas senast maj 2026 och syftar till att ge ett hållbart beslutsunderlag för Kultur- och utbildningsnämnden.

Beslutsunderlag

Initiativärende från Anders Siljeholm (M) och Wilma Espenkrona (M) - sammanfattning av framtida skolstruktur – renovering eller nybyggnation utifrån redan genomförda utredningar.

Yrkande

Terje Skaarnes (SD) yrkar på att ge förvaltningen i uppdrag att besvara initiativärendet till nästkommande nämndsammanträde.
Thomas Högberg yrkar bifall till Terje Skaarnes (SD) yrkande.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på Terje Skaarnes (SD) yrkande och finner så beslutat.

Kultur- och utbildningsnämndens beslut

Kultur- och utbildningsnämnden beslutar att ge förvaltningen i uppdrag att besvara initiativärendet till nästkommande nämndsammanträde.

Beslutet skickas till

Förvaltningschef Kultur- och utbildningsförvaltningen, för vidare handläggning.

Sammanfattning av framtida skolstruktur – renovering eller nybyggnation utifrån redan genomförda utredningar

Bakgrund

Kommunens skolbyggnader i tätorten Munkedal står inför ökande behov av underhåll och anpassning till dagens pedagogiska krav. Samtidigt förändras elevantal, arbetsmiljökrav och behovet av moderna lärmiljöer. Därtill finns i många kommuner en växande utmaning i att rekrytera och behålla behöriga lärare, vilket gör att organisation, arbetsmiljö och skolans storlek kan få stor betydelse för möjligheten att bedriva en långsiktigt hållbar verksamhet.

För att säkerställa en hållbar skolstruktur – både ekonomiskt och pedagogiskt – behöver kommunen analysera olika alternativ för de berörda skolorna beräknat på dagens elevantal.

Mot denna bakgrund finns behov av en sammanfattning som belyser ekonomiska och pedagogiska konsekvenser av olika handlingsalternativ.

Förslag till beslut

Kultur- och utbildningsnämnden uppdrar åt förvaltningen att ta fram en sammanfattning som redovisar ekonomiska och pedagogiska konsekvenser av följande alternativ:

1. Renovering av de två befintliga skolorna

2. Byggnation av två nya skolor på respektive plats

3. Rivning av de två befintliga skolorna och uppförande av en ny gemensam skola

Sammanfattningen ska inkludera:

Ekonomiska konsekvenser

* Investeringskostnader för respektive alternativ

* Drift- och underhållskostnader på lång sikt

* Eventuella kostnader för evakueringslokaler under byggtid

* Möjliga effektiviseringar eller kostnadsbesparingar

* Livscykelkostnader över minst 30 år

Pedagogiska konsekvenser

* Möjligheter att skapa moderna lärmiljöer

* Gruppstorlekar och organisation

* Samarbetsmöjligheter mellan arbetslag

* Elevhälsa och stödresurser

* Arbetsmiljö för elever och personal

* Skolans storlek och dess påverkan på trygghet och studiero

Fördelar och nackdelar

Sammanfattningen ska tydligt redovisa styrkor och svagheter med varje alternativ

Tidplan

Utredningen redovisas för nämnden senast 20 maj 2026

Slutsats

Munkedal står inför beslut om skolstruktur där tre alternativ utreds: renovering av befintliga skolor, nybyggnation av två skolor eller en gemensam ny skola, med fokus på ekonomiska och pedagogiska konsekvenser inklusive kostnader, lärmiljö, organisation och arbetsmiljö. Utredningen ska redovisas senast maj 2026 och syftar till att ge ett hållbart beslutsunderlag för Kultur- och utbildningsnämnden .

Anders Siljeholm och Wilma Espenkrona
Moderaterna

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kultur- och utbildningsnämnden
25 mars 2026

§ 31

Dnr KUN-2026-000040

Planprogram Örekil

Sammanfattning av ärendet

Samhällsbyggnadsförvaltningen har utrett förutsättningarna för en ny skola i Örekilsområdet. Arbetet har genomförts inom ramen för ett planprogram, vilket har inneburit en översiktlig prövning av förutsättningarna inför ett eventuellt kommande detaljplanearbete.

Förvaltningen bedömer att Örekilsområdet har goda möjligheter att på sikt utvecklas till en mer levande och strategiskt viktig del av tätorten i linje med kommunens översiktsplan. Över tid skulle platsen med fördel kunna omvandlas till funktioner som drar nytta av det centrala läget. En skola är inte utesluten, men projektet innebär samtidigt en lång tidsram, betydande kostnader och en hög grad av komplexitet.

De utmaningar som planprogrammet och samrådet redogör för handlar bland annat om frågor kopplat till geoteknik, närhet till avloppsreningsverk, trafiksäkerhet, skyfall, miljökvalitetsnormer och riksintressen, markåtkomst och omlokalisering av befintliga verksamheter.
Sammantaget väcker det frågan om detta är rätt plats att prioritera för en skoletablering just nu, eller om området i framtiden kan utvecklas på andra sätt som bättre motsvarar behov och resurser.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att berörda nämnder och förvaltningar gemensamt planerar för en ny framtida skola och att planarbetet i Örekil pausas.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-02-19.
Planprogram utkast 2026-02-10.
Planprogram Strukturplan 2026-02-10.
Sammanställning av inkomna synpunkter 2026-01-29.
Utredningar.
Barnkonsekvensanalys 2026-02-10.
Undersökning om betydande miljöpåverkan 2026-01-30.
Ekonomisk förstudie 2026-01-29.
Geoteknisk utredning 2026-01-08.
Trafikutredningsrapport 2025-03-21.
Riskbedömning 2025-02-06.

Förvaltningens förslag till beslut

Kultur- och utbildningsnämnden beslutar att:
- notera förvaltningens information om planprogrammet

- föreslå miljö- och samhällsbyggnadsnämnden att tillsvidare pausa arbetet med planprogram Örekil med inriktning skola
- ge miljö- och samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att utreda och ge förslag på alternativa platser för ny skola utifrån nya ramar och nya förutsättningar

Yrkande

Terje Skaarnes (SD) yrkar på att ta bort tredje attsatsen och bifalla de två första attsatsterna i förvaltningens förslag till beslut.
Anders Siljeholm (M), Thomas Högberg (L), Regina Johansson (S) och Lars-Göran Sunesson (C) yrkar bifall till Terje Skaarnes (SD) yrkande.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på att ta bort tredje attsatsen och bifalla de två första attsatserna i förvaltningens förslag till beslut och finner så beslutat.

Kultur- och utbildningsnämndens beslut

Kultur- och utbildningsnämnden beslutar att:
- notera förvaltningens information om planprogrammet
- föreslå miljö- och samhällsbyggnadsnämnden att tillsvidare pausa arbetet med planprogram Örekil med inriktning skola

Protokollsanteckning

'Kultur- och utbildningsnämnden arbetar skyndsamt vidare med frågan om skollokaler för centralorten och återkommer till Miljö-och samhällsbyggnadsnämnden när ett nytt uppdrag är redo att lämnas.'

Beslutet skickas till

Förvaltningschef samhällsbyggnad, för kännedom.
Förvaltningschef kultur- och utbildningsförvaltningen, för kännedom.
Kommunstyrelsen, för kännedom.
Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden, för kännedom.

Munkedals Kommun

TJÄNSTESKRIVELSE
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Datum: 2026-02-13

Christer Westlund
Förvaltningschef

Dnr: KUN-2026-000016

Planprogram Örekil

Förslag till beslut

Kultur- och utbildningsnämnden beslutar att:

- notera förvaltningens information om planprogrammet
- föreslå miljö- och samhällsbyggnadsnämnden att tillsvidare pausa arbetet med planprogram Örekil med inriktning skola
- ge miljö- och samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att utreda och ge förslag på alternativa platser för ny skola utifrån nya ramar och nya förutsättningar

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsförvaltningen har utrett förutsättningarna för en ny skola i Örekilsområdet. Arbetet har genomförts inom ramen för ett planprogram, vilket har inneburit en översiktlig prövning av förutsättningarna inför ett eventuellt kommande detaljplanearbete.

Förvaltningen bedömer att Örekilsområdet har goda möjligheter att på sikt utvecklas till en mer levande och strategiskt viktig del av tätorten i linje med kommunens översiktsplan. Över tid skulle platsen med fördel kunna omvandlas till funktioner som drar nytta av det centrala läget. En skola är inte utesluten, men projektet innebär samtidigt en lång tidsram, betydande kostnader och en hög grad av komplexitet. De utmaningar som planprogrammet och samrådet redogör för handlar bland annat om frågor kopplat till geoteknik, närhet till avloppsreningsverk, trafiksäkerhet, skyfall, miljökvalitetsnormer och riksintressen, markåtkomst och omlokalisering av befintliga verksamheter. Sammantaget väcker det frågan om detta är rätt plats att prioritera för en skoletablering just nu, eller om området i framtiden kan utvecklas på andra sätt som bättre motsvarar behov och resurser.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att berörda nämnder och förvaltningar gemensamt planerar för en ny framtida skola och att planarbetet i Örekil pausas.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-02-19
Planprogram utkast 2026-02-10
Planprogram Strukturplan 2026-02-10
Sammanställning av inkomna synpunkter 2026-01-29

Utredningar
Barnkonsekvensanalys 2026-02-10
Undersökning om betydande miljöpåverkan 2026-01-30
Ekonomisk förstudie 2026-01-29
Geoteknisk utredning 2026-01-08
Trafikutredningsrapport 2025-03-21
Riskbedömning 2025-02-06

Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade 2023-05-29 § 85 att Munkedals nuvarande två grundskolor på sikt ska ersättas med en ny större grundskola i tätorten, då en ny gemensam skola F-6 bedöms vara det bästa alternativet för att tillgodose behovet av en modern och effektiv skola för alla elever i Munkedal.

En lokaliseringsutredning (24-05-20 § 69) har tagits fram där 13 platser har undersökts utifrån fastställda villkor utifrån kultur- och utbildningsförvaltningens önskemål och behov. Tre alternativ föreslogs som lämpliga platser för skola. Område K, Örekil, valdes sedan av miljö- och samhällsbyggnadsnämnden som det mest intressanta alternativet att utreda vidare.

Kultur- och utbildningsnämnden beslutade 2024-06-12 § 92 att godkänna miljö- och samhällsbyggnadsnämndens förslag till lokalisering av ny F-6-skola och att överlämna en beställning till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden att utreda platsens lämplighet för en ny skola.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutade 2024-09-20 § 115 att ge samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att ta fram ett planprogram, med fokus på geoteknik, trafik och risker, inför beslut om etablering av en ny F-6-skola på Örekilsområdet. Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutar samtidigt att alternativa användningsområden för Örekil ska utredas.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har tagit fram ett planprogram för Örekil skola F-6. Förslaget har varit ute på samråd från 2025-05-30 till 2025-07-21.

Om planprogrammet

Syftet med planprogrammet är att översiktligt utreda förutsättningarna för att omvandla tätortens centrala verksamhetsområde i Örekil till skolområde för skola F-6. Fokus ligger på platsens möjligheter och begränsningar gällande trafik, geoteknik och risker samt förutsättningar för omlokalisering av befintliga verksamheter. Programmet är tänkt att utgöra underlag för kommande detaljplanering. Förslaget innebär att elever i Munkedal får en ny gemensam och centralt belägen skola, där även anpassad grundskola inryms samt Kulturskolans verksamhet.

Berörda näringsidkare inom området har informerats om kommunens förslag om en eventuell skoletablering. Om beslut om detaljplanearbete fattas

kommer fördjupade dialoger med respektive verksamhet att behöva ske, för att hitta alternativa lokaliseringar som bättre svarar upp mot de olika verksamheternas behov.

Utredningar

Följande utredningar har tagits fram inom ramen för planprogrammet:

- Riskbedömning 2025-02-06
- Trafikutredning 2025-03-21
- Geoteknisk utredning 2025-05-08
- Geoteknisk utredning 2026-01-08
- Ekonomisk förstudie 2026-01-29
- Barnkonsekvensanalys 2026-02-10

Efter samrådet upprättades en ekonomisk förstudie och en barnkonsekvensanalys för att fördjupa beslutsunderlaget inför det fortsatta planeringsarbetet. Syftet är att ge en översiktlig bild av projektets ekonomiska förutsättningar samt att belysa hur en möjlig skolplacering kan påverka barn.

Den ekonomiska förstudien bygger på översiktliga antaganden och pekar på betydande kostnader, särskilt kopplat till tekniska åtgärder. Den ekonomiska tidplanen redogör även för en tidplan, som visar att projektet kommer att ta flera år att genomföra. Tidplanen är dock förenad med stora osäkerheter och då främst kopplat till ett komplext planarbete samt att befintliga verksamheter i området måste omlokaliseras.

Barnkonsekvensanalysen visar både fördelar och risker ur ett barnperspektiv. Eleverna ser positiva möjligheter med platsen, men pekar också på otrygghet kopplad till trafik och vissa stråk. Analysen visar att en etablering av en skola kräver åtgärder för ökad trygghet och säkerhet.

Samråd och samrådssynpunkter

Planprogrammet har varit föremål för samråd under sommaren 2025 och samrådsmöte för allmänheten har hållits i kommunhuset vid två tillfällen i juni år 2025. Särskilda informationsmöten har erbjudits för berörda verksamheter i programområdet. Under samrådet inkom 44 skriftliga synpunkter, vilka har sammanställts och bemötts i en samrådsredogörelse. Länsstyrelsen ser många utmaningar med den föreslagna lokaliseringen, och synpunkter från Länsstyrelsen berör bland annat geoteknik, närhet till avloppsreningsverk, trafiksäkerhet, buller, skyfall, miljökvalitetsnormer och riksintressen.

Länsstyrelsen anser att det tydligare bör framgå varför denna lokalisering har valts ut framför andra möjliga alternativ i lokaliseringsutredningen. Trafikverket ifrågasätter lokaliseringen och ser risker med trafiksäkerheten, exempelvis med avseende på plankorsningen. De inkomna synpunkterna från privatpersoner är övervägande negativa avseende en skoletablering i Örekil. Det är främst risker kopplat till trafik som lyfts. Det framkommer även önskemål om att behålla två mindre skolenheter och andra föreslår en alternativ lokalisering av en gemensam skola. För en fullständig redogörelse av inkomna synpunkter hänvisas till samrådsredogörelsen.

Plan- och bygglagen

Portalparagrafen i plan- och bygglagen (PBL) anger att bestämmelserna om planläggning syftar till att främja en god och långsiktigt hållbar livsmiljö för människorna i dagens samhälle och för kommande generationer. Vidare ska kommunen i planeringen ta hänsyn till miljö, klimat och säkerställa att bebyggelse och byggnadsverk lokaliseras till mark som är lämpad för ändamålet. Planläggning ska bland annat främja en ändamålsenlig struktur, en tillgänglig livsmiljö och god ekonomisk tillväxt.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen bedömer att en skoletablering i Örekilsområdet kan vara möjlig, men att projektet samtidigt är förenat med flera utmaningar och osäkerheter. Även om dessa frågor i princip kan hanteras inom ramen för en detaljplan, kräver de omfattande utredningar, betydande resurser och innebär en lång genomförandeprocess.

Utmaningar som har identifierats:

- Frågor kopplat till geoteknik, närhet till avloppsreningsverk, trafiksäkerhet, skyfall, miljökvalitetsnormer och riksintressen.
- Markåtkomst (inom och utanför planområde).
- Omlokalisering av verksamheter.
- Osäkerhetsaspekter kopplat till ett komplext planarbete och genomförande.
- Tidplan för projektet ny skola.

Detaljplanearbetet kommer bland annat att ställa krav på fortsatta utredningar kopplat till reningsverket (riskutredning), buller, trafik och annan infrastruktur, trafiksäkerhetshöjande åtgärder, geoteknik, dagvatten- och skyfall (speciellt med hänsyn till miljökvalitetsnormer och Natura 2000) och markmiljöutredning.

För att möjliggöra en skoletablering i området behöver kommunen förvärva flera fastigheter och befintliga verksamheter behöver omlokaliseras till andra platser. En sådan process är både tidskrävande och komplex, och

utgångspunkten är att den ska bygga på frivilliga överenskommelser med fastighetsägare och verksamhetsutövare. Dessa förutsättningar skapar osäkerheter kring både tidsramar och kostnader, särskilt med avseende på ometablering och de eventuella anpassningar som krävs.

Projektet bedöms vara förknippat med betydande kostnader för att möjliggöra en skoletablering i området. Huruvida satsningen kan bidra till ekonomisk tillväxt är svårt att avgöra, då detta beror på den samlade samhällsnyttan över tid. Projektet kan anses vara ekonomiskt motiverat under förutsättning att den framtida skolan och en förändrad markanvändning bedöms skapa ett långsiktigt samhällsvärde som överstiger de investeringar och konsekvenser som en omvandling av området innebär.

Sammanfattningsvis ser förvaltningen att Örekilsområdet har goda möjligheter att på sikt utvecklas till en mer levande och strategiskt viktig del av tätorten i linje med kommunens översiktsplan. Platsen skulle med fördel kunna omvandlas till funktioner som drar nytta av det centrala läget. En skola är inte utesluten, men projektet innebär samtidigt en lång tidsram, betydande kostnader och en hög grad av komplexitet.

Förvaltningens förslag på fortsatt arbete

Arbetet med planprogrammet har bidragit med värdefulla erfarenheter och ökad kunskap om vilka möjligheter och utmaningar som följer med en skoletablering och en utveckling av Örekilsområdet. Erfarenheterna och kunskapen kan nu tas med in i det fortsatta arbetet med att identifiera en lämplig placering av skola, samtidigt som de utgör ett viktigt underlag för Örekilsområdets framtida utveckling.

Samhällsbyggnadsförvaltningen förordar avslutningsvis att berörda nämnder och förvaltningar gemensamt omprövar tidigare beslut, utifrån nya insikter, ett breddat perspektiv och med hänsyn till rådande förändring av kommunens demografiska förutsättningar.

Särskilda konsekvensbeskrivningar

Hållbar utveckling – Ekonomisk dimension

Att arbetet med planprogrammet pausas ger möjligheter att utreda och jämföra alternativa placeringar och de ekonomiska konsekvenserna kopplat till faktiska kostnader men även en långsiktigt hållbar ekonomisk tillväxt.

Hållbar utveckling – Social dimension

Genom att pausa arbetet med planprogrammet skapas möjligheter att analysera och jämföra alternativa placeringar utifrån sociala värden och aspekter kopplat till trygghet och tillgänglighet.

I och med att beslutet om markanvändning i Örekil skjuts på framtiden,

förlängs dock osäkerheten för verksamhetsutövare och fastighetsägare i området.

Hållbar utveckling – Miljömässig dimension

Att planprogrammet pausas ger möjligheter att utreda och jämföra alternativ kopplat till miljöfrågor.

Christer Westlund
Förvaltningschef

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen (för kännedom)
Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden (för kännedom)

Munkedals Kommun

Planprogram Örekil, skola F-6

Munkedals Kommun

Dokumentbeskrivning

Typ	Beskrivning
Dokumenttyp:	**Utkast**
Beslut om godkännande:	
Datum för godkännande:	
Diarienummer:	SBFV 2024-150
Dokumentansvarig:	Fysisk planerare
Upprättad:	2026-02-10
Revisionshistorik:	
Gäller till och med:	

Munkedals Kommun

Programhandling, utkast

Planprogram Örekil skola F-6

Munkedals kommun

Munkedals Kommun

Ärendeinformation

Beslut om planbesked:	2025-09-20, § 115
Programsamråd:	2025-05-30 till och med 2025-06-25
Beslut om godkännande av planprogram:	

Planprogrammet och tillhörande utredningar finns tillgängliga på Munkedals kommuns hemsida:

Munkedal Örekil - Munkedals kommun

Planprogrammet har upprättats av samhällsbyggnadsförvaltningen, Munkedals kommun. Information om planprogrammet lämnas av kommunens planhandläggare.

Munkedals Kommun

Till planprogrammet hör följande handlingar och underlag:

- Strukturförslag, 2025–05
- Trafikutredning, *Planprogram för skola i Munkedal*, 2025-03-21
- Geoteknisk utredning, *Projekterings-PM/Geoteknik Örekilsområdet* 2025-05-08
- Geoteknisk utredning, *Projekterings-PM/Geoteknik Örekilsområdet* 2026-01-08 (fördjupad nivå enligt IEG R4:2010 och Vägledning 8)
- MUR 2025-01-08
- Riskbedömning, *Område K - Örekil*, 2025-02-06
- Ekonomisk förstudie, 2020-01-29
- Barnkonsekvensanalys 2026-02-10
- Undersökning av betydande miljöpåverkan, 2025-05-30 rev 2026-01-30
- Skolgårdsskiss, 2025-05-23
- Lokaliseringsutredning, *Lokalisering av ny F-6 skola,* 2024-05-13

Vision 2040

Munkedal – mer av livet. Vi är en aktiv kommun med engagerade invånare. Vi skapar goda förutsättningar för våra invånare, vårt näringsliv och vårt föreningsliv. Tillsammans formar vi en hållbar framtid.

Munkedals Kommun

Innehåll

Sammanfattning 8
Inledning 9
Bakgrund 9
Syfte 9
Kort om planprogrammet 10
Val av plats: Örekil 10
Plandata 12
Planprogramsprocessen 12
Förändringar i planprogrammet efter samrådet 13
Platsutveckling Örekil 14
Målbilder 14
Attraktiv plats 14
Aktivt och levande samhälle 15
Hållbar mobilitet 15
Inspirerande lärmiljö 15
Utformning Örekil 15
Strukturplan för området 15
Skolbyggnaden 16
Skolgården 17
Förutsättningar 18
Örekilsområdet 18
Invånare i Munkedal 19
Riksintressen 20
Järnväg 20
Friluftsliv, naturvård och Natura 2000 20
Kulturmiljö 21
Totalförsvarets intressen 21
Avloppsreningsverket 22
Översiktsplan 2040 22
Trafik 24
Målpunkter för skolan 24
Fordonstrafik 25

Munkedals Kommun

Järnvägsnätet....26
Gång- och cykelvägar....27
Kollektivtrafik....29
Parkeringsbehov....29
Åtgärdsförslag....29
Behov av fortsatt utredning....32
Mark och geoteknik....33
Utredningsområdet....33
Resultat geoteknik....35
Behov av fortsatt utredning....36
Risker....36
Riskbedömningens förutsättningar....37
Riskidentifiering....38
Sammanvägd riskvärdering....40
Slutsatser....41
Dagvatten....42
Övrig infrastruktur....43
Barnkonventionen och barns bästa....43
Ekonomiska aspekter....46
Undersökning av betydande miljöpåverkan....47
Sammanfattning av undersökningen....47
Kommunens bedömning....50
Konsekvenser....51
Berörda bostadsfastigheter....51
Verksamheter i området....52
Genomförande och fortsatt arbete....54
Medverkande i planarbetet....55

Munkedals Kommun

Sammanfattning

Syftet med planprogrammet är att översiktligt utreda förutsättningarna för att omvandla ett verksamhetsområde till skolområde för skola F-6. Fokus ligger på platsens möjligheter och begränsningar gällande trafik, geoteknik och risker samt förutsättningar för omlokalisering av befintliga verksamheter. Programmet är tänkt att utgöra underlag för kommande detaljplanering.

Förslaget innebär att elever från Brukskolan och Munkedalsskolan kommer gå tillsammans i en större, gemensam skola där även anpassad grundskola inryms samt Kulturskolans verksamhet. Skolan planeras inledningsvis för ca 450 elever. Planprogrammet för Örekil beskriver områdets förutsättningar och innehåller förslag på hur det kan utvecklas till en hållbar plats för skola F-6.

Utvecklingen av området föreslås ske utifrån fyra målbilder:

1. Attraktiv plats
2. Aktivt och levande samhälle
3. Inspirerande lärmiljö
4. Hållbar mobilitet

Utredningarna pekar på att platsen är möjlig att planlägga för skolområde och kan göras lämplig för skolområde, genom olika typer av åtgärder. Ytterligare geotekniska utredningar och förstärkningsarbete behövs för att säkerställa markens stabilitet. Enligt riskbedömningen behöver inga åtgärder vidtas utifrån skolans föreslagna placering. Enligt trafikutredningen klarar vägnätet en ökad kapacitet, men behov av trafiksäkerhetshöjande åtgärder finns, främst för oskyddade trafikanter. Flera åtgärder i gång- och cykelvägnätet föreslås, vilket också påvisas i den barnkonsekvensanalys som tagits fram.

Inom programområdet finns verksamheter som behöver omlokaliseras. Berörda fastighetsägare har informerats om kommunens förslag om en eventuell skoletablering. Om beslut om detaljplanearbete fattas kommer fördjupade dialoger med respektive verksamhet att hållas. Kommunens målbild är att hitta en ny plats inom kommunen där verksamheterna kan få en lokalisering anpassad utifrån respektive verksamhets behov.

De huvudsakliga kostnaderna i projektet utgörs av fastighetsförvärv och omlokalisering av verksamheter, rivning av befintliga byggnader samt tekniska åtgärder kopplade till geoteknik, VA och trafiksäkerhet. Ytterligare utredningar kommer att behöva tas fram i ett detaljplaneskede för att säkerställa markens lämplighet, exempelvis bullerutredning, dagvattenutredning, markmiljöutredning etc.

Munkedals Kommun

Inledning

Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade 2023-05-29 att Munkedals nuvarande två grundskolor på sikt ska ersättas med en ny större grundskola i tätorten. En ny gemensam grundskola bedöms vara det bästa alternativet för att tillgodose behovet av en modern och effektiv skola för alla elever i Munkedal. I den nya skolan ska även anpassad grundskola inrymmas. Dessutom ska Kulturskolans behov samt möjlighet till samlingssal ska beaktas i den kommande projekteringen.

En lokaliseringsutredning (24-05-20 §69) har tagits fram där 13 platser har undersökts. Tre alternativ föreslogs som lämpliga platser för skola. Område K, Örekil, valdes sedan av Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden som det lämpligaste alternativet att gå vidare med.

Kultur- och utbildningsnämnden beslutade 2024-06-12 §92 att godkänna Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens förslag till lokalisering av ny F-6-skola och att överlämna en beställning till Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden att utreda platsens lämplighet för en ny skola.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutade 2024-09-20 §115 att ge Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att ta fram ett planprogram inför beslut om etablering av en ny F-6-skola på Örekilsområdet. Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutar samtidigt att alternativa användningsområden för Örekil ska utredas.

I planprogrammet ska primärt geoteknik, trafiksäkerhet och andra säkerhetsaspekter studeras och utredas, liksom behov och möjligheter att omlokalisera de verksamheter som idag verkar på området. Planprogrammet, med tillhörande utredningar, har tagits fram med utgångspunkt att använda området för skolverksamhet.

Syfte

Syftet med planprogrammet är att översiktligt utreda förutsättningarna för att omvandla befintligt verksamhetsområde till skolområde för skola F-6. Fokus ligger på platsens möjligheter och begränsningar gällande trafik, geoteknik och risker samt förutsättningar för omlokalisering av befintliga verksamheter. Planprogrammet är tänkt att utgöra underlag för kommande detaljplanering.

Munkedals Kommun

Kort om planprogrammet

För att underlätta detaljplanearbetet kan kommunen upprätta ett särskilt program, ett planprogram, där planens utgångspunkter och mål framgår.

Planprogrammet för Örekil beskriver områdets förutsättningar och innehåller förslag på hur det kan utvecklas till en hållbar plats för skola F-6. Även närmiljön beskrivs och målbilder har tagits fram för beskriva hur området kan utvecklas till en attraktiv och lämplig plats för skola.

Förslaget innebär att elever från Bruksskolan och Munkedalsskolan kommer gå tillsammans i en större, gemensam skola där även anpassad grundskola inryms samt Kulturskolans verksamhet. Skolan ska inledningsvis kunna ta emot ca 450 elever. På sikt ska det finnas möjlighet att utveckla skolan för att kunna ta emot drygt 700 elever.

Utredningar och underlag som tagits fram är:

- Geoteknisk utredning
- Trafikutredning
- Riskutredning
- Ekonomisk förstudie
- Barnkonsekvensanalys

I trafikutredningen har omgivningarna inkluderats för att studera hur närmiljön kan utvecklas utifrån infrastruktur och trygga skolvägar. Buller, lukt, föroreningar och skyfall har undersökts översiktligt och en undersökning om betydande miljöpåverkan har tagits fram. Påverkan på riksintressen har granskats och riksintresse för kulturmiljö har stämts av med Länsstyrelsen.

Val av plats: Örekil

I en tidigare lokaliseringsutredning för en ny skola analyserades tretton platser inom Munkedals tätort på en övergripande nivå. Utgångspunkterna var en yta om minst 39 000 kvadratmeter samt att skolan skulle kunna uppföras i två plan. Bedömningen omfattade markförutsättningar såsom riksintressen, kulturmiljö och landskapsbild. Även verksamhetsmässiga förutsättningar vägdes in på en översiktlig nivå, exempelvis skolvägar, tålig infrastruktur samt tillgång till natur- och rekreationsområden.

Tre platser bedömdes som särskilt intressanta. Av dessa valdes sedan Örekil ut för vidare utredning, då läget mellan befintliga skolor ansågs vara strategiskt.

Munkedals Kommun

Örekilsområdets placering, mellan Munkedals östra och västra sida, är en central plats, där tätorten kan länkas samman och upptagningsområdena har ungefär lika långt till skolan. Med dagens demografi hade en övervägande del av tätortens skolbarn haft mindre än 2 kilometer till den nya skolan. Skolplaceringen grundar sig således i *närhetsprincipen*, som handlar om att barnens skola placeras nära hemmet. Då skapas förutsättningar för elever att självständigt ta sig till och från skolan och skolan kan bli en mötesplats även efter skoltid.
En gemensam skola som ersätter befintliga skolor innebär att många elever får längre skolvägar. Samtidigt bedöms läget i Örekilsområdet som strategiskt jämfört med en placering i tätortens utkant. Från Örekil är det dessutom gångavstånd till viktiga målpunkter som busshållplats, järnvägsstation och Kungsmarksskolan där samverkansmöjligheter finns. Idrottsanläggningar, Folkets park, kommunal service som bibliotek och livsmedelsaffärer samt Örekilsparken är andra platser som kan nås från skolan. Genom platsutveckling i närområdet kan skolplaceringen bidra till att öka områdets och tätortens attraktivitet.

Figur 1. Områdets placering i samhället.

Genom framtagandet av ett planprogram kan de utmaningar som identifierats i lokaliseringsutredningen utredas mer ingående och konkretiseras, exempelvis med avseende på trafik, geotekniska förutsättningar och tekniska risker. Detta möjliggör för en samlad bedömning av om platsen är, eller kan göras, lämplig för en skola.

Munkedals Kommun

Plandata

Planprogrammet omfattar cirka 60 000 m² mark. Cirka hälften av marken ägs av kommunen, resterande del ägs av olika privata markägare. Pågående markanvändning är verksamhetsområde med lager och kontor. Gällande detaljplan från 1967 anger industriändamål, vilket innebär att ny detaljplan krävs för att nyttja området för skolverksamhet. I en mindre del av områdets nordöstra hörn anges även planbestämmelsen Park.

Figur 2. Gällande detaljplan

Planprogramsprocessen

Ett planprogram är frivilligt att ta fram för kommuner och är lämpligt om det finns frågor som behöver utredas i ett tidigt skede när det är många som berörs av planeringen. Syftet med att ta fram ett planprogram är att formulera utgångspunkter och mål för efterkommande detaljplaner. Planprogrammet för Örekil utgörs av det här dokumentet tillsammans med strukturplanen. Tillhörande utredningar är planeringsunderlag som fungerar som bilagor till programmet. Processen för hur arbetet ska gå till och vilka som har rätt att yttra sig regleras i plan- och bygglagen (2010:900).

Figur 3. Processen för ett planprogram utgörs av olika steg innan beslut om godkännande.

Munkedals Kommun

Vid programsamrådet ska kommunen samråda med länsstyrelsen, lantmäterimyndigheten och de kommuner som berörs. Intressenter och medborgare har möjlighet att lämna synpunkter vilket ger en möjlighet för kommunen att på ett tidigt stadium lyfta frågor om olika alternativa lösningar.

Efter samrådet sammanställs alla synpunkter i en samrådsredogörelse. Därefter bearbetas planprogrammet och en slutgiltig planhandling tas fram. Godkännande av planprogrammet är ett beslut som fattas av Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden innan det överlämnas till beställande nämnd.

Innan ett eventuellt detaljplanarbete påbörjas ska ett nytt politiskt beslut fattas. Handlingen utgör ett underlag för efterföljande detaljplan. Planprogrammet är inte juridiskt bindande och dess innehåll kan därför inte överklagas. Däremot kan efterföljande detaljplaner överklagas.

Förändringar i planprogrammet efter samrådet

Planprogrammet har i flera avsnitt justerats efter samrådet. I avsnitten om *Geoteknik* samt *Barnkonventionen och barnets bästa* har uppdateringar gjorts med anledning av en reviderad geoteknisk utredning och en barnkonsekvensanalys. Ett nytt avsnitt, *Ekonomiska aspekter*, behandlar ekonomiska frågor baserat på ekonomiska förstudie som har tagits fram efter samrådet. Vidare har planprogrammet uppdaterats med information om totalförsvarets intressen och befintligt avloppsreningsverk. *Undersökningen om betydande miljöpåverkan* har reviderats. I övriga delar av programhandlingen har främst redaktionella ändringar och förtydliganden genomförts.

Munkedals Kommun

Platsutveckling Örekil

Målbilder

För att området på sikt ska kunna omvandlas till en hållbar plats för en grundskola har fyra övergripande målbilder har tagits fram. Samtal har förts kring områdets kvalitéer och hur området kan utvecklas för att passa den pedagogiska verksamheten. Målbilderna för platsen är *Attraktiv plats*, *Aktivt och levande samhälle*, *Hållbar mobilitet* och *Inspirerande lärmiljö*.

Figur 4. Målbilder för Örekilsområdet.

Attraktiv plats

Det strategiska läget, med skola som ny målpunkt, kan bidra till att koppla samman Munkedal och få en mer levande del av tätorten. Olika typer av mötesplatser kan utvecklas vid skola, idrottsanläggningar och Folkets Park. Möjlighet att koppla samman området med en gång- och cykelväg längs Bruksjärnvägen bör undersökas vidare, då det hade utgjort en effektiv koppling mot Örekilsparken och järnvägsstationen samt till Stale. Närheten till Örekilsälven samt höga kultur- och naturvärden ger goda förutsättningar för rekreation och naturupplevelser. En god gestaltning och utveckling av det centrala området vid älven kan bidra till stolthet och platsidentitet för invånarna.

Munkedals Kommun

Aktivt och levande samhälle

Ett förbättrat gång- och cykelvägnät kan leda till ökad aktivitet och rörelse samt bidra till att främja ungas självständiga mobilitet. Genom att sammankoppla orten och få mer människor till platsen blir samhället mer levande. Närhet till fritidsgård, lekplats, Örekilsparken, idrottsanläggningar mm kan locka människor till platsen även efter skoltid, från både västra och östra delen av Munkedal. Området kan lyftas och bli en vacker plats för utbildning, idrott, lek och rekreation under hela året. Ett aktivt och mer sammankopplat Munkedal skapar förutsättningar för förbättrad folkhälsa och bidrar till ökad social hållbarhet.

Hållbar mobilitet

Det centrala läget skapar förutsättningar för hållbart och självständigt resande för barn, då det finns möjlighet att gå och cykla för övervägande del av eleverna. Gång- och cykelnätet som leder till skolområdet kan med fördel utvecklas för att skapa trygga, trivsamma och tillgängliga gång- och cykelvägar. Skolområdet bör utformas så att det blir en trafikfri miljö med trygga gångstråk. Omvandling av Bruksjärnvägen till gång- och cykelväg hade kunnat bidra till nya rörelsemönster och medfört mervärden ur många olika perspektiv. Det finns goda förutsättningar att nyttja kollektivtrafik, både tåg och buss. Detta är i första hand viktigt för vuxna som arbetspendlar.

Inspirerande lärmiljö

Området bör dediceras för skoländamål för att helt och fullt bli en inspirerande lärmiljö med fokus på utbildning och för att synliggöra barns betydelse och plats i samhället. Skolan bör utformas till en attraktiv arbetsplats med en trygg utomhusmiljö både under och utanför skoltid. Skolans arkitektur och utformning bör ges stor omtanke där hänsyn tas till resurs- och kvalitetsoptimering.

Utformning Örekil

Strukturplan för området

Strukturplanen, som hör till planprogrammet, visar hur områdets ytor kan omvandlas från verksamhetsområde till skolområde. Skolområdet med skoltorg, skolbyggnad och skolgård är sammanlagt 52 000 m^2. På parkeringen, som bedöms omfatta cirka 3000 m^2, ryms omkring 150 bilar.

De bostäder som finns i området föreslås att vara kvar. Eventuellt kan den parkmark som finns i områdets nordöstra del omvandlas till del av skolgård. Mer exakta gränser för skolområdets kommer att ses över i detaljplaneskedet.

Munkedals Kommun

Huvuddelen av befintliga verksamheter föreslås flytta till annan anpassad plats i Munkedal, medan andra är kvar i strukturplanen som ”utredningsområde”. Under detaljplaneskedet kommer verksamheternas möjligheter utredas vidare. Då kommer även angöring, parkering och placering av byggnader att studeras.

Planområdet kan komma att justeras i detaljplaneskedet, exempelvis i förhållande till avloppsreningsverket vid behov av skyddsavstånd. Frågan utreds vidare inom ramen för detaljplanearbetet. Den preliminära bedömningen är dock att skolområdet även med ett minskat planområde kommer att rymma den yta som behövs för att uppföra en ändamålsenlig skola med tillhörande funktioner.

Figur 5. Strukturplan för planprogrammet.

Skolbyggnaden

Skolans utformning utreds inte i detta skede. Som utgångspunkt har Baggeboskolan i Tibro utgjort inspiration. Baggeboskolan, som är en nybyggd F-6-skola för cirka 540 elever, besöktes under 2024 av flera av kommunens tjänstemän och politiker.

Munkedals Kommun

Skolan har en annorlunda form med en stor ljusgård i mitten, sex hemvister, fullstor idrottshall, anpassad skola samt eget tillagningskök.

En tidig skiss av skolans utformning placerad i Örekilsområdet går att se till höger.

Figur 6. Tidig skiss på utformning av skolbyggnad och skolområde.

Skolgården

Skolgården enligt stukturbilden är cirka 42 000 m². Det innebär en friyta på cirka 60 m² per elev, om det går 700 elever på skolan. Vid 500 elever blir friytan cirka 85 m² per elev. Boverket rekommenderar en friyta på minst 30 m² per elev och en sammanhängande skolgård på minst 3000 m² för att barn ska få möjlighet att utveckla lek och socialt samspel. Förutom tillräcklig storlek är även friytans utformning av vikt. Friytan bör kännetecknas av varierande terräng– och vegetationsförhållanden, goda sol- och skuggförhållanden, god luftkvalitet samt god ljudkvalitet.

En översiktlig skiss över skolgården har tagits fram. Skissen är ett tidigt förslag på hur en skolgård i området skulle kunna utformas. Angöringsförslag och parkering har inte utretts eller detaljstuderats. Som underlag för skissen har elevenkäter från Hällevadsholms skola (F-3) samt Munkedalsskolan och Bruksskolan (åk 5) används för att få in ett barnperspektiv på utemiljöer och lekutrustning som tilltalar elever. Enkäterna är från 2022 och 2023. Skissen utgår även från Boverkets allmänna råd om friyta. I ett senare skede kommer skolgården ses över på en mer detaljerad nivå, där bland annat lärare, specialpedagoger och elever från Munkedals skolor kommer involveras.

Figur 7. Skissförslag på skolgårdsutformning.

Munkedals Kommun

Förutsättningar

Örekilsområdet

Området ligger centralt, cirka tio minuters promenad från torget. I öster slingrar sig Örekilsälven och Munkedals avloppsreningsverk ligger intill älven öster om programområdet.

Området är idag ett verksamhetsområde med industriliknande lokaler och asfaltsvägar. En del av området utgörs av naturmark.

I anslutning till området finns Bruksvägen som sammanbinder Munkedals östra och västra sida. Bohusbanan passerar området i västra delen och korsar Bruksvägen strax söder om infarten till programområdet. Omledningsväg 832 passerar söder om området.

Figur 8. Verksamhetsområdet ovanifrån

Intill verksamhetsområdet finns ett antal bostäder, men till tätare bostadsbebyggelse är det cirka 500–1000 meter.

Promenadstigar genom grönområdet i sydväst leder längs Örekilsälven till Örekilsparken. Flera gång- och cykelvägar finns utbyggda till platsen. Till torget är det cirka 900 meter och till Kungsmarksskolan cirka 600 meter. Järnvägsstationen ligger cirka en kilometer från skolområdet.

Naturmarkens topografi är varierad och i södra delen finns en brantare bevuxen bergsslänt. Örekilsparken och andra naturområden finns på gångavstånd.

Munkedals Kommun

En omvandling till skolområde hade förändrat Örekilsområdets karaktär. Fler människor hade vistats i omgivningarna, gång- och cykelvägnätet hade utvecklats och ett skolområde hade kunnat höja platsens attraktivitet samt bidragit till nya rörelsemönster inom orten. Örekilsområdet hade då utvecklats till en mer levande del av samhället.

Invånare i Munkedal

Kartan visar en radie på två kilometer från Örekilsområdet.I Munkedals tätort bor ca 4000 personer vilket motsvarar ungefär en tredjedel av kommunens befolkning. Kommunens målbild är att befolkningen ska växa från 10 500 invånare till 11 500 invånare till år 2040. Det totala elevantalet för Munkedalsskolan och Bruksskolan är idag cirka 550 elever i år F-6. Elevantalet bedöms kunna växa till 730 elever om målet om 11 500 invånare i kommunen uppfylls.

Figur 9. Kartan visar en radie på 2 km från Örekilsområdet.

Den nya skolan är lokaliserad till centrala delen av Munkedal dit majoriteten av elever från tätortens östra och västra sidor förväntas kunna gå och cykla. I kommunens antagna översiktsplan, ÖP 2040, pekas utvecklingsområden för ny bebyggelse ut inom två kilometers radie vilket möjliggör för gångavstånd till skolan även för dessa. Älven och järnvägen, som båda sträcker sig genom orten, utgör barriäreffekter och kan innebära att man behöver ta långa omvägar. En utbyggnad av gång- och cykelvägar kan bidra till att koppla samman orten på ett effektivt sätt.

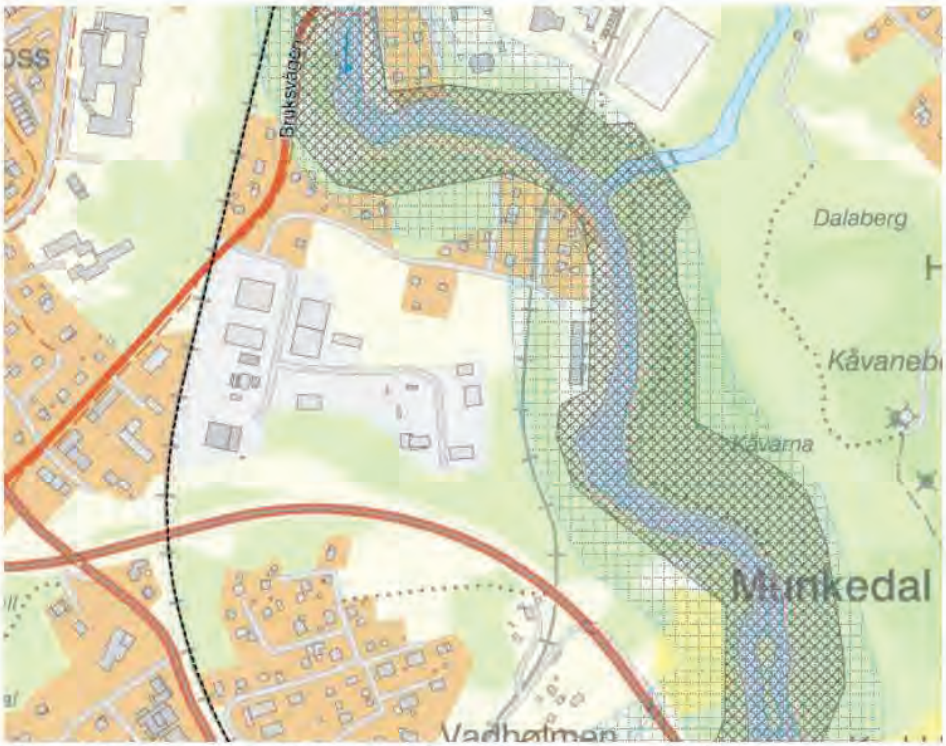
Munkedals Kommun

Riksintressen

Örekilsområdet påverkas av olika riksintressen. Ett riksintresse är ett geografiskt område som har utpekats därför att de innehåller nationellt viktiga värden och kvaliteter. Det kan handla om olika typer av områden, till exempel naturområden, historiska platser eller infrastruktur. Riksintressen ska skyddas och beaktas på nationell nivå för att bland annat säkerställa lämplig markanvändning.

Järnväg

Bohusbanan, som går väster om programområdet, är ett utpekat riksintresse. En skoletablering på föreslagen plats bedöms inte medföra någon påtaglig skada för järnvägen.



Figur 10. Karta över riksintresse för järnväg, naturvård (grönt rutnät) och friluftsliv (svart rutnät).

Friluftsliv, naturvård och Natura 2000

Örekilsälven är föremål för höga naturvärden och berörs av riksintresse för friluftsliv, riksintresse för naturvård, Natura 2000 och utgör naturreservat från 2024. Reservatet sträcker sig längs älven och utvidgas upp på land på vissa ställen. Programområdet berörs inte av något av dessa riksintressen och inte

heller av höga naturvärden, enligt kommunens planeringsunderlag för naturvård (2024).

Riksintresset för naturvård sträcker sig upp till Bruksjärnvägen, men ingen påtaglig skada bedöms uppstå med anledning av skoletableringen.

Natura 2000-området kan påverkas negativt av dagvattenutsläpp som kan orsaka grumling i Örekilsälven. Ett genomförande av omvandling från verksamhetsområde till skolområde bedöms dock inte påverka Natura 2000-området negativt. Dagvattenutredning, som redogör för hur dagvatten kommer omhändertas, avses att ta fram inom ramen för kommande detaljplan.

Kulturmiljö

Området ligger delvis inom riksintresse för kulturmiljö och delvis inom kommunens kulturmiljöprogram. Området som berörs är en del av befintligt verksamhetsområde. Inom riksintresseområdet finns inga utpekade nyckelvärden och Länsstyrelsen har meddelat att ingen påtaglig skada bedöms uppstå i och med uppförandet av en skola på platsen.

Figur 11. Karta som visar riksintresse för kulturmiljövård.

Totalförsvarets intressen

Planområdet berörs inte av riksintresse för totalförsvaret. I närområdet finns dock flera samhällsviktiga funktioner som i höjd beredskap kan bedömas ha militärstrategisk betydelse. Eftersom skolan är en samhällsviktig verksamhet, ska planeringen säkerställa att utbildning och tillsyn kan upprätthållas även vid störningar. Det innebär att bebyggelse, trafiksystem och teknisk försörjning utformas för låg sårbarhet och hög motståndskraft.

Samhällsviktig verksamhet och infrastruktur i närheten av planområdet som skulle kunna påverkas och som utgör tänkbara militära mål är bland annat järnväg, E6, räddningstjänstens brandstation, Seveso-anläggningar, regionnät, dammar och VA-infrastruktur (inklusive) reningsverk. Dessa funktioner kan påverkas eller behöva särskilt skydd vid störningar eller höjd beredskap, och de ska därför beaktas i den fortsatta planeringen.

I ett detaljplaneskede ska en robusthetsbedömning genomföras och den ska redogöra för förutsättningarna att upprätthålla skolans verksamhet vid störningar i den tekniska infrastrukturen, exempelvis vid avbrott eller begränsningar i el-, värme-, vatten-, IT/Tele- och transportförsörjning. Även möjligheten att utveckla skolan som en service- och trygghetspunkt (SOT-punkt) ska utredas. En SOT-punkt upprättas för att säkerställa att grundläggande service fortsatt kan tillhandahållas när en samhällsstörning uppstår, exempelvis elavbrott, stormar eller andra kriser.

Kommande detaljplan ska säkerställa att ny bebyggelse inte hindrar drift, åtkomst eller bevakning av samhällsviktig infrastruktur och att god framkomlighet för räddningstjänst samt för drift och underhåll av teknisk infrastruktur bibehålls.

Avloppsreningsverket

Västvatten uppskattar att en trolig utveckling och utbyggnad av befintligt reningsverk kommer att behöva ske inom en 20-årsperiod. Det är i dagsläget oklart vilka skyddsavstånd som kan bli aktuella i förhållande till omkringliggande bebyggelse med avseende på omgivande luftkvalitet och luktstörningar. Västvatten uppger att framtida krav kan kräva ett skyddsavstånd på cirka 100 meter, och sannolikt inte mer än 150 meter. I vilken omfattning skolområdets utbredning kan komma att påverkas klarläggs i detaljplaneskedet i samband med att en riskutredning med avseende på reningsverket genomförs. Västvatten påtalar också att den tunga trafiken till reningsverket, bör beaktas utifrån säkra skolvägar samt att dagliga transporter av slam kan ge upphov till lukt. Transporter med frätande kemikalier sker 4–6 gånger/år.

Översiktsplan 2040

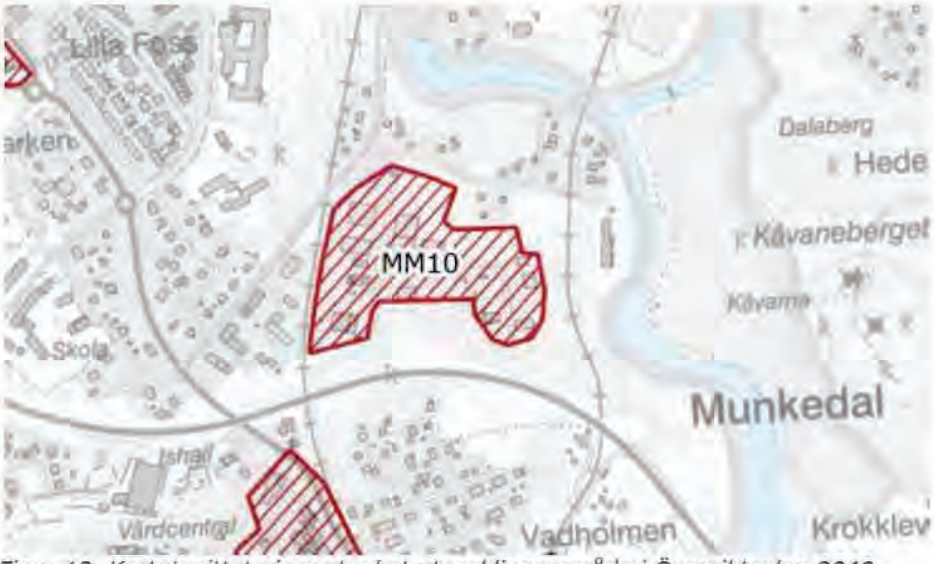
Centralt i plan- och bygglagen är att mark- och vattenområden används för det eller de ändamål som områdena är mest lämpade för med hänsyn till beskaffenhet, läge och behov. Hur kommunen vill utvecklas och hur mark- och vattenområden föreslås att användas framgår i kommunens översiktsplan, ÖP 2040, som fick laga kraft i oktober 2025-02-24.

I översiktsplanen beskrivs hur Munkedals tätort kan utvecklas på ett positivt och hållbart sätt. Örekilsälven, som bidrar till ortens karaktär, lyfts som en

Munkedals Kommun

tillgång och resurs i samhället och som ett värdefullt rekreationsstråk som kan utvecklas med fokus på rekreation, friluftsliv och klimatsäkring.

Det aktuella programområdet pekas ut som *mångfunktionell bebyggelse*, vilket innebär en flexibel användning av marken, där bland annat skola är möjligt. Utvecklingsidén för området är att möjliggöra omvandling av befintligt verksamhetsområde för att passa verksamheter och funktioner med ett behov av ett centralt läge.



Figur 12. Kartutsnittet visar utpekat utvecklingsområde i Översiktsplan 2040.

I översiktsplanen finns ställningstaganden kopplade till bland annat barn och utbildning samt tillgänglighet och trygghet. En tätare bebyggelse i tätorterna eftersträvas i resurshushållningssyfte och för att bidra till en sammanhållen ortsstruktur.

Andra ställningstaganden som kan kopplas till utveckling av området är:

- Den fysiska planeringen ska eftersträva att barriäreffekter, så som högtrafikerade vägar eller järnväg, inom samhällsområdena minskar och att olika delområden länkas samman.
- Bra gång- och cykelvägar till skolor är viktiga för att fler barn ska kunna ta sig till skolan själva på ett tryggt och säkert sätt. Det är också en viktig del i utveckling av hållbart och självständigt resande för kommunens yngre generationer.
- Kommunen arbetar aktivt för att omvandla och/eller förtäta områden med ineffektivt markutnyttjande i strategiska lägen för att bidra till en bättre hushållning med markytor.

Munkedals Kommun

Trafik

En trafikutredning, *Planprogram för skola i Munkedal*, har tagits fram för att utreda om och hur den utpekade platsen kan utvecklas till ett trafiksäkert skolområde. Trafikutredningens beräkningar har utgått ifrån att 720 elever går på skolan.

Utredningen visar att det finns brister i både tillgänglighet och trafiksäkerhet, främst för gående och cyklister. Kapacitetsmässigt bedöms dagens trafiknät och korsningar klara tillkommande trafikmängder utan problem. Sammantaget visar utförd trafikutredning att planområdet kan utvecklas till ett trafiksäkert skolområde om åtgärder vidtas för att skapa ett bättre vägnät. Åtgärder för att främja framkomligheten och trafiksäkerheten för gående och cyklister har tagits fram, se rubriken *Åtgärdsförslag*.

Figur 13. Verksamhetsområdet från ovan, med bland annat Bruksvägen och fritidsgården i förgrunden.

Målpunkter för skolan

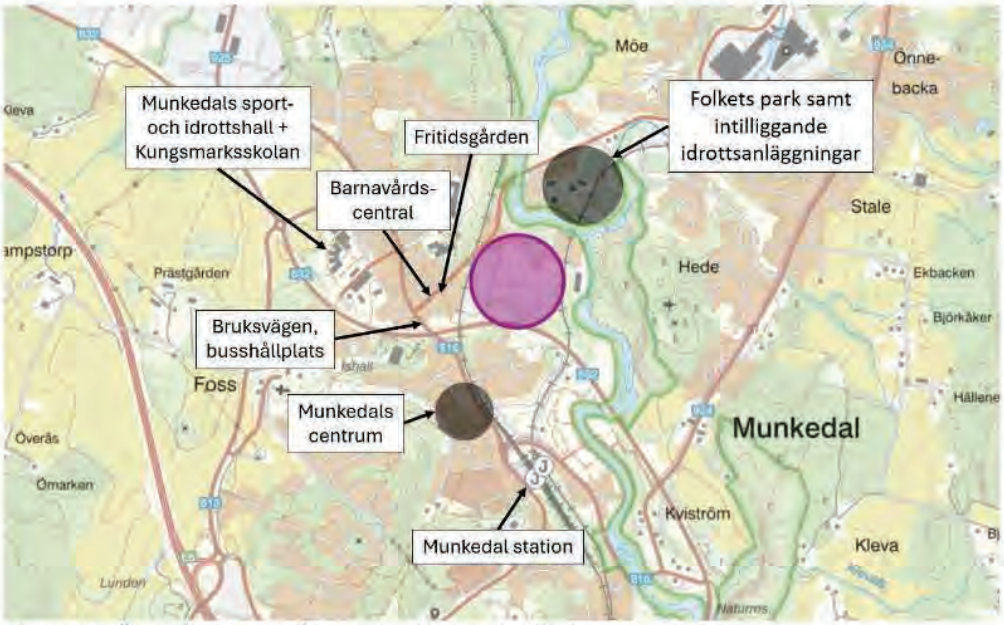
En målpunkt är en specifik plats eller destination som människor tar sig till för olika syften. Målpunkter har sett över inom ramen för trafikutredningen för att se hur elever kan komma att röra sig i närområdet. Trafikmiljön kring dessa stråk har sedan studerats.

Exempel på målpunkter i detta fall är:

- Busshållplatsen Bruksvägen
- Kungsmarksskolan
- Munkedals centrum med bibliotek och matbutik etc.
- Fritidsgården

Munkedals Kommun

Även Örekilsparken, Folkets park och järnvägsstationen utgör potentiella målpunkter.

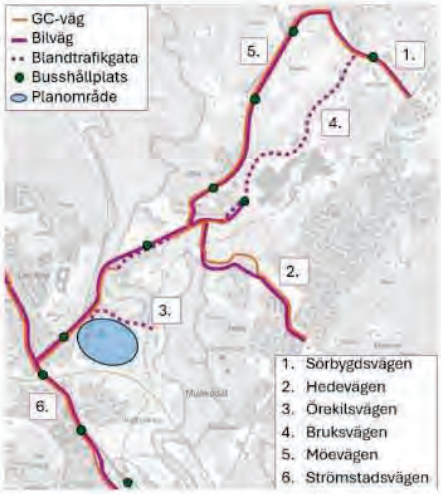


Figur 14. Översikt över målpunkter kopplade till den nya skolan.

Fordonstrafik

Idag finns det totalt sex vägar som kan användas för att ta sig till och från skolan från olika delar av tätorten. Hastighetsbestämmelserna på de studerade vägarna varierar mellan 20 km/h till 50 km/h.

Samtliga vägar är rymliga och det antas inte uppstå någon större trängselproblematik varken under rusningstrafik eller vid andra tidpunkter på dygnet.



Figur 15. Översikt över vägar till och från Örekilsområdet.

Trafikverket, Munkedals kommun och enskilda väghållare förvaltar de olika vägarna i närområdet.

Figur 16. Väghållare i området.

Enligt Trafikverkets trafikalstrings-verktyg kommer en skola med 720 elever alstra en trafikmängd av 500 fordonsrörelser per vardagsdygn. Därutöver antas idrottshallen kunna alstra uppemot 50 fordonsrörelser per vardagsdygn efter skoltid. Totalt antas den nya skolan därför alstra 550 fordon per vardagsdygn. Skolan förväntas också alstra runt 200 kollektivtrafikresor, 350 cykelresor, 1 000 fotgängare samt 40 resor med andra typer av färdmedel som exempelvis elsparkcyklar.

Totalt antas utbyggnaden av skolan innebära att 500 fler fordon per vardagsdygn kör till och från Örekil än idag. 40 procent av den trafiken antas köra eller komma från nordöst och 60 procent mot/från centrum. Samtidigt kommer trafiken minska vid de skolor som stängs.

Kapacitetsmässigt bedöms dagens trafiknät och korsningar klara tillkommande trafikmängder utan problem. Åtgärder som förbättrar framkomlighet och säkerhet för oskyddade trafikanter i befintliga korsningar är lämpligt att genomföra, eftersom de brister som finns idag kommer förvärras i och med ökade trafikmängder.

Järnvägsnätet

I närheten av programområdet finns även järnvägar. Den ena järnvägen, Bohusbanan, är regional och trafikeras bland annat av Västtågen.

Figur 17. Järnvägar i området.

Den andra järnvägen är lokal och ägs av pappersbruket Arctic paper. Den lokala järnvägen förbinder pappersfabriken med den regionala järnvägen.

De lokala tågen kör i en låg hastighet i totalt 20 km/h och turtätheten är låg, med ett tågset per dag. Järnvägen används ibland av fotgängare som en genväg

mellan olika delar av Munkedal. Bland annat används den som genväg mellan idrottsplatserna nordväst om planområdet. Det finns risk att järnvägen används av elever på den planerade skolan om inga trafiksäkerhetshöjande åtgärder planeras för att motverka detta.

Enligt uppgift har Arctic Paper beslutat att transporter på järnvägen ska upphöra under en period under Bohusbanans renovering. Därefter ska det utvärderas om verksamheten ska fortsätta utan att nyttja järnvägsspåret.

Figur 18. Lokalt järnvägsspår vid idrottsområde.

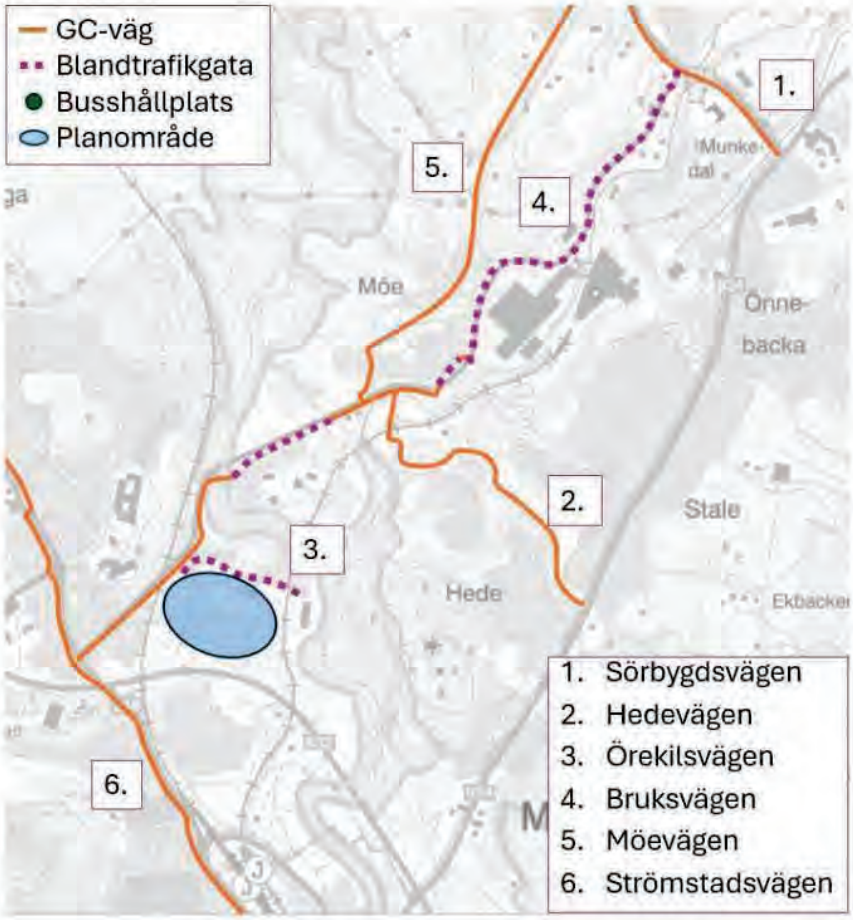
Figur 19. Järnvägsbro.

Gång- och cykelvägar

På Sörbygdsvägen, Hedevägen, Möevägen och Strömstadsvägen finns det sammanhängande gång- och cykelbanor längs hela vägsträckorna. På delar av Bruksvägen samt Örekilsvägen är gång- och cykeltrafikanter hänvisade till blandtrafik. På Bruksvägen är vägen förbi pappersfabriken en del av blandtrafikstråket. Den delen av vägen är krokig vilket medför sämre sikt. Det är även tung trafik som kör på vägen, till och från fabriken. Sammantagen bedöms delsträckan som olämplig trafikmiljö för en skolväg där låg- och mellanstadieelever passerar.

Majoriteten av de gång- och cykelvägar som finns i området är omkring två meter breda. Det möjliggör yta för endast en cyklist och kan därmed påverka framkomligheten, trafiksäkerheten och trivsamheten för gång- och cykeltrafikanter.

Munkedals Kommun



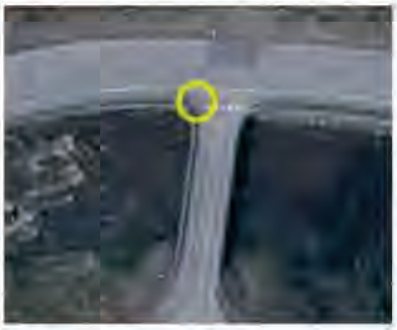
Figur 20. Kartan visar gång- och cykelvägnätet kring programområdet.

Lutningar finns på flera ställen av gång- och cykelbanorna, i synnerhet på Hedevägen. Med anledning av ett ökat antal gående och cyklister i kombination med osammanhängande och trånga gång- och cykelbanor med stora lutningar, finns behov av åtgärder för att skapa en säkrare och mer effektiv trafikmiljö för samtliga trafikanter.

En brist i det befintliga vägnätet är att gång- och cykelvägarna är belägna parallellt med bilvägarna vilket medför långa och tidskrävande sträckor mellan exempelvis järnvägsstationen och den planerade skolan. En gång- och cykelväg som kopplar ihop dessa två punkter hade gjort skolan mer lättillgänglig.

Munkedals Kommun

En annan brist som pekats ut är i korsningen mellan Bruksvägen och Hedevägen. Där är gångbanan smal, omkring 1,5 meter. Därutöver finns det bara ett körfält för fordonstrafik på delen av Hedevägen som ansluter till korsningen. Om trafikmängden ökar i och med att skolan etableras kan detta komma att bli ett problem på morgnar när föräldrar ska lämna sina barn på skolan, främst sett till köbildningar.



Figur 21. Smal gångbana vid korsning.

Kollektivtrafik

Närmsta busshållplats är 450 meter från skolområdet. Här passerar buss 830 och 831. Vid Strömstadvägen, cirka 700 meter från området, passar fler busslinjer: 830, 831, 839, 850, 860 och 883. Till järnvägsstationen är det drygt en kilometer. Där passerar Västtågen samt tolv busslinjer.

Parkeringsbehov

Trafikutredningen har utgått från kommunens P-norm för att se hur många parkeringsplatser för bilar som behövs. Utöver plats för bilparkering har även antal cykelparkeringar setts över. Utredningen visar att det finns behov av ca 100 bilparkeringar och 360 cykelparkeringar. Utöver dessa behövs även en yta med hämta/lämna-funktion.

Vid anläggning av parkeringsplatser vid skolan behöver även hänsyn tas till bilplatser med ledningsinfrastruktur för att kunna ladda elfordon. 20 procent av bilparkeringarna bör ha ledningsinfrastruktur och minst en laddningspunkt för elfordon ska finnas (Boverket, 2024).

För flera elever kommer skolbuss att bli aktuellt. Utformning av parkering och angöring för skolbussar till området har inte utretts inom ramen för planprogrammet utan görs i ett senare skede.

Åtgärdsförslag

Eftersom antalet trafikanter förutsätts att öka i området bör trafiknätet ses över på flertalet platser inom upptagningsområdet. Ett åtgärdsförslag som gäller för hela upptagningsområdet är att sätta upp stängsel längs aktuell del av Bohusbanan för att undvika att människor korsar järnvägen.

Korsningen mellan Bruksvägen och Strömstadsvägen är en väsentlig punkt i vägnätet till planområdet, då många elever passerar här. Hastigheten bör sänkas till 40 km/h och korsningen kan hastighetssäkras med exempelvis ett platågupp på övergångstället. En tryggare gångväg hade kunnat anläggas

Munkedals Kommun

mellan Bruksvägens norra busshållplats och Bruksvägen. Detta för att undvika att oskyddade trafikanter vistas i fordonstrafik.

Figur 22. Åtgärdsförslag vid Strömstadvägen

Utfarten intill Munkedals fritidsgård är bred och kan med fördel minska från 15 meter till 10 meter. Då blir gång- och cykelöverfarten tryggare.

Figur 23. Bred utfart kan göras smalare.

Infarten till Öringvägen från Bruksvägen är belägen mycket nära korsningen mellan Bruksvägen och järnvägen. Vid bomfällning kan det leda ökad trafikrisk till följd av köer på de båda vägarna som hämmar fordonstrafik.

Ett utformningsförslag är därför att flytta infarten till Öringvägen från Bruksvägen, nordost om befintlig placering. Utformningsförslaget bör studeras vidare, då höjdskillnaderna omkring infarten kan göra flytten komplicerad och kostsam. Åtgärden bedöms ändå som genomförbar.

Figur 24. Infart till programområdet bör detaljstuderas.

Om transporter på järnvägen till Arctic paper upphör hade en fördelaktig lösning varit att omvandla pappersbrukets järnväg till en gång- och cykelbana, mellan Hedevägen i norr och Munkedal station i söder. Om det inte hade varit en möjlig lösning skulle en gång- och cykelbanan kunna anläggas i skogen intill pappersbrukets järnväg.

Genom att koppla ihop planområdet med ny gång- och cykelväg här hade avståndet mellan den nya skolan och järnvägsstationen minskat till cirka en kilometer. Om järnvägen fortsatt kommer att användas av pappersbruket behövs trafiksäkerhetshöjande åtgärder för att motverka att järnvägen används som gångbana.

Figur 25. En omvandling av lokaljärnväg till gång- och cykelväg hade varit positivt.

Behov av fortsatt utredning

De föreslagna åtgärderna behöver studeras vidare i det fortsatta detaljplanearbetet.

Det hade varit önskvärt med ett kortare gångavstånd till hållplatser och järnvägsstation, och i kommande utredningar bör möjliga åtgärder i kollektivtrafiken ses över med avsikten att om möjligt minska avstånd.

Även förutsättningarna för skolskjutstrafiken behöver utredas vidare. Det behöver säkerställas att korsningarna i närområdet dimensioneras för busstrafik, och en angöringslösning för såväl skolbuss som biltrafik behöver studeras. Även lämplig yta för parkering av cyklar behöver avsättas.

I en fortsatt utredning bör trafikmätningar göras på planområdets omkringliggande vägar, framför allt på Bruksvägen, för att framställa trafikalstringen med större noggrannhet. Med hjälp av trafikmätningar kan

bedömningar av utformning och andra bestämmelser gällande vägnätet, bättre anpassas till platsens förutsättningar.

Möjlighet att ytterligare öka säkerheten vid plankorsningen och eventuell påverkan på Trafikverkets infrastruktur bör utredas i dialog med Trafikverket.

Mark och geoteknik

En geoteknisk utredning, *Projekterings-PM/Geoteknik, Örekilsområdet* (2025-05-27), har tagits fram för att undersöka områdets släntstabilitet och översiktliga grundläggningsförhållanden. Även områdets bergstekniska förhållanden inkluderades i utredningen. Utredningen bygger främst på äldre material som sammanställts och beräknats utifrån dagens krav. Utredningen bedöms uppfylla detaljerad nivå.

Efter samrådet har ytterligare en geoteknisk utredning genomförts, *Projekterings-PM/Geoteknik* (2026-01-08), för att studera området på en mer fördjupad nivå (IEGR4:2010 och Vägledning 8).

Utredningsområdet

Det undersökta området utgörs av Örekils industriområde. Markytans nivå varierar mellan cirka +20 och + 35 i den södra och västra delen och i östra delen mot Örekilsälven cirka +5. Markytans lutning varierar mellan cirka 1:3 och cirka 1:4 i de brantaste delarna.

Figur 26. Utredningsområdet Örekil.

Utredningsområdet har delats in i fem delområden. De fem områdena har skilda förutsättningar och inom områdena finns olika sektioner.

Munkedals Kommun

Gemensamt för områdena är att jordlagren bedöms, från markytan räknat, i huvudsak utgöras av:

- fast ytlager
- lera
- friktionsjord vilande på berg

Figur 27. Kartskiss över sektioner och indelning i olika områden, enligt detaljerad geoteknisk utredning 2025-05-27

Ett flertal undersökningar och förstärkningar har utförts genom åren. Till exempel finns tryckbankar, avschaktningar och uppfyllnader inom området. Vägverket utförde år 2000 undersökningar i område 5, då man sedan tidigare haft kännedom om otillfredsställande släntstabilitet. Förstärkningarna utfördes i form av erosionsskydd och tryckbankar mot älven.

Figur 28. Erosionsskydd längs älven.

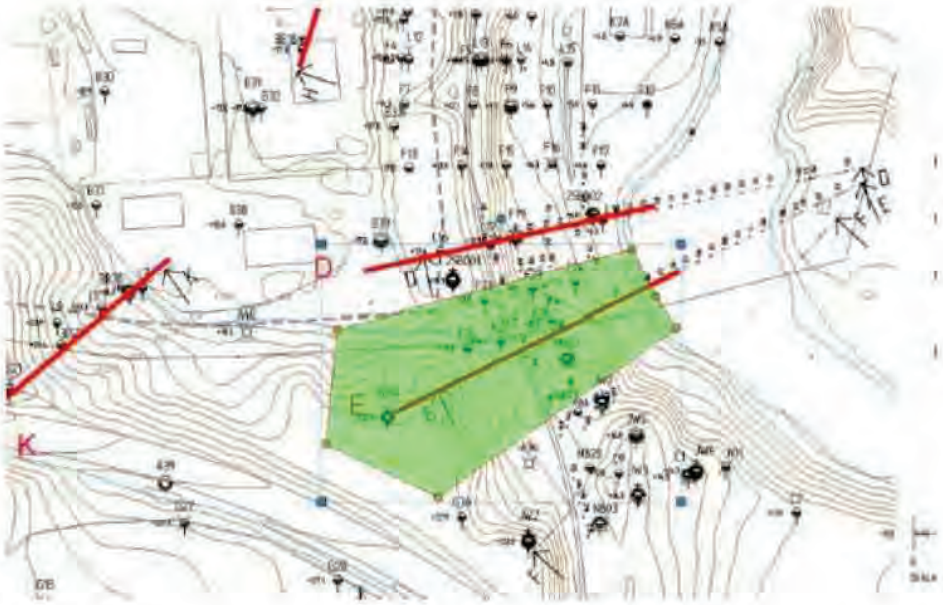
Munkedals Kommun

Resultat geoteknik

Vid sidan av planområdet finns ett mindre bergparti. Det finns jordbundna block på platsen och bergets lutning mot horisontalplanet är flackare än 40 grader. Det finns inga tecken på rörelser i slänten. Bedömningen är att eventuella block och bergras inte påverkar planområdet.

Utifrån de beräkningar som utförts är släntstabiliteten vid nyexploatering inte tillfredställande för Sektion E i område 5, men kraven för släntstabilitet är uppfyllda för befintlig bebyggelse. För nybyggnation (ny detaljplan) krävs att det utförs en stabilitetsförbättrande åtgärd inom ett område beläget utanför det föreslagna planområdet. Åtgärden är nödvändig för att inte otillfredsställande släntstabilitet och risker för bakåtgripande skred ska påverka skolområdet.

Åtgärden omfattar anläggande av en tryckbank i området vid älvkanten alternativt en avschaktning i västra delen av området eller en kombination av både tryckbank och avschaktning. Förstärkningen bör ansluta till de förstärkningsåtgärder som redan har utförts av Trafikverket. Åtgärden behöver säkerställas i kommande detaljplan.



Figur 28. Område som behöver förstärkas (sektion E), enligt fördjupad geoteknisk utredning, daterad 2026-01-08.

För sektion D uppfyller den beräknade säkerheten precis kraven, förutsatt att man inte ansätter någon belastning på markytan. Vid planläggning måste därför laster från verksamheten beaktas. Beroende på om markanvändningen medför en ökad last eller ej, kan den aktuella ytan behöva avlastas genom en

avschaktning. Bedömningen är att man bör ta höjd för en ytlast om 10 kPa, vilket motsvarar en avschaktning med cirka 0,5 meter.

I den fördjupade geotekniska utredningen har även portryck och grundvattenförhållanden studerats, genom mätningar som utförts under hösten 2025. Nederbördsstatistik för Göteborg under november 2025 visar på cirka 20 procent mer nederbörd än normalt. Utförda mätningar har inte reagerat nämnvärt på den rikliga nederbörden under november. Rimligen bör friktionsjordlager stå i kontakt med Örekilsälven och en utdränering sker mot älven. Örekilsområdet bedöms ha gynnsamma dräneringsförhållanden för eventuella portrycksökningar och betraktas som motståndskraftigt vid framtida klimatförändringar med eventuell ökad nederbörd.

Höjdskillnaderna är stora och kvicklera förekommer inom området. Planläggning av området bedöms som möjlig med avseende på de geotekniska förutsättningarna, men det krävs åtgärder och planbestämmelser som reglerar marknivåer och belastning för att säkerställa en tillfredsställande markstabilitet.

Behov av fortsatt utredning

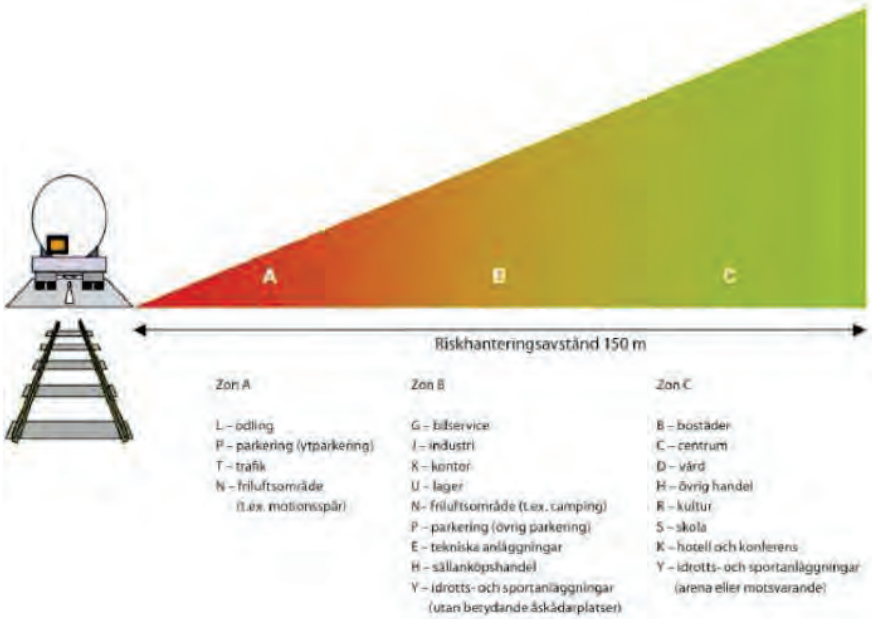
Vid fortsatt planläggning krävs kompletterande geoteknisk utredning avseende lämpliga marknivåer, tillåten belastning och placering av byggnader. Vilken åtgärd eller kombination av åtgärder som blir önskvärd inom området vid sektion E, samt hur genomförandet kan säkerställas ska undersökas vidare i kommande planarbete.

Risker

En riskbedömning har tagits fram med syfte att beskriva och bedöma den föreslagna markanvändningens lämplighet ur ett olycksriskperspektiv. Syftet med utredningen var också att föreslå riskreducerande åtgärder om behov finns alternativt avråda från etableringen, om risknivån bedöms vara för hög. Riskbedömningen behandlar tekniska olycksrisker, alltså olyckor som förknippas med industrianläggningar, transportsystem och kemikalier, med direkt påverkan på människors hälsa och säkerhet. Naturolyckor och sociala olyckor behandlas inte. Risker för exempelvis ras, skred och översvämning samt attentat eller händelser som sker med uppsåt behandlas således inte. Riskbedömningen i sin helhet går att läsa i *Område K – Örekil, Riskbedömning*. Där presenteras metodik, analys, osäkerheter och information på en mer detaljerad nivå.

Riskhanteringsprocessen ska beaktas vid planläggning inom 150 meter från en led avsedd för transport av farligt gods. I bilden nedan illustreras lämplig markanvändning i anslutning till transportleder för farligt gods.

Munkedals Kommun



Figur 29. Lämplig markanvändning i anslutning till transportleder för farligt gods.

Riskbedömningens förutsättningar

Riskbedömningen har utgått från en skolplacering utifrån lokaliseringutredningens tidiga skiss. Det innebär följande ungefärliga avstånd mellan skolan och olika objekt:

- Bohusbanan, 110 meter
- Bruksjärnvägen, 155 meter
- Uddevallavägen (Väg 832), 100 meter
- Bruksvägen, 120 meter

Bohusbanan och Bruksvägen passerar i väst. Väg 832 passerar i söder, bakom ett bergsparti. Öster om området passerar en lokal järnväg – Bruksjärnvägen. Strax öster om Bruksjärnvägen ligger Munkedals avloppsreningsverk. Ungefär 1 km nordost om området ligger pappersbruket Arctic Paper. Nordost om Arctic paper ligger en dammanläggning.

Figur 30. Tidigt förslag på skolans placering.

Munkedals Kommun

Figur 31. Potentiella riskkällor.

Riskidentifiering

Identifieringen utgår från geografiska avstånd mellan programområdet och aktuella riskkällor. Identifierade potentiella riskkällor i närheten av aktuellt område utgörs av Bruksvägen, Bohusbanan, Bruksjärnvägen och Uddevallavägen. Närmaste drivmedelstation ligger drygt en kilometer nordväst om planområdet. Avstånd till drivmedelstationen innebär en försumbar risk för planområdet.

Med hänsyn taget till avgränsningar har följande riskkällor beaktats i riskidentifieringen:

- Rekommenderade transportleder för farligt gods (eller transportleder där transporter av farligt gods förutsätts förekomma i icke försumbar omfattning). Dessa beaktas inom 150 meter från planområdet.

- Riskfylld verksamhet: Omfattar farliga verksamheter enligt LSO 2 kap. 4 §, drivmedelsstationer samt verksamheter som omfattas av Sevesolagstiftningen. Bensin- och drivmedelsstationer beaktas inom 100 meter och övriga verksamheter inom 1000 meter.

Uddevallavägen är inte en utpekad väg för farligt gods och har därför inte beaktats som en riskkälla i riskbedömningen.

Munkedals Kommun

Transport av farlig gods på Bruksvägen

Produkter som har potentiella egenskaper att skada människor, egendom eller miljö vid felaktig hantering eller olycka, går under begreppet *farligt gods*. Farligt gods som kan ge konsekvenser på aktuella avstånd från närliggande väg eller farligt gods-led är bland annat explosiva varor, brandfarliga gaser och vätskor eller giftiga gaser.

Risknivån på Bruksvägen anses vara acceptabel utan att riskreducerande åtgärder behöver vidtas.

Transport av farlig gods på Bohusbanan

Något som generellt ökar sannolikheten för en farligt gods-olycka på järnväg är närvaro av *oskyddad plankorsning*. Detta med anledning av att ett korsande tungt fordon potentiellt kan fastna/råka stanna på järnvägen. I aktuellt fall förekommer skyddad plankorsning (halvbom) på Bohusbanan i höjd med områdets norra del. Risknivån för Bohusbanan är acceptabel utan att riskreducerande åtgärder erfordras.

Vidare förekommer en oskyddad plankorsning på Bruksjärnvägen i höjd med områdets norra del. Baserat på detta förekommer en förhöjd sannolikhet för en olycka på Bruksjärnvägen och en något förhöjd sannolikhet för detsamma på Bohusbanan. Enligt information från Arctic Paper sker inga transporter med farligt gods på Bruksjärnvägen. Järnvägen används endast till transport av pappersmassa.

För *Bruksjärnvägen* bedöms inte någon risk förekomma, gällande tekniska olyckor som påverkar planområdet. Den enda risk som bedöms föreligga kopplat till Bruksjärnvägen utgörs av urspårning. Med hänsyn till det stora avstånd, drygt 150 meter, som råder mellan järnvägen och skolan, hastighetsbegränsningen (20 km/h), samt den fördelaktiga höjdskillnad i den lokala topografin, bedöms denna risk vara försumbar.

Arctic paper

Pappersbruket utgör en Sevesoklassad verksamhet av den lägre nivån och har därmed skyldighet att upprätta ett handlingsprogram samt genomföra riskanalyser och kartlägga möjliga olycksscenarier. I samband med föreliggande riskbedömning har dialog förts med verksamheten. Verksamheten har upprättat ett dokument med konsekvensberäkningar med dimensionerande skadefall för aktuell anläggning. Där finns skadeutfallen av tre undersökta olycksscenarier redovisade, vilka inkluderar jetbrand, pölbrand och gasmolnsspridning.

Enligt verksamhetens egna riskanalyser är dimensionerande olycksscenarier kopplade till lossning. Fastigheten har endast en lossningsplats. Den är belägen inom fastighetens östra delar, vilket medför ett avstånd på drygt 1 km till aktuellt planområde. Olycksscenarierna jetbrand och pölbrand bedöms

Munkedals Kommun

ha begränsad omgivningspåverkan. Brandfarligt gasmoln är det scenario som bedöms ha störst geografisk påverkan, men genomförda analyser visar att inget olycksscenario påverkar boenden i området utanför anläggningen och det största konsekvensavståndet som erhölls vid verksamhetens undersökning av gasmolnsspridning uppgick till 120 meter. Genomförda riskanalyser av anläggning, organisation och arbetssätt visar att sannolikheten för en olycka är mycket låg.

Avloppsreningsverk

Av riskbedömningen framgår att avloppsreningsverket inte är en farlig verksamhet enligt LSO samt att avloppsreningsverk generellt inte utgör riskkällor för sin omgivning med avseende på akuta och tekniska olycksrisker. Vidare har det i riskbedömningen antagits att Munkedals avloppsreningsverk är beläget drygt 200 meter från planområdet, och utanför riskhanteringsområdet på 150 meter. Reningsverket har därför inte beaktas i riskbedömningen. Dock har det konstaterats att skolans utemiljöer hamnar på ett närmare avstånd än 150 meter. Frågan om påverkan från reningsverket bedöms kunna hanteras i det kommande detaljplanearbetet där separat riskutredning får ta ställning till behov av skyddsavstånd eller andra åtgärder.

Sammanvägd riskvärdering

Den sammanvägda risknivån för programområdet bedöms som acceptabel, utifrån transport av farligt gods på Bruksvägen och Bohusbanan. Där lederna korsar varandra finns en något högre individrisknivå, då man är exponerad för olycksriskerna från båda transportleder samtidigt. Dock förblir risknivån acceptabel och bedömningen är fortsatt att inga åtgärder krävs.

Figur 31. Bilden visar att risknivån är acceptabel och att inga riskreducerande åtgärder krävs.

Tolkningen av resultatet är att risknivån är acceptabel längs med hela Bruksvägen, utan skyddsavstånd, samt inom 15 meter längs Bohusbanan. Det

vill säga att, sett till olycksrisken, kan bebyggelse accepteras på dessa respektive avstånd utan krav på riskreducerande åtgärder.

Accepterat bebyggelseavstånd är dock inte en rekommendation. Det finns andra skäl till att upprätthålla skyddsavstånd mellan bebyggelse och transportleder än endast olycksrisken, till exempel buller. Vidare förespråkar Trafikverket generellt en 30 meter bebyggelsefri zon längs järnväg, räknat från spårmitt, bland annat med anledning av behov av tillgänglighet för underhållsarbete, framtida utveckling av järnvägen och utrymme för räddningsinsats.

Riskbedömningen rekommenderar inte att förlägga bebyggelse närmare transportlederna än vad aktuellt förslag innebär. Även om den beräknade olycksrisken medför acceptabel risknivå utan åtgärder, är det lämpligt att upprätthålla det skyddsavstånd som förslagen placering medför, med hänvisning till att planområdets storlek möjliggör stora skyddsavstånd med rimliga medel. Om en risk kan reduceras med rimliga tekniska och ekonomiska medel ska det göras, enligt *Rimlighetsprincipen*. Därutöver betraktas skola, och särskilt förskola, som extra känslig verksamhet varvid ett större skyddsavstånd bör upprätthållas.

Slutsatser

Risknivån i området är acceptabel med hänsyn till undersökta riskkällor; Bruksvägen, Bohusbanan samt Arctic Paper. Bedömningen innebär att inga riskreducerande åtgärder behöver vidtas. Dock saknas en bedömning med avseende på avloppsreningsverket, vilket ställer krav på fortsatt utredning i det kommande detaljplanarbetet.

Övrig föreslagen markanvändning bedöms också som lämplig, med utgångspunkt från lokaliseringsutredningens tidiga skiss. Enligt skissen finns tillfart och parkering i områdets västra delar, där risknivån är någon högre, medan skolgård förläggs i östra delen, där risknivån är som lägst. Denna

Figur 32. Skolans placering bedöms vara lämplig med hänsyn till riskkällorna.

Munkedals Kommun

disponering bedöms vara lämplig med hänsyn till riskkällornas placering samt skolverksamhetens känsliga art.

Gällande Arctic Paper är den kvalitativa bedömningen, baserat på verksamhetens riskanalyser och information från Räddningstjänsten Mitt Bohuslän, att gashanteringen inom pappersbruket innebär en acceptabel risknivå för aktuellt område.

Dagvatten

Hur dagvatten kommer omhändertas och hur ett eventuellt skyfall kan komma att påverka området utreds i kommande detaljplaneprocess. När en detaljplan tas fram ska påverkan från minst ett 100-årsregn utredas och åtgärder vidas så att skyfallsvattnet inte orsakar skada på ny och befintlig bebyggelse, utan leds bort på lämpligt sätt.

I nedanstående kartbilder framgår hur området, på ett övergripande sätt och med dagens bebyggelse, påverkas vid händelse av ett så kallat 100-årsregn och ett 200-årsregn.

Figur 33. Området vid ett 100-årsregn.

Ett 100-årsregn är ett skyfallsregn som har en återkomsttid på 100 år. Sannolikheten att det sker är en procent per år. Det innebär att det inträffar i genomsnitt en gång på 100 år. Hur mycket regn som faller vid ett 100-årsregn varierar, det beror på under vilken tid en viss mängd faller. I exemplet ovan har 54 millimeter regn under 60 minuter använts. Modellen visar hur området påverkas utifrån att regnet inte har hunnit rinna undan eller infiltrerats i marken.

Munkedals Kommun

Vid ett 200-årsregn, alltså ett ännu kraftigare regn, har 65 millimeter använts under samma tidsperiod. Hur området påverkas utifrån modellen framgår av bilden nedan.

Figur 34. Området vid ett 200-årsregn.

En mer detaljerad studie av påverkan från skyfallsregn samt åtgärdsförslag kommer utföras i kommande dagvattenutredning som tas fram inom ramen för kommande detaljplanering.

Övrig infrastruktur

Ellevio innehar områdeskoncession för lokalnätet inom området. Inom området har Ellevio flera nätstationer samt 11 kV markförlagda kablar. Hur befintliga ledningar kan säkerställas eller om det kommer att krävas en ledningsflytt vid en omvandling av området kommer att studeras inom ramen för det kommande detaljplanearbetet.

Barnkonventionen och barns bästa

När den byggda miljön planeras, utformas och förvaltas ska barns rättigheter tillgodoses genom processen för att kunna skapa goda livsmiljöer för barn. Barnkonventionen betonar att barnets bästa alltid ska beaktas vid alla beslut som rör barn. Vid framtagande av planprogrammet har ett barnrättsperspektiv använts och utredningar har utgått ifrån att det är främst är barn som kommer att vistas i och kring planområdet. Barns önskemål om tilltalande utemiljöer har använts för att ta fram förslag på en skolgårdsskiss.

Efter planprogramsområdet har en barnkonsekvensanalys tagits fram, *Barnkonsekvensanalys, Skolplacering Munkedal Örekil*, med syfte att

Munkedals Kommun

synliggöra hur skolplaceringen kan påverka barns trygghet, skolväg, hälsa och tillgång till en god lärmiljö. Barn har fått möjlighet att uttrycka sina åsikter, i enlighet med barnkonventionen. Elevenkäter, gruppdialoger och trygghetsvandring har utförts.

Sammanfattning av barnkonsekvensanalysen

Analysen visar att området har förutsättningar för en framtida skoletablering, men att platsen samtidigt ställer höga krav på trafiksäkerhet och trygghet.

Eleverna ser flera fördelar med en ny skola i Örekil, såsom närhet till service, idrottsanläggningar och gröna miljöer, samt möjligheten till moderna och ändamålsenliga lokaler. Samtidigt pekar de på risker kopplade till järnvägsövergången, trafik och vissa otrygga platser längs föreslagen skolväg. De påpekar också att vissa elever kommer att få längre till skolan.

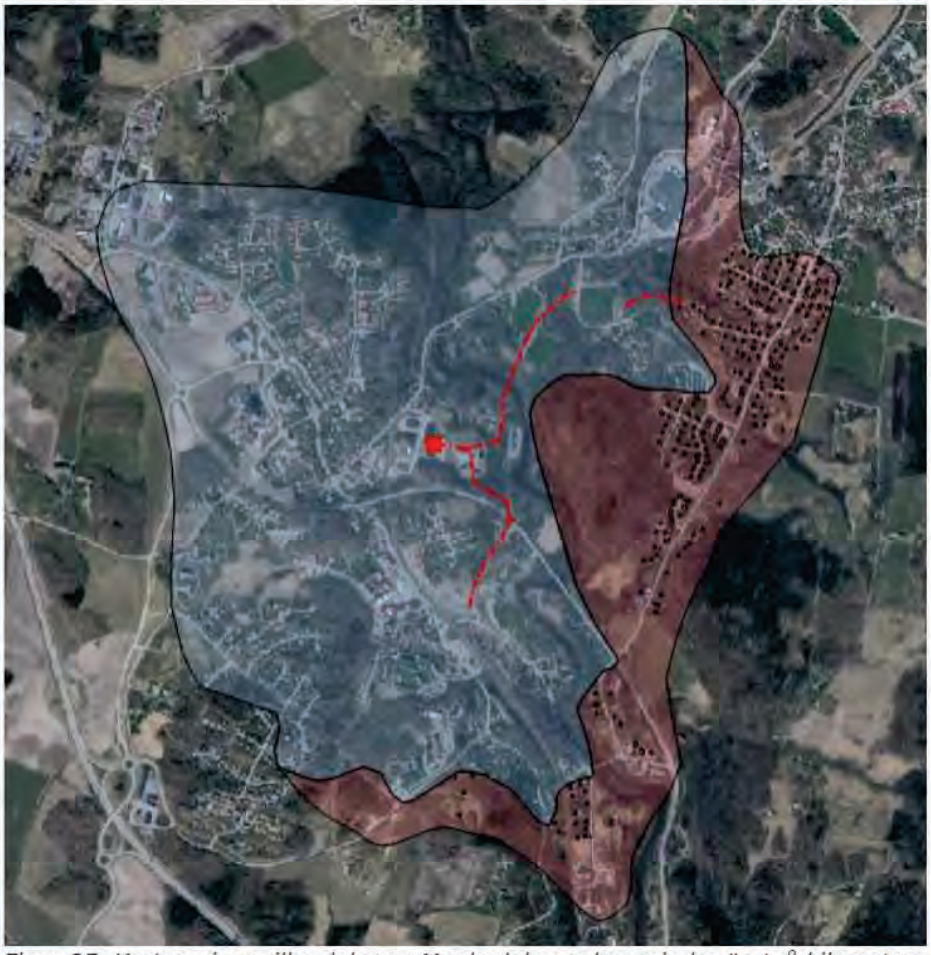
Det centrala läget bedöms ge goda möjligheter till ökad rörelsefrihet och självständig mobilitet för barn. Placeringen innebär också god tillgång till idrottshallar, Kungsmarksskolan, samhällsservice och olika fritidsaktiviteter. För anpassad grundskola är närheten till samhällsservice särskilt betydelsefull, då den utgör en del av undervisningen. I anslutning till området finns även värdefulla naturområden och Örekilsparken inom gångavstånd, vilket skapar goda möjligheter till utomhuspedagogik och rekreation i skolans närmiljö. En trygg skolväg är en förutsättning för att barn ska kunna röra sig självständigt, vilket kopplar till både fysisk och psykisk hälsa samt ökad delaktighet i samhället.

För att området ska anses lämpligt behöver särskilt säkerheten för oskyddade trafikanter förstärkas, då barnen själva lyfter risker kopplade till plankorsningen, tung trafik och otydliga gång- och cykelpassager. Utifrån barnets bästa bedöms säkerhet väga tyngre än andra aspekter, såsom gångavstånd till skolan. En planskild korsning är den mest robusta lösningen, men även andra åtgärder kan öka säkerhetsnivån vid plankorsningen.

Om stråket vid Bruksjärnvägen inte kan omvandlas till gång- och cykelväg kommer endast en mindre andel elever i östra Munkedal (Stale) att ha gångavstånd till skolan. För majoriteten av eleverna skulle då skolskjuts krävas, vilket påverkar barns möjligheter till självständig mobilitet och kan leda till en mindre jämlik lokalisering av skolan för tätortens elever. Omvandling av Bruksjärnvägen är en osäkerhet som behöver beaktas.

Munkedals Kommun

Kartan visar vilka elever som har gångavstånd (under 2km) till Örekil med dagens infrastruktur. Den rosa delen visar vilka ytterligare delar som får gångavstånd om nya gång- och cykelvägar anläggs.



Figur 35. Kartan visar vilka delar av Munkedal som har mindre än två kilometers gångavstånd till Örekilsområdet, med eller utan utveckling av nya GC-sträckor. Den blågrå delen visar gångavstånd utan utveckling av nya gång- och cykelvägar. Den rosa delen visar vilka ytterligare delar som får gångavstånd om nya gång- och cykelvägar anläggs.

Genom kombinationer av fysiska åtgärder och informationsinsatser kan riskerna i trafikmiljön minskas och skapa tryggare skolvägar. Åtgärderna bedöms vara kostsamma men nödvändiga för att möta barns behov och möjliggöra en långsiktigt hållbar skolutveckling i området. På sikt kan investeringarna även bidra till en positiv utveckling för hela tätorten.

Utöver trafikfrågor är även andra aspekter viktiga för barns hälsa och trygghet, såsom bullernivåer, luftkvalitet, markföroreningar, dagvattenhantering och utformningen av skolområdet. Dessa frågor kommer att utredas vidare i ett eventuellt kommande detaljplanearbete.

Ekonomiska aspekter

En ekonomisk förstudie har tagits fram för att belysa vilka kostnadsposter som kan bli aktuella i detaljplaneskedet, vilka osäkerheter som föreligger samt vilka frågor som behöver hanteras vidare i den fortsatta processen.

Förstudien redogör för relevanta kostnadskategorier kopplade till detaljplanearbetet med översiktliga kostnadsnivåer baserade på schabloner och erfarenhetsvärden. Det framgår vilka antaganden och avgränsningar som ligger till grund för bedömningarna samt vilka osäkerheter som föreligger. Vidare redogörs för behov av kompletterande underlag och en bedömning av projektets tidplan.

Kostnadsposter som omfattas av förstudien:

- Detaljplanekostnader
- Trafik, gång- och cykelåtgärder
- VA, dagvatten och skyfall
- Geoteknik
- Fastighetsrättsliga åtgärder
- Fastighetsförvärv
- Rivning

Förstudien visar att etablering av en ny skola i Örekil är genomförbar, men att ett genomförande präglas av flera komplexa förutsättningar, såsom befintliga verksamheter, tekniska åtgärder, närhet till järnväg samt behov av omfattande mark- och infrastrukturåtgärder.

De huvudsakliga kostnadsdrivarna i projektet utgörs av fastighetsförvärv och omlokalisering av verksamheter, rivning av befintliga byggnader samt tekniska åtgärder kopplade till geoteknik, VA och trafiksäkerhet. Kostnadsbedömningarna är framtagna i ett tidigt skede och baseras på schablonvärden, erfarenhetsdata och de underlag som finns tillgängliga före detaljplaneskedet.

Tidplanen visar att processen från detaljplanestart till färdig skola är flerårig och omfattar flera parallella processer. Tidiga ställningstaganden avseende fastigheter, rivning och teknisk infrastruktur är avgörande för att begränsa både tidsåtgång och kostnadsrisker i genomförandeskedet.

Förstudien identifierar osäkerheter som är typiska för denna typ av projekt i det tidiga skedet. Osäkerheterna hanteras genom kostnadsintervall, scenarier

Munkedals Kommun

och tydlig redovisning av beroenden. Angreppssättet ger kommunen transparens kring risker och skapar handlingsutrymme inför kommande beslut.

Inför fortsatt arbete rekommenderas att kommunen prioriterar:

- fördjupade tekniska utredningar i detaljplaneskedet,
- tidiga beslut om fastighetsstrategi och hantering av berörda verksamheter,
- klargörande av ansvar och finansiering för järnvägsnära åtgärder,
- samordning mellan planprocess och beredning av investeringsärende.

Undersökning av betydande miljöpåverkan

När ett planprogram tas fram ska kommunen undersöka om planens genomförande kan antas medföra betydande miljöpåverkan, i enlighet med 6 kap. 5 § miljöbalken. Kommunen har upprättat en undersökning om betydande miljöpåverkan, daterad 2025-05-30. Undersökningen har uppdaterats 2026-01-31.

I undersökningen beskrivs hur det nya skolområdet bedöms påverka eller påverkas av omkringliggande bebyggelse, kopplat till miljöfrågor och andra värden som bland annat kulturvärden, naturvärden och sociala värden. Miljöproblem och risker som kan påverka människors hälsa eller miljön har identifierats samt hur planen kan påverka de nationella miljökvalitetsmålen.

Sammanfattning av undersökningen

Inga stora påverkansfaktorer har påvisats och ingen påtaglig skada på något riksintresse har identifierats. Ett genomförande kan leda till positiva effekter för sociala värden, då området kan bli en ny mötesplats som kopplar ihop Munkedals västra och östra sida.

Programförslaget bedöms ha mycket liten eller ingen påverkan för naturmiljöer eller kulturvärden och områdets sårbarhet. Samtidigt föreslås åtgärder för att utveckla tätortens gång- och cykelvägnät. Trafiken på Bruksvägen kan komma att öka vilket kan påverka omkringliggande bostäder negativt. Dock bedöms inte några riktvärden för buller att överstigas för bostäderna. Risk för markförorening har identifierats för fastigheten Foss 12:19. Marken kommer att undersökas i detaljplanesketet för att säkerställa att inga föroreningar finns inom skolområdet.

Bullernivån inom skolområdet bedöms inte överskrida de riktvärden som finns för skola och skolgård. Eventuella luktstörningar från reningsverket finns inte noterade hos Västvatten eller hos Miljöenheten, men kommer utredas närmare i kommande detaljplaneskede. På sikt kan avloppsreningsverket

Munkedals Kommun

behöva byggas ut och ett riskavstånd till omkringliggande bebyggelse behöver utredas. Västvatten ser en trolig utveckling av befintligt reningsverk inom en 20-årsperiod och meddelar att det idag är oklart vilka riskavstånd som kommer gälla på sikt. Framtida krav kan kräva ett säkerhetsavstånd på cirka 100 meter, troligen inte mer än 150 meter, enligt Västvatten. Reningsverkets eventuella påverkan behöver utredas vidare i kommande detaljplaneskede.

Miljökvalitetsmål och hållbar utveckling

De nationella miljökvalitetsmål som berörs särskilt är *Begränsad klimatpåverkan, Säker strålmiljö, Levande sjöar och vattendrag* och *God bebyggd miljö.*

- Begränsad klimatpåverkan

En större gemensam skola kommer generera ökade transporter i området. Trafiken kring Munkedalsskolan och Bruksskolan kommer samtidigt att minska. Möjlighet att nyttja kollektivtrafik finns. Genom att binda ihop östra och västra sidan av Munkedal med förbättrad infrastruktur kan det på sikt innebära att en större andel av invånarna väljer att gå och cykla genom området.

- Säker strålmiljö

Utformning av skolgården kommer ses över mer ingående i detaljplaneskedet för att belysa vikten av tillgången till skuggiga platser och därmed begränsa konsekvenserna av UV-strålning.

- God bebyggd miljö

Ett utvecklat gång- och cykelvägnät kan skapa förutsättningar för en ökad andel gång- och cykeltrafik. En skoletablering på platsen medför nya rörelsemönster i tätorten och den övervägande andel elever får möjlighet att ta sig till och från skolan på egen hand. Genom att sammankoppla orten och få mer människor till platsen blir samhället mer levande.

- Levande sjöar och vattendrag

Örekilsälven är områdets recipient. I detaljplaneskedet kommer dagvattenutredning tas fram för att säkerställa att recipienten inte påverkas negativt och att tillräcklig rening och fördröjning skapas inom programområdet.

Hälsa och säkerhet

En riskbedömning har utförts som visar att inga riskreducerande åtgärder behövs inom området.

Munkedals Kommun

Skoletableringen kommer innebära ökad trafik på Bruksvägen. Kommunen bedömer att det finns det potential att genomföra åtgärder för att förbättra barns säkerhet och att platsen kan användas till skoländamål.

Den geotekniska utredningen visar att områdets markstabilitet är otillfredsställande på vissa platser. Det bedöms kunna hanteras i en detaljplan genom reglering av marknivåer och belastning med planbestämmelser, samt genom att det utförs åtgärder i anslutning till området. Fortsatt utredning krävs med avseende på lämpliga marknivåer, belastning och placering av bebyggelse i det kommande planarbetet, vilket även behöver säkerställa möjligheten att genomföra nödvändiga åtgärder.

Buller

Riktvärden för buller från väg- och spårtrafik vid skolgård är 50 – 55 dBA. Minst 50 procent av skolgården ska ligga under 50 dBA. Omgivande bullernivåer för programområdet har jämförts med uppgifter från Trafikverket. Kommunen bedömer att bullervärden kommer hamna under 50 dBA för skolgården och att en skoletablering är möjlig på platsen. Dock kan en bullerutredning vara aktuell i detaljplaneprocessen, för att utforma skola och skolgård med hänsyn till att få en så bra ljudmiljö som möjligt.

Luft och strålning

Risken för radon bedöms vara liten, eftersom marken för skolområdet till övervägande del består av lerjord. Hos leror är vattenhalterna vanligtvis höga vilket medför att transporten av radongas försvåras.

I detaljplaneskedet kommer vikten av tillgång till skuggiga platser på skolgården att belysas.

Lukt

Munkedals reningsverk ligger drygt 100 meter öster om skolområdet. Luktstörningar från reningsverket finns inte noterade hos Västvatten eller hos Miljöenheten. Lukt under kortare tid kan finnas precis intill reningsverket och i samband med att slamcontainer (sex st/vecka) hämtas och transporteras, enligt uppgift från Västvatten.

Förorenad mark

I området har risk för markföroreningar identifierats för fastigheten Foss 12:19, enligt databasen för EBH-stödet. Enligt uppgift från Länsstyrelsen är 12:19, där bussinredning monteras, troligen ingen förorenad verksamhet.

Eventuella markföroreningar i området kommer utredas närmare i detaljplaneskedet. Beroende på utredningens resultat kan eventuella åtgärder behöva utföras innan byggnation.

Munkedals Kommun

Örekilsälven

Örekilsälven är en vattenförekomst klassad med måttlig ekologisk status. Ingen utveckling inom strandskyddat område föreslås i planprogrammet. MKN för Örekilsälven bedöms som god. Enligt kommunens antagna översiktsplan, ÖP 2040, innebär förslag till utveckling ingen negativ förändring av de nuvarande flödena eller de anlagda konstruktioner som hindrar fiskens fria vandring.

Kommunens bedömning

Kommunens samlade bedömning är att planprogrammet inte antas medföra betydande miljöpåverkan vid genomförande av efterföljande detaljplan. Det innefattar påverkan avseende miljön, människors hälsa och säkerhet samt hushållning med mark och vatten. Den samlade bedömningen blir att varken enskilda faktorer eller den samlade effekten av detaljplanens genomförande föranleder ett behov av en strategisk miljöbedömning.

Länsstyrelsen har i samband med samrådet lämnat sitt ställningstagande gällande undersökningen. De anser att det för närvarande saknas relevant underlag för att kommunen ska kunna göra bedömningen om ett genomförande av förslaget kan antas medföra betydande miljöpåverkan. De påpekar att planområdets närhet till avloppsreningsverket, och de risker detta kan medföra, behöver utredas och att reningsverkets utveckling på sikt behöver beskrivas. Även planområdets potentiella påverkan på Natura 2000, särskilt med avseende på dagvattenhanteringen, skulle kunna innebära en betydande miljöpåverkan.

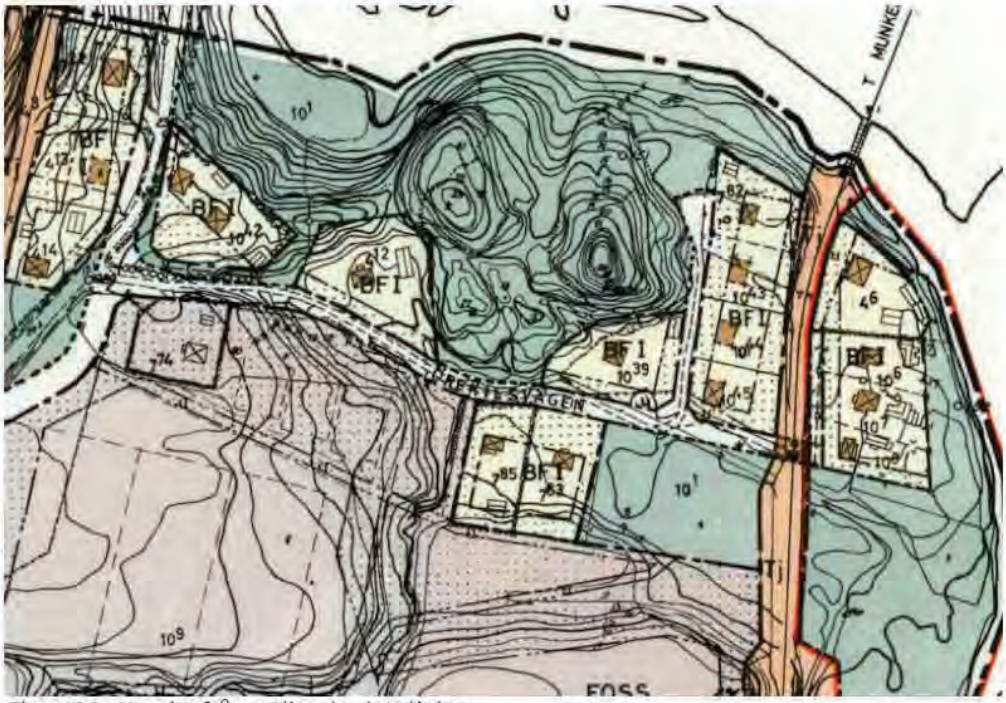
Kommunen bedömer att oklarheterna bör kunna hanteras i kommande luktutredning och dagvattenutredning, utan att en strategisk miljöbedömning måste genomföras och en miljökonsekvensbeskrivning tas fram. Med stöd av utredningarna kan sedan planbestämmelser införas som reglerar och säkerställer att detaljplanens genomförande inte medför betydande miljöpåverkan.

Munkedals Kommun

Konsekvenser

Berörda bostadsfastigheter

Föreslagen skoletablering berör intilliggande bostadsfastigheter i olika grad. För bostadsfastigheterna Foss 7:85 och Foss 7:83 innebär en skoletablering att naturområdet till stor del omvandlas till skolområde. Naturområdet är idag planlagt som industriändamål, men är inte bebyggt. Marken är planlagd som prickmark, där byggnader inte får uppföras. Prickmark kan exempelvis användas som parkering eller tillfartsvägar.



Figur 36. Utsnitt från gällande detaljplan.

De fastigheter som har Öringvägen som tillfart är Foss 4:12, 10:39, 10:45, 10:44, 10:43, 7:82, 4:6, 10:6, 10:7, 10:8 samt Reningsverket.

Andra bostadsfastigheter i närområdet kan påverkas negativt av ökad trafik.

Munkedals Kommun

Verksamheter i området

Inom programområdet finns idag verksamheter som behöver omlokaliseras. Inledande samtal har hållits där fastighetsägare fått information om kommunens förslag om en eventuell skoletablering. Planprogrammets viljeinriktning och vilka verksamheter som berörs framgår av tabellen nedan.

Fastighet	Verksamhet	Planprogrammets viljeinriktning
Foss 7:74	Fiskekontor	Troligen ingen förändring
Foss 12:23	GB Grossisten	Omlokalisering krävs
Foss 12:22	Örekils förvaltnings AB	Omlokalisering föreslås
Foss 12:19	Örekils förvaltnings AB	Omlokalisering föreslås
Foss 12:29	Örekils förvaltnings AB	Omlokalisering föreslås
Foss 12:8	Västvatten	Omlokalisering krävs
Foss 12:17	Tyft lokaler Munkedal	Ingen förändring
Foss 12:26	Claes Dahlkvist byggfirma AB	Omlokalisering krävs
Foss 12:25	GB Grossisten	Omlokalisering krävs
Foss 10:332	BJ Buss	Omlokalisering krävs
Foss 12:324	BJ Buss	Omlokalisering krävs
Foss 12:356	Reidars Gräv	Omlokalisering krävs
Foss 12:334	Spara Uddevalla	Omlokalisering krävs

I programförslaget föreslås att Tyft lokaler AB, i sydvästra delen, kan vara kvar i området. Fastigheterna 12:22, 12:19, 12:29 samt 7:74 kan eventuellt vara kvar. De är markerade som *utredningsområden* i strukturplanen. Vid fortsatt planläggning kommer dessa att utredas vidare.

Munkedals Kommun

Figur 37. Fastigheter inom planområdet.

De berörda verksamheternas inställning till att flytta ser olika ut. Om beslut om detaljplanearbete fattas kommer fördjupade dialoger med respektive verksamhet att hållas. Kommunens målbild är att hitta en ny plats inom kommunen där verksamheterna kan få en lokalisering som är bättre anpassad utifrån respektive verksamhets ändamål och behov, exempelvis utifrån närhet till E6 eller behov av större fastighet.

Munkedals Kommun

Genomförande och fortsatt arbete

Enligt de utredningar som tagits fram finns förutsättningar att omvandla verksamhetsområdet till skolområde. Geotekniken behöver dock utredas ytterligare på en fördjupad nivå och troligen behöver även förstärkningsarbeten genomföras på ett mindre område. I trafikutredningen beskrivs att åtgärdsförslagen som presenterats behöver utredas på en mer detaljerad nivå. Gällande trafik behöver angöringslösningar och parkering utredas vidare, vilket kan ske i en kommande detaljplaneprocess. Enligt riskbedömningen behöver inga åtgärder vidtas utifrån den föreslagna skolplaceringen.

I ett kommande arbete behöver fler utredningar tas fram för att säkerställa att området är lämpligt för skoletablering. Dagvatten, skyfall, geoteknik, riskutredning kopplat till reningsverket, trafik, föroreningar och buller är några av de aspekter som behöver studeras vidare.

Planprogrammet avses att färdigställas under våren 2026. Programhandlingen är inte juridiskt bindande utan fungerar som ett underlag för efterföljande detaljplan. Av den anledningen kan innehållet i ett planprogram inte överklagas. Innan ett eventuellt detaljplanarbete påbörjas ska ett nytt politiskt beslut fattas.

Munkedals Kommun

Medverkande i planarbetet

Planprogrammet har tagits fram av Samhällsbyggnadsförvaltningen, Munkedals kommun.

STRUKTURPLAN
SAMRÅDSFÖRSLAG MAJ 2025

Munkedals Kommun

Diarienummer: SBFV 2024–150
Planprogram: Munkedal, Örekil
Datum: 2026-01-29

Sammanställning av inkomna synpunkter

Samhällsbyggnadsförvaltningen har tagit fram ett förslag på planprogram för Örekil skola F-6. Berörda myndigheter, organisationer, fastighetsägare och övriga medborgare har getts tillfälle att lämna synpunkter. Planförslaget har varit föremål för samråd under perioden 2025-05-30 till 2025-07-21. Planhandlingarna har funnits tillgängliga i kommunhuset Forum, Munkedal, samt på kommunens hemsida. Samrådsmöte för allmänheten har hållits i kommunhuset vid två tillfällen, 2025-06-11 samt 2025-06-24. Särskilda informationsmöten har erbjudits för berörda verksamheter i området.

Med anledning av samrådet har 44 skriftliga synpunkter inkommit. Synpunkterna har på grund av sin omfattning i vissa fall sammanfattats.

Inkomna synpunkter i korthet

Synpunkter från myndigheter berör främst geoteknik, trafik samt risker kopplat till reningsverk och närheten till Bohusbanan. Länsstyrelsen har lämnat synpunkter och råd kring buller, miljökvalitetsnormer, dagvatten och skyfall, riksintressen, förorenad mark, barnperspektiv, kulturmiljö, totalförsvar och olycksrisker. Länsstyrelsen redogör i sin samlade bedömning för att området har många utmaningar som medför begränsningar för en utveckling av ett tillgängligt och tryggt skolområde inte minst med avseende på trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter. Utmaningarna framgår av kommunens tidigare lokaliseringsutredning. Länsstyrelsen anser att det tydligt bör framgå varför denna lokalisering har valts framför alternativ som bedömts lämpliga i lokaliseringsutredningen. Trafikverket anser att lokaliseringen av planprogrammet inte kan leverera en hållbar lösning som kan säkerställa trafiksäkerhet för alla trafikanter. Plankorsningen nämns särskilt och Trafikverket ser helst att trafikalstring till plankorsningar minskar. Västvatten anger att man ser en trolig utveckling av befintligt reningsverk inom en 20-årsperiod och att det i dagsläget är oklart vilka riskavstånd som kommer gälla på sikt. Enligt Västvatten kan framtida krav innebära säkerhetsavstånd om cirka 100 meter, men troligen inte mer än 150 meter.

Inkomna synpunkter från privatpersoner handlar till stor del om skolvägar och vilka konsekvenser lokaliseringen av skolan får för barn och för samhället i övrigt. Olika typer av risker i området tas upp samt de ekonomiska förutsättningarna och hur företag och boende i området kan komma att påverkas. Flera synpunkter handlar om ökad trafik till området och att många kommer att köra sina barn. En del nämner även att man förespråkar mindre skolenheter och är emot att man bygger en större gemensam skola. Näst intill alla privatpersoner som lämnat synpunkter är negativt inställda till en skoletablering på platsen.

Inkomna synpunkter

Externa myndigheter och organisationer

Länsstyrelsen

Länsstyrelsens samlade bedömning
Länsstyrelsen lämnar följande bedömning enligt 5 kap. 14 § plan- och bygglagen (PBL 2010:900).

Länsstyrelsen välkomnar att kommunen har tagit fram ett planprogram för att utreda förutsättningarna för omvandling av verksamhetsområde till skolområde. Enligt länsstyrelsen har området många utmaningar som sammanlagt innebär begränsningar i att utveckla området till ett tillgängligt och tryggt skolområde. Dessa utmaningar är även identifierande i kommunens lokaliseringsutredning. Länsstyrelsen anser att det bör framgå tydligare varför denna lokalisering har valts ut framför de två andra mindre utmanande lokaliseringarna som bedömdes lämpliga.

Planområdet är omgärdat av vägar och järnvägar som innebär utmaningar i att skapa en trygg trafikmiljö. Länsstyrelsen anser att det är av stor vikt att kommunen arbetar vidare för att säkerställa trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter, speciellt barn och unga.

De geotekniska förutsättningarna och närheten till reningsverket behöver utredas vidare i fortsatta detaljplanearbete för att säkerställa markens lämplighet.

Utifrån nuvarande underlag bedömer Länsstyrelsen att kommunen, för att säkerställa kommande detaljplaners förenlighet med 11 kap. 10 § PBL (prövningsgrunderna), behöver tillgodose synpunkterna gällande:

Geoteknik
Risker kopplat till reningsverk Trafiksäkerhet
Buller
Skyfall
Förorenad mark
MKN vatten och dagvatten
Riksintresse – Natura 2000

För att säkerställa kommande detaljplaners förenlighet med PBL och miljöbalken (MB) i övrigt bör kommunen beakta råd gällande:

Kulturmiljö
Olycksrisker
Trafik
Barnperspektiv
Totalförsvar

Motiv för bedömningen
Prövningsgrunder redovisar Länsstyrelsens synpunkter vilka ska uppfyllas för att det antagna planförslaget inte ska riskera överprövning. Råd och synpunkter handlar om anvisningar för att planförslaget ska uppfylla lagstiftningens krav.

Prövningsgrunder enligt PBL 11 kap. 10 §
Enligt 11 kap. 10 § ska Länsstyrelsen överpröva kommunens antagandebeslut av en plan eller områdesbestämmelser om dessa kan antas strida mot någon av de fem prövningsgrunderna.

Riksintresse
Mellankommunala frågor och regionala förhållanden
Miljökvalitetsnormer (MKN)
Strandskydd
Hälsa och säkerhet eller till risken för olyckor, översvämning eller erosion

Länsstyrelsen anser att programförslaget riskerar att strida mot prövningsgrunden för människors hälsa och säkerhet, miljökvalitetsnormer för vatten och dess eventuella påverkan på Natura 2000 och skyddade områden.

Människors Hälsa och säkerhet
Geoteknik och bergteknik
Länsstyrelsen hänvisar till statens geotekniska instituts yttrande, daterat 2025-09-01, i sin helhet.

SGI och Länsstyrelsen delar kommunens bedömning att en fördjupad geoteknisk utredning behöver tas fram för att kunna säkerställa markstabiliteten för befintlig och planerad markanvändning samt vilka förstärkningsåtgärder som kan komma att behöva utföras. SGI anger i sitt yttrande rekommendationer inför den fortsatta processen och vidare utredningar. Det behövs god kännedom om rådande portrycks- och ytvattenförhållanden och att prognoser kan redovisas gällande kritiska förhållanden med återkomsttiden 100 år. Även planområdets långsiktiga stabilitet behöver utredas. Det innebär att effekter av erosion behöver utredas för att klarlägga om det krävs åtgärder för att förhindra att otillfredsställande stabilitet uppstår över tid.

Förekomsten av kvicklera samt att påverkansområden för ev. kvicklerasked inom och utanför planområdet behöver beaktas.

Om eventuella erosionsskydd eller stabiliseringsåtgärder behöver ske inom högsta förutsebara vattenstånd kan en anmälan eller tillstånd till vattenverksamhet krävas. Eftersom Örekilsälven är ett Natura 2000-område och naturreservat kan även andra tillstånd och dispenser krävas.

Trafikverket förutsätter att det i det fortsatta plan- och projekteringsarbetet säkerställs att den tillkommande exploateringen inte medför sättningar, stabilitetsförändringar eller liknande som kan komma att påverka statlig infrastruktur negativt. Trafikverket rekommenderar även att geotekniska åtgärder, ex erosionsskydd, ansluter till de åtgärder Trafikverket (dåvarande Vägverk) utförde söder om planområdet år 2000 (område 5 enligt Geotekniskt PM).

Närhet till avloppsreningsverk
Kommunen anger i planbeskrivningen att Munkedals reningsverk ligger utanför riskhanteringsavståndet på 150 meter. Länsstyrelsen anser inte att detta är korrekt då planområdet ligger ca 100 meter från reningsverket. Närheten till ett avloppsreningsverk kan innebära risk för olägenheter, framförallt i form av lukt men även i form av smittförande aerosoler. En skola utgör en särskilt känslig verksamhet eftersom barn vistas där dagligen under längre tid.

I Boverkets publikation Bättre plats för arbete rekommenderas ett skyddsavstånd om 500 m från ett avloppsreningsverk av denna storlek. Rekommendationen är generell och vilket avstånd som är lämpligt i det enskilda fallet får bedömas utifrån förutsättningarna på platsen.

Länsstyrelsen bedömer att det finns risker kopplat till lokaliseringen som gör platsen mindre lämplig för ändamålet skola. Kommunen behöver noga utreda vilka risker närheten till avloppsreningsverket innebär för elevers och personals hälsa och miljö. Kommunen behöver även föra ett resonemang om reningsverkets långsiktiga utveckling och planförslagets ev. påverkan på reningsverket. Det är viktigt att säkerställa att planerad markanvändning inte kommer i konflikt med befintlig verksamhet.

Trafiksäkerhet
Länsstyrelsen hänvisar till Trafikverkets yttrande, daterat 2025-08-28, i sin helhet. Planområdet gränsar till Bohusbanan som utgör riksintresse för kommunikation samt transportled för farligt gods. Passage över järnvägen sker via en plankorsning. Trafikverket anser att det finns svårigheter att säkerställa trafiksäkerhet för alla trafikanter. Det är av stor vikt att oskyddade trafikanter och särskilt skolbarn kan ta sig till och från området och andra målpunkter på ett säkert och självständigt sätt. Detta bör prioriteras i det fortsatta planarbetet för att nå målsättningen om en hållbar mobilitet.

De största utmaningarna för att uppnå god trafiksäkerhet på järnväg är säkerhet i plankorsningar, förhindra obehöriga i spår och att förebygga personpåkörningar. Kommunen behöver analysera vidare hur planförslaget påverkar trafik samt spårspring över plankorsningen.

Buller
Kommunen bedömer att bullervärden kommer ligga under 50 dBA för skolgården och att en skoletablering är möjlig på platsen.

Länsstyrelsen ser en risk att planområdet kan utsättas för bullerstörningar då flertalet bullerkällor finns i närområdet. En bullerutredning behöver tas fram inför kommande detaljplanearbete med hänsyn till planerad markanvändning skola och skolgård. Bullerutredning bör utgå ifrån både järnväg, väg och ev. närliggande verksamheter/industrier.

Skyfall
Kommunen har översiktligt beskrivit hur området påverkas vid ett skyfall. I den fortsatta planeringen av området behöver skyfallsrisken beskrivas mer detaljerat. Länsstyrelsen anser att det är positivt att kommunen ska utreda skyfall i kommande planprocess.

Kommunen behöver beskriva konsekvenserna av ett skyfall inom planområdet, minst ett klimatanpassat 100-årsregn. I bedömningen behöver hänsyn tas till bland annat ytavrinningsvägar, och instängda områden. Särskilt viktigt är det att ny bebyggelse inte tar skada vid ett skyfall eller försämrar situationen för omkringliggande områden. Eventuella skyddsåtgärder för planområdet behöver beskrivas och säkerställas. Framkomligheten till och från planområdet ska också beaktas.

Trafikverket anger att kommunen måste se till att dagvatten och skyfall inte påverkar statlig infrastruktur negativt samt att kommunen tar höjd för förändringar i klimaten vid samhällsplaneringen.

Mer information finns i Rekommendationer för hantering av översvämning till följd av skyfall (Fakta 2018:5), utgiven av länsstyrelserna i Stockholm och Västra Götaland.

Förorenad mark
Länsstyrelsen anser att det är positivt att kommunen ska utreda eventuell förorenad mark i detaljplaneskedet. Flera objekt med konstaterade eller potentiella markföroreningar finns i närområdet. Vid behov behöver kommunen säkerställa att ev. åtgärder för sanering av föroreningar genomförs.

Miljökvalitetsnormer
Vatten och dagvatten
Till detaljplaneskedet behöver kommunen ta fram underlag som utreder dagvattenhanteringen samt göra en bedömning om planens möjlighet att följa MKN för aktuell vattenförekomst. Dagvattenutredningen behöver bland annat redovisa befintlig och planerad situation med avseende på föroreningsbelastning inklusive sammanställning av halter och mängder. Dagvattnets påverkan på Natura 2000 och naturreservatet behöver också framgå.

Riksintresse
Planområdet ligger i närheten av Örekilsälven som utgör riksintresse för naturvård, friluftsliv, Natura 2000 samt naturreservat. Länsstyrelsen bedömer att det kan finnas risk för påverkan på Natura 2000 samt närliggande naturreservat kopplat till utsläpp av dagvatten, se synpunkter under avsnitt *MKN vatten och dagvatten*. I det fortsatta planarbetet behöver kommunen redogöra för vilka åtgärder som behöver vidtas för att förhindra negativ påverkan.

Råd enligt PBL och MB
Enligt 5 kap. 14 § PBL är en av Länsstyrelsens uppgifter under samrådet att särskilt ge råd om tillämpningen av 2 kapitlet PBL och bestämmelserna i lagen i övrigt om det behövs från allmän synpunkt.

Förhållande till gällande ÖP
Kommunen hänvisar till Översiktsplan 2040 som antogs 2025-02-24, översiktsplanen är överklagad. Kommunen har således ingen aktuell översiktsplan och har inte antagit någon planeringsstrategi.

Länsstyrelsen kan dock konstatera att föreslaget planområde är utpekat som ett område för mångfunktionell bebyggelse (MM10) i översiktsplanen. Det framgår även att det är viktigt att minska barriäreffekter, länka samman

områden samt att barn och unga ska kunna ta sig till målpunkter på ett säkert sätt. Länsstyrelsen och Trafikverket lyfter i detta yttrande behov av att öka trafiksäkerheten för att föreslagen markanvändning ska bli lämplig för den främsta målgruppen barn och unga.

Kulturmiljö
Planområdet ligger delvis inom riksintresse för kulturmiljö och delvis inom kommunens egna kulturmiljöprogram. Länsstyrelsen delar kommunens bedömning att planerad markanvändning inte riskerar att påverka riksintresset på ett sådant sätt att påtaglig skada uppstår. Länsstyrelsen vill dock framföra att det är viktigt att ny bebyggelse utformas och placeras genomtänkt med hänsyn till landskapsbild och omgivande natur- och bebyggelsemiljöer i det fortsatta planarbetet.

Kommunen bör se över möjligheten att bevara byggnaden inom fastigheten Foss 7:74. Byggnaden har, trots förändringar, en bevarad grundkaraktär och ett miljöskapande värde kopplat till bostadsbebyggelsen som gränsar till planområdet.

Inom området finns inga kända forn- eller kulturlämningar.

Olycksrisker
Programområdet ligger intill riskkällorna Bruksvägen, Bohusbanan, Uddevallavägen samt verksamheten Arctic Paper. Kommunen har tagit fram en riskutredning som har analyserat riskerna från de olika källorna. Länsstyrelsen anser att det är positivt att kommunen hanterar riskfrågan tidigt i processen. Bedömningen är att föreslagen markanvändning bedöms lämplig och att inga riskreducerande åtgärder behöver vidtas. Trafikverket vill uppmärksamma att eventuella skydds-/riskreducerande åtgärder som sker till följd av kommunal planering inte får placeras på Trafikverkets fastighet. Om det finns önskemål om detta, måste detta ske på kommunal mark.

Enligt skissen finns tillfart och parkering i områdets västra delar där risknivån är något högre medan skolgård förläggs i östra delen, där risknivån är lägre. Länsstyrelsen anser att det är viktigt att beakta lokaliseringsutredningens skiss i den fortsatta processen, där mer personintensiv och känslig användning placeras längst bort från riskkällorna. Länsstyrelsen anser att avstånd till riskkällor är ett bra skydd som bidrar till robusthet. Då projektet är i ett tidigt skede finns det möjlighet att placera byggnader på ett sätt så att riskerna för området minimeras, Länsstyrelsen rekommenderar kommunen att utnyttja den möjligheten.

Pappersbruket Arctic Paper är en sevesoklassad verksamhet på lägre nivå. Kommunen anger att gashanteringen inom pappersbruket bedöms innebära en acceptabel risknivå för planområdet. Länsstyrelsen gör ingen annan bedömning. Sannolikheten för spridning av gasmoln är mycket liten och eventuella konsekvenser mildras av en spridningsbarriär. Detsamma gäller för jetbrand.

Trafik
Trafikutredning
Trafikverket anser att kommunen behöver komplettera trafikutredningen med en analys kring hur statlig infrastruktur påverkas av planerad markanvändning och ev. åtgärdsförslag, dels utifrån påverkan på

infrastrukturen, dels säkerställandet av trafiksäkerhet och framkomlighet. En konsekvensbeskrivning bör också tas fram.

Väghållning och avtal
Trafikverket anser att kommunen bör återuppta dialog kring väghållaransvaret mellan kommun och Trafikverket.
Trafikverket lyfter även fram att åtgärder på det allmänna transportnätet behöver utredas och finansieras av kommunen i samråd med Trafikverket.

Barnperspektiv
Kommunen anger i planprogrammet att ett barnrättsperspektiv har använts och utredningar har utgått ifrån att det främst är barn som kommer att vistas i området.

Kommunen bedömer att det trots vissa risker, som intensiv trafik och andra säkerhetsutmaningar, finns potential att genomföra åtgärder för att förbättra barns säkerhet. Länsstyrelsen och Trafikverket vill framhålla att det är av stor betydelse att säkerställa trafiksäkerhet för barn till och från skolområdet och andra målpunkter utifrån människors hälsa och säkerhet.

Länsstyrelsen ser positivt på att barnperspektivet ska utvecklas och tydliggöras genom en barnkonsekvensanalys i det fortsatta detaljplanearbetet. Länsstyrelsen vill också framhålla vikten av att analysen inte enbart beskriver förutsättningarna, utan även resulterar i konkreta åtgärder som bidrar till att området utvecklas utifrån barns bästa.

Totalförsvar
Kommunen bör i planprogrammet beskriva hur totalförsvarets intressen kan vägas in i planprogrammet. MSB:s vägledning *Totalförsvarets intressen i samhällsplanering* kan vara ett lämpligt stöd i detta arbete.

Undersökning om betydande miljöpåverkan
Kommunen bedömer att genomförandet av förslaget inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen anser dock inte att kommunen har redogjort för detaljplanens konsekvenser på ett tydligt sätt enlighet med vad som anges i 5 § miljöbedömningsförordningen. Länsstyrelsen bedömer att kommunens ställningstagande inte är tillräckligt motiverat vad gäller planområdets närhet till avloppsreningsverket och de risker detta kan medföra. Även planområdets potentiella påverkan på Natura 2000, särskilt med avseende på dagvattenhanteringen, kan innebära en betydande miljöpåverkan. För närvarande saknas relevant underlag för att kommunen ska kunna göra bedömningen om ett genomförande av förslaget kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Lantmäteriet

Vid genomgång av planprogrammets handlingar (daterade 2025-05-30) har följande noterats:

KONTROLLERA FASTIGHETSGRÄNSER MED 0,025 METERS LÄGESOSÄKERHET

Ett antal fastighetsgränser inom planområdet är inlagda i den digitala registerkartan med mycket god lägesosäkerhet (0,025 meter), men denna

lägesosäkerhet kan vara missvisande. Det är möjligt att dessa fastighetsgränser inte har kontrollmätts av kommunen.

Vid övergången mellan referenssystemen RT 90 och SWEREF 99 transformerades nämligen tusentals gränspunkter över hela landet som registrerades rakt av, utan kontroll, med lägesosäkerheten 0,025 eller 0,03 meter. Det har i efterhand visat sig att många av dessa punkter till exempel i områden med lokala stomnät kan ha god "intern" lägesosäkerhet, men inte ligga rätt i förhållande till SWEREF 99.

Lantmäteriet uppmanar därför kommunen att vara extra uppmärksam vid planläggning av områden där det förekommer gränser med just lägesosäkerheten 0,025 eller 0,03 meter, och vid behov kontrollmäta sådana gränser. Om ni kontrollmäter gränspunkter, se till att kommunen gör en så kallad DRK-leverans till ajourhållning-DRK@lm.se i överensstämmelse med DRK-avtalet. Då kommer det att framgå av fastighetsgränsernas redovisning i den digitala registerkartan att lägesosäkerheten är kontrollerad samt vilka punkter som har mätts in och vilka punkter som är transformerade utifrån inmätningarna.

Trafikverket

Ärendet
Syftet med planprogrammet är att översiktligt utreda förutsättningarna för att omvandla befintligt verksamhetsområde till skolområde för skola F-6. Fokus ligger på platsens möjligheter och begränsningar gällande trafik, geoteknik och risker samt förutsättningar för omlokalisering av befintliga verksamheter.

Den kommunala gatan Bruksvägen intill planprogramsområdet korsar Bohusbanan Plankorsning (Bohusbanan Helbom). Den kommunala gatan Bruksvägen ansluter till statlig väg 816 i väst och väg 928 i öst. För att ta sig till och från planprogrammet behöver en plankorsning passeras.

Tidigare samråd
Under året 2025 har Trafikverket skickat till kommun ett utkast av medfinansieringsavtal avseende stängsling vid järnväg. Något undertecknat avtal finns ej, omfattning framgår av avtalsutkast.

Infrastruktur
Bohusbanan löper längs den västra sidan om planprogrammet. Bohusbanan utgör riksintresse enligt 3 kap. 8 § miljöbalken och är transportled för farligt gods.

Väg 832 passerar planprogrammet i söder och väg 816 passerar väst om planprogrammet. Väg 832 och väg 816 utgör ej riksintresse enligt 3 kap. 8 § miljöbalken, ingår ej i funktionellt prioriterat vägnät och är ej utpekad transportled för farligt gods.

Trafikverkets synpunkter
Hållbarutveckling
Trafikverket anser att lokaliseringen av planprogrammet inte kan leverera en hållbar lösning som kan säkerställa trafiksäkerhet för alla trafikanter.

Kommunen bör hålla exploateringen där det finns befintlig infrastruktur för att säkerställa skolresor och en GC vägen för oskyddade trafikanter.

Stadsplanering målpunkter
Kommunen bör tänka på att inte planlägga så barriärer uppstår på grund av infrastruktur. Barriärer för människors tillgänglighet påverkas av målpunkter som exempelvis skolor, arbetsplatser, knutpunkter för kollektivtrafik, friluftsområden och naturområden.

Plankorsningar
Korsningar mellan väg och järnväg i samma plan kallas plankorsningar. Det kan vara en mycket farlig plats, där incidenter och olyckor kan få mycket allvarliga följder. Vid planering av ny bebyggelse i närheten av en plankorsning är det viktigt att reflektera över om en sådan etablering kommer att påverka trafiken över plankorsningen. Det är önskvärt att minska trafikbelastningen i plankorsningar.

Trafiksäkerhet
Vid fortsatt planläggning ska bebyggelse lokaliseras endast till mark som är lämpad för ändamålet med hänsyn till bl.a. människors hälsa och säkerhet. Det framgår av 2 kap. 5 § PBL. Enligt 4 kap. 12 § PBL får en kommun genom en detaljplan bestämma bl.a. skyddsåtgärder för att motverka olyckor. De största utmaningarna för att uppnå god trafiksäkerhet på järnväg är säkerhet i plankorsningar, förhindra obehöriga i spår och att förebygga personpåkörningar.

Detaljplanen behöver ta hänsyn till hur trafiksäkerheten påverkas både inom planområdet och vid anslutningar till området för olika trafikantgrupper.

Trafikutredning
Trafikverket noterar att Kommunen uppger att *”skolan därför alstra 550 fordon per vardagsdygn. Skolan förväntas också alstra runt 200 kollektivtrafikresor, 350 cykelresor, 1 000 fotgängare samt 40 resor med andra typer av färdmedel som exempelvis elsparkcyklar.”* Trafikverket anser att utförligare utredningar krävs kring hur den statliga infrastrukturen påverkas av kommunens planer behöver tas fram och även innefatta konkreta åtgärdsförslag. Utredning/analys behöver även innefatta lämplig infart till och från planområdet med hänsyn till trafiksäkerhet och framkomlighet.

Vidare går att läsa i trafikutredningen att *” Vid bomfällning kan det leda till köer på de båda vägarna som hämmar fordonstrafik som ska svänga till höger vid utfarten. Ett utformningsförslag är därför att flytta infarten till Öringvägen från Bruksvägen, nordost om befintlig placering”.* Trafikverket framhåller att kommunen måste utreda eventuella lösningar tidigt i planeringsprocessen. Trafikutredningen behöver även besvara hur den föreslagna exploateringen påverkar den statliga infrastrukturen så som framkomlighet och trafiksäkerhet och vilka konsekvenser får på statlig infrastruktur.

Oskyddade trafikanter
I trafikutredning står det att *”Idag har planområdets närliggande vägnät brister i både tillgängligheten och trafiksäkerheten”.* Trafikverket anser att planförslaget bör säkerställa en trafiksäkerlösning för alla trafikanter. När områden byggs ut eller förtätas behöver Kommunen tillse att transporter

inom och mellan området och målpunkter kan ske på ett trafiksäkert sätt. Rörelser till och från området behöver beaktas i kommande planarbete och även inkludera barnets perspektiv. Det gäller inte minst säkra transportvägar för barn, gång- och cykelvägar och kollektivtrafik. Det är kommunens ansvar att planera och finansiera den infrastruktur som krävs för att realisera sin föreslagna planering.

Klimatförändringar
Trafikverket noterar att *"Hur dagvatten kommer omhändertas och hur ett eventuellt skyfall kan komma att påverka området utreds i kommande detaljplaneprocess."* Trafikverket är medveten om att med förändringar i klimaten krävs det ökat hantering av dagvatten vid statliga anläggningar, och ser positivt på Kommunens inställning i frågan. Kommunen måste se till att dagvatten och skyfall inte påverkar statlig infrastruktur negativt samt att kommunen tar höjd för förändringar i klimaten vid samhällsplaneringen.

Geoteknik
Trafikverket noterar att kommunen är väl medveten om geotekniska förhållanden och att vidare utredningar krävs. Trafikverket noterar även att Kommunen är medveten om att det finns områden där belastningskrav från trafik mm kan vara svåra att hantera.

Trafikverket förutsätter att det i det fortsatta plan- och projekteringsarbetet säkerställs att den tillkommande exploateringen inte medför sättningar, stabilitetsför stabilitetsförändringar eller liknande som kan komma att påverka statlig infrastruktur negativt.

Trafikverket rekommenderar att geotekniska åtgärder (exempelvis erosionsskydd) för planerad Plan ansluter till de åtgärder Trafikverket (dåvarande Vägverk) utförde söder om Planområdet (område 5 enligt Geotekniskt PM) år 2000.

Bullerstörning
Vid nybyggnad är det exploatören eller fastighetsägaren som ansvarar för att de av riksdagen fastställda riktvärdena enligt förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader inte överskrids. Man bör beakta bullerstörning inom 350 meter från bullerkällan (väg och järnväg).

Enligt Trafikverkets krav för Buller och vibrationer vid planering av bebyggelse (TDOK 2017:0686) som gäller från 2018-02-01 har skolgården särskilda krav:

Skolor, vårdlokaler, kontor och hotell

Tabell 3. Riktvärden för buller från väg- och spårtrafik på ny skolgård och vid äldre skolgård[3].

	Ekvivalent ljudnivå, L_{eq24h}, utomhus	Maximal ljudnivå, L_{max} utomhus
Ny skolgård		
De delar av gården som är avsedda för lek, vila och pedagogisk verksamhet	50 dBA	70 dBA
Övriga vistelseytor inom skolgården	55 dBA	70* dBA
Äldre skolgård		
De delar av gården som är avsedda för lek, vila och pedagogisk verksamhet	55 dBA	70* dBA

*Nivån bör inte överskridas mer än 5 ggr per maximum under ett årsmedelskygn, under den tid då skolgården nyttjas (exempelvis 07-18).

Trafikverket bekostar inga åtgärder som kan komma att krävas.

Farligt gods
Enligt Länsstyrelsens policy ska risker med farligt gods beaktas för exploateringar inom 150 meter från stråk med farligt gods. Det är kommunens ansvar att beakta risker med farligt gods vid exploatering enligt de rekommendationer berörd länsstyrelse anger.

Trafikverket vill uppmärksamma att eventuella skydds-/riskreducerande åtgärder som sker till följd av kommunal planering inte får placeras på Trafikverkets fastighet. Om det finns önskemål om detta, måste detta ske på egen mark.

Trafikverket rekommenderar även kommunen att inhämta och beakta Räddningstjänstens eventuella synpunkter.

Medfinansieringsavtal
Trafikverket framhåller att åtgärder som påkallas på det allmänna transportnätet som en konsekvens av kommunal planering, ska utredas, projekteras och finansieras av kommunen i samråd med Trafikverket som beslutar i frågorna. Avtalet måste vara underskriven innan planförslaget antas.

Väghållning
Dialogen kring Väghållarskapet mellan kommunen och Trafikverket bör återupptas. De kommunala gatorna behöver knytas samman på ett ändamålsenligt sätt, samtidigt som trafiksäkerhetshöjande åtgärder kan genomföras på den statliga infrastrukturen på ett samhällsekonomiskt sätt. Väghållningsområdets avgränsning ska i förekommande fall ske så att väghållningen blir rationell.

SGI

Geoteknik
Enligt 2 kap 5 § PBL ska bebyggelse och byggnadsverk lokaliseras till mark som är lämpad för ändamålet med hänsyn till bland annat människors hälsa och säkerhet samt med hänsyn till risken för olyckor, översvämning och erosion.

Eftersom planprogrammet i jämförelse med en detaljplan saknar ett förslag med en karta innehållande bestämmelser som reglerar byggnationen och markanvändningen inom det aktuella området har den geotekniska utredningen ([3] och [4]) inte granskats i detalj. Synpunkterna nedan är generella och omfattar rekommendationer om den fortsatta geotekniska utredningen som förordas i [3]. I synpunkterna nedan antas att området som redovisas i [1] figur 9 representerar det aktuella planprogramsområdet.

Geoteknisk utredning
I [3] rekommenderas att kommande stabilitetsutredningar utförs så att fördjupad utredningsnivå upp-nås primärt för sydöstra delen av planområdet, men att utredningen även kan utökas så att hela plan-området uppnår fördjupad utredningsnivå. SGI har inga invändningar mot denna bedömning men vill framhålla att utredningsnivån är förknippad med respektive identifierad geologisk lokal, dvs för att utredningen för området som helhet ska anses uppnå fördjupad utredningsnivå behöver dessa kriterier uppfyllas för varje enskilt geologiskt delområde. Samma princip

gäller även vid tillämpning av anisotropi. I ett kartlager av SGU som redovisar historiska skred framgår att kvicklereskred har tidigare inträffat i närområdet till det aktuella planområdet. SGI delar bedömningen i [3] att förekomsten av kvicklera behöver beaktas och att påverkansområden för eventuella kvicklereskred som inträffar såväl inom som utanför planområdet behöver beaktas.

Om en ny detaljplan antas för området behöver en geoteknisk utredning kunna påvisa att tillfredställande stabilitet uppnås för kategorin Nyexploatering/Planläggning med hänsyn till risk för såväl primär- som sekundärskred. För fördjupad utredning behövs god kännedom om rådande portrycks- och ytvattenförhållanden och att prognoser kan redovisas gällande kritiska förhållanden med återkomsttiden 100 år. I [3] redovisas befintliga förhållanden. I en kommande detaljplaneutredning behöver planerade för-hållanden även redovisas med avseende på permanenta schakter och fyllningar samt byggnadslaster och övriga tillfälliga och permanenta marklaster från t.ex. upplag, trafik, uppställning av maskiner och fordon etc. som verksamheten inom planområdet kan förväntas ge upphov till. Planområdets långsiktiga stabilitet behöver utredas och omhändertas i samband med en detaljplane-läggning. Det innebär att effekter av erosion behöver utredas för att klarlägga om det krävs åtgärder för att förhindra att otillfredsställande stabilitet uppstår över tid.

Noteringar:

• Resultat i borrpunkt G29 är högre än övriga punkter som redovisas för stabilitetssektion D. Markytan vid borrpunkt G29 ligger högre än övriga borrpunkter, vilket innebär att överlag-ringstrycket är högre i denna punkt än för övriga punkter på samma nivå. Det kan därför ifrågasättas om denna punkt ska ingå i sammanställningen.

• Områdesindelningen med hänsyn till de identifierade geologiska lokalerna bör förtydligas.

• Sektionsredovisningar av utförda och inventerade borrpunkter bör införas i [4].

Bergteknik
Risk för bergras och blocknedfall kommenteras kortfattat i [3] kapitel 8. Formuleringen är dock otydlig så SGI rekommenderar att ett förtydligande görs. Berg i dagen och eventuella block i terrängen bör karteras inom och i anslutning till planområdet så att det framgår om det finns säkerhetsfrågor relaterade till block och berg. Resultatet från karteringen samt vilka områden som har karterats bör redovisas i underlaget. Vid behov ska en bergteknisk utredning genomföras av en bergtekniskt sakkunnig. Det bör även framgå om det kommer utföras schakter som medför att det kommer uppstå permanenta bergslänter. I så fall behöver det säkerställas att bergsslänterna blir stabila.

SGI anser att det är bra att kommunen tar fram ett planprogram för området inför en kommande detaljplaneprocess och att en geoteknisk stabilitetsutredning på detaljerad utredningsnivå (för befintliga förhållanden) utförs redan i detta skede. Det skapar tidsutrymme att utföra eventuella förstärkningsåtgärder utanför planområdesgränsen, ifall fortsatt geoteknisk utredning visar på att sådana behövs, innan en detaljplan kan antas.

Alternativt kan ytterligare kompletteringar i den geotekniska utredningen behöva utföras för att kunna påvisa att planområdet har tillfredsställande stabilitet, vilket innebär förlängd utredningstid.

Västvatten

Avloppsreningsverket är beläget ca 60 meter från planområdet och ca 150 meter från tänkt skolbyggnad och ligger därför inom riskhanteringsområdet.

s.36 Riskidentifiering

"Munkedals avloppsreningsverk är beläget drygt 200 meter från planområdet"

s.44 Lukt
"Munkedals reningsverk ligger drygt 100 meter öster om skolområdet"

Reningsverket ligger cirka 60 meter från området. Lukt från reningsverket kan förekomma under alla tider på dygnet, inte bara vid hämtning av slamcontainer.

Övriga konsekvenser
Skall planen genomföras krävs omläggning av VA-ledningarna som är belägna inom området idag. Flytt av ledningarna kommer innebära en stor kostnad för kommunen som kan uppgå till flera tiotals miljoner. Därtill tillkommer stora kostnader för uppbyggnad av ny infrastruktur vid de nya lokaliseringarna för verksamheterna som finns på platsen idag.

Om vår etablering skall flytts från platsen är ett fortsatt centralt läge av stor vikt. Vid etableringen vi har idag finns en vattentankstation för privata spolfirmor och liknande där även räddningstjänst har möjlighet att fylla sina bilar. Tung trafik till och från reningsverket kommer passera planområdet frekvent.

I övrigt har Munkedal Vatten ingen erinran.

Tillkommande information från Västvatten, december 2025
På sikt behöver reningsverket utvecklas, troligen inom en 20-årsperiod. Utbyggnad kommer troligen ske västerut och söderut. Idag är det oklart vilka riskavstånd som kommer gälla på sikt. Framtida krav kan kräva ett säkerhetsavstånd på ca 100 meter, troligen inte mer än 150 meter. Trafiken till reningsverket bör beaktas utifrån säkra skolvägar samt att dagliga transporter av slam kan ge upphov till lukt. Transporter med frätande kemikalier sker 4–6 gånger/år.

Ellevio

Ellevio AB har mottagit underlag för ärendet och har följande synpunkter.

Ellevio innehar områdeskoncession för lokalnätet inom området. Inom området har Ellevio flera nätstationer samt 11 kV markförlagda kablar, vilket inte framgår av handlingarna.

Området som omfattas av planprogrammet ska utgöras av flera olika verksamheter samt laddinfrastruktur. För att säkerställa elförsörjningen inom

området finns behov av att säkra mark för befintliga anläggningar samt även eventuella tillkommande anläggningar.

Det är viktigt att hänsyn tas till Ellevios befintliga och tillkommande anläggningar och att erforderliga avstånd hålls till elnätet i samband med utvecklingen av området. Bifogat finner ni Ellevios anvisningar för elnät i planprocessen samt för laddinfrastruktur i plan- och byggprocessen.

Ellevio tar tacksamt emot uppgifter om planerat effektbehov i ett tidigt skede. För vidare detaljer och praktiska frågor kring vårt elnät samt energiförsörjning i samhällsplaneringen hänvisar Ellevio till en tidig dialog med oss som elnätsägare samt remissförfarande i samhällsbyggnadsprocessen.

Åtgärder i Ellevios befintliga anläggningar utförs efter beställning till Ellevio samt bekostas av exploatören.

Bilagor
Anvisningar för elnät i planprocessen, Ellevio AB
Laddinfrastruktur i plan- och byggprocessen, Ellevio AB

Interna myndigheter och organisationer

Räddningstjänsten Fyrbodal

Risken för påkörning i spårområde behöver beaktas. Utöver detta har räddningstjänsten har inget att erinra över upprättad detaljplan.

Miljöenheten i Mellersta Bohuslän

Buller
Inom det aktuella området passerar en järnväg, vilken har konstaterats ge upphov till höga bullernivåer i området. Miljöenheten bedömer att en fördjupad utredning är nödvändig i syfte att identifiera och genomföra åtgärder som kan minska bullerstörningarna från järnvägen. Då skolelever utgör en särskilt känslig grupp ur hälsosynpunkt är det av största vikt att särskild hänsyn tas till deras behov av en god ljudmiljö.

Förorenad mark
Det har funnits verksamheter i området som kan gett upphov till förorenad mark. Därför anser miljöenheten det viktigt att en fördjupning undersökning utförs med provtagning i området. En eventuell sanering krävs klara provtagningsvärdena för känslig markanvändning.

Klimatanpassning
Miljöenheten vill framhålla att vi ser positivt på lösningar som främjar hållbar stadsutveckling, såsom anläggning av gröna tak och lokal energiförsörjning. Dessa åtgärder bidrar till både ekologisk och klimatmässig resiliens, och uppmuntras.

Rambo AB

Rambo har inget att yttra i detta skede.

Privatpersoner

Privatperson/förening 1

Till ansvariga politiker, tjänstemän och beslutsfattare,
Vi som bor på Örekilsvägen vill härmed framföra vår starka oro och våra synpunkter kring de konsekvenser som planeringen av den nya skolan i vårt närområde för med sig – särskilt vad gäller hur våra fastigheter klassas som "andra bostadsfastigheter" och därmed riskerar att förbises i konsekvensanalysen.

Det är felaktigt att anta att ett skolnära läge per automatik är något positivt för oss boende. Det är en stor skillnad mellan att ha en skola i närheten och att få en skolgård i princip placerad i sin egen trädgård. Denna typ av antaganden är spekulativa och tar inte hänsyn till den långsiktiga påverkan på vår boendemiljö.

Örekilsvägen är en **privat väg**, vilket kommunen själv har avsagt sig ansvar för. Vägen är redan idag utsatt för ett komplext trafikläge med närhet till järnvägsövergång, biltrafik och tunga transporter. Vi ser en överhängande risk att vår gata kommer användas som en alternativ genomfartsväg av föräldrar som vill undvika trafikkaoset vid skolan – och istället lämnar sina barn vid den nedre skolgården. Detta innebär en kraftig ökning av trafik, vilket direkt påverkar **gång- och cykeltrafiken samt säkerheten för våra egna barn och husdjur.**

Vi upplever att den risk- och konsekvensbedömning som hittills presenterats är bristfällig och godtycklig. Den tar inte i tillräcklig grad hänsyn till oss som blir **direkta grannar till skolområdet**.

De effekter vi ser framför oss inkluderar bland annat:
- Ljus- och ljudföroreningar
- Ökad nedskräpning
- Förlust av lugn och trygghet i bostadsområdet
- Begränsad integritet
- Risker för stök under kvällar och helger, inte bara dagtid
- Byggtrafik och buller under många år – utan att vi fått klarhet i hur länge byggtiden planeras pågå.

Vi kräver därför:
1. **Ekonomisk kompensation** för att våra fastigheter riskerar att minska i värde
2. **Kostnadsersättning** för de olägenheter vi utsätts för
3. Att en **relevant och fullständig riskbedömning** görs med fokus på oss boende i området
4. Att **vår boendemiljö skyddas och bevaras**, med konkreta åtgärder för att minimera påverkan

5. Att våra **synpunkter faktiskt dokumenteras och beaktas i samrådsprocessen**.

Vi vill också betona att detta handlar om mer än byggplaner – det handlar om att respektera de människor som redan bor här och har valt området just för dess lugn, trygghet och karaktär. Dessa värden riskerar nu att gå förlorade. Det pratas ofta om att man vill hitta sätt att få fler att vilja flytta till och bo i Munkedal, men är det värt att göra det på bekostnad av oss som redan bor här?

Vi förväntar oss att våra invändningar tas på allvar och att ni som beslutsfattare agerar med respekt för de boendes livsmiljö och rättigheter.

Privatperson 2

1. Kostnad.
Att lösa in och sedan riva fastigheter kommer kosta massor. Kommunen behöver betala bra för lokalerna och att riva och ev. sanera efter industrier brukar inte bli billigt.

Vägar mm. Det finns en kommentator i trafikutredningen som är illavarslande, "det är svårt och dyrt men måste gå" skrevs det. Inte något som vi har råd med.

Det nämns att man ser positivt på om pappersbruket lägger ner sin järnväg, detta för att bygga om den till gångväg. Är ju inte bra med den ökande mängd lastbilar som blir följden... är inte framtiden att ha transport på järnväg?

2. Barn mår bra av att röra på sig. Fundersam hur man kommit fram till att så många barn skall kunna gå till skolan. Vilka föräldrar låter sina barn gå ensam i 25 minuter för att komma till skolan? Det kommer bli mycket bilar med föräldrar som skall köra sina barn till skolan. Titta bara på all trafik som är idag... Kommunen själv annonserar ju fortfarande sina egna tomter med argumentet att det är nära till skolan på Stale.

3. Varför Örekil? Vem man än nämner kommunens planer för så skakar dom på huvudet. Kanske inte att bygga en storskola, där finns det visst stöd, men att göra det på Örekil??? Att det finns ett motiv att knyta ihop tätorten Munkedal, det förstår jag, men till vilken kostnad?
Vad tycker ni det är värt att betala för just den effekten?

4. Bygdkänslan. Det är denna vi kan fortsätta att vara unika med och på det sättet få inflyttning. En stor skola i en större tätort finns det flera kommuner i regionen som kan erbjuda. Men att bevara kommunens alla bygder ser jag som ett starkt argument för att få nyinflyttning i framtiden. Om det är en skola som skall byggas, varför isåfall inte på Långedal???

Privatperson 3

Jag tycker kommunen ska renovera de befintliga skolorna som finns, och INTE bygga någon stor central skola.

Privatperson 4

Jag undrar om ni har tagit med er risk och konsekvensanalys i ert arbete med vald plats för byggnaden av nya skolan?

Vem bär ansvaret för barn som puttas i vattnet eller framför lastbilar eller framför valfritt tåg? Som alla vet och forskningen säger att barn inte besitter konsekvenstänk förrän vid tjugofem års ålder. Yttre påverkan på undervisning med skakningar i byggnaden när godståg dundrar förbi, då barnens möjlighet koncentrationsförmåga påverkas. Tycker inte att platsen är väl genomtänkt utan endast tänkt att ligga mitt i mellan stale och Munkedal. Hade nog heller sett en ny skola i ytterkant tillexempel Håby med bussterminal pendelparkering och nära påfart för arbetande föräldrar. Det skulle göra livspusslet enkelt. Gärna en mataffär i närheten är vi i hamn. Jag hade också sett att ni lyft fram det positiva med våra små skolor. Föräldrar och lärare som söker jobb vill ha en liten skola med god kompetens och många vuxna som kan fånga möta de barn som är i behov av särskilt stöd. Att ge baren är en ekonomisk vinst ni kommer ha nytta av i långtid framför. Men är det roligare att laga trasiga vuxna ja då är det ni satsar på. För tänk va mycket personal ni kunde fått för pengarna!

Privatperson 5

Totalt vansinnigt att bygga en skola så nära järnvägen. Rusta upp de skolorna vi redan har.

Privatperson 6

Min upplevelse av Munkedal som boende här sedan ca 15 år är att det är ett samhälle som är lite speciellt i sin utformning. Samhället delas i sin helhet av två älvar som blir till en med tillhörande dalar, därtill är det som på många håll i Bohuslän väldigt kuperat generellt. I väster finns Gullmarn och åt öster ett utpräglat skogs- och insjölandskap. Detta har gjort att samhället snarast består av ett antal satelliter av olika bebyggelse och miljöer.

Som jag förstod det under informationsmötet som hölls i forum är en huvudsaklig punkt med förslaget att man vill sträva efter att binda ihop centrum, Foss, Lilla Foss med Möe, Lycke och Stale. Lovvärt och ur någon slags generell samhällsbyggnadsmanual säkert eftersträvansvärt. Dock anser jag att man inte tagit tillräcklig hänsyn till exakt hur uppdelat just detta samhälle faktiskt är. Med tanke på placeringen är min bedömning och farhåga att det kommer att påverka speciellt området Stale mycket negativt på sikt. Detta område ligger helt enkelt allt för åtskilt av en smal älvdal trafikerad med tung industritrafik, älv och topografi för att det överhuvudtaget skall ” bindas samman” med något vid Örekil.

Det går helt enkelt inte att jämföra med ett skolbygge i t.ex. Tibro som har helt andra förutsättningar! Jag förstod det under mötet som att ingen egentlig konsekvensanalys har gjorts över hur samhället i sin helhet eller hur enskilda delar kommer att påverkas om en ny stor skola byggs på Örekil i stället för att bygga om eller renovera befintliga enheter. Detta tycker jag är bristfälligt och alltför viktigt för att inte tas in i beslutet. Satsa på Munkedal genom att se det som är unikt för detta samhälle och förstärk de tillgångar och miljöer som finns istället för att få in det i någon generell mall för hur ett samhälle ” ska se ut. Här tror jag att närhet till service såsom en skola

spelar en avgörande roll för vårt samhälles fortsatta fortlevnad och utveckling.

Privatperson 7

Jag protesterar mot platsen där tanken att den nya skolan ska byggas. Farorna blir för många för både barn och föräldrar med tung trafik, rasrisk, älven, vatten, tågtrafik och vad som kan finnas i marken. En aspekt är även för de boende i närheten med höga ljud från elever och mer trafik vid lämning och hämtning.

Privatperson 8

Jag och min man med familj protesterar mot den platsen där det är tänkt bygga den nya skolan. Det blir för många faror för barn och föräldrar med tanke på tung trafik, rasrisk, vatten, älven, tågtrafik mm. Välj att renovera och behålla våra småskolor istället.

Privatperson 9

Jag anser att alla kostnader för förslaget inte är fullt utrett. För att lösa säkra gång- och cykelvägar är det väldigt mycket som behöver göras. Om bruket inte avslutar trafiken på bruksjärnvägen kommer det bli väldigt dyrt att lösa gångvägar åt Stalehållet. Här finns väldiga risker för att kostnaderna kommer skena ordentligt.

Sen blir det inte en säker och bra skolväg för barnen från Stale hur ni än gör. Det är många vägar som behöver korsas, älven ska korsas två gånger och bruksjärnvägen måste korsas. Just läget vid Örekil är ett av de mest trafikintensivaste områdena i hela Munkedal. Lastbilar passerar hela tiden till både bruket och reningsverket. För mig som tillbringat mycket tid på Örekilsvägen är det en helt orimlig plats för en skola för våra minsta barn.

Sammanfattningsvis är mina invändningar att kostnaderna inte är tillräckligt utredda och att säkerheten för barnen inte kommer vara bra. Efter att ha läst rapporten tycker jag att det är synd att Långedal har valts bort. Där finns redan säkra gång- och cykelvägar för många. Dessutom finns ingen järnväg, tung trafik eller älv där.

Privatperson 10

Jag anser att skolan inte ska byggas på Örekil utifrån bl a följande:

Forskning visar att resultatet på barns och elevers utbildningsnivå inte är avhängigt större eller mindre skolenheter (i paritet med nuvarande Bruksskolans och Munkedals skolans elevantal kontra planerad ny skolas elevantal). Däremot upplevs större skolor som mera otrygga och mera opersonliga än mindre skolor. Mobbning upptäcks inte lika lätt. För barn och elever med behov av särskilt stöd är det en än större utmaning att befinna sig i en miljö med många relationer och med många intryck, något som påverkar både dem själva och andra elever. Det är lättare att känna en gemenskap med skolkamrater och lärare på en mindre skola än på en större. Föräldrars gemenskap och engagemang kring barnen och deras skolgång tycks också vara större på en mindre skola än på stora.

I en mindre skola möjliggörs en naturlig och kontinuerlig interaktion mellan eleverna i olika årskurser på låg-och mellanstadiet då man har samma skolgårdsyta att befinna sig på. De yngre eleverna ser att äldre elever inte är skrämmande och får fina förebilder, medan de äldre eleverna får visa förståelse för och hänsyn till de yngre eleverna samt "träna empati" på dem. En och samma skolgårdsyta för både de yngre och de äldre gör också att det blir en flytandegräns för vad man förväntas intressera sig för på rasterna och vilka man vill umgås med i en viss ålder. Att få utvecklas utifrån sin egen nivå och att få utgå från sitt eget intresse gynnar alla. Utifrån hur jag har uppfattat det är planen att skolgården på Örekil kommer att vara uppdelad utifrån olika åldrar.

Gemenskap, trygghet, att bli sedd, att känna både elever och lärare är viktigt inte bara för att få arbetsro till att tillgodogöra sig undervisning och därmed få kunskap. Detta är också viktigt för att alla barn ska växa upp till trygga och välfungerande individer med en handledningsberedskap inför utmaningar i livet och i framtiden. Den psykiska ohälsan ökar bland barn och unga med förödande konsekvenser både för individen och samhället, de behöver vara högsta prioritet för att vända denna skuta och där är goda och nära relationer och att få bli sedd på ett positivt sätt nyckeln.

Platsen på Örekil som planeras för ny skola är olämplig ur många synvinklar. Säkerheten är undermålig i högsta grad. Närhet till vatten, närhet till järnväg, närhet till tunga transporter till Artic paper. Vad det kommer att kosta att åtgärda så att dessa risker minskas (men inte tas bort, det är en omöjlighet) vet ingen ännu men att det kommer att kosta invånarna i Munkedals kommun stora summor är en självklarhet. Vad markköp kommer att gå på finns det, vad som har framkommit i alla fall, inte heller några siffror på. Det handlar om enorma summor före själva skolbygget kan börja. Jag anser inte att vi kan lägga så mycket pengar och skuldsätta oss så mycket när vi har en mängd andra behov i kommunen som också behöver tillgodoses. Inte minst med en åldrande befolkning. Vissa förhållanden kommer inte att kunna byggas bort (järnvägen kommer att ligga där den ligger, vattnet kommer att finnas där det finns osv.) och detta kopplat till psykisk ohälsa hos barn och ungdomar utgör en stor risk.

Det framhålls att en skola på Örekil binder ihop östra och västra delarna av Munkedals tätort och att skolan ligger ungefär mittemellan nuvarande skolors upptagningsområden. Om man inte bara tittar på en platt karta utan ser hur verkligheten ser ut så stämmer inte detta. Det framhålls också i planen att fler barn kommer att ha gångavstånd till skolan, en bild visas var gränsen för 2 km går utifrån den tänkta skolan. Räknar man utifrån topografin i Munkedal så verkar inte heller denna uträknade 2 km-gräns stämma. Det är viktigt att beslutsunderlag är korrekta. Istället för att fler barn ska få gångavstånd till skolan kommer färre att få det med större kostnad för skolskjuts som resultat. Utöver detta kommer fler föräldrar till barn som inte är berättigade till skolskjuts att köra sina barn eftersom topografi och säkerhet för barnen att själva förflytta sig till skolan inte

kommer att vara tillfredsställande (från Stale behöver t ex barnen passera älven två gånger). Med ökad trafik och ytterligare sämre säkerhet för de gående barnen som resultat. Stressade föräldrars lämnande av barn på morgonen är också en av de största riskerna kring skolors område. Detta i kombination med tung trafik till och frånbruket och en järnvägsövergång alldeles i närheten av den tänkta skolan är inte bra.

Det nämns att man vill gynna rörelse men utifrån ovan nämnda kommer alltså färre barn att få den naturliga motionen och rörelsen på väg till skolan. Något som missgynnar både måendet och förmågan att koncentrera sig och tillgodogöra sig undervisning i skolan. (Även detta finns det forskning på.)

Att vistelse i skog och övrig natur gynnar hälsan är sedan länge känt, liksom att det ger rika möjligheter till olika slags undervisning. Att placera en skola på Örekil försvårar att med lätthet kunna ta sig till just dessa miljöer. (Att jämföra med Bruksskolan som har fem minuter till både skog, motionsspår och pulkabacke.) Det nämns att man får en närhet till Örekilsparken (om Brukets järnväg läggs ner) men jag förstår inte hur denna närhet ska kunna kompensera längre avstånd till skog och annan naturlig miljö. Att med elever i olika åldrar vistas nära vatten dessutom, är det ett ansvar som lärare vill åta sig ofta? Jag är tveksam.

Vad händer med Staleområdet om skolan där försvinner? Alla delar av kommunen och alla delar av tätorten behöver fortsätta vara levande för att vara en attraktiv kommun. I bostads- och tomtannonser är det ett av de första säljargumenten som används; närhet till skola, förskola och butik. (Även Munkedals kommun använder själv detta i sin reklam för försäljning av tomter, närhet till Bruksskolan!) Försvinner skolan kommer det att få en dominoeffekt för hela Staleområdet, vill man verkligen att nu attraktiva områden för inflyttning ska bli motsatsen? Frågan är också vad som händer med förskolan på Stale, den som nu har en naturlig koppling till Bruksskolan där förskolebarnen får en smidig övergång till skolan när de på promenader förbi mm kan bekanta sig med skolan. En förskola och en skola behöver finnas i barns närområde.

Barnafödandet går ner och därmed elevantalet. Att då bygga en stor skola som utgår från att elevantalet i Munkedal (och i just centralorten dessutom) ska öka känns allt annat än klokt. Jag tror - oavsett vad som sägs nu - att risken är överhängande att man inte kommer vilja stå med tomma lokaler i en nybyggd stor skola utan hellre fyller upp den med elever från utkanten av kommunen. Eller kanske med förskolebarn. Med ännu fler nedläggningar av både skolor och förskolor och större avstånd till barn och elevers närområden som följd.

Istället för att bygga en enda stor skola på Örekil anser jag att det mycket grundligt bör utredas hur Munkedalsskolan och Bruksskolan kan byggas om/renoveras/byggas nytt till att bli väl fungerande och anpassade lokaler till skolans behov av idag. Eftersom Bruksskolan är den skola som sägs vara

svårast att anpassas utifrån yta på skolgården bör man titta på mark som finns i närheten av skolan, jag tror inte att det är en omöjlighet och många idéer finns kring hur detta skulle kunna lösas. Att förskolor kommer att stå med helt (Kungshöjdens förskola) eller delvis tomma lokaler gör också att ev evakueringar under skolrenovering kan underlättas, aldrig har väl läget för detta varit bättre än nu när klasserna blir färre dessutom. (Delar av skolan kan vara igång medan andra delar t ex ryms i förskolors lokaler exempelvis?)

Sammanfattningsvis tycker jag alltså att det är en dålig idé att bygga en stor skola på Örekil samtidigt som man lägger ner Bruksskolan och Munkedalsskolan. Utöver nämnda fördelar för barnen och eleverna med mindre skolenheter i elevernas närområden så är säkerhetsriskerna kring skolan och barnens väg till och från skolan alltför stora. Kostnaderna för att i möjligaste mån minska dessa samt för hela projektet kring skolan (t ex att lösa in fastigheter) är okända men utan tvekan mycket mycket stora och jag anser inte att det är försvarbart att lägga så stora pengar på detta projekt när vi har många verksamheter att värna om i kommunen och när det finns bättre alternativ som att anpassanuvarande skolor. Det finns många osäkerhetsfaktorer med i projektet och många "om" och "ifall". Vad det gör med främst Staleområdet om skolan tas bort är också en viktig infallsvinkel.

Slutligen behöver beslutsunderlag vara korrekta (t ex att räkna avstånd utifrån gångväg, inte utifrån fågelväg).

Privatperson 11

Jag och familj protester mot den platsen där det är tänkt bygga den nya skolan. Folk har röstat på SD just för att dom lovade att behålla alla små skolor. Hur tänkte ni???? Det är ju livsfarligt med tanke på att föräldrar ska lämna sina barn med både tung trafikerat väg, reningsverket, älven, tågbana mm. Välj att renovera och behålla våra småskolor istället.

Privatperson 12

Jag vill härmed framföra följande synpunkter och invändningar mot det aktuella planförslaget att stänga de två befintliga F-6-skolorna Bruksskolan och Munkedalsskolan och i stället bygga en ny, större skola på Örekilsområdet.

1. Försämrad tillgänglighet för elever och familjer De två befintliga skolorna är idag geografiskt fördelade på ett sätt som ger många barn en kort och säker skolväg - ofta gång- eller cykelavstånd från hemmet. Den föreslagna lösningen, där en ny central skola ersätter båda, innebär att:
· Ingen får längre en närliggande skola.
· Föräldraskjutsandet kommer öka då den sammanslagna skolvägen kommer öka avsevärt för alla barn.
· Detta minskar automatiskt möjligheten till självständig skolgång (gång/cykel), särskilt för yngre barn. F-3.

2. Försämrad trafiksituation och ökad risk En koncentration av cirka 500 elever till ett nytt centralt läge kommer kraftigt förändra trafikflöden i

området. Det är oklart hur kommunen planerar att hantera detta. Risker inkluderar:
· Kraftigt ökad biltrafik vid lämning/hämtning, särskilt i ett läge där kollektivtrafik saknas eller är otillräcklig. · Trafiksäkerheten för barn förvärras, särskilt i rusningstid.
· Avsaknad av befintlig infrastruktur kring platsen (t.ex. gång- och cykelvägar, övergångsställen, busslinjer. Kostnader för dessa investeringar finns ej med i kommunens kostnadsanalys.

3. Osäker markägarsituation och fördyrande konsekvenser Kommunen äger inte marken där den nya skolan föreslås placeras. Detta innebär:
· Tvångsinlösen av fastigheter krävs, vilket är en konfliktfylld och potentiellt kostsam process.
· Berörda fastigheter huserar i dag flera företag och verksamheter, vars flytt kan påverka det lokala näringslivet negativt.
· Expropriation eller förhandlingar kan leda till långa förseningar och rättsliga processer, vilket försämrar förutsägbarheten.

4. Ekonomisk osäkerhet och brist på konsekvensanalys
Det är inte tydligt i planunderlaget hur mycket projektet beräknas kosta totalt. Risker som bör belysas:
· Initialt höga investeringskostnader för markförvärv, byggnation och infrastruktur.
· Risk för kostnadsöverdrag, särskilt om expropriation, markförstärkning, säkerhetsombyggnader och ev. saneringar krävs.
· Avsaknad av specifika kalkyler. Hela planarbetet bygger på de två schablonsiffrorna, 15 000 kr/m² för renovering och 25 000 kr/m² för nybyggnad, i stället för genomförda konkreta analyser av ”renoveringsobjekten” och totalkostnad för nybyggnation som inkluderar markinlösen, rivningar, saneringar och nyinvesteringar i säkerhet inom markstabilitet och trafik.

Sammanfattning och begäran
Jag motsätter mig den nu föreslagna lösningen i sin nuvarande form, och anser att:
1. En tydlig konsekvensanalys måste göras gällande tillgänglighet, kostnader och trafik.
2. Alternativet att renovera/utöka de befintliga skolorna måste analyseras och jämföras.
3. Planen för markförvärv och ev. expropriering måste redovisas öppet och transparent.
4. Den politiska oenigheten måste lösas omgående. Enligt säkra utsagor så är inte den nuvarande majoriteten om 19 ledamöter vara eniga kring nuvarande förslag, vilket innebär att endast en minoritet av de dagsaktuella 35 fullmäktigeledamöterna stödjer liggande förslag. Detta ger i sin tur att en mycket bräcklig majoritet startar en av de större investeringarna i kommunens historia utan stabil politisk grund. Utöver detta har över 1100 personer (mer än 10% av invånarna) skrivit under en protestlista som motsätter sig liggande planförslag. Sammanfattningsvis så motsätter jag mig detta förslag.

Privatperson 13

Ärendet bör omgående läggas till handlingarna utan fortsatt åtgärd och utan vidare planering av placering/byggnation av skola på nämnda område. Det ligger i kommuninvånarnas intresse att inte vidare stödja ett intelligensbefriat förslag vars enda syfte är att bygga monument över ett par, mellan öronen inte speciellt välbefolkade, självutnämnda ledares orealistiska självbild.

Privatperson 14

Jag är för en ny skola men har dock synpunkter på var den ska ligga, tycker att området Långedal är det bästa alternativet. Med tanke på dess lugna miljö och man behöver inte få andra nuvarande företag flytta på sig. Uppenbarligen vill inte de kommande elevers föräldrar ha sina barn på Örekil pga placeringen, de är oroliga och det måste vägas in. Ett annat alternativ är att låta förskoleklasserna vara kvar på en av de tomma förskolorna. Men renovering måste ändå göras på skolorna. För de är fler vuxna som behövs på skolorna.

Privatperson 15

Hej jag anser att det är helt oförståeligt att man har för avsikt att gå vidare med en skola i Örekil. Dels är placeringen katastrofal både vad gäller den direkta omgivningen och hur skolvägen för våra barn blir. Vägarna medför stora faror för barnen och dessutom blir det väldigt långa vägar att gå. Tror inte det är många av de som sitter och beslutat detta som själva hade gått de vägarna till och från jobbet varje dag oavsett väder.

Att ta bort de mindre skolenheterna som medför både trygghet och bättre möjligheter för barnen att knyta nära kontakter, bli sedda och få det stöd de behöver är helt fel väg att gå om man vill få både bättre skolresultat och psykisk hälsa bland barnen. Det finns mycket forskning som påvisar att barn far illa av för stora sammanhang och för stora enheter då det blir mer anonymt, mer att förhålla sig till och svårare att få de anpassningar som de olika barnen behöver. Risken är därför ökad psykisk ohälsa bland barnen, sjunkande skolresultat och även fler barn som inte klarar av att fullfölja sin skolgång. Detta i sin tur medför att barnens vårdnadshavare inte kan arbeta fullt (mindre skatteintäkter) då de behöver stötta sina barn och det blir även högre vårdkostnader. Att renovera befintliga skolenheter hade varit mycket mer förståeligt både ur hälsosynpunkt, skolresultat och ekonomi. Tänk på våra barn och satsa på dem det kommer bli det som ger störst vinst i längden. Gör om och gör rätt.

Privatperson 16

Först lite synpunkter till era målbilder som ni beskriver:

1. Det är ingen attraktiv plats omringad av så mycket trafik. Bruksskolan ligger på en attraktiv plats med närhet till naturen. Munkedalskolan har nära till nya bollhallen och idrottsplatserna samt folket park.

2. Hållbar mobilitet - Detta kommer inte leda till att fler barn går eller cykla till skolan för det gör inte de som har nära till skolan idag. Det kommer bli motsvarande effekt att miljöpåverkan är större då fler föräldrar kommer köra sina barn till skolan och hämtar de från skolan.

3. Den inspirerande lärmiljön kan man skapa på vilken nybyggt/nyrenoverat skola som helst.

Översiktsplan 2040
Översiktsplanen 2040 antogs 2025-02-24 och ändrades efter politikernas tycke. Innan var området deklarerad som verksamhetsområde nu är den deklarerat som mångfunktionell bebyggelse. Att börja planera en skola när länsstyrelsen inte ens har tagit ställning till den ändrade översiktsplanen är anmärkningsvärt. Att dessutom gå ut med att en ny skola ska beställas i höst när planeringen först är i början tycker jag är ännu mer skrämmande.

Synpunkter till trafiksituationen:
I planprogrammet står det att det finns brister för framförallt gående och cyklister men att dagens trafiknät och korsningar klarar kommande trafikmängder utan problem.

I trafikutredningen använder man sig av gamla data från 2021 och påpekar själv att trafikflödena kan ha påverkats av Covid-19 pandemin. Nu undrar jag om det i planprogrammet finns med beräkningar hur mycket lastbilstrafiken har ökat efter Arctic paper byggde värmeverket samt hur mycket lastbilstrafiken ökar när bruket stänger sin järnväg och alla leveranser kommer ske med lastbil via Bruksvägen.

Sedan undrar jag hur man räknar att trafiksituationen blir på Bruksvägen på morgonen när alla föräldrar är stressade och ska lämna sina barn samtidig på skolan, samtidig som bommarna till Bohusbanan går ner och lastbilar kör till och från bruket. Jag antar att det kommer bli kaos varje morgon speciellt på vintern.

Förhoppning att de flesta går till och från skolan är bra men inte realitet. Barnen som har närmare till skolan nu blir skjutsade varje dag och det blir kaos vid Bruksskolan och Munkedalskolan på morgonen. En skön sommardag kanske fler barn går till skolan men som mest regnar det eller snöar eller blåser på skoldagarna på sommaren är barnen lediga. Alla barn kommer ha en besvärlig väg hem då det är bara uppförsbackar i alla riktningar och det väntar man sig av barnen att de ska gå eller cykla vare dag speciellt när det är snö och is på gator och trottoarer? Jag befarar även att kostnader för alla ombyggnationer av (gång)vägar och bygget av stängslar för att förhindra barn att gå på Bruksjärnvägen och Bohusbanans järnväg kommer bli dyrt.

Synpunkter till geoteknik:
Här har jag inget att tillägga då ni ser behovet av en fördjupad geoteknisk utredning och jag hoppas att politikerna ger detta i uppdrag innan man beställer en ny skola.

Synpunkter till Miljöpåverkan:
Eftersom planen som sagt antar att de flesta går till skolan vill jag ge mina synpunkter till miljöpåverkan när de flesta barn blir skjutsade av sina föräldrar. Den ökade andel bilar som kör länge sträckor än i dagsläget har en betydande miljöpåverkan enligt mig. Även i bullerutredningen ska det tas hänsyn till ökad biltrafik på grund av skolan och ökad tågtrafik på grund av utbyggnad av Bohusbanan.

Synpunkter till flytt av verksamheter:
Det finns fem verksamheter som behöver omlokaliseras och deras

omlokalisering kommer kosta mycket pengar. Sedan finns det fastigheter som behöver förvärvas. En uppskattning vad det skulle kosta finns inte.

Slutsats:
Det fanns tre förslag på lokalisering och politikerna valde den sämsta av de tre för placering med en massa 7 punkter under "hot" i SWOT analysen jämfört med den bästa alternativen där det inte fins några hot. Även 9 svagheter jämfört med 6 svagheter finns med i lokaliseringsutredning varav en svaghet på den bästa platsen är ökade bussdriftskostnader. Jag tycker det är bara positiv att så många elever som möjlig får chansen att åka buss till skolan så slipper man alla personbilar runt skolan och miljöpåverkan av dessa så den punkten anser jag inte som en svaghet eller skulle lägga till detta som en styrka. Det finns 13 styrkor på Långedalförslaget resp. 7 på Örekil.

Samtidig vill jag nämna att jag inte tycker en sådan stor skola passar till en sån liten ort som Munkedal som vill få mer invånare och framförallt barnfamiljer att etablera sig. Familjer som flyttar till Munkedal tycker om de skolor som finns. De är inte för stor och i närheten av hemmet. Mitt förslag hade varit att bygga en ny skola istället för Bruksskolan på befintlig plats med 2 eller 3 våningar och riva den gamla skolan när den andra är klar på så sätt får man mer utrymme på skolgården utan att behöva en tillfällig skola, dessutom hade jag byggt idrottshallen på andra sidan vägen men den är ju bebyggt med en villa nu. För Munkedalskolan finns säkert också en bättre lösning om man nu skulle vilja bevara skolorna.

Både att ta vara av de skolor/platser som finns (bygga ny och renovera Bruksskolan och Munkedalskolan) samt förslaget att bygga på Långedal känns för mig som båda mycket enklare och mycket billigare lösningar.

Privatperson 17

Jag tycker att det är en dålig idé att avveckla Bruksskolan och Munkedalsskolan och i stället ha en enda stor skola i Örekil.

Anledningarna är många, här är några:
1. *Längre till skolan*
Det är oundvikligt att många får längre till skolan om man ändrar från TVÅ enheter till EN. Kartan visar att nästan ingen har närmare till Örekil än till dagens skolor, många däremot längre än idag. Exempelvis får barn på Foss förlängd väg med ca 1,2 km/dag (är ca 600 m från Munkedalsskolan till Örekil) och för barn på Bruksskolan blir skillnaden naturligtvis betydligt större. Faktum är att en stor andel av de som idag kan gå till Bruksskolan bor längre än 2 km från Örekil. Trots detta har man som argument att FLER ska kunna gå till skolan. Hur man har räknat är en gåta.

2. *Fler behöver skolskjuts*
Se ovan. Utifrån dagens regler om berättigad skolskjuts vid 2 km gångväg kommer det behövas väldigt mycket mer skolskjutsar än idag. Om förklaringen till ovan är att man planerar att ändra gränsen för skolskjuts är det otroligt dåligt att hålla tyst om det.

3. *Topografin*
Dalgången delar naturligt upp tätorten. De geografiska omständigheterna förändras inte för att man tar bort det ena områdets skola och bygger en ny

stor skola i hyfsad anslutning till det andra området. Barnen träffas så klart i olika sammanhang på fritiden även nu när det finns två skolor (i kulturskolan, fotboll, innebandy osv) och gemensamma språklektioner på Kungsmark i åk 6. Det är givetvis toppen. Att ta bort närheten till skolan för så många barn är inte toppen. Att ta sig till en aktivitet någon/några gånger i veckan är en sak, att ta sig till och från skolan fem dagar/vecka en helt annan.

Förutom att sträckan blir lång blir det i synnerhet för de ”stalebarn” som faktiskt hamnar inom gångavstånd en väldigt tung väg att gå i ur och skur. Att motion är bra råder ingen tvekan om, men vem tror att föräldrar som har möjlighet att köra sina barn kommer att tvinga ut dem i alla väder under mörka höst- och vintermorgnar och -eftermiddagar att kämpa på i dessa backar? (Jag vill gärna att de vuxna som förespråkar detta själva prova det dagligen i några veckor i vinter.) Resultatet kommer att bli en stor mängd ”privattransporter” med tillhörande trafikstockning och ökad osäkerhet för de barn som trots allt måste gå.

På bifogad flygbild är Bruksskolan och Munkedalsskolan markerade med blå prickar. De som bor inom ljusrosa område går på Buksskolan, de inom lila på Munkedalsskolan (naturligtvis går på båda skolorna även barn som idag åker skolskjuts men i det fallet blir ju inte en förändring så stor).

Har markerat gångväg från de båda skolorna till den föreslagna skolan, samt också markerat ut var gränsen för 2 km ungefär går på Stalesidan.

4. Långt fram i tiden och dyrt
En färdig ny skola i Örekil ligger många år fram i tiden eftersom det är så många problem med platsen som måste lösas (om de nu ens går att lösa). Det ska utredas om markförhållandena duger, nuvarande fastigheter ska lösas in (för hur mycket?) och rivas, trafiksituationen kräver omfattande förändringar för att förbättra säkerhet och framkomlighet. (Hur detta ens ska vara möjligt i kombination med all tung trafik till och från Bruket är en annan gåta.)

Hur situationen har varit i många år och kommer att vara i många år framåt på nuvarande skolor visas förvånande lite intresse. Alla vill vi väl barnens bästa, men de som är barn här och nu ska väl också ha det drägligt, inte bara framtida barn. Det tycks vara ”roligare” att bygga stort och nytt i en framtid än att förbättra tillvaron här och nu. Vi behöver ha båda perspektiven.

Man pratar om att det är för dyrt att bygga om/nytt och renovera nuvarande skolor. Ja, eftersom man under otroligt lång tid underlåtit att underhålla ligger man verkligen efter, men å andra sidan har man ju ”sparat” massor av pengar som nu rimligtvis kan läggas i potten på att rusta upp, delvis riva och bygga nytt för att komma upp i den standard som behövs idag. Frågan är hur man kan veta att det är ”för dyrt”, medan Örekil tydligen inte är ”för dyrt”, trots att man väl inte vet alls vad slutsumman där skulle landa på? Bara att lösa in fastigheterna kommer gissningsvis att kosta en rejäl slant (företagarna kan i princip ta vilket pris de vill när de vet att kommunen är så extremt angelägen att köpa). Man verkar också tro att alla företagarna självklart kommer välja att vara kvar i Munkedals kommun på en annan

plats, men det är ju inte givet. Dvs, risk att vi förlorar några av kommunens viktiga företagare.

5. Ena halvan av tätorten blir avklippt
Att närheten till skola och förskola här på Staleområdet har stor betydelse är självklart. Vad blir kvar om skolan försvinner? Vi har vår pizzeria och affär (kanske inte så länge till om skolan försvinner), men vad skulle locka barnfamiljer att bo just här om det inte vore så nära till en skola i lagom storlek? Det är inte för inte som man valt att satsa på att ha skolor kvar i Dingle, Hällevadsholm och Hedekas trots att de är små. Bruksskolan och Munkedalsskolan är inte små. De är medelstora skolor och det finns ett stort värde i att också ha kvar skolor i båda delarna av Munkedals tätort. Båda skolorna har sina fördelar. Båda har stora behov av att moderniseras och förbättras. Båda ligger på platser som ligger bra till för respektive upptagningsområde.

6. Storleken
Jag förstår att man tänker sig dela upp skolan, men det går inte att komma ifrån att det trots allt blir en stor skola dit väldigt många barn ska skickas.

Sammanfattning:
Längre till skolan för väldigt många. Tunga backar för de som går. Besvärlig trafiksituation. Dyrare skolskjuts då många fler än idag får längre än 2 km. Stor risk att ena halvan av centralorten tappar attraktionskraft vilket också leder till att kommunens skatteunderlag minskar. En skola mycket större än vad som anstår en kommun i Munkedals storlek. Kostsamt (slutnotan verkar oklar). En skola på Örekil har många frågetecken och ligger alltför långt fram i tiden.

Privatperson 18

Jag är emot en nybyggnation av skola. Jag anser att det är bättre med en liten skola. Större skola gör att det blir en mer otrygg plats för barnen. Mindre skola gör att barnen får mer trygghet och det blir bättre gemenskap. Lätt att barn som inte mår bra "försvinner i mängden" och det blir mer mobbning

Privatperson 19

Jag tycker att man skall satsa på små skolenheter där barn har större möjligheter att ses. Dvs renovera dom fastigheter som idag ägs av kommunen.

Privatperson 20

Jag tycket det är fel att bygga skola på Örekilsområdet eftersom det måste finnas betydligt bättre alternativ. Barnkullarna minskar stadigt och jag som lärare tycker det är otroligt viktigt med små enheter. För många barn är det svårt att förhålla sig till en grupp på 15 barn och än värre att vara på en skolgård med flera 100 barn.

Privatperson 21

Skolfrågan. Att Majoriteten vill bygga den på industriområde. Området är högst olämpligt ur många perspektiv, bla då det kör tung trafik och har tågtrafik intill. Ett område som inte ens ägs av kommunen själva. Det kommer bli dyrt att ta över och de som bedriver verksamheter där i

dagsläget behöver puttas bort. Motsätter mig även en storskola. En storskola gör det svårt att se alla individer. Jobbar själv inom skola och barnomsorg och skulle aldrig vilja ta en anställning på en storskola.

Privatperson 22

Jag anser att förslaget till placering av ny skola är utmärkt! Centralt placerat för de flesta i tätorten med fantastisk natur och miljö som kommer vara inspirerande som lärmiljö. Att närhet till järnväg och älv skulle vara problematiskt är enligt mig inte ett hållbart argument mot placeringen då det hittills inte skett några incidenter i Hällevadsholm där skolan ligger i direkt anslutning till järnväg och dessutom en sjö. Jag hoppas att det kan bli verklighet med en ny skola då både Bruksskolan och Munkedalsskolan har passerat sista förbrukningsdag med råge!

Privatperson 23

Med tanke på hur nära skolgården är tänkt att ligga våra hus på Örekilsvägen:
1. Husen kommer att sjunka i värde.
2. Det kommer att bli bygge i flera år vilket betyder att det kommer bli mycket väsen från maskiner av olika slag, både när det gäller skolbygget och bygge av skolgården.
3. Utsikten kommer drastiskt att ändras från ett litet skogsparti med fågel och djurliv till en vägg och högljudda barn.
4. Om det blir verklighet med en gångbana där bruksbanan idag går kommer det att bli mycket gångtrafik och nedskräpning, då kommer det att krävas ett insynsskydd.
5. Det kommer att bli mer trafik på vår privata väg då det kommer att bli lättare att släppa av sina barn där än stå i det kaos som kommer att bli vid skolan.
5. När skolan sedan är klar så kommer allmänheten att kunna vistas där på kvällstid och jag gissar även på nätter vilket kommer att bli en olägenhet för oss som bor grannar med skolan.

Privatperson 24

Jag anser skolans tänkta placering är olämplig. Det finns alltför många faror som bara delvis kan säkras. Två järnvägar- Bohusbanan och Bruksbanan, Örekilsälven och inte minst tung trafik på Bruksvägen. Det kan vara risk för skred i området. Stora stabiliseringsåtgärder kan bli nödvändiga. Fungerande företag som måste få ny placering, risk finns att de lämnar kommunen (vilken tydligen redan skett med Bewa) Som boende på Örekilsvägen vill jag värna om den lugna miljö som vi boende har upplevt i alla år. (mitt hus byggdes 1908) En ev. cykel och gångväg tätt intill fastigheten skulle innebära ökad aktivitet i området men risk för olyckstillfällen. Jag önskar en placering som är mindre riskfylld för alla berörda.

Privatperson 25

Tycker att detta förslaget inte bör vara den enklaste vägen för en ny skola. Att bygga en skola istället för 2 st mindre lokala skolor ser jag som lämpligast där trafiksituationen är anpassad för lämning av barn. För även OM det inte finns krav på kommunal skolskjuts med buss för merparten av barnen vid den tänkta placeringen så kommer många föräldrar att

lämna/hämta på skolområdet med egen bil. Vilket inte verkar vara planerat i den mån som jag uppfattar.

Det ser ut som att det saknas idrottshallar? Hur är det behovet tänkt att lösas? Att köpa loss mark för att bygga ny skola är kostsamt och kommer inte skapa vänner. Dessa firmor som finns i lokalerna idag kommer inte ha ekonomi till att bygga nytt. Har kommunen någon plan på att även bygga nya lokaler åt dem?

Jag tänker att, OM det behövs nya lokaler för en gemensam ny skola borde det finnas fördelar att placera detta ihop med den befintliga skolan kungsmarksskolan där det finns mycket befintliga service att nyttja som busshållplatser, parkering, matsal, idrottshall. En möjlig placering borde vara norr om kungsmarksskolan, alternativt även att man kan använda del av mark vid brandstation med tillhörande ny gångtunnel. Där finns mycket tillgänglig mark som kan göras anpassad för skolgårds med träd/skog/slänter. En gemensam skola borde inte skapa större behov än en st ytterligare buss.? Ev. att en befintlig buss från utkanten plockar upp barn längs stale på väg mot ny kungsmark skola.

Privatperson 26

Jag anser att där skolan ligger idag finns det möjlighet till utbyggnad. Idag kan mina barn gå till skolan utan att korsa farliga vägar. Den kostnad som blir för bygget, köpa loss tomt och allt annat arbete som blir är en kostnad som inte jag vill att mina skattepengar går till. Kommunen arbetar inte för oss som har barn i kommunen, jag känner att jag vill flytta här ifrån för det är ingen som lyssnar på oss. Det är väldigt många som är emot uppbygget av en ny skola och framför allt på den plats som nu föreslås. Det finns andra platser som går att bygga på där det inte finns företagslokaler som ska rivas. Snälla ni som bestämmer vill ni att barnfamiljer ska flytta hit och stanna i kommunen lyssna på oss.

Privatperson 27

Hej jag är inte ett dugg sugen på att ha en skola som närmaste granne. Har bott på örekilsvägen sedan 2013. Och köpte fastigheten 2015 för de är en lugnt område lite avskilt med bra grannar och nära natur framförallt älven. Så skall ni dra igenom detta projekt som är jag väl en sån där tråkig som ser allt som bättre för. Bästa för bägges parter är väl att ni löser in min fastighet så kan ni förlänga pulkabacken och jag slipper se det.

Privatperson 28

Jag tycker att skolan skall ligga på kungsmarken. För att då blir skolorna ganska nära varandra och kan utnyttja lokalerna bättre typ slöjdsalar och gymnastiksalar. Proffsprodukter och automedia kommer att lägga ner sina verksamheter under hösten, så mark finn det. Fritt från både tåg och tung trafik. Det som krävs är bro eller tunnel mellan skolorna.

Privatperson 29

Det är bedrövligt att lägga en skola vid Örekilsvägen Är uppvuxen nere på Örekilsvägen Dels så går tunga fordon dagligen ner till reningsverket flera gånger om dagen Gamla järnvägen där tåg går till och ifrån bruket Barnen som kommer från Stale kommer gena denna vägen har gått där själv många gånger både som liten och vuxen. Broar över älven som dom ska gå över

ingen breda broar inget räcke på ena sidan lätt att gå på slipers där vattnet går under. Även kan dom barnen som kommer från Brudås och Jonsängen gå på gamla järnvägen.

Rasrisk finns och hur tänker ni där även gifter i marken. Den järnvägen som går vid stora vägen går tåg kör massa trafik och tunga fordon till bruket. Strömstasvägen ska korsas ska ni bygga tunnlar och broar för att underlätta för barn att ta sig dit. Min mor följde oss till skolan då hon var rädd för vi skulle gå själva till Munkedals skolan och detta var på 1970-tal och hur mycket mer trafik är det inte idag ! Behåll våra små skolor har själva vuxna barn som gått på brukskolan. Barnen är för små.

Dra in bussar för barn kommer göra att ännu mer föräldrar mor och farföräldrar eller andra anhöriga kommer hjälpas åt att köra barnen Så stoppa skolan på Örekilsvägen är vad jag tycker borde finnas bättre ställe eller behålla våra småskolor och rusta om dom. Hur ska kommunen lyckas få in vad detta skulle kosta höja våra skatter ännu mer i Munkedal än vad det redan är. För min del ser jag bara nackdelar till detta. Skicka ut vuxna som ska gå dessa sträckor som barnen ska göra titta ?? på hur det ser ut. Ni måste ut och titta inte sitta inne och ta dessa beslut!!

Privatperson 30

Jag och många med mig tycker att det är väldigt dumt och oansvarigt att förlägga en skola nere i Örekil, detta förslag är i högsta grad ogenomtänkt. Nu har jag inga skolbarn, men om jag hade haft det, vilket jag ju haft förut, skulle jag ha varit väldigt skeptisk till detta, det finns många faror med detta, först går en trafikerad väg alldeles förbi det tilltänkta området, det kör tung trafik som skall ner till bruket och lasta och lossa, plus all övrig trafik, sen är det en tågövergång med allt vad det innebär(tänk själva)tågen medför oväsen och ger väldigt dålig studiero, det Finns oxå en älv i närheten som utgör en fara, vanliga hus gick ju inte att bygga där p.g.a rasrisken, då skall man väl inte bygga en skola, herregud...barnen är vår allas framtid, de är jätteviktiga för vårt lilla samhälle, ni skulle inte kunna förlåta er själva om det hände nån något, jag tycker ni som sitter i denna nämnden och skall besluta om detta, att tänka en vända till. Sen är skolvägen inte heller idealisk, det är backar både uppifrån och nedifrån, med, man måste tänka även på de elever som har nån form av funktionsnedsättning. jag finner inte denna lösningen idealisk, gör iordning den skolan som redan finns, den ligger ju jättebra till, sen kostar det ju att riva alla de befintliga byggnaderna som redan finns där. Ni kan ju inte bara sitta där och besluta om så många människor, varför inte ha en folkomröstning så att folket får säga sitt.

Privatperson 31

Av de hittills redovisade förslag för att omvandla Örekils industriområde till skolområde F-6 önskar jag att Ni tänker om och tänker till för barnens säkerhet och bästa. Kommunen bör ha andra platser/befintliga platser som är bättre lämpade för ett skolbygge.

Orsaker
1. Belägenheten mellan två mycket trafikerade vägar, två järnvägar samt Örekilsälven.
2. Kommunens topografi, backigt vart man än vänder sig. Inga bra gångvägar som går direkt till skolan. De flesta är också gropiga och farliga för cykeltrafik.

3. Barns benägenhet att alltid ta närmsta väg och gärna gena även där vuxna anser de inte skall gå/gena.
4. Rasrisken i området.
5. Företagare flyttar från kommunen!
6. Kostnader!
7. Barns behov av en lugn miljö, små enheter och få väl kända vuxna runt sig. Detsamma gäller både små och stora barn.

Frågor barnperspektiv
1. Hur säkerställa marken för en skola som troligen är betydligt tyngre än de industrilokaler som finns idag, på mark som är känd för sin instabilitet?
2. Hur få en säker och riskfri skolväg för alla barn som behöver korsa järnväg och gå utmed tungt trafikerad väg? Gångvägar saknas på flera ställen och är mörka samt dåligt underhållna/gropiga.
3. Hur säkerställa att inga elever tar sig ner till älven för lek och utforskning?
4. Hur många barn/klasser kan en skola ha på området?

Frågor kostnader
1. Vad kostar inlösen av industrifastigheterna?
2. Vad kostar säkerställande av marken?
3. Vad kostar säkerställande av en säker skolväg till skolan? Tunnlar och fler gång/cykelvägar.
4. Vad kostar skolskjutsar? Förutsätter att de minsta barnen behöver skolskjuts.
5. Vad kostar bygget av en ny skola och idrottshall? Förutsätter att även mindre barn har idrott på schemat.
6. Vad kostar att lägga ner befintliga skolor som den nya skall ersätta?
7. Vilka andra alternativ finns och vad är de kostnadsberäknade till?

Övrigt
Renovering eller nybyggnation vid nuvarande skolor borde vara ett bättre alternativ för barnen. Små enheter och lugn miljö, mindre risk för mobbing då barnen får en chans att synas och inte försvinner i mängden av alla andra barn.

Privatperson 32

Jag har precis flyttat hem till Munkedal igen efter över 10 år på andra orter. En av de största anledningarna till det är att jag vill ge mina framtida barn en lugn, trygg uppväxt med SMÅ skolor. Jag har själv arbetat på en stor skola och verkligen sett nackdelarna med det, många barn försvinner i mängden, det är mer bråk/mobbning på rasterna, svårare för personal att ha koll på så många barn, svårare att upptäcka barn med särskilda/extra behov bara för att nämna några. Jag är absolut för att vi behöver modernisera skolorna i Munkedal för att hänga med i den utvecklingen som är i dag, och även för arbetsmiljön, men uppgradera och renovera istället de fina skolorna vi har idag.

Jag tycker att det är SÅ viktigt att bevara de mindre skolorna och den trygghet det ger för både barn och vuxna, och detta är något vi verkligen borde trycka på istället utåt för att få fler att välja att flytta till Munkedal och ett mindre samhälle. Låt oss värna om landsbygden och det fina med det istället för att försöka göra det mer "storstads-anpassat"

Privatperson 33

Lokaliseringen ligger på en instabil plats. Bygge av en skola på den platsen kommer troligtsvis innebära både sprängning och pålning, arbete som kan utgöra en rasrisk och som kan äventyra kommunens vattenverk.

Stor risk att barn från Åtorp, Jonsäng och Brudås kommer att gå på järnvägen för att hitta en genare väg. Det är inte tillåtet men barn skapar sin egen verklighet.

För barnen från Stale-och Hedeområdet finns en gångväg nerför längs Hedebacken, sedan är tanken att de skall gå längs den mycket smala trottoaren som löper längs älven och vidare förbi Folkets Park. Troligen så kommer stor del av dem att gå den genare vägen över de två järnvägsbroarna över Munkedals- och Örekilsälven. Ingen av dessa broar är lämpliga som gångbroar, saknar räcke på ena sidan och öppet mellan sliprarna. Troligen inte tillåtet att gå på någon av dem, men återigen, barn gör inte som vi tycker utan skapar sina egna lagar.

Järnvägskorsningen på Bruksvägen kan skapa mer problem än man tänker sig, idag är det inte några större problem när bommarna är nere. Kön brukar kunna räcka upp till kommunförråden. Men kompletterat med skolskjutsar och föräldrar som kör för att lämna sina barn så kommer kön snart att fylla hela Bruksvägen upp till Strömstadsvägen. Kanske inget problem sommartid men kan utgöra en stor risk vintertid med den tunga trafiken till Arctic Paper som kan få problem att hastigt stoppa i korsningen där. Är då trottoaren full med barn samt bilar som har stoppat kan det innebära en risk.

Privatperson 34

Hej! Som Munkedalsbo har jag några synpunkter på att bygga en storskola på industriområdet vid Örekil. Jag och många med mig funderar på hur någon kan komma på ett så dumt förslag som att först lösa in en massa industrifastigheter till en stor kostnad, för att sedan kunna bygga en skola med en järnväg och mycket tung trafik på ena sidan och Örekilsälven på den andra sidan.

Ett av argumenten som har hörts är att den skall ligga centralt, så att barnen kan gå eller cykla från både Centrum och Stale. Gör ett studiebesök vid Munkedalsskolan en morgon, då är det många bilar som lämnar av barn. Dubbelt så många blir det om två skolor skall slås ihop. Det är inte många som går eller cyklar. Bygg om eller nytt både Munkedalsskolan och Bruksskolan, barn i årskurs 1-6 behöver ingen jätteskola. Det handlar varken om dålig information eller nostalgi av dom som skrivit på protestlistorna som en politiker sa i lokalradion. Skolfrågan är en mycket stor sak för Munkedal och skall fungera i många årtionden framöver. Frågan har stötts och blötts i många år nu (det närmar sig väl 10 år snart) så ett beslut kan gott vänta ett drygt år till efter nästa val, så kan de väljare som kände sig lurade av de partier som inte höll vad dom lovade i skolfrågan i förra valet, få säga sitt i nästa val.

Privatperson 35

Jag tycker att centraliseringen av skolor och dylikt är orimligt, det är även dumt att ha en skola bredvid en älv och järnväg.

Privatperson 36
Jag anser att platsen örekil för en ny skola är farlig i trafiksynpunkt både som trafikant och för de barn som skall till och från skolan. Sedan är skolmiljön med tung trafik både på järnväg och väg den sämsta av förslagen som framtagits i ärendet. Även ur ekonomisk synpunkt anser jag att detta förslag är slöseri med skattebetalarnas pengar när det fint klart bättre alternativ framtaget.

Samrådsmöten
Samrådsmöten med information har hållit med allmänhet i kommunhuset 2025-06-11 och 2025-06-24. Förvaltningschef för samhällsbyggnadsförvaltningen, planhandläggare och fysisk planerare fanns på plats under kvällen. Cirka 30 respektive 10 personer deltog under dessa möten. Informationen handlade om bakgrund, val av lokalisering och utredningar som tagits fram. Kartor, målbilder, strukturplan och skolgårdsskiss fanns också att ta del av samt information om tidplan och hur synpunkter kan lämnas. Frågor från allmänheten handlade främst om val av plats, ekonomi för en eventuell etablering och varför man valt att ha en skola istället för de två som finns idag. Några framhävde vikten av det småskaliga och att man tycker om att ha mindre skolenheter och närhet till skolan. Frågan om ekonomi och jämförelse mellan renovera och bygga nytt togs upp liksom den första skolutredningen från 2023, med olika beskrivningar till alternativ kring renovering/nybyggnad. Någon föreslog att det borde finnas en maxgräns för vad skolan/skolorna får kosta, oavsett nybyggnation eller renoveringar. Även driftkostnader diskuterades samt för- och nackdelar med skolbuss och längre avstånd till skolan. Trafiksituationen utanför Munkedalsskolan beskrevs som trafikfarlig och man befarade att det skulle bli ännu värre om alla föräldrar från två upptagningsområden kör sina barn till en skola. Det konstaterades att få elever går och/eller cyklar till skolan idag och föräldrar som lämnar kan stanna bilen på olämpliga platser. Frågor om trafik, risker och ekonomiska aspekter lyftes. Det framkom uppgifter om att barn och vuxna rör sig i spårområdet idag, vilket inte bör förekomma. Någon framhöll att enbart riskutredningen inte ska ses som underlag när man väljer en skolplacering och att riskutredare inte vet hur barn beter sig i trafiken. Synpunkter på att lokaliseringen verkar dyr uppkom och att kostnader bör beskrivas tydligare. Önskemål framkom om att utgå från en fast summa för att sedan hitta en lämplig plats. Någon ville se en tydligare jämförelse mellan kostnader och alternativ kring renovering och nybyggnation. Även

driftkostnader diskuterades samt för- och nackdelar med skolbuss och längre avstånd till skolan.

Berörda företag har givits möjlighet att få information vid två andra tillfällen, 2025-06-12 och 2025-06-17.
Förvaltningschef för samhällsbyggnadsförvaltningen, näringslivsutvecklare, planhandläggare och fysisk planerare informerade om planprogrammet och de utredningar som tagits fram.

Verksamheternas önskemål om eventuell ny lokalisering för att utvecklas vidare kommer att diskuteras vidare, parallellt med planarbetet.

Någon frågar om det finns nya ytor för samtliga verksamheter och får till svar att det finns ytor, men det är oklart om de ytorna matchar respektive verksamhets behov.

Någon påpekar att det verkar oklart med det utpekade utredningsområdet och om det är tänkt att vara kvar. Förvaltningschef svarar att det beror på hur den fortsatta planprocessen och dialogprocessen går.

Någon tycker att det är ett dåligt och dyrt förslag att ha skola just här och riva befintliga verksamheter. Det är tråkigt att behöva flytta från området.

Synpunkter kring ekonomi kommer upp och man efterfrågar om kommunen gjort någon slags uppskattning om vad det skulle kosta att omvandla platsen till skola.

Västvatten nämner att det finns ett ledningsnät i området som kommer att påverkas och att en eventuell flytt kommer bekostas av exploatör.

En verksamhetsägare önskar att kommunen istället kunde ha löst ut fastighetsägaren först och sedan kan kommunen göra vad de vill med området. Som fastighetsägarna är upplevelsen att man hamnar i kläm och inte kan utveckla sin verksamhet. Varför finns det inte någon plan B eller C? Förvaltningschef svarar att även annan markanvändning ska utredas.

Någon undrar när beslut kommer tas om kommunen avser att gå vidare med planerna. Förvaltningschef svarar att planprogrammet först ska godkännas av MSBN för att sedan överlämnas till KUN. För att gå vidare med planläggning, behöver politiken ta beslut om att starta ett detaljplanearbete.

Munkedals Kommun

Barnkonsekvens-analys

Skolplacering Munkedal Örekil

2026-02-10

Dokumentbeskrivning

Typ	Beskrivning
Dokumenttyp:	Barnkonsekvensanalys
Antaget av:	Förvaltningschef
Antagningsdatum:	2026-02-10
Diarienummer:	SBFV 2024–150
Gäller till och med:	Gäller tills vidare
Dokumentansvarig:	Folkhälsostrateg och Fysisk planerare
Revisionshistorik:	

Sammanfattning

Denna barnkonsekvensanalys har genomförts för att bedöma om Örekilsområdet är en lämplig plats för en ny F–6-skola i Munkedals tätort utifrån ett barnperspektiv. Analysen utgår från barnkonventionen, som är svensk lag, och syftar till att synliggöra hur en ny skolplacering kan påverka barns trygghet, skolväg, hälsa och tillgång till en god lärmiljö. Särskilt fokus har lagts på barns rätt att uttrycka sina åsikter och att dessa ska tillmätas betydelse utifrån ålder och mognad.

Under hösten 2025 har flera metoder använts för att samla in barns perspektiv: dialoger och gruppuppgifter i årskurs 5 och 6 på Bruksskolan och Munkedalsskolan, digital enkätundersökning, trygghetsvandring med elever samt kompletterande reflektioner från pedagoger. För jämförelse genomfördes även en enkät i årskurs 3 på Hällevadsholms skola, som har liknande omgivningar med bland annat en plankorsning.

Barnen beskriver i stor utsträckning fungerande skolvägar i dagens situation men lyfter behov av ökad trafiksäkerhet, bättre belysning och tydligare gång- och cykelstråk. Eleverna ser flera fördelar med en ny skola i Örekil, såsom närhet till service, idrottsanläggningar och gröna miljöer, samt möjligheten till moderna och ändamålsenliga lokaler. Samtidigt pekar de på risker kopplade till järnvägsövergången, trafik och vissa otrygga platser längs föreslagen skolväg.

Analysen visar att området har goda förutsättningar för en framtida skolplacering, men att platsen samtidigt ställer höga krav på trafiksäkerhet och trygghet. För att området ska anses lämpligt behöver särskilt säkerheten för oskyddade trafikanter förstärkas, då barnen själva lyfter risker kopplade till plankorsningen, tung trafik och otydliga gång- och cykelpassager. En trygg skolväg är en förutsättning för att barn ska kunna röra sig självständigt, vilket kopplar till både fysisk och psykisk hälsa samt ökad delaktighet i samhället.

Flera aspekter – såsom bullernivåer, markförhållanden, dagvattenhantering, luftkvalitet och utformningen av gång- och cykelvägnätet – kräver fortsatt utredning i kommande detaljplanearbete. Även behovet av hastighetssäkrande åtgärder, tydliga passager och eventuella fysiska lösningar vid järnvägen behöver analyseras vidare. Sammantaget visar resultaten att en skola på Örekilsområdet kan vara möjlig ur ett barnrättsperspektiv, men att en rad åtgärder måste genomföras för att området ska motsvara barnets bästa i praktiken.

Innehållsförteckning

Sammanfattning 3
Inledning 5
Bakgrund 5
Syfte 5
Utgångspunkter 6
Barnkonventionen som lag 6
Skollagen, arbetsmiljölagen och miljöbalken 7
Plan- och bygglagen 7
Barns perspektiv vid samhällsplanering 8
Social hållbarhet och folkhälsa 10
Nulägesbeskrivning Munkedal 12
Befolkning och demografi 12
Elevantal i Munkedal 13
Planprogrammet 14
Varför en skola? 15
Varför lokalisering Örekil? 15
Metod 17
Skolbesök med dialog och enkät 17
Trygghetsvandring med elever 17
Reflektioner skolväg 18
Enkätundersökning Hällevadsholms skola 18
Resultat 19
Skolbesök Munkedalsskolan och Bruksskolan 19
4-hörn 19
Gruppuppgift 19
Enkätsvar 23
Trygghetsvandring 23
Enkätsvar Hällevadsholms skola 26
Reflektioner kring elevers skolväg 26
Analys 28
Skolväg och färdsätt till nuvarande skolor 28
Självständig skolväg och rörelsefrihet – en investering i barns framtid 28
En skola i Örekilsområdet 29
Skolvägen i Örekils närområde 30
Slutsats kring barns bästa 31
Källor 33

Inledning

Bakgrund

Barnkonventionen, FN:s konvention om barns rättigheter, har varit svensk lag sedan första januari 2020 och barnets bästa, enligt artikel 3, skall beaktas i alla beslut och åtgärder som rör barn.

Inför större förändringar och beslut som kan påverka barn skall en barnkonsekvensanalys, genomföras. En barnkonsekvensanalys är ett verktyg eller en metod för att synliggöra hur ett beslut, en åtgärd eller ett förslag påverkar barn. Den används för att samla in och analysera relevant information om barns situation, behov och rättigheter. En barnkonsekvensanalys kan stå för sig själv och göras som medskick till ett större utredningsunderlag.

Moment som kan ingå i en barnkonsekvensanalys är bland annat:
- gällande lagstiftning
- barnkonventionens artiklar - med särskilt fokus på de fyra grundprinciperna
- aktuell forskning
- beprövad erfarenhet
- barns synpunkter
- ekonomi, intressekonflikter och långsiktighet.

Inför beslut om val av plats för ny skola F-6 i Munkedals tätort har denna barnkonsekvensanalys upprättats, eftersom beslutet rör barn.

De barn som berörs av beslutet är de som kommer att gå på den nya skolan i framtiden, vilka annars hade hört till Munkedalsskolan eller Bruksskolan. Flertalet av de barn som går på dessa skolor idag kommer troligen inte beröras av beslutet.

Syfte

Syftet med barnkonsekvensanalysen är att redogöra för om Örekil är en lämplig plats för en ny skola ur ett barnperspektiv. Analysen utgår från barnkonventionen och syftar till att synliggöra hur skolplaceringen kan påverka barns trygghet, skolväg, hälsa och tillgång till en god lärmiljö. Barn har fått möjlighet att uttrycka sina åsikter, i enlighet med barnkonventionen.

Barnkonsekvensanalysen ska användas som underlag för att ge beslutsfattare möjlighet att göra en välgrundad bedömning om platsen Örekil är lämplig för skolbyggnation utifrån barnkonventionen.

Utgångspunkter

Barnkonsekvensanalysen utgår från gällande lagstiftning och förslag på planprogram för ny skola, Örekil med tillhörande utredningar.

Barnkonventionen som lag

Barnkonventionen eller *Lagen (2018:1197) om Förenta nationernas konvention om barnets rättigheter* trädde i kraft i Sverige 1 januari 2020. En central princip i konventionen är att barns bästa ska beaktas vid beslut som berör barn. Barnkonventionen innehåller 54 artiklar, där barns rättigheter beskrivs. Artiklarna är tänkta att läsas som en helhet.

Fyra av artiklarna i barnkonventionen är vägledande för hur helheten ska tolkas. Artikel 2, 3, 6 och 12 kallas för de fyra grundprinciperna.

2. Alla barn har lika värde.

3. Barnets bästa ska komma i första hand.

6. Barn har rätt till liv och utveckling.

12. Barn har rätt att uttrycka sin mening i frågor som rör barnet.

Enligt artikel 12, som handlar om barns rätt att uttrycka sin mening, ska barnets åsikter tillmätas betydelse i förhållande till barnets ålder och mognad. Om barnet bedöms som för ung för att höras, kan företrädare representera barnet.

I arbetet med barn och barns rättigheter beskrivs tre perspektiv – barnets perspektiv, barnperspektiv och barnrättsperspektiv. Det är viktigt att skilja mellan de olika perspektiven.

Barnperspektiv – innebär att vuxna så långt som möjligt sätter sig in i ett barns situation och försöker se till barnets bästa. Perspektivet bör grunda sig i aktuell kunskap om barns utveckling, behov och livsvillkor.

Barnets perspektiv – innebär att barnet självt blir lyssnat på och att det utifrån ålder och mognad ges möjlighet att få bidra med sina erfarenheter, synpunkter och förslag.

Barnrättsperspektiv – innebär att vid varje beslut som rör barn beakta att barns rättigheter tas tillvara så som barnets bästa samt barnets intresse på kort och lång sikt.

I en barnkonsekvensanalys ingår vanligen samtliga tre perspektiv.

Skollagen, arbetsmiljölagen och miljöbalken

Enligt skollagen ska valet av plats för en skolverksamhet möjliggöra att kraven på en god arbetsmiljö och ändamålsenlig skolmiljö kan uppfyllas (5 kap. 3 § skollagen [2010:800]). Vidare ska alla elever tillförsäkras en trygg skolmiljö och studiero, vilket är en förutsättning för god koncentration och lärande.

Arbetsmiljölagen (1977:1160) gäller även för elever i skolan. Enligt 1 kap. 3 § arbetsmiljölagen likställs elever med arbetstagare, vilket innebär att skolhuvudmannen ansvarar för att förebygga ohälsa och olycksfall samt säkerställa en god fysisk och psykosocial arbetsmiljö. Detta omfattar bland annat krav på säkra och väl underhållna lokaler, tillfredsställande ventilation, hantering av buller samt övriga säkerhetsaspekter i skolmiljön.

Miljöbalken (1998:808) kompletterar detta ansvar genom att reglera skolmiljön ur ett miljö- och hälsoskyddsperspektiv, med särskilt fokus på barns och ungas hälsa. Lagen syftar till att skydda människors hälsa och ställer krav på att skolor lokaliseras och utformas så att risker kopplade till exempelvis buller, luftkvalitet och andra miljöstörningar minimeras. Dessa krav omfattar såväl skolans inomhusmiljö som dess utemiljö och närmiljö.

Plan- och bygglagen

I Boverkets vägledning, Barnkonventionen och fysisk planering[1], beskrivs att syftet med Plan- och bygglagen (PBL) är att främja en samhällsutveckling med jämlika och goda sociala levnadsförhållanden och en god och långsiktigt hållbar livsmiljö för människorna i dagens samhälle och för kommande generationer. Bebyggelse och byggnadsverk ska lokaliseras till mark som är lämpad för ändamålet med hänsyn till människors hälsa och säkerhet och planläggning ska främja en god livsmiljö som är tillgänglig och användbar för alla samhällsgrupper. Plan- och bygglagen är till sin karaktär en avvägningslag där prioriteringar mellan olika intressen och värden behöver göras. Det innebär att all planering innefattar avvägningar mellan olika intressen där konflikter kan uppstå. I frågor som berör barn och unga uppstår ofta olika typer av målkonflikter och behov av avvägningar behöver göras mellan olika intressen. Prövning av barnets bästa ska säkerställa att barnets intressen lyfts. Barns bästa har hög prioritet. Om andra intressen än barnets bästa har vägt tyngre i beslutet ska det tydligt framgå varför en sådan avvägning gjorts.

[1] Boverket (2025). Barnkonventionen och fysisk planering. https://www.boverket.se/sv/om-boverket/publikationer/2025/barnkonventionen-och-fysisk-planering/ Hämtad 2026-02-05

Barns perspektiv vid samhällsplanering

En femtedel av Sveriges befolkning är barn och unga under 18 år[2]. Enligt Boverkets vägledning om barnkonventionen i fysisk planering ska barns rättigheter tillgodoses vid samhällsplanering och utformning av den byggda miljön, för att kunna skapa goda livsmiljöer för alla. Lokalisering och samband mellan olika platser som barn och unga använder kan vara avgörande för hur barn kan använda sin närmiljö[3].

Barns och ungas mående, förutsättningar och livskvalitet påverkas av hur deras livsmiljö är utformad. Effekten av god planering kan på sikt minska ojämlikheter och segregation. Jämlik tillgång till en god bostad, skola, vård och goda utemiljöer, påverkar barns chanser till utveckling och ett hälsosamt liv. För barn kan platser och miljöer ha stor betydelse för identitet och självbild. När barn får växa upp i miljöer som främjar trygghet, delaktighet och positiva identitetsprocesser ökar chanserna att de utvecklas till välmående och samhällsengagerade vuxna. På lång sikt leder detta till minskade samhällskostnader för ohälsa, kriminalitet och social utsatthet, samtidigt som förutsättningarna för utbildning, arbetsdeltagande och social hållbarhet stärks. Att integrera barnets bästa i hela samhällsbyggnads-processen är därför en strategisk investering som skapar värde för både nuvarande och framtida generationer[4].

Lokalisering av en ny skola har betydelse för samhället och det finns flera olika planeringsprinciper som behöver beaktas[5]. Vi lokalisering av skola bör bland annat närhet till hemmet, tillgång till säkra gång- och cykelvägar och närhet till grönska beaktas. Tillgänglig mark, luftkvalitet, ekonomi är andra aspekter som har betydelse. Det kan vara svårt att tillgodose alla principer vid lokalisering och ibland kan principerna stå i konflikt mot varandra. Boverket menar att strategiskt placerade och väl utformade kan skolan utgöra en viktig mötesplats både under skoltid och på fritiden. Tillsammans med bibliotek, parker och offentliga platser är skolor och förskolor en del av en social och kulturell infrastruktur i samhället.

Barns rätt att komma till tals enligt artikel 12 i barnkonventionen är en grundprincip, som det också finns stöd för i PBL. Alla medborgare oavsett ålder har rätt att komma till tals, det vill säga även barn och unga, när en åtgärd påverkar dem. Barn har ofta en tydlig uppfattning om vad de tycker fungerar bra och vad som fungerar sämre. De kan till exempel känna till viktiga platser och rörelsestråk i områden som vuxna inte vet om eller brukar

---

[2] Boverket (2020). Barnkonventionen i fysisk planering och stadsutveckling. https://www.boverket.se/sv/om-boverket/publikationer/2020/barnkonventionen-i-fysisk-planering-och-stadsutveckling/ Hämtad 2026-02-05

[3] Boverket (2025). Barnkonventionen och fysisk planering. https://www.boverket.se/sv/PBL-kunskapsbanken/teman/barnkonventionen/ Hämtad 2026-02-05

[4] Boverket (2025). Barnkonventionen och fysisk planering. https://www.boverket.se/sv/om-boverket/publikationer/2025/barnkonventionen-och-fysisk-planering/ Hämtad 2026-02-05

[5] Boverket (2023). Lokaliseringsprinciper. https://www.boverket.se/sv/samhallsplanering/arkitektur-och-gestaltad-livsmiljo/arbetssatt/skolors-miljo/larmiljoer-samhallsbygget/strategisk-planering/lokaliseringsprinciper/ Hämtad 2026-02-05

använda. Många gånger har små detaljer i den fysiska miljön stor betydelse ur barnets perspektiv. Det finns olika metoder att föra dialog med barn och samla in barns perspektiv. Dialog i skolan, lekträffar, gåturer och trygghetsvandring är exempel på metoder för att samla in barns åsikter och tankar[6].

Trygga, servicenära och barnvänliga utemiljöer

Vid samhällsplanering och utveckling av samhällsstrukturer är det viktigt att ett barnperspektiv tillämpas[7]. Skolors lokalisering och utformning är särskilt betydelsefull eftersom unga tillbringar mycket tid där och den fysiska miljön påverkar deras sociala utveckling. Närhet till idrottsanläggningar, vård, kultur och annan offentlig service underlättar för barn som själva behöver ta sig dit[8].

Enligt Boverket upplevs platser som används av människor i olika åldrar under stora delar av dygnet som tryggare, så att platsen inte känns öde eller utsatt. En trygg och levande samhällsmiljö skapas genom funktionsblandning, människor i rörelse, god tillgänglighet, natur, promenadstråk, varierande aktiviteter och väl gestaltade mötesplatser. Trygghet kan stärkas genom god belysning av gång- och cykelvägar samt vid stationer och hållplatser, samt genom fungerande kollektivtrafik inom tätorten. Det bör också finnas alternativa vägar för ökad upplevd trygghet[9]. Forsande vatten, intensiv trafik, höga hastigheter, lastbilar, buskage och skog längs cykelvägar kan ha motsatt effekt.

Bullernivåer har också en inverkan på upplevd trygghet. Låga bullernivåer bidrar till välbefinnande och koncentration. På skolor bör minst 50 % av skolgården hålla under 50 dBA och övriga ytor bör sträva efter under 55 dBA. Växtlighet, avskärmningar och icke-reflekterande material kan minska störningar från bullerkällor[10].

Trafikmiljö och självständig mobilitet ur ett barns perspektiv

Enligt Boverkets vägledning om barnkonventionen i fysisk planering har det stor betydelse för barn och unga hur trafiksystem och trafikplatser är planerade och genomförda[11]. Trafikmiljöers lokalisering, placering och utformning spelar stor roll för upplevelsen och säkerheten. Trygga trafikmiljöer ur ett barns perspektiv kan till exempel påverkas genom reglering av gatubredder, gena gång- och cykelvägar, belysning samt

---

[6] Boverket (2015). Gör plats för barn och unga!. https://www.boverket.se/sv/om-boverket/publikationer/2015/gor-plats-for-barn-och-unga1/ Hämtad 2026-02-05

[7] Boverket (2020). Barnkonventionen i fysisk planering och stadsutveckling. https://www.boverket.se/sv/om-boverket/publikationer/2020/barnkonventionen-i-fysisk-planering-och-stadsutveckling/ Hämtad 2026-02-05

[8] Boverket (2025). Barnkonventionen och fysisk planering. https://www.boverket.se/sv/om-boverket/publikationer/2025/barnkonventionen-och-fysisk-planering/ Hämtad 2026-02-05

[9] Boverket (2025). Trygghetsfaktorer. https://www.boverket.se/sv/samhallsplanering/stadsutveckling/brottsforebyggande-och-trygghetsskapande-atgarder/samhallsbyggnadsprocessen/trygghetsfaktorer/ Hämtad 2026-02-05

[10] Naturvårdsverket (2023) Buller på skolgårdar. http://www.naturvardsverket.se/vagledning-och -stod/buller/buller-pa-skolgardar/ Hämtad 2026-02-05

[11] Boverket (2025). Barnkonventionen och fysisk planering. https://www.boverket.se/sv/om-boverket/publikationer/2025/barnkonventionen-och-fysisk-planering/ Hämtad 2026-02-05

placering av grönska och buskage. Trafikmiljön kring skolor kan många gånger upplevas som osäker och otrygg om många personbilar anländer vid samma tidpunkt och trängsel uppstår.[12]. Genom barnvänlig infrastruktur främjas barns självständiga mobilitet, det vill säga barns möjligheter att röra sig på egen hand i samhället.

Barn och ungas mobilitet och självständiga rörelsemönster har effekt på deras fysiska och psykiska hälsa. Med funktionellt och sammanhängande gång- och cykelvägnät, där tätorten kopplas samman, finns det bättre förutsättningar för barn och unga att röra sig på egen hand, utan att ta stora omvägar. Att själv kunna gå eller cykla till skola, fritidsaktiviteter och vänner ger barn och unga en ökad rörelsefrihet, självkänsla och lägger grunden för goda vanor. För barn i skolåldern är det viktigt att målpunkterna finns tillräckligt nära för att få tillåtelse att gå till platsen. Målpunkter som skola, fritidsgård, idrottsanläggningar och grönområdet bör hamna i tillgängliga och attraktiva lägen[13].

Självständig mobilitet kan också uppnås genom tillgång till kollektivtrafik. Kollektivtrafikens upplägg, så som tidtabeller och hållplatser, kan vara av stor betydelse då det gäller möjligheten för barn och unga att röra sig fritt, nyttja samhällsservice och ta sig mellan tätort och landsbygd[14].

Social hållbarhet och folkhälsa

Social hållbarhet innebär ett jämställt och jämlikt samhälle där människors lika villkor står i centrum. Social hållbarhet berör människors vardagsliv där hälsa, trygghet, inkludering, utbildning och rättvisa är centralt. En skolplacering har betydelse för fysisk och psykisk hälsa för barn och påverkar folkhälsan på flera olika sätt.

Enligt Boverket[15] kan skolor som placeras på rätt plats fungera som viktiga mötesplatser vilka stärker social gemenskap och bidrar till en positiv identitet för området. Rymliga och grönskande utemiljöer kan främja såväl fysisk som psykisk hälsa hos dem som vistas i dem.

---

[12] Boverket (2022). Skolvägar. https://www.boverket.se/sv/samhallsplanering/arkitektur-och-gestaltad-livsmiljo/arbetssatt/skolors-miljo/larmiljoer-samhallsbygget/skolvagar/ Hämtad 2026-02-05

[13] Boverket (2025). Barnkonventionen och fysisk planering. https://www.boverket.se/sv/om-boverket/publikationer/2025/barnkonventionen-och-fysisk-planering/ Hämtad 2026-02-05

[14] Boverket (2025). Barnkonventionen och fysisk planering. https://www.boverket.se/sv/om-boverket/publikationer/2025/barnkonventionen-och-fysisk-planering/ Hämtad 2026-02-05

[15] Boverket, Lokaliseringsprinciper (2023) https://www.boverket.se/sv/samhallsplanering/arkitektur-och-gestaltad-livsmiljo/arbetssatt/skolors-miljo/larmiljoer-samhallsbygget/strategisk-planering/lokaliseringsprinciper/ Boverket (hämtad 2026-02-05)

Enligt folkhälsomyndigheten[16] stödjer gröna miljöer barns kognitiva utveckling och barn som vistas regelbundet i naturpräglade utemiljöer uppvisar bättre koncentrationsförmåga, minne och inlärning.

För barns hälsa rekommenderas minst ca 1 timmes pulshöjande fysisk aktivitet per dag. Folkhälsomyndigheten[17] lyfter både hälsoeffekter och utvecklingsmässiga vinster när det gäller barns rörelse. Bedömningen är att mindre hälften av barn under 12 år når rekommendationerna idag. En skolplacering påverkar möjligheten för barn att ta sig till och från skolan på egen hand, vilket kan påverka såväl det fysiska som det psykiska välbefinnandet, enligt Boverket. Barn som går eller cyklar till skolan känner sig piggare och gladare under en betydligt större del av skoldagen och har ökade förutsättningar att prestera bättre i skolan.

En välplanerad skolgård och omgivning kan skydda barn från luftföroreningar, buller, UV-ljus och värme, men även främja rörelse och lärande. Skolors utomhusmiljö kan påverkas av buller från trafik och närliggande industrier. Höga ljudnivåer påverkar stressnivån vilket kan få en negativ påverkan på läsförmågan, minnet och inlärning samt minska möjligheten att bedriva undervisning utomhus. [18]

Lokalisering av skolan, närheten till hemmet och tillgången till säkra gång- och cykelvägar samt kollektivtrafik är avgörande för valet av färdsätt för såväl barn som för föräldrar och personal [19]. Ändamålsenlig cykelparkering är också centralt för att öka viljan att cykla till och från skolan. Att minimera biltransporterna till och från skolan bidrar till mindre buller, minskade utsläpp och det bidrar det till delar av den dagliga motionen för såväl barn och unga som vuxna.

Skolvägarna behöver vara både trafiksäkra och upplevas som trygga av barn och deras vårdnadshavarna för att barnen ska få möjlighet att ta sig till och från skolan på egen hand, enligt Boverket[20]. Det behöver finnas säkra och trygga gång- och cykelvägar från bostaden ända fram till skolan och till hållplatser för skolskjuts och kollektivtrafik. Vägen till skolan är ofta även vägen till fritidsaktiviteter, vilket innebär att den behöver vara säker och

---

[16] Folkhälsomyndigheten, *Gröna miljöer för barns jämlika hälsa* (2024), https://www.folkhalsomyndigheten.se/contentassets/bd045503f0604370a1a6cb9fa7d64352/gron a-miljoer-barns-halsa.pdf. (hämtad 2026-02-05)

[17] Folkhälsomyndigheten, *Riktlinjer och rekommendationer för fysisk aktivitet och stillasittande*, https://www.folkhalsomyndigheten.se/livsvillkor-levnadsvanor/fysisk-aktivitet-och-stillasittande/om-fysisk-aktivitet-och-stillasittande/riktlinjer-och-rekommendationer-for-fysisk-aktivitet-och-stillasittande/ (hämtad 2026-02-05)

[18] Folkhälsomyndigheten (2025). *Planera för frisk luft för våra förskole- och skolbarn*. Solna: Folkhälsomyndigheten. Tillgänglig på: https://www.folkhalsomyndigheten.se/contentassets/7bf611ddec9c42d68fa6e8806c1d763d/plane ra-for-frisk-luft-for-vara-forskole-och-skolbarn.pdf (hämtad 2026-02-05)

[19] Boverket (2022). *Skolvägar – säkra och trygga vägar till förskola och skola*. Tillgänglig på: https://www.boverket.se/sv/samhallsplanering/arkitektur-och-gestaltad-livsmiljo/arbetssatt/skolors-miljo/larmiljoer-samhallsbygget/skolvagar/ (hämtad 2026-02-05)

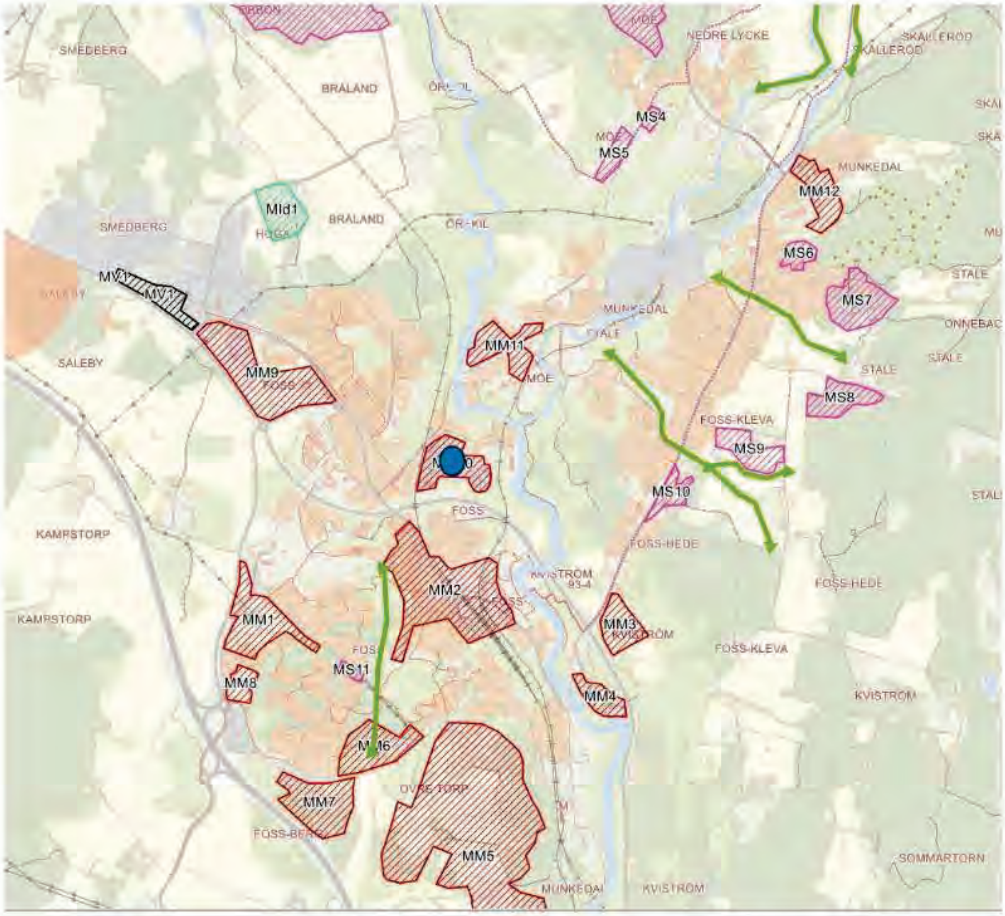
[20] Boverket (2022). *Skolvägar – säkra och trygga vägar till förskola och skola*. Tillgänglig på: https://www.boverket.se/sv/samhallsplanering/arkitektur-och-gestaltad-livsmiljo/arbetssatt/skolors-miljo/larmiljoer-samhallsbygget/skolvagar/ (hämtad 2026-02-05)

trygg även kvällstid. Barn är inte fullt utvecklade för att kunna bete sig trafiksäkert i alla situationer. De kan ha svårt att bedöma risker, avstånd och hastighet i trafiken. Utformningen och gestaltningen är därför betydelsefull för hur en trafikmiljö upplevs och fungerar för barn.

Nulägesbeskrivning Munkedal

Befolkning och demografi

Munkedals kommun har idag ca 10 500 invånare. Kommunen har som mål att till 2040 öka sin befolkning till 11 500, vilket innebär en ökning på ca 1000 invånare. Enligt kommunens översiktsplan finns utbyggnadsmöjligheter på olika platser i tätorten. På kartan nedan syns den föreslagna skolans placering i blått.



Kartan visar föreslagna utvecklingsområden (röd och rosa skrafferade områden) från kommunens översiktsplan, ÖP 2040, samt föreslagen skolplacering i blått.

Elevantal i Munkedal

Elevantalet har sedan 2020 minskat och år 2030 är prognosen att Bruksskolan har ca 140 elever och Munkedalsskolan ca 230 elever (avrundat till närmsta tiotal). Om skolorna slås samman till en gemensam skola hade antalet elever blivit ca 370. Det innebär ca 2–3 klasser per årskurs. Beräkningen utgår från antal födda barn och tar inte hänsyn till eventuell in- och utflyttning i kommunen.

	Munkedalsskolan	Bruksskolan
år 2020	44	26
år 2021	40	23
år 2022	31	26
år 2023	36	17
år 2024	29	14
år 2025	29	20

Antal nyfödda barn per år inom respektive skolområde.

Munkedalsskolan

Munkedalsskolan är en F-6 skola med drygt 300 elever idag. Skolan är belägen i centrala Munkedal i nära anslutning till kommunens högstadieskola och med gångavstånd till torget och resecentrum. Skolan uppfördes ursprungligen 1929 och har sedan dess byggts ut i omgångar.

Bruksskolan

På Bruksskolan går drygt 230 elever i från förskoleklass till och med åk 6. Skolan byggdes 1959 som en enplanslänga med 50–60-talskaraktär och har vid ett par tillfällen byggts till och moderniserats. I närheten finns skogen som används vid utomhuspedagogik och en kanal fiske.

Föreslagen plats för ny skola i Örekilsområdet

En skola i Örekilsområdet ska inledningsvis kunna ta emot ca 450 elever. På sikt ska det finnas möjlighet att utveckla skolan för att kunna ta emot drygt 700 elever. Ny skola innebär att elever från Bruksskolan och Munkedalsskolan kommer gå tillsammans i en ändamålsenlig och gemensam skola där även anpassad grundskola inryms samt Kulturskolans verksamhet. En skola i Örekil skulle få en central placering i tätorten mellan nuvarande skolor.

Planprogrammet

Samhällsbyggnadsförvaltningen har i uppdrag att ta fram ett planprogram för att utreda om Örekil är en lämplig plats för skoletablering. Syftet med planprogrammet är att översiktligt utreda förutsättningarna för att omvandla ett verksamhetsområde till skolområde för skola F-6. Planprogrammets fokus ligger på platsens möjligheter och begränsningar gällande trafik, geoteknik och tekniska risker och är tänkt att utgöra underlag för eventuellt kommande detaljplanering.

Förslaget innebär att elever från Brukskolan och Munkedalsskolan kommer gå tillsammans i en större, gemensam skola där även anpassad grundskola inryms samt Kulturskolans verksamhet. Skolan planeras inledningsvis för ca 450 elever. Planprogrammet för Örekil beskriver områdets förutsättningar och innehåller förslag på hur det kan utvecklas till en hållbar plats för skola F-6.

Utvecklingen av området föreslås ske utifrån fyra målbilder:

1. Attraktiv plats
2. Aktivt och levande samhälle
3. Inspirerande lärmiljö
4. Hållbar mobilitet

Utredningarna pekar på att platsen kan göras lämplig för skolområde, men behov av åtgärder finns gällande geoteknik och trafiksäkerhet. Bland annat föreslås en utbyggnad av gång- och cykelvägnätet och trafiksäkerhetshöjande åtgärder för oskyddade trafikanter.

I närheten av det tänkta skolområdet passerar Bohusbanan och en plankorsning med bommar finns på Bruksvägen. Korsningen behöver passeras av de barn som bor på västra sidan av Munkedals tätort. Trafikverket anser att lokaliseringen av skolan i nuläget inte kan leverera en hållbar lösning som kan säkerställa trafiksäkerhet för alla trafikanter. De informerar om att plankorsningar är en farlig plats där allvarliga olyckor kan ske och att det är önskvärt att minska trafiken vid plankorsningar. I trafikutredningen konstateras att anläggningen är en helbomsanläggning, dvs det bästa skyddsalternativ för plankorsning som finns tillgängligt. För ökad säkerhet behöver stängsel sättas fram till plankorsningen. Trafikkonsulten, som tagit fram trafikutredningen, menar att en *planskild korsning* såklart är en mer trafiksäker åtgärd men också mycket kostsam och bedöms inte som motiverad ekonomiskt inom ramen för detaljplanen. Konsulten menar att aspekten om trafiksäkerhet på järnväg behöver vägas mot andra aspekter inom samhällsutvecklingen, som förslaget på en ny skola i detta läge skulle innebära.

I ett detaljplaneskede behöver fler utredningar tas fram, så som bullerutredning, markföroreningsutredning, dagvattenutredning och fördjupad trafikutredning. Enligt riskbedömningen, som har tittat på tekniska risker i området, behöver inga åtgärder vidtas utifrån skolans föreslagna placering.

Varför en skola?

Kommunfullmäktige beslutade 2023-05-29 att Munkedals nuvarande två grundskolor på sikt ska ersättas med en ny gemensam grundskola i tätorten. En gemensam större verksamhet, med nya lokaler anpassade efter modern pedagogik, bedöms som ett mer hållbart alternativ som kan ge bättre förutsättningar till en god utbildning för alla elever i Munkedals kommun. Vid beslutet togs även hänsyn till de effektiviseringsmöjligheter, så som organisatoriska vinster och minskade kostnader för flera av kommunens verksamheter.

Varför lokalisering Örekil?

En lokaliseringsutredning togs fram 2024 där 13 platser i Munkedals tätort utreddes. Utgångspunkten var en yta på minst 39 000 m2. Markförutsättningar som riksintressen, kulturmiljö och landskapsbild bedömdes liksom förutsättningar för den specifika verksamheten, så som trygga skolvägar, tålig infrastuktur, tillgång till natur och rekreation etc. Tre platser bedömdes slutligen som intressanta och Örekil valdes för att utredas vidare.

Områdets placering i samhället.

Örekisområdets placering, mellan Munkedals östra och västra sida, är en central och strategisk plats, där tätorten kan länkas samman och upptagningsområdena har ungefär lika långt till skolan. Utifrån dagens befolkningssammansättning skulle majoriteten av tätortens skolbarn ha mindre än 2 km avstånd till den nya skolan på Örekil. Skolplaceringen grundar sig således i *närhetsprincipen*, som handlar om att barnens skola

placeras nära hemmet. Då skapas förutsättningar för elever att självständigt ta sig till och från skolan och skolan kan bli en mötesplats även efter skoltid. Från Örekil är det gångavstånd till viktiga målpunkter som busshållplats, järnvägsstation och Kungsmarksskolan där samverkansmöjligheter finns. Skolan hade även kunnat använda den närliggande idrottsplatsen, Folkets park och Örekilsparken i sin verksamhet. Genom platsutveckling kan skolplaceringen bidra till att öka områdets och tätortens attraktivitet.

Om föreslagna gång- och cykelvägar (GC-vägar) utvecklas innebär det att fler hushåll, 261 st, har mindre än 2 kilometers gångavstånd till Örekilsorådet. Med dagens infrastruktur är det 1352 hushåll som har under 2 km gångavstånd till Örekilsområdet.

Kartan visar vilka delar av Munkedal som har mindre än 2 kilometers gångavstånd till Örekilsområdet, med eller utan utveckling av nya GC-sträckor.

Utmaningar som pekats ut i Lokaliseringsutredningen är bland annat intilliggande trafik från väg och järnväg, geoteknik, brister i befintliga gångvägar samt behovet av markförvärv och flytt av verksamheter. Genom planprogrammet kommer utmaningar som nämnts i Lokaliseringsutredningen att utredas och konkretiseras för att få ett bättre underlag vid bedömning om platsen är, eller kan göras, lämplig som skolområde.

Metod

För att utreda barns bästa utifrån föreslagen skollokalisering har olika metoder använts.

Skolbesök med dialog och enkät

För att samla in barns synpunkter har skolbesök genomförts under hösten 2025 i år 5 och 6 på Bruksskolan och Munkedalsskolan. Enligt barnkonventioners artikel 12 ska barns synpunkter beaktas utifrån ålder och mognad. Anledningen till att år 5 och 6 tillfrågats är att de anses kunna förstå sammanhang och uttrycka sina åsikter i samhällsbyggnadsfrågor.

Under ett lektionstillfälle i respektive klass har barnen fått information om arbetet med Örekil och att man planerar att bygga en skola för att ersätta Munkedalsskolan och Bruksskolan på sikt. Därefter genomfördes en 4-hörnövning där barnen fick svara på hur de tar sig till skolan idag, hur de skulle vilja ta sig till skolan och hur många årskurser man föredrar i en skola. Vidare gjordes en gruppuppgift i grupper om 4–5 elever. De skulle tillsammans svara på fem frågor om sin nuvarande skola, utvecklingsidéer och för- och nackdelar med en skolplacering på området Örekil.

Avslutningsvis fick varje elev en digital enkät att fylla i med frågor som handlade om skolväg, färdmedel och hur den bästa skolan hade kunnat se ut. . Alla klasser hann inte genomföra enkäten under lektionstillfället, men har istället fyllt i den i efterhand.

Trygghetsvandring med elever

Under november månad utfördes en trygghetsvandring med sex elever från Munkedalsskolans klass fem. Trygghetsvandringens syfte var att få barns synpunkter kring de platser som kan upplevas som otrygga utifrån befintliga trafikförhållanden och skolvägar. Trygghetsvandringen inleddes tillsammans med folkhälsostrateg och fysisk planerare i kommunhuset. Där fick eleverna se ett bildspel med information om planprogrammet. Vidare beskrevs syftet med trygghetsvandringen och en karta med markerade platser presenterades. Eleverna fick information och instruktioner kring uppdraget och vilka fokusplatser som skulle besökas. De fick berätta om var de bor och visa på kartan. De fick även berätta hur långt hemifrån de brukar röra sig. Därefter fick eleverna får varsitt häfte med karta och tabell för att fylla i hur de upplevde de olika platserna och anteckna hur platserna skulle kunna utvecklas.

Vid varje plats fick eleverna beskriva platsen utifrån upplevd trygghet och ge förslag på förändringar för att få en trygg, säker och trevlig skolväg för cyklister och fotgängare. De fick fylla i poäng utifrån upplevd trygghet och

motivera bedömningen samt anteckna eventuella förbättringsförslag. Efter att vi besökt platserna på kartan fick eleverna summera skolvägen

Reflektioner skolväg

För att få en fördjupad förståelse för skolvägen har biträdande rektor och avdelningschef skola tillfrågats om deras syn på identifierade platser från trygghetsvandringen. Pedagoger har en särskild kompetens och kunskap om barns beteenden, rörelsemönster och utveckling, och kan därmed bidra med viktiga perspektiv på barns säkerhet och trygghet i den fysiska miljön. I sammanhang där barn bedöms vara för unga för att tillfrågas direkt kan pedagoger även fungera som företrädare för barns intressen.

Enkätundersökning Hällevadsholms skola

Hällevadsholms skola har vissa liknande förutsättningar, gällande trafik och omgivning, som den föreslagna skolan i området Örekil. På Hällevadsholms skola går barn i årskurs F-3 som hör till Svarteborgs rektorsområde. Bohusbanan går genom Hällevadsholm och ca 60 meter från skolan finns en plankorsning som behöver passeras av flera elever för att komma till skolan.

Kartbild över Hällevadsholm som visar skolans placering.

För att få en jämförande bild av hur elever kan uppleva sin skolväg och omgivningen runt skolan har en enkätundersökning utförts med elever i år 3 i Hällevadsholms skola. 32 barn har besvarat enkäten, som bestod av tre frågor.

Resultat

Skolbesök Munkedalsskolan och Bruksskolan

4-hörn

En 4-hörsuppgift är en metod som kan användas för att uppge vad man tycker i olika frågor genom att placera sig i ett hörn med en viss betydelse. På detta sätt har barnens olika färdsätt till skolan undersökts samt vad de tänker om en stor respektive mindre skola. I denna undersökning deltog 153 barn, varav 63 från Bruksskolan och 90 st från Munkedalsskolan.

Munkedalsskolan

För elever på Munkedalsskolan är det vanligast att man går till skolan (40 st). 26 st uppger att de åker buss och 20 st åker bil. Det är 3 st som cyklar.

Om de får välja själva hur de tar sig till skolan vill man helst åka buss (31 st). 23 st vill åka bil och 20 vill gå. 15 st vill cykla.

På frågan om hur många parallellklasser man vill ha svarar flest (36 st) tre klasser. Därefter följer två klasser (33 st), 12 st vill ha fyra klasser och 8 st anger att de vill ha en klass.

Bruksskolan

För elever på Bruksskolan är det vanligast att man åker bil till skolan (27 st). 21 st uppger att de går och 11 st åker buss. Det är 3 st som cyklar.

Om de får välja själva hur de tar sig till skolan vill man helst åka bil (27 st). 17 st vill åka buss och 10 vill cykla. 8 st vill gå.

På frågan om hur många parallellklasser man vill ha svarar flest (50 st) två klasser. Därefter följer en klass (6 st) och fyra klasser (6 st). En person vill ha tre klasser.

Gruppuppgift

Vid klassbesöken fick eleverna under ca 20–30 minuter möjlighet att svara på frågor tillsammans i grupper om ca 4–5 elever per grupp. De antecknade sina svar på papper. Svaren har transkriberats och sammanfattats nedan. Frågorna de fick var:

1. Vad är bra med din skola idag? (Skolan/byggnaden, Skolgården, Vägen dit, Runt skolan)
2. Vad kan bli bättre på din nuvarande skola?
3. När vi bygger en ny skola, vad är viktigt att vi vuxna tänker på då?
4. Vilka för- och nackdelar kan det finnas med en större skola?

5. Vad tänker du om att ha en skola på Örekil? Vilka fördelar och nackdelar finns?

Nedan redovisas resultatet per skola och per fråga.

Munkedalsskolan

1. Vad är bra med din skola idag?

Det är bra att skolan är uppdelad i olika delar, för då blir det lugnare. Klassrummen är stora och det är bra att det finns grupprum och ett fint bibliotek. Skolgården är jättebra eftersom den är stor och man kan göra många saker där. Det finns fotbollsplaner, kingrutor, linbana, gungor och platser att leka på. Vägen till skolan är bra för många eftersom man kan gå på gångvägar eller åka buss, men vissa tycker att några ställen är lite farliga. Runt skolan är det lugnt och grönt och det finns skog. Fritidsgård och idrottsanläggningar, t ex ishall, finns nära.

2. Vad kan bli bättre på din nuvarande skola?

Skolbyggnaden skulle behöva renoveras och snyggas till. Det borde finnas fler toaletter och att toaletterna är rena. Det behövs också fler grupprum, fler eluttag till våra datorer och större klassrum med bättre bänkar och stolar. Skolan borde fixas och målas om och det skulle vara bra med hissar. Skolgården kan bli större och ha fler roliga saker att göra. Mer träd och bänkar på skolgården. Det borde finnas bättre planer för sport, mer skugga och bänkar att sitta på. Vägen till skolan känns ibland otrygg och det behövs säkrare vägar. Det är trångt där bussarna är och fler borde få åka buss. Det borde vara kortare åktid på bussen och fler bussar. Det kan plogas bättre på vintern. Runt skolan borde det vara mer natur och skog och mindre trafik. Lite för mycket stora vägar i närheten av skolan.

3. När vi bygger en ny skola – vad är viktigt att vi vuxna tänker på då?

Skolan ska vara barnanpassad. Klassrummen ska vara stora och det ska finnas många grupprum. Skolgården ska vara stor och ha många saker att göra. Toaletterna ska vara fräscha med bra ventilation och dörrarna ska ha bra och säkra lås. Ibland ska det ska gå att vara inne på rasten. Eleverna ska få vara med och bestämma hur skolan ska se ut. Det vore kul med till exempel mysrum, kanske en pool, ett bibliotek, ett museum och riktigt bra skolmat. Skolan ska kännas trygg. Det är också viktigt att man trivs där, att skolan blir klar snabbt och att den ser modern och fin ut. Det ska finnas bra cykelställ som passar alla cykeldäck. Vi vill vara med och tycka när skolan ska byggas!

4. Vilka för- och nackdelar kan det finnas med en större skola?

Det är bra för att det är många människor, får många kompisar. Fler vänner från olika håll. Det kan också vara bra för att det finns mer saker, som större skolgård, fler ställen att leka på och bättre grejer. Det kan finnas till exempel bibliotek, idrottshall och fler lärare som kan hjälpa till extra. En stor skola kan också vara dålig ibland, det kan bli högljutt och stökigt och mycket folk överallt. Det kan vara stressigt att hinna till lektionerna och svårare att lära känna lärarna och andra elever bra. Det kan också bli mer bilar runt skolan. Dessutom tar det lång tid och kostar mycket pengar att bygga en så stor skola.

5. Vad tänker du om att ha en skola på Örekil?

Att bygga en ny skola på Örekil kan vara bra för det är nära till centrum, fritidsgården, sporthallar, Örekilsparken och affärer. Det gör att man kan göra fler saker både på skoltid och efter skolan, och det är lätt att ta sig till olika ställen. En ny skola skulle också kunna vara modern och fräsch, med bättre klassrum och nya saker. Men det finns också några dåliga saker. För vissa blir vägen till skolan längre och då behövs det fler bussar. Järnvägen, trafik och industrierna i närheten kan vara lite läskiga och det kan låta mycket. Vissa tycker också att det inte finns lika mycket natur där som vid skolan idag, och då kanske det inte känns lika mysigt.

Bruksskolan

1. Vad är bra med din skola idag?

Bruksskolan är lagom stor och har bra klassrum som är stora. Det finns också ett bibliotek på skolan. Det är nära till där många bor, så det är lätt att ta sig till skolan. Skolgården är jättebra och stor. Där finns fotbollsplan, arena, kingrutor, linbana, klätterställning och ett ställe som kallas paradiset där man kan vara i en trädgård. Vägen till skolan är oftast bra eftersom det finns trottoarer, gångvägar och bussar, men någon, som åker buss till skolan, tycker att 70-vägen är jobbig att gå över. Runt skolan är det lugnt och grönt och det finns skog nära.

2. Vad kan bli bättre på din nuvarande skola?

Det som behöver bli bättre och större är skolbyggnaden, matsalen och idrottshallen. Toaletterna ska vara fräschare och ha bättre lås. Det behövs också fler grupprum och bättre ventilation inne i skolan. Klassrummen och korridorerna borde fixas och det vore bra med nya bänkar och stolar. På skolgården önskas fler fotbollsplaner, en multiarena, fler kingrutor och konstgräs. Det vore också kul med fler gungor och roliga saker som t ex hinderbana, klättervägg och trampolin. Det behövs fler soptunnor och bättre säkerhet vid vägen. Till exempel borde det finnas farthinder på Ekelundsvägen, en separat gångväg och ett övergångsställe vid pizzerian. Gång- och cykelvägarna borde bli bättre, för ibland är det mycket trafik och

trottoaren är smal. Runt skolan borde det finnas bättre parkering, fler växter och bättre cykelställ som sitter fast ordentligt.

3. När vi bygger en ny skola – vad är viktigt att vi vuxna tänker på då?

Bygg en tillräckligt stor skola där det finns gott om plats och som inte känns trång. Det ska finnas många grupprum och stora klassrum. Skolgården ska vara stor och ha många roliga saker att göra. Det är också viktigt att toaletterna är fräscha och har bra lås. Det vore bra om man kunde vara inne på rasterna ibland, till exempel i mysrum där det finns tv, spel och saccosäckar. Bra skolmat, egna skåp att lägga sina saker i och bra omklädningsrum. Det vore också kul med roliga saker, som en paddelbana, en multisportarena och en lång linbana. Pulkabacke, mountainbikebana, pool och gocart vore också kul. Biblioteket ska vara öppet ofta.

4. Vilka för- och nackdelar kan det finnas med en större skola?

En större skola kan vara bra för då finns det fler barn och man kan få fler kompisar. Man har många kompisar, känner fler när man börjar högstadiet. Det kan också finnas mer saker på skolan, som en större skolgård, fler ställen att leka på och bättre grejer. Det kan också finnas fler lärare.

Men en stor skola kan också bli stökig och rörig. Det kan kännas trångt och det är svårt att lära känna alla. Det kan också kosta mycket pengar att bygga en så stor skola. Det är lättare att känna alla på en liten skola. En ny och stor skola kan bli dyrt att bygga.

5. Vad tänker du om att ha en skola på Örekil?

Platsen verkar ganska bra eftersom den ligger nära fritidsgården, MIF och centrum. Då kan man lätt gå till parken, minigolfen eller ICA efter skolan, och det finns också en pingishall och lekplats nära som man kan använda på rasterna eller på idrotten. För de som bor på Stale blir det mycket längre att gå, och vägen dit är inte så bra. Det är också nära den stora vägen och tåget låter högt och det känns inte så kul. Skogen där är inte så bra heller. Samtidigt är det bra att det finns mycket att göra och många barn att vara med, men vissa tycker att det hade varit bättre om skolan byggdes på en tom plats i stället. Det är ändå nära nästan allt – affärer, lekplatser och skogen – men för några blir det långt hem.

Enkätsvar

Årskurs 5 och 6 har genomfört en enkätundersökning under hösten 2025. Det var 136 svarande, varav 60 st från Bruksskolan och 76 st från Munkedalsskolan. Syftet med enkäten är att förstå hur eleverna upplever sin skolväg, vilka faktorer som påverkar deras val av transport, vilka trygghetsaspekter som finns och hur de föreställer sig sin drömskola. Enkätfrågorna har tagits fram i samverkan med förvaltningschef och rektorer.

Enkät elever Munkedalsskolan

För elever på Munkedalsskolan är det vanligast att man går till skolan (27 svar), följt av buss (23), bil (21) och cykel/kickbike (5).

Faktorer som skulle kunna öka gång och cykel anger eleverna är fler/bättre gång- och cykelvägar, bättre cykelparkeringar, tillgång till el-cykel/el-spark samt bättre belysning.

Gällande trygghetsfrågan känner sig de flesta trygga. Trafik den största oron, men även mörker nämns ibland.

Drömskolan för elever på Munkedalsskolan har stora skolgårdar, flera fotbollsplaner, olika lekytor, zipline, studsmattor och kreativa inslag som simhall och ishall. Önskemål om fräschare lokaler och sociala ytor nämns.

Enkät elever Bruksskolan

För elever på Bruksskolan är det vanligast att man åker bil (28 svar), följt av gång (20), buss (9) och cykel/kickbike (3).

Faktorer som skulle kunna öka gång och cykel är främst fler/bättre gång- och cykelvägar, bättre cykelparkeringar och några nämner tillgång till el-cykel eller el-spark. Ett återkommande önskemål är belysning längs skolvägar, vilket kopplas till trygghet under mörka perioder. Väder är en annan aspekt som påverkar om man åker bil eller går/cyklar.

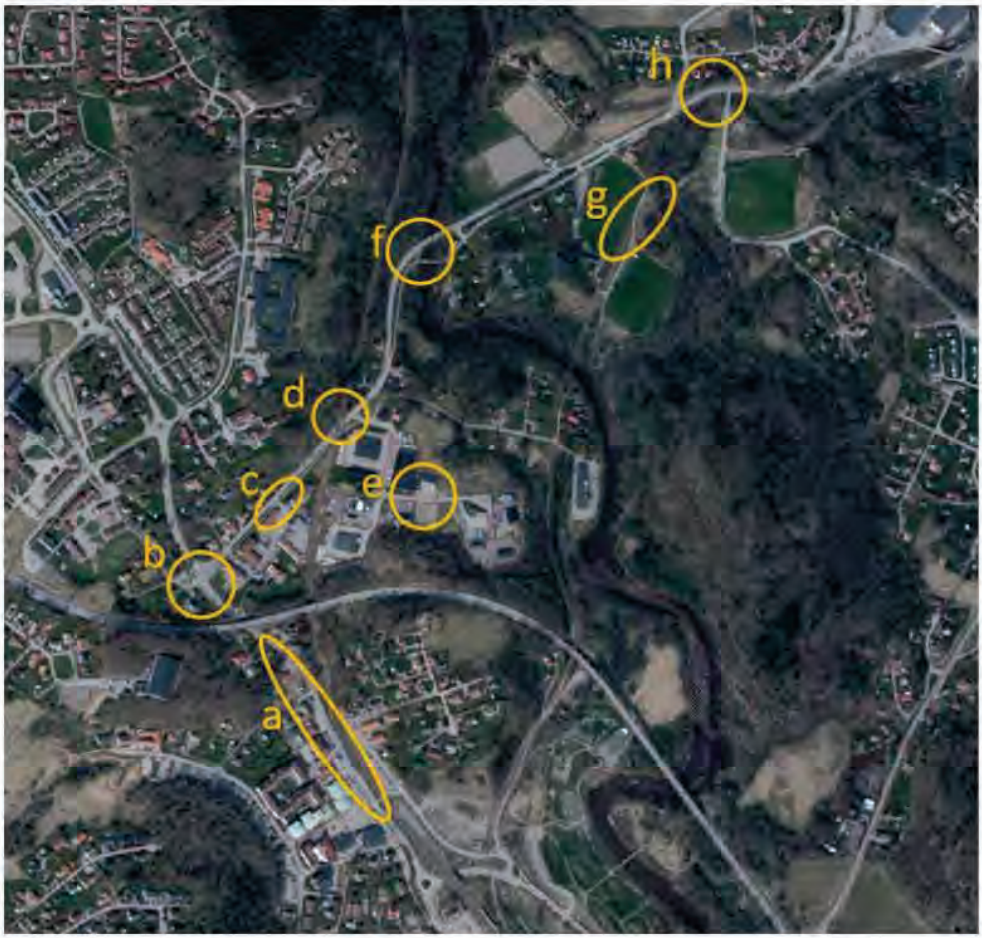
När det gäller trygghet upplever de flesta elever skolvägen som säker, men trafik och bilar med hög hastighet är den största oron. Några nämner även mörker och vatten i närheten av skolan som potentiella risker.

Visionerna för drömskolan är innehåller önskemål som större skolgårdar, fler fotbollsplaner, lekplatser, zipline, trampoliner och ibland mer fantasifulla idéer som robotar som serverar mat, gokartbanor eller hästar. Det finns också önskemål om fräschare lokaler, fler våningar och sociala ytor som soffhörnor.

Trygghetsvandring

Eleverna identifierade flera förslag på åtgärder för att det ska bli tydligare att vistas i trafiken. På vissa ställen önskades fler övergångsställen eller tydligare anvisningar om vem som ska vänta på vem. Har bilarna företräde eller fotgängare? Cyklister?

De diskuterade bommen vid järnvägsspåret och en elev berättade om en äldre man som inte orkat vänta på tåget och genat under bommen strax före tåget kom. Eleverna trodde att det kan finnas klasskompisar som också hade kunnat gena under bommen om man behövt vänta för länge vid bommen. Övergången kan även vara lurig att passera då man kan ramla med cykeln om man råkar glida ner i järnvägsspåret som korsar cykelbanan lite på snedden. Det gäller att passera i 90 grader över rälsen, sa en av eleverna.



Karta med de platser som utvärderats.

Vid själva "skolområdet" vid Örekil var eleverna övervägande positiva till platsen. Barnen beskriver platsen som positiv och bra, bland annat eftersom den ligger nära naturen och har begränsad trafik. De upplever området som lugnt och tryggt, även om vissa delar upplevs som något branta. Flera barn uttrycker att platsen är väl vald, men tycker att vägarna till området ska göras säkrare. De lyfter också att platsen har goda förutsättningar för att skapa en bra och lekvänlig skolgård.

På vägen mot MIF passerade flera lastbilar, vilket vissa av barnen upplevde som otäckt. Backen ner mot träbron (f) reagerade vissa också på och sa att det kan vara skrämmande om man ramlar här då det lutar ner mot älven. Själva bron med underlag av trä tyckte några var obehaglig och det kändes

inte säkert att gå där. Vi vuxna tänkte att räcket på bron var klättervänligt och att underlaget av trä kan vara halkigt. Det forsande vattnet bidrog till känslan av en plats med risker. Vid järnvägsbron vid MIF (g) berättade eleverna att vissa av dom passerat över bron. Här mötte vi ett äldre par med hund som gick över bron, som har staket på ena sidan.

När vi tittat på alla platser bad vi eleverna att summera trygghetsvandringen och fundera över om Örekil är en lämplig skolplacering med tanke på skolvägarna och de platser vi tittat på. Vissa summerade med siffror mellan 3 och 5, andra summerade med ord. ”Bra plats”, ”Gör vägarna säkrare” samt ”Farliga platser. Några kan bli bättre, några inte”

Tabellen nedan beskriver i siffror hur trygga eleverna känner sig i genomsnitt på de olika platserna. Elevernas resonemang och förslag framgår av de sammanfattande kommentarerna nedan.

Var	Medel	Sammanfattade kommentarer
a	3,5	Otydligt om man kan gå över vägen på flera ställen. Ska bilarna stanna? Övergångsställe? Bra att dom kör sakta.
b	4,7	Det är tydligt var man ska stanna. Finns övergångsställe. Otydligt om det är en cykelväg efter eller var börjar den? Saknas skylt. Brukar cykla här.
c	3,2	Ej tydlig cykelväg. Bilarna måste inte stanna för gående/cyklister. Om man cyklar fort och en bil kommer då kan man krocka.
d	3,5	Jag tror vissa inte orkar vänta på bommen och smiter under. Det är lurigt att korsa spåret med cykel för däcket kan fastna. Det är inte 90 grader mellan cykelvägen och spåret. Det känns ändå ganska säkert. Läskigt när lastbilarna kör förbi när man går på trottoaren.
e	4,7	Nära naturen. Kanske lite brant. Kan bli en bra lekplats (skolgård). Känns bra.
f	3,8	Läskigt att cykla över bron när det har regnat, är halkigt. Det är en brant backe det kan vara farligt. Bron är halkig på vintern.
g	2	Bron kan vara farlig om tåget funkar. Läskigt att gå. Vattnet forsar och det kan vara halt. Sätt en skylt – gå ej över. Sätt staket på båda sidor.
h	3,2	Det var dåligt för cykel, man får ingen plats nästan. Det är helt ok men dålig cykelväg. Gör trottoaren större.

Enkätsvar Hällevadsholms skola

På frågan om hur eleverna tar sig till skolan så är det 22% som anger att oftast går eller cyklar. 31 % anger att de åker buss och 47 % anger att de oftast åker bil.

Majoriteten av eleverna anger att de känner sig trygga och säkra i trafiken och omgivningen runt skolan. På en skala mellan 1–5 (där 5 är bäst) är genomsnittsomdömet 4,25.

Sista frågan handlar om ifall det finns något som skulle kunna förändras för att skolvägen och omgivningen runt skolan skulle kännas ännu mer trygg och säker. Det var möjligt att ange tre svar varav ett var fritext/eget förslag.

De fem föreslagna alternativen har fått en relativt jämn fördelning. Fler övergångsställen och bättre gång- och cykelvägar har fått högst antal röster, 14 respektive 15 röster. Därefter följer att bilarna kör saktare och bättre belysning. Mindre trafik vid skolan får 9 röster och 2 har angett annat förslag. Ett förslag rör säkrare järnvägsövergång och det andra om närhet till busstopp.

Reflektioner kring elevers skolväg

Biträdande rektor och avdelningschef skola ser risker gällande järnvägen och järnvägsövergången i området. Tryggheten skulle öka om elever inte behöver korsa järnvägsspåret i plan. En planskild passage, såsom en tunnel eller motsvarande lösning, skulle kunna minska risken för olyckor. En särskild risk som lyfts är att yngre barn, som ännu inte fullt ut kan överblicka konsekvenser, kan ta sig under fällda bommar vid järnvägsövergången.

I samband med skolstart och skoldagens slut bedöms trafikmängden öka, med både bussar och personfordon. Järnvägsövergångens nuvarande placering innebär en risk för trafikstockningar, både på den anslutande vägen och på närliggande påfarter. Eventuellt kan verksamheten anpassas logistiskt alternativt kan det finnas andra möjliga platser för att hämta och lämna, där järnvägsövergången kan undvikas.

En annan plats som uppmärksammats är sträckan vid fritidsgården, där barn kan gena över parkeringen från övergångsstället vid Strömstadvägen. Sträckan behöver anpassas för att även vara lämplig för gång- och cykeltrafik.

Sträckan i riktning från MIF mot Arctic Paper har på vissa sträckor smala trottoarer och begränsat utrymme vid och över bron som leder trafiken till Stale. Om denna sträcka nyttjas som skolväg kan det innebära en trafiksäkerhetsrisk, om inga åtgärder vidtas.

Nuvarande gång- och cykelväg till Stale kan på vissa sträckor kännas öde och otrygg ur ett barnperspektiv. Cykelvägen kantas på vissa sträckor av skog

och det är relativt få människor som bor och rör sig i området vid cykelvägen. Vägen, som innefattar brantare partier, kan upplevas som lång och mindre inbjudande. Liknande förutsättningar kan det bli om bruksjärnvägen görs om till gång- och cykelväg.

Analys

Baserat på utgångspunkterna så som lagstiftning, forskning, fakta samt dialog med eleverna ska den här barnkonsekvensanalysen mynna ut i en bedömning av barnens bästa. Analysen utgår ifrån barnkonsekvensanalysens syfte och behandlar barnperspektivet utifrån föreslagen placering av ny gemensam skola och om platsen är lämplig utifrån den pedagogiska verksamhetens behov. Analysen utgår från att barn i så stor utsträckning som möjligt ska kunna röra sig tryggt och säkert i samhället och kunna ta sig till och från skolan på egen hand. Analysen behandlar inte skolans utformning, storlek och antal skolenheter i tätorten.

Skolväg och färdsätt till nuvarande skolor

Eleverna i Munkedal uppskattar att det finns gångvägar och bussmöjlighet, vilket gör vägen till skolan trygg för många. Barnen vid båda skolorna upplever i stort att skolvägen fungerar bra, men de lyfter fram flera förbättringsområden. De betonar exempelvis vikten av ökad trafiksäkerhet och bättre vinterunderhåll för att öka tryggheten, framkomligheten och tillgängligheten för alla. Smala trottoarer, fler bussar och behov av tydligare trafiklösningar är återkommande synpunkter. Samtidigt nämns vissa farliga passager som behöver åtgärdas.

I Hällevadsholm uppger en femtedel av eleverna att de oftast går eller cyklar till skolan och nästan hälften uppger att de oftast åker bil. Majoriteten av samtliga eleverna anger att de känner sig trygga och säkra i trafiken och omgivningen runt skolan, men föreslår förbättringsåtgärder som exempelvis övergångsställe och bättre gång- och cykelvägar. Ett förslag rör säkrare järnvägsövergång.

En relativt stor andel av samtliga elever som deltagit i barnkonsekvensanalysen åker bil till skolan, när de troligen hade kunnat gå, cykla eller åka buss. Det kan finnas många olika orsaker till att barn blir skjutsade till skolan. Resultatet visar inte vilken anledning det finns att många åker bil. Om fler barn hade gått till skolan på egen hand hade det inneburit ökad fysisk aktivitet, bättre koncentration och mindre trafik vid skolan. Genom bättre gång- och cykelvägnät och trygga trafikmiljöer, som också barnen efterfrågar, kan barns självständiga mobilitet uppmuntras. Vidare kan även informationskampanjer påverka barns och föräldrars inställning.

Självständig skolväg och rörelsefrihet – en investering i barns framtid

Om barn får välja själva hur de tar sig till skolan väljer en övervägande del buss eller bil. För att fler ska vilja gå eller cykla önskar eleverna är fler/bättre gång- och cykelvägar, bättre cykelparkeringar och tillgång till el-cykel/el-spark. Ett återkommande önskemål är belysning längs skolvägar, vilket

kopplas till trygghet under mörka perioder. Väder är en annan aspekt som påverkar om man åker bil eller går/cyklar.

Att själv kunna gå eller cykla till skola och fritidsaktiviteter ger barn och unga en ökad rörelsefrihet, självkänsla och lägger grunden för goda vanor. För barn i skolåldern är det viktigt att målpunkterna finns tillräckligt nära för att få tillåtelse att gå till platsen. Även om barn uppger att de gärna åker bil är det inte säkert att det är barns bästa ur ett längre perspektiv. Barn behöver fysisk aktivitet varje dag och vardagsmotionen kan vara en viktig del för ökat välbefinnande och god hälsa. Om barn ges möjlighet och förutsättningar för att röra sig självständigt i samhället brukar de uppskatta den friare känsla som det innebär. Självständig mobilitet ger möjlighet till spontanitet, frihet, ökad rörelse och sociala sammanhang, vilket är i linje med artikel 6 i barnkonventionen. Genom god samhällsplanering, med bland annat en välgenomtänkt skollokalisering och ett väl utbyggt gång- och cykelvägnät, ökar förutsättningarna för ökad rörelse och barns självständiga mobilitet. Att integrera barnets bästa i hela samhällsbyggnadsprocessen är en strategisk investering som skapar värde för både nuvarande och framtida generationer.

En skola i Örekilsområdet

Barnen ser flera fördelar med att bygga en ny skola på Örekil. Området ligger nära centrum, fritidsgård, idrottsanläggningar, Örekilsparken och affärer, vilket ger goda möjligheter till aktiviteter både under och efter skoldagen. Närheten till service upplevs som positiv, och en ny skola skulle kunna erbjuda en modern och fräsch miljö med bättre lokaler och utrustning.

Örekil bedöms vara en strategisk plats, geografiskt placerad mellan nuvarande skolor och där en betydande andel av eleverna från skolorna fortfarande har gångavstånd. Att ha nära till service och fritidsaktiviteter gynnar barns förutsättningar att självständigt röra sig i tätorten och känna sig delaktiga i samhället. Örekils centrala läge gynnar eleverna och den pedagogiska verksamheten, då man exempelvis har nära till idrottshallar och Kungsmarksskolan.

Eleverna lyfter även vissa nackdelar utifrån skolan placering. För några blir skolvägen längre, särskilt för de som bor på Stale, vilket skapar behov av fler bussar. Närheten till järnväg, trafik och industriområde upplevs som en riskfaktor både för säkerhet och ljudnivå. Dessutom anses området vara mindre naturnära än nuvarande skolmiljö på Bruksskolan, vilket kan påverka trivseln.

Oavsett var en ny skola placeras kommer vissa elever att få längre skolväg och behovet av busstrafik kommer öka. Eftersom skolan är tänkt att utgöra en mötesplats både under och efter skoltid är tillgängligheten viktig. Samhällsplanering ska enligt barnkonventionens artikel 2 aktivt motverka

ojämlika uppväxtvillkor mellan bostadsområden. En central placering mellan de nuvarande skolorna ger fler elever gångavstånd och stärker därmed jämlikheten i tätorten.

Gällande buller är det en aspekt som kommer utredas i kommande detaljplanearbete. I nuläget bedöms rekommenderade bullernivåer inte överstigas, men en så låg bullernivå som möjligt bör eftersträvas.
Det finns olika sätt för att minska bullernivåer på en plats, som till exempel bullerplank, byggnadens form och materialval.

Tillgång till naturnära utemiljöer främjar såväl fysisk som psykisk hälsa för de som vistas i dem. Barn som vistas regelbundet i naturpräglade utemiljöer uppvisar bättre koncentrationsförmåga, minne och inlärning. Vid Bruksskolan finns ett större skogsområde med motionsspår, vilket uppskattas av eleverna. Munkedalsskolan nyttjar naturområden på gångavstånd från skolan. I angränsning till Örekilsområdet finns Örekilsälven, med omgivande natur, som är ett värdefullt naturområde och naturreservat sedan 2024. I Örekils omgivningar finns olika naturmiljöer på gångavstånd och till Örekilsparken, med kommunens största lekplats, är det ca 200 meter. Därmed bedöms placeringen ha god tillgång till skog, natur och gröna omgivningar.

Skolvägen i Örekils närområde

I elevdialogerna kring skolvägen och Örekils närområde nämns risker kopplat till järnväg och trafik. Även vid trygghetsvandringen pekas några otrygga platser ut. Bland annat är det plankorsningen, där eleverna under promenaden uppger att det finns risk att elever kan gena under järnvägsbommen om man väntat länge på att tåget ska komma. Cykelvägen passerar spåret diagonalt och det finns risk att däcket åker ner i spåret. En annan otrygg plats som nämns är järnvägsbron (vid fotbollsplanen) som idag inte är anpassad för fotgängare men som ibland används som genväg.

Där trottoaren går nära Bruksvägen kan det upplevas som otäckt när lastbilar passerar. Forsande vatten i närheten av gångvägen kan också kännas obehagligt. Barnen upplevde att gång- och cykelbron var otrygg och halkig vid regn. I övrigt finns det flera platser som kan få en tydligare struktur, så barnen vet var de ska gå.

Enligt trafikutredningen som tagits fram i samband med planprogrammet finns förutsättningar att placera en skola med trygga gång- och cykelvägar för barn. Det finns möjlighet att göra åtgärder vid plankorsningen, men det bedöms inte som nödvändigt då det finns ett fungerande bomsystem. Trafikverket anser att skolplaceringen inte är tillräckligt bra, med hänsyn till oskyddade trafikanter och att det bedöms svårt att skapa en hållbar lösning. Enligt Trafikverket bör plankorsningar undvikas, särskilt där barn rör sig, då plankorsningar utgör en hög risk. Planskilda korsningar bedöms som bättre

alternativ och bör finnas i miljöer där barn vistas eller passerar, med hänsyn till barns bästa. Länsstyrelsen delar Trafikverkets bedömning. Samhällsbyggnadsförvaltningen ser att plankorsningen utgör en risk och en barriär och anser att åtgärder vid plankorsningen bör vidtas, som exempelvis ett säkrare bomsystem med underkrypningshinder. Ur ett barnperspektiv hade en planskild korsning varit att föredra, för att få till en trygg och säker skolväg.

Biltrafiken på Bruksvägen kommer sannolikt att öka, i och med skoletableringen. Bruksvägen utgör en genomfartsväg för Arctic Paper, med tung trafik. Det finns kortare sträckor längs Bruksvägen där det kan upplevas trångt på trottoaren och vägen går i direkt anslutning till gångbanan. Dessa sträckor bör åtgärdas för barns trygghet och säkerhet. Förebyggande insatser för barns säkerhet lyfts i barnkonventionens artikel 6. Utanför skolor brukar hastigheten begränsas till 30 km/h.

Gång- och cykelvägar kan utvecklas för ökad säkerhet och tillgänglighet. En omvandling av Bruksjärnvägen hade också varit positivt för samhällsutvecklingen i Munkedal och kan bland annat bidra till ökad attraktivitet, kortare avstånd mellan Munkedals olika delar och en sammanlänkning av tätorten. Det nya stråket skulle dock kunna upplevas som otryggt för barn, då sträckan har få bostäder, kantas av buskage och skog och där få människor är i rörelse. Sträckan vid Hedebacken har också stora höjdskillnader, vilket kan upplevas som fysiskt utmanande. Det finns utmaningar med att tillskapa ett levande stråk som känns tryggt och tillgängligt ur ett barnperspektiv.

Slutsats kring barns bästa

Utifrån barns bästa har både negativa och positiva aspekter identifierats, gällande Örekils lämplighet som skolområde.

Det finns flera aspekter som pekar på att skolbyggnation i Örekilsområdet är lämplig utifrån barnkonventionen. En skola på gångavstånd bidrar till ökad rörelsefrihet, självkänsla och lägger grunden för goda vanor. Självständig mobilitet ger möjlighet till spontanitet, frihet och sociala sammanhang. Värdefulla naturområden finns i angränsning till Örekilsområdet och Örekilsparken finns på gångavstånd. Örekils centrala läge innebär närhet till idrottshallar, Kungsmarksskolan, samhällsservice och fritidsaktiviteter vilket är positivt för den pedagogiska verksamheten och för barns delaktighet i samhället. Särskilt viktigt är närheten till samhällsservice för anpassad grundskola, då det utgör en del av deras undervisning. Genom god samhällsplanering ökar förutsättningarna för ökad rörelse och barns självständiga mobilitet, vilket främjar barns bästa på kort och lång sikt.

För att området ska anses som lämpligt för skolbyggnation behöver säkerhet och trygghet höjas i anslutning till området för att skapa trygga skolvägar. Ur ett barnperspektiv ska hög säkerhet prioriteras längs skolvägen.

Plankorsningen innebär risker, där en olycka kan få mycket allvarliga konsekvenser. Barns bästa innebär i detta fall att prioritera säkerhet framför andra aspekter som till exempel möjlighet att ha gångavstånd till skolan. En planskild korsning vore det bästa ur ett barnperspektiv, men det kan också finnas andra alternativa lösningar för att öka säkerheten vid plankorsningen.

Det finns andra trafikmiljöer som behöver åtgärdas för att öka säkerhet och trygghet, som till exempel nuvarande järnvägsbroar som används som gångväg idag. Andra platser längs skolvägen, som övergångsställen, hastighetsreglering och breddning av GC-vägar, bör med fördel åtgärdas för ökad trygghet och säkerhet. Utmaningar finns kring att få GC-stråket att upplevas som levande, genom folkliv och fler människor i rörelse, vilket kan bidra till ökad upplevd trygghet.

Om inte stråket vid Bruksjärnvägen kan omvandlas till gång- och cykelväg, skulle det innebära att enbart en mindre andel elever från östra sidan av Munkedal (Stale) har gångavstånd (mindre än 2 km) till Örekil. Flertalet behöver således få skolskjuts. Denna osäkerhet kan innebära att det inte blir en jämlik placering av skola för elever i Munkedals tätort och att färre får möjlighet till självständig mobilitet.

Genom en kombination av fysiska åtgärder, förbättrad kollektivtrafik, tydlig planering och informationsinsatser kan trafikrisken vid en ny skola på Örekil minskas avsevärt. Detta skapar en tryggare skolmiljö och ökar barnens säkerhet på väg till och från skolan. Dessa åtgärder bedöms som kostsamma, men anses som nödvändiga för att kunna utveckla platsen i enlighet med barns bästa. Ur ett långsiktigt perspektiv kan sådana investeringar även leda till en gynnsam samhällsutveckling för tätorten och dess invånare.

Övriga aspekter som är viktiga ur ett barnperspektiv är bullernivåer, god luft, att marken är fri från föroreningar, god dagvattenhantering, bra trafiklösningar inom skolområdet och att skolområdet utvecklas till barnvänlig plats. Flera av dessa aspekter kommer utredas och säkerställas i ett eventuellt detaljplaneskede.

Källor

Boverket (2025). Barnkonventionen och fysisk planering. https://www.boverket.se/sv/om-boverket/publikationer/2025/barnkonventionen-och-fysisk-planering/ Hämtad 2026-02-05

Boverket (2020). Barnkonventionen i fysisk planering och stadsutveckling. https://www.boverket.se/sv/om-boverket/publikationer/2020/barnkonventionen-i-fysisk-planering-och-stadsutveckling/ Hämtad 2026-02-052

Boverket (2015). Gör plats för barn och unga!. https://www.boverket.se/sv/om-boverket/publikationer/2015/gor-plats-for-barn-och-unga1/ Hämtad 2026-02-05

Boverket (2023). Lokaliseringsprinciper. https://www.boverket.se/sv/samhallsplanering/arkitektur-och-gestaltad-livsmiljo/arbetssatt/skolors-miljo/larmiljoer-samhallsbygget/strategisk-planering/lokaliseringsprinciper/ Hämtad 2026-02-05

Boverket (2022). Skolvägar. https://www.boverket.se/sv/samhallsplanering/arkitektur-och-gestaltad-livsmiljo/arbetssatt/skolors-miljo/larmiljoer-samhallsbygget/skolvagar/ Hämtad 2026-02-05

Boverket (2022). *Skolvägar – säkra och trygga vägar till förskola och skola*. Tillgänglig på: https://www.boverket.se/sv/samhallsplanering/arkitektur-och-gestaltad-livsmiljo/arbetssatt/skolors-miljo/larmiljoer-samhallsbygget/skolvagar/ (hämtad 2026-02-05)

Boverket (2025). Trygghetsfaktorer. https://www.boverket.se/sv/samhallsplanering/stadsutveckling/brottsforebyggande-och-trygghetsskapande-atgarder/samhallsbyggnadsprocessen/trygghetsfaktorer/ Hämtad 2026-02-05

Folkhälsomyndigheten, *Gröna miljöer för barns jämlika hälsa* (2024), https://www.folkhalsomyndigheten.se/contentassets/bd045503f0604370a1a6cb9fa7d64352/gron a-miljoer-barns-halsa.pdf. (hämtad 2026-02-05)

Folkhälsomyndigheten (2025). *Planera för frisk luft för våra förskole- och skolbarn*. Solna: Folkhälsomyndigheten. Tillgänglig på: https://www.folkhalsomyndigheten.se/contentassets/7bf611ddec9c42d68fa6e8806c1d763d/plane ra-for-frisk-luft-for-vara-forskole-och-skolbarn.pdf (hämtad 2026-02-05)

Folkhälsomyndigheten (2021), *Riktlinjer och rekommendationer för fysisk aktivitet och stillasittande*, https://www.folkhalsomyndigheten.se/livsvillkor-levnadsvanor/fysisk-aktivitet-och-stillasittande/om-fysisk-aktivitet-och-stillasittande/riktlinjer-och-rekommendationer-for-fysisk-aktivitet-och-stillasittande/ (hämtad 2026-02-05)

Naturvårdsverket (2023) Buller på skolgårdar. http://www.naturvardsverket.se/vagledning-och -stod/buller/buller-pa-skolgardar/ (Hämtad 2026-02-05)

Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) *Barnkonsekvensanalys* http:///skr.se/manskligarattigheter/barnetsrattigheter/barnkonsekvensanalys. (hämtad 2026-02-05)

EKONOMISK FÖRSTUDIE

Ny skola i Örekil
Munkedals kommun

- *Beslutsunderlag inför fortsatt planering och investeringsbeslut*

Uppdragsgivare:
Munkedals kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen

Utförd av:
Annie Rämsell Konsultbyrå AB
Stadsutveckling & exploatering

Datum:
29 januari 2026

Version:
Slutversion 1.2

Sammanfattning

Den ekonomiska förstudien visar att etablering av en ny skola i Örekil är genomförbar, men förutsätter ett strukturerat och långsiktigt angreppssätt i både planering och genomförande. Projektet präglas av flera komplexa förutsättningar, såsom berörda verksamheter, tekniska åtgärder, närhet till järnväg samt behov av omfattande mark- och infrastrukturåtgärder. Förstudien ger kommunen en samlad bild av dessa förutsättningar och de ekonomiska konsekvenser de medför.

Kostnadsbedömningarna är framtagna i ett tidigt skede och baseras på schablonvärden, erfarenhetsdata och de underlag som finns tillgängliga före detaljplaneskedet. Av detta skäl redovisas kostnader som intervall snarare än exakta belopp. Den tillhörande kalkylfilen utgör ett viktigt komplement till rapporten och möjliggör analys av olika scenarier och känsligheter. Sammantaget bedöms kostnadsnivåerna vara rimliga i jämförelse med liknande kommunala projekt med motsvarande komplexitet.

De huvudsakliga kostnadsdrivarna i projektet utgörs av fastighetsförvärv och omlokalisering av verksamheter, rivning av befintliga byggnader samt tekniska åtgärder kopplade till geoteknik, VA och trafiksäkerhet. Därutöver finns osäkerheter kopplade till järnvägsnära åtgärder och ansvarsfördelning gentemot Trafikverket. Dessa frågor är centrala att klarlägga i kommande skeden.

Tidplanen visar att processen från detaljplanestart till färdig skola är flerårig och omfattar flera parallella processer. Ett effektivt men realistiskt detaljplaneskede om cirka 2 år bedöms möjligt, förutsatt att processen kan genomföras utan överklaganden. Tidiga ställningstaganden avseende fastigheter, rivning och teknisk infrastruktur är avgörande för att begränsa både tidsåtgång och kostnadsrisker i genomförandeskedet.

Förstudien identifierar osäkerheter som är typiska för denna typ av projekt i tidigt skede. Dessa hanteras genom kostnadsintervall, scenarier och tydlig redovisning av beroenden. Angreppssättet ger kommunen transparens kring risker och skapar handlingsutrymme inför kommande beslut.

Inför fortsatt arbete rekommenderas kommunen att prioritera:

- fördjupade tekniska utredningar i detaljplaneskedet,
- tidiga beslut om fastighetsstrategi och hantering av berörda verksamheter,
- klargörande av ansvar och finansiering för järnvägsnära åtgärder,
- samordning mellan planprocess och beredning av investeringsärende.

Sammanfattningsvis ger den ekonomiska förstudien ett robust och strategiskt beslutsunderlag. Genom att tydliggöra både kostnadsnivåer, tidplan och osäkerheter skapas goda förutsättningar för kommunen att styra projektet vidare mot detaljplan och genomförande på ett kontrollerat, effektivt och långsiktigt hållbart sätt.

Innehållsförteckning

SAMMANFATTNING 1

1. INLEDNING OCH SYFTE 4

1.1 BAKGRUND 4
1.2 SYFTE MED DEN EKONOMISKA FÖRSTUDIEN 4
1.3 AVGRÄNSNING MOT GENOMFÖRANDESKEDE 4

2. PLANERINGSFÖRUTSÄTTNINGAR 5

2.1 OMRÅDESBESKRIVNING 5
2.2 PLANPROGRAM OCH STRUKTURPRINCIPER 6
2.3 SKOLANS FUNKTIONELLA KRAV 6

3. METOD OCH ANGREPPSSÄTT 7

3.1 ÖVERGRIPANDE ANGREPPSSÄTT 7
3.2 KALKYLMETOD 7
3.3 PRISNIVÅ OCH INDEX 7
3.4 HANTERING AV OSÄKERHETER 7
3.5 AVGRÄNSNINGAR 8

4. DETALJPLANEKOSTNADER 9

4.1 INLEDNING 9
4.2 DETALJPLANEKOSTNADER 9
4.2.1 Bakgrund och underlag 9
4.2.2 Kostnadsbedömda åtgärder 10
4.2.3 Kostnadsbedömning 10

5. GENOMFÖRANDEKOSTNADER 11

5.1 INLEDNING 11
5.2 TRAFIK, GÅNG- OCH CYKELÅTGÄRDER SAMT VÄGAR 11
5.2.1 Bakgrund och underlag 11
5.2.2 Kostnadsbedömda åtgärder 12
5.2.3 Kostnadsbedömning 14
5.3 VA, DAGVATTEN OCH SKYFALL 15
5.3.1 Bakgrund och underlag 15
5.3.2 Kostnadsbedömda åtgärder 15
5.3.3 Kostnadsbedömning 16
5.4 GEOTEKNIK 18
5.4.1 Bakgrund och underlag 18
5.4.2 Kostnadsbedömda åtgärder 18
5.4.3 Kostnadsbedömning 20
5.5 MARKFÖRORENINGAR 21
5.5.1 Bakgrund och underlag 21
5.5.2 Kostnadsbedömda åtgärder 21
5.5.3 Kostnadsbedömning 22
5.6 FASTIGHETSRÄTTSLIGA ÅTGÄRDER 22
5.6.1 Bakgrund och underlag 22
5.6.2 Kostnadsbedömda åtgärder 22

ARK

5.6.3 Kostnadsbedömning *23*
5.7 FASTIGHETSFÖRVÄRV OCH RIVNING – FLYTT AV VERKSAMHETER 23
5.7.1 Bakgrund och principer *23*
5.7.2 Berörda fastigheter enligt planprogrammet *24*
5.7.3 Externa värderingar – referensnivå *24*
5.7.4 Scenarier och kostnadsbedömning *25*
5.7.5 Rivning av verksamhetslokaler kopplat till verksamhetsflytt *25*
5.7.6 Samlad bedömning – fastighetsförvärv och rivning *26*
6. TIDPLAN OCH GENOMFÖRANDE 29
6.1 INLEDNING 29
6.2 HUVUDSAKLIGA SKEDEN 29
6.3 PRELIMINÄR TIDPLAN 29
6.4 POLITISKT BESLUT OM INVESTERINGSÄRENDE 30
6.5 SAMLAD TIDSBILD 31
7. OSÄKERHETER OCH BEROENDEN 32
7.1 INLEDNING 32
7.2 OSÄKERHETER KOPPLADE TILL PLAN- OCH UTREDNINGSFÖRUTSÄTTNINGAR 32
7.3 MARKFÖRORENINGAR 32
7.4 TRAFIK OCH JÄRNVÄGSNÄRA FÖRUTSÄTTNINGAR 33
7.5 VA, DAGVATTEN OCH TEKNISK INFRASTRUKTUR 33
7.6 FASTIGHETER, VERKSAMHETER OCH FASTIGHETSRÄTTSLIGA ÅTGÄRDER 34
7.7 INTERN KOMMUNAL TID OCH RESURSÅTGÅNG 35
7.8 TIDPLAN OCH BEROENDEN 35
7.9 SAMLAD HANTERING AV OSÄKERHETER 35

1. Inledning och syfte

1.1 Bakgrund

Munkedals kommun har tagit fram ett förslag till planprogram för området Örekil med syfte att möjliggöra etablering av en ny skola. Planprogrammet utgör ett strategiskt underlag inför kommande detaljplanearbete och redovisar övergripande strukturprinciper, markanvändning samt identifierade frågeställningar och risker kopplade till platsens förutsättningar.

Som ett led i det fortsatta arbetet ska kommunen nu gå vidare mot detaljplan. Inför detta skede finns behov av en samlad och översiktlig ekonomisk bild av de kostnader som kan uppstå i samband med planläggning och förberedelser för genomförande av skolprojektet. Mot denna bakgrund har Annie Rämsell Konsultbyrå AB (ARK) fått i uppdrag att ta fram en ekonomisk förstudie.

1.2 Syfte med den ekonomiska förstudien

Syftet med den ekonomiska förstudien är att ge Munkedals kommun ett tidigt och strukturerat beslutsunderlag inför kommande detaljplanearbete för ny skola i Örekil. Förstudien ska belysa vilka kostnadsposter som kan bli aktuella i detaljplaneskedet, vilka osäkerheter som finns samt vilka frågor som behöver hanteras vidare i den fortsatta processen.

Förstudien ska:

- identifiera och beskriva relevanta kostnadskategorier kopplade till detaljplanearbetet,
- redovisa översiktliga kostnadsnivåer baserade på schabloner och erfarenhetsvärden,
- tydliggöra vilka antaganden och avgränsningar som ligger till grund för bedömningarna,
- belysa osäkerheter och behov av kompletterande underlag.

1.3 Avgränsning mot genomförandeskede

Den ekonomiska förstudien är framtagen i ett tidigt skede och avser inte att utgöra en fullständig genomförandekalkyl. Fokus ligger på kostnader och frågeställningar som är kopplade till detaljplaneskedet och till förberedelser inför ett eventuellt genomförande.

Förstudien omfattar därför inte:

- detaljerade projekteringskostnader för skolbyggnaden,
- kostnader för faktisk utbyggnad av infrastruktur och anläggningar,
- upphandling eller genomförande av entreprenader.

Eventuella åtgärdskostnader redovisas på en övergripande nivå i syfte att skapa förståelse för storleksordningar och ekonomiska konsekvenser, inte som beslutsunderlag för genomförande.

2. Planeringsförutsättningar

2.1 Områdesbeskrivning

Planområdet är beläget i Örekil i Munkedals kommun och omfattar ett område med befintlig verksamhetsmark, tekniska anläggningar samt infrastruktur. Området präglas av en komplex markanvändning där flera olika verksamheter bedrivs i nära anslutning till varandra, samtidigt som området korsas av både vägar och järnväg.

Figur 1. Örekilsområdets lokalisering i Munkedal.
Kartan visar planområdets läge i tätorten samt relation till centrum, älv, vägar och järnväg.
Källa: Planprogram Örekil skola F–6, Munkedals kommun.

I och i anslutning till planområdet finns bland annat:

- befintliga verksamheter med tillhörande byggnader,
- teknisk infrastruktur såsom VA-ledningar och dagvattenanläggningar,
- järnvägsanläggning kopplad till brukets järnväg samt närhet till Trafikverkets järnväg,
- ett reningsverk beläget i närheten av den planerade skolans lokalisering.

Områdets läge och innehåll medför särskilda planeringsmässiga utmaningar kopplade till bland annat säkerhet, buller, risk, tillgänglighet samt markens lämplighet för skolverksamhet.

2.2 Planprogram och strukturprinciper

Ett förslag till planprogram för området har tagits fram av Munkedals kommun. Planprogrammet redovisar övergripande inriktning, strukturprinciper och mål för utvecklingen av området samt identifierar frågor som behöver hanteras i det fortsatta detaljplanearbetet.

I planprogrammet pekas ett område ut för lokalisering av ny skola. Programmet redovisar även vilka befintliga fastigheter och verksamheter som bedöms behöva avvecklas respektive vilka som eventuellt kan vara förenliga med framtida markanvändning. Dessa bedömningar utgör ett viktigt underlag för den ekonomiska förstudien, särskilt vad gäller fastighetsförvärv, rivning och omställning av området.

Planprogrammet fungerar som ett strategiskt ramverk, medan detaljplanen ska pröva markens lämplighet i juridiskt bindande form.

2.3 Skolans funktionella krav

Skolverksamhet ställer särskilda krav på sin omgivning, vilket påverkar både planering och ekonomi. För en ny skola krävs bland annat:

- en trygg och säker trafikmiljö för elever, personal och besökare,
- god tillgänglighet för gång-, cykel- och kollektivtrafik,
- acceptabla buller- och risknivåer,
- en hälsosam och säker utemiljö, inklusive skolgård,
- lämpliga skyddsavstånd till störande eller riskfyllda verksamheter.

Dessa funktionella krav innebär att befintliga förutsättningar inom och i anslutning till planområdet behöver utredas och i vissa fall anpassas. I den ekonomiska förstudien beaktas därför kostnader kopplade till planutredningar, trafiklösningar, risk- och säkerhetsåtgärder samt andra planeringsrelaterade insatser som krävs för att möjliggöra skolverksamhet på platsen.

3. Metod och angreppssätt

3.1 Övergripande angreppssätt

Den ekonomiska förstudien har tagits fram i ett tidigt skede, under pågående arbete med ett planprogram. I detta skede är detaljeringsgraden i underlagen begränsad och flera avgörande förutsättningar är ännu inte fastställda. Förstudien bygger därför på ett översiktligt och schablonbaserat angreppssätt, med fokus på att identifiera relevanta kostnadsposter, storleksordningar och ekonomiska risker.

Arbetet har utgått från tillgängliga underlag i planprogrammet samt kompletterande utredningar som tagits fram inom ramen för planprogramsarbetet. Därutöver har ställningstaganden och avgränsningar som beslutats vid avstämningsmöte med kommunen legat till grund för metodval och omfattning.

3.2 Kalkylmetod

Kostnadsbedömningarna i förstudien baseras på:

- schablonvärden och erfarenhetsvärden från liknande projekt,
- kända kostnadsnivåer för plan- och miljöutredningar,
- översiktliga bedömningar av omfattning utifrån planprogrammets inriktning.

Kalkylen är uppbyggd tematiskt utifrån de kostnadskategorier som bedöms bli aktuella i detaljplaneskedet, exempelvis planutredningar, trafik, VA, markföroreningar, fastigheter och intern kommunal tid. Kalkylen redovisas i en separat Excel-fil som bilaga till rapporten, medan föreliggande rapport syftar till att förklara kalkylens uppbyggnad, antaganden och osäkerheter.

För vissa kostnadsposter redovisas alternativa scenarier för att tydliggöra hur förändrade förutsättningar kan påverka den samlade kostnadsbilden.

3.3 Prisnivå och index

Samtliga kostnadsuppskattningar i förstudien redovisas i prisnivå 2025. Eventuella indexuppräkningar eller justeringar till annan prisnivå behöver göras i ett senare skede, när tidpunkt för detaljplanearbete och genomförande är närmare fastställd.

3.4 Hantering av osäkerheter

Osäkerheter är en central del av ekonomiska bedömningar i tidiga skeden. I denna förstudie hanteras osäkerheter genom att:

- tydligt redovisa vilka antaganden som ligger till grund för respektive kostnadspost,

- identifiera vilka kostnader som är beroende av kompletterande underlag eller framtida ställningstaganden,
- beskriva hur olika osäkerheter kan påverka kalkylens utfall.

Osäkerheter kopplade till exempelvis markföroreningar, VA-ledningar, järnvägsnära åtgärder, trafiklösningar och fastighetsfrågor redovisas samlat i rapporten för att ge kommunen en tydlig bild av vilka frågor som är särskilt styrande för den fortsatta planeringen.

3.5 Avgränsningar

Den ekonomiska förstudien avgränsas till att omfatta kostnader och frågeställningar kopplade till detaljplaneskedet och förberedelser inför ett eventuellt genomförande. Förstudien omfattar inte projektering eller genomförande av faktiska bygg- och anläggningsåtgärder. Förstudien omfattar inte heller byggnationen av skolbyggnaden eller ometableringskostnader för de verksamheter som behöver omlokaliseras med anledning av etableringen av skolan.

4. Detaljplan

4.1 Inledning

I detta kapitel redovisas de kostnader som bedöms uppstå i samband med framtagande av detaljplan för ny skola i Örekil. Kostnadsbedömningen syftar till att ge kommunen ett tidigt men strukturerat beslutsunderlag inför fortsatt planering och kommande politiska ställningstaganden.

Bedömningen baseras på de underlag som tagits fram inom ramen för planprogrammet, däribland planprogram för Örekil, trafikutredning, strukturplan, geotekniska och miljörelaterade utredningar samt riskbedömning. Därutöver har erfarenhetsvärden från jämförbara kommunala planprojekt använts.

Kapitlet omfattar endast kostnader kopplade till detaljplaneprocessen, det vill säga:

- utredningar och analyser som krävs för att pröva markens lämplighet för skolverksamhet enligt plan- och bygglagen
- interna kommunala resurser för planarbete, samordning och politisk beredning

Kostnader för genomförande av detaljplanen, såsom fastighetsförvärv, rivning och fysiska åtgärder i området, redovisas separat i *kapitel 5 Genomförandekostnader*.

Samtliga kostnader anges i 2025 års prisnivå och exklusive moms. Kostnadsnivåerna redovisas som intervall för att hantera osäkerheter som är typiska i detta tidiga skede av planprocessen.

4.2 Detaljplanekostnader

4.2.1 Bakgrund och underlag

För att detaljplanen för ny skola i Örekil ska kunna antas och vinna laga kraft krävs ett antal utredningar och interna resurser som syftar till att pröva markens lämplighet för skolverksamhet enligt plan- och bygglagen. Dessa utgör sammantaget kostnader för framtagande av detaljplanen.

Bedömningen tar hänsyn till att ett förslag till planprogram har upprättats och att detaljplanen avser ett relativt avgränsat område med en tydlig och entydig markanvändning (skola). Detta bedöms minska behovet av omtag och kompletteringar jämfört med mer komplexa detaljplaner.

Av planprogrammet, undersökningen om betydande miljöpåverkan, trafikutredningen, riskbedömningen, geotekniska underlag samt diskussioner från startmöte framgår att ett antal kompletterande utredningar och interna resurser bedöms nödvändiga i detaljplaneskedet.

4.2.2 Kostnadsbedömda åtgärder

Följande utredningar och resurser bedöms behövas för att genomföra detaljplanearbetet:

- Trafikutredning
- Dagvattenutredning
- Skyfallsutredning
- Kulturmiljöutredning
- Fastighetsrättslig utredning
- VA-utredning (lokalt)
- Klimatanpassningsanalys
- Fördjupad geoteknisk utredning
- Miljökonsekvensbeskrivning (MKB, vid behov)
- Bullerutredning avseende trafik och omgivande verksamheter, inklusive bedömning av riktvärden för skola och skolgård
- Riskutredning kopplad till omgivande verksamheter och infrastruktur
- Riskutredning avseende närliggande reningsverk, omfattande analys av påverkan på skolmiljön såsom lukt, skyddsavstånd och framtida utvecklingsbehov
- Markmiljöutredning, inklusive fördjupad undersökning av konstaterade eller misstänkta markföroreningar, provtagning och riskbedömning för känslig markanvändning
- Fördjupad barnkonsekvensbeskrivning
- Socialkonsekvensbeskrivning
- Kompletterande planutredningar som underlag för planbestämmelser och ställningstaganden
- Intern kommunal tid för projektgrupp i detaljplanearbetet, inklusive projektledning, planhandläggning, samordning mellan förvaltningar, dialog med myndigheter samt politisk beredning

Undersökning av betydande miljöpåverkan (behovsbedömning) ingår i den ordinarie planprocessen och hanteras inom ramen för intern kommunal handläggning. Om behovsbedömningen visar att betydande miljöpåverkan föreligger kan en MKB behöva tas fram som separat planunderlag. Kostnad för MKB har därför inkluderats som en villkorad post i kalkylen. Undersökning av betydande miljöpåverkan (behovsbedömning) ingår i den ordinarie planprocessen och hanteras inom ramen för intern kommunal handläggning utan separat kostnadspost.

4.2.3 Kostnadsbedömning

Den samlade kostnaden för ovanstående planutredningar och interna resurser bedöms uppgå till:

4–6 mnkr

Rekommenderad medelnivå i kalkylen: **ca 5 mnkr**

Kostnadsspannet omfattar:

- externa konsultutredningar
- kompletterande analyser och underlag
- intern kommunal arbetstid
- samordning och politisk beredning

Kostnadsbedömningen baseras på erfarenhetsvärden från liknande detaljplaneprojekt och tar hänsyn till att ett planprogram redan är framtaget, vilket bedöms minska omfattningen jämfört med mer komplexa planprocesser.

5. Genomförandekostnader

5.1 Inledning

Detta kapitel redovisar de kostnader som bedöms uppstå i samband med genomförandet av detaljplanen för ny skola i Örekil. Med genomförandekostnader avses här de fysiska, tekniska och fastighetsrättsliga åtgärder som krävs för att detaljplanen ska kunna realiseras efter att den har antagits och vunnit laga kraft. Byggnation av skola ingår dock ej i denna omfattning.

Kostnadsbedömningarna baseras på de åtgärder som identifierats i planprogrammet, trafikutredningen, strukturplanen samt övriga tekniska underlag. Bedömningarna har kompletterats med erfarenhetsvärden från jämförbara kommunala skolprojekt.

Samtliga kostnader anges i 2025 års prisnivå och exklusive moms. Kostnadsnivåerna redovisas som intervall för att hantera osäkerheter som är typiska i detta tidiga skede av plan- och genomförandeprocessen.

5.2 Trafik, gång- och cykelåtgärder samt vägar

5.2.1 Bakgrund och underlag

Trafikutredningen för området redovisar ett antal åtgärder som bedöms nödvändiga för att skapa en trafiksäker, tillgänglig och funktionell skolmiljö. Åtgärderna syftar till att säkerställa trygga resvägar för barn och unga samt tillgodose behov av angöring för skolskjuts, varuleveranser och personal.

Områdets närhet till järnväg och befintlig plankorsning innebär särskilda trafiksäkerhetsutmaningar. Trafikutredningen visar att den befintliga plankorsningen är utrustad med helbom, vilket utgör högsta skyddsnivå enligt Trafikverkets riktlinjer för plankorsningar. Utredningen identifierar samtidigt behov av kompletterande åtgärder för att förhindra obehörigt tillträde till spårområdet, framför allt genom stängsling längs järnvägen.

Utöver de åtgärder som uttryckligen redovisas i trafikutredningen har kommunen, i dialog med trafikkonsult, identifierat ALEX-bomsystem som en möjlig kompletterande säkerhetsåtgärd vid plankorsningen. Åtgärden är inte ett formellt krav enligt trafikutredningen men bedöms kunna bidra till ökad trygghet och tas därför med i kalkylen utifrån kommunens ambition om hög trafiksäkerhet.

Kommunen har även meddelat att Bruksjärnvägen eventuellt inte planeras vara kvar som järnväg, vilket öppnar för att sträckan kan användas som gång- och cykelväg. I detta sammanhang blir befintliga järnvägsbroar en viktig del av stråket. Kommunen önskar därför att kalkylen inkluderar både ombyggnad av befintliga broar samt ett alternativ för nybyggnation om ombyggnad inte bedöms möjlig.

5.2.2 Kostnadsbedömda åtgärder

Kostnadsbedömningen har delats upp utifrån åtgärdernas geografiska koppling till detaljplanen:

- **Åtgärder inom detaljplaneområdet (A)**
- **Åtgärder utanför detaljplaneområdet (B)**

Denna uppdelning tydliggör rådighet, ansvarsfördelning och beroenden gentemot externa aktörer.

A. Åtgärder inom detaljplaneområdet

Gång- och cykelvägar inom planområdet

Trafikutredningen visar behov av sammanhängande och trafiksäkra gång- och cykelstråk inom skolområdet för att separera oskyddade trafikanter från biltrafik. Åtgärderna omfattar nyanläggning och anpassning av GC-vägar inom planområdet samt kopplingar till omkringliggande stråk.

Trafiksäkerhetsåtgärder och skolzon

För att uppnå en säker skolmiljö föreslås hastighetsdämpande åtgärder, tydlig skolzon samt anpassning av korsningar i anslutning till skolområdet. Åtgärderna omfattar upphöjda passager, skyltning, lokala ombyggnader samt andra trafiksäkerhetshöjande insatser.

Angöring samt lämna- och hämta-ytor

Trafikutredningen lyfter behovet av tydligt separerade angöringsytor för biltrafik, skolskjuts och varuleveranser. Åtgärderna omfattar anläggande av lämna- och hämta-zoner samt intern trafikstyrning inom skolområdet.

B. Åtgärder utanför detaljplaneområdet

GC-väg på Bruksjärnvägen

Utgångspunkten är att gång- och cykelvägen ska anläggas på nuvarande järnvägssträckning. Kommunen har redovisat följande längder:

Maxalternativ: ca **1,5 km**

Minsta alternativ (delvis befintlig väg i söder): ca **1,25 km**

Avrälsning

För att möjliggöra GC-väg på Bruksjärnvägen krävs borttagning av räls. Bedömda längder:

Endast broar: ca **50–60 m**

Hela GC-sträckan: ca **1,3 km**

Minsta alternativ: ca **900 m**

Kostnad har inkluderats i kalkylen baserat på schablonvärden för demontering av räls och slipers.

GC-broar – två scenarier

Befintliga broar är cirka 26 meter vardera. Kommunen har uppgett att broarna bedöms vara bärande i konstruktionen, men att slitbanan är i sämre skick. Två scenarier har därför inkluderats, men huvudscenarierna utgår från att ombyggnation är möjligt:

Scenario 1 – Ombyggnad av befintliga broar

Omfattar:

- rivning av befintlig slitbana
- ny överbyggnad
- räcken
- beläggning för GC-standard
- tätskikt och ytskikt

Scenario 2 – Nybyggnation av GC-broar

Omfattar:

- rivning av befintliga broar
- ny brokonstruktion
- grundläggning
- räcken
- beläggning

Båda scenarierna redovisas separat i kalkylen.

Stängsling längs Trafikverkets järnväg

För att förhindra obehörigt tillträde till spårområdet har kommunen redovisat behov av stängsling på cirka:

2 × 280 m (primär sträcka enligt trafikutredningen)

Åtgärden ligger på Trafikverkets järnväg och kräver avtal, men inkluderas i kalkylen eftersom behovet uppstår till följd av skolans etablering.

ALEX-bomsystem

Kommunen har erhållit en preliminär kostnadsuppskattning för ALEX-bomsystem om **10–15 mnkr**. Åtgärden ligger inom Trafikverkets rådighet men bedöms i praktiken kunna bli en kommunal kostnad genom avtal.

Eventuell GC-tunnel under Bohusbanan

Möjlig planskild GC-tunnel redovisas som ett separat alternativscenario. Åtgärden ingår inte i huvudkostnadsbedömningen i detta skede, utan har kostnadsbedömts översiktligt utifrån Trafikverkets indikativa nyckeltal och finns redovisat som möjligt scenario i kalkylen. Enligt Trafikverket uppgår kostnaden i ett tidigt skede till cirka 35–45 mnkr vid enklare lösning, och upp till cirka 95–160 mnkr vid behov av betongtråg, tätning eller vattenverksamhet.

5.2.3 Kostnadsbedömning

A. Åtgärder inom detaljplaneområdet

Den samlade kostnaden för trafik- och tillgänglighetsåtgärder inom planområdet bedöms uppgå till:

5,0–10,0 mnkr

Rekommenderad medelnivå: **ca 7,5 mnkr**

B. Åtgärder utanför detaljplaneområdet

Den samlade kostnaden för åtgärder utanför detaljplaneområdet bedöms uppgå till:

17–32 mnkr

Rekommenderad medelnivå: ca **24 mnkr**

Samtliga ovanstående åtgärder förutsätter avtal och samverkan med Trafikverket samt andra berörda aktörer.

Samlad bedömning

Den totala kostnaden för trafik-, gång- och cykelåtgärder samt vägåtgärder som bedöms vara nödvändiga och lämpliga för skolans etablering på denna plats uppgår därmed sammantaget till cirka **22–42 mnkr**, med en samlad indikativ medelnivå om cirka **31,5 mnkr**.

Den samlade kostnaden 22–42 mnkr avser huvudscenario med ombyggnad av befintliga GC-broar och utan planskild GC-tunnel; nybyggnation av broar och GC-tunnel redovisas som separata alternativ.

Kostnadsspannet speglar osäkerheter kopplade till tekniska lösningar, ansvarsfördelning samt val av genomförandealternativ, särskilt för åtgärder utanför detaljplaneområdet.

5.3 VA, dagvatten och skyfall

5.3.1 Bakgrund och underlag

Av planprogrammet framgår att etableringen av en ny skola i området innebär en omfattande ökning av hårdgjorda ytor i form av byggnader, skolgård, angöringsytor samt gång- och cykelstråk. Detta medför förändrade avrinningsförhållanden jämfört med nuläget och ställer krav på strukturerad dagvattenhantering.

I kommunens dagvattenpolicy anges att dagvatten i första hand ska omhändertas lokalt genom fördröjning, infiltration och öppna lösningar där så är möjligt. Policyn betonar även att ny exploatering inte ska medföra ökad belastning på det kommunala ledningsnätet samt att hänsyn ska tas till framtida klimatförändringar och ökade nederbördsmängder.

Planprogrammet lyfter även behovet av klimatanpassning och robust skyfallshantering. Skolverksamhet klassas som känslig markanvändning, vilket innebär att risken för översvämning ska begränsas genom förebyggande åtgärder.

Utifrån detta bedöms det som nödvändigt att redan i genomförandeskedet säkerställa:

- tillräcklig fördröjning av dagvatten
- kontrollerad avledning vid skyfall
- robust höjdsättning av skolområde
- skydd av byggnader och vistelseytor

Bedömningen ligger i linje med:

- kommunens dagvattenpolicy
- MSB:s vägledning för klimatanpassning i bebyggelse
- SGI:s rekommendationer avseende stabilitet och erosion vid ökade vattenflöden

5.3.2 Kostnadsbedömda åtgärder

Kostnadsbedömningen omfattar följande åtgärder:

VA-ledningar

- omläggning av befintliga VA-ledningar inom planområdet
- ny sträckning anpassad till skolans placering
- hantering av befintliga ledningar (proppning, borttagning eller fyllning beroende på dimension)

Dagvattenåtgärder

- fördröjningsmagasin
- öppna dagvattenlösningar inom skolgård
- ledningssystem och brunnar
- strypning av utflöde till kommunalt nät
- lokala diken och svackor

Skyfallsåtgärder

- skyfallsstråk genom området
- lågpunktssäkring
- terrängmodellering
- anpassad höjdsättning
- styrning av ytavrinning bort från byggnader

Åtgärderna är förenliga med:

- kommunens princip om lokalt omhändertagande av dagvatten
- MSB:s riktlinjer om att skyfall ska hanteras ovan mark
- SGI:s rekommendationer kring erosion och stabilitet vid höga flöden

5.3.3 Kostnadsbedömning

VA-ledningar

Kommunens tekniska bedömning anger en samlad kostnad för omläggning av VA-ledningar om:

≈ 15 mnkr

Bedömningen baseras på:

- översiktlig sträckning enligt strukturplan
- erfarenhetsvärden från tidigare projekt
- antagande om ny sträckning av huvudledningar

Kostnaden omfattar:

- schakt
- nya ledningar
- återfyllnad
- hantering av befintliga ledningar

Dagvatten- och skyfallsåtgärder – erfarenhetsvärden

Eftersom inga projekterade lösningar ännu finns används etablerade schabloner från jämförbara skol- och exploateringsprojekt.

Dagvatten

Erfarenhetsvärde:

500–1 500 kr/m² hårdgjord yta

Inkluderar:

- ledningar
- brunnar
- öppna lösningar
- magasin
- projektering

Skyfall

Erfarenhetsvärde:

0,5–2,0 mnkr per projekt

Inkluderar:

- terrängmodellering
- skyfallsstråk
- lågpunktssäkring
- höjdsättning

Samlad kostnadsbedömning

Dagvatten- och skyfallsåtgärder bedöms uppgå till:

2,0–5,0 mnkr

Rekommenderad medelnivå: **≈ 3,0 mnkr**

Total kostnadsbild (VA + dagvatten + skyfall)

Delpost	**Kostnad**
Flytt VA-ledningar	ca 15 mnkr
Dagvatten & skyfall	2–5 mnkr
Totalt	**17–20 mnkr**

5.4 Geoteknik

5.4.1 Bakgrund och underlag

De geotekniska förutsättningarna inom planområdet har tidigare studerats genom en sammanställande MUR (Markteknisk undersökningsrapport) baserad på arkivmaterial från undersökningar utförda under perioden 1957–2013. Denna rapport gav en översiktlig bild av jordlagerföljd och stabilitetsförhållanden men innehöll inga projekteringsmässiga dimensionerande värden.

Kommunen har låtit ta fram en fördjupad geoteknisk utredning i form av ett projekterings-PM (2026-01-08), baserad på nya fältundersökningar och analyser. Utredningen utgör ett väsentligt bättre beslutsunderlag inför fortsatt planering och genomförande.

Utredningen visar i huvudsak följande:

- Området domineras av lera med inslag av silt och lokala fyllnadsmassor.
- Leran uppvisar delvis sensitivitet och kvickleraliknande egenskaper.
- Släntstabiliteten i riktning mot Örekilsälven är en dimensionerande faktor.
- Marken har generellt begränsad bärighet för tyngre byggnader utan förstärkningsåtgärder.
- Utredningen rekommenderar pålgrundläggning för tyngre byggnader såsom skolbyggnad och idrottshall.
- Stabilitetshöjande åtgärder i slänter bedöms nödvändiga för att uppnå tillfredsställande säkerhetsnivå.

Kommunen har redovisat följande planeringsförutsättningar för skolområdet:

- Skola: ca 7 200 m² BTA
- Anpassad grundskola: ca 1 270 m² BTA
- Idrottshall: ca 1 500 m² BTA
- Antal våningar: 2
- Total beräknad byggnadsarea: ca 9 970 m² BTA

Dessa ytor ligger till grund för bedömning av laster, grundläggningsbehov och omfattning av geotekniska åtgärder i denna förstudie.

5.4.2 Kostnadsbedömda åtgärder

Åtgärder enligt geoteknisk utredning
Följande åtgärder anges eller förutsätts i den fördjupade geotekniska utredningen:

- Pålgrundläggning av skolbyggnad och idrottshall.
- Stabilitetshöjande åtgärder i slänter mot Örekilsälven.
- Kompletterande geotekniska undersökningar inför byggskede.
- Kontrollprogram och uppföljning under byggskedet.

Fördjupad volymbedömning – Bohusgeo

Kommunen har inhämtat en kompletterande översiktlig volymbedömning från geoteknisk konsult (Bohusgeo, januari 2026) avseende möjliga stabiliserande åtgärder i området. Konsulten anger följande ungefärliga omfattningar:

Schakt

- Area: ca 1 600 m^2
- Volym: ca 3 000 m^3

Fyllning / tryckbank

- Area: ca 1 500 m^2
- Volym: ca 5 000 m^3

Konsultens bedömning är att en kombinationslösning är lämplig, där delar av schaktmassorna kan återanvändas som fyllning mot älven i form av tryckbank. Fyllningen kan kombineras med:

- erosionsskydd
- naturanpassat skydd i form av vegetation

Som schablon anger konsulten en **enhetskostnad om ca 600 kr/m^3**, inkluderande:

- schakt
- fyllning
- transporter
- mottagning
- återställning

Som exempel anges:

2 000 m^3 schakt + fyllning ≈ ca 1,2 mnkr

Detta är en mycket grov uppskattning och behöver preciseras i projekteringsskede.

Kommunens interna bedömning, baserad på aktuell volymuppskattning och lokala förutsättningar, är att kostnaden för avschaktning (alternativt avschaktning i kombination med fyllning) uppgår till cirka 0,7 mnkr.

Uppgiften baseras på kommunens kompletterande ställningstagande i dialog efter genomförd förstudie (januari 2026).

Antaganden i denna förstudie

Utöver vad som uttryckligen anges i den geotekniska utredningen görs följande bedömningar i denna förstudie:

- Pålning utgör huvudprincip för grundläggning, i enlighet med utredningens rekommendation.
- Kalkcementpelare används som schablonantagande i kalkylen för att kunna fånga ett rimligt kostnadsspann för markförstärkning i lermiljö, baserat på erfarenhet från jämförbara projekt.
- Urgrävning av lösa ytjordar i begränsade delar.
- Anpassning av höjdsättning för att minska schaktvolymer.
- Hantering, borttransport och deponi av överskottsmassor.
- Projektering och kontrollprogram kopplat till ovanstående åtgärder.

5.4.3 Kostnadsbedömning

Utifrån:

- den fördjupade geotekniska utredningen
- redovisade byggnadsytor (ca 10 000 m² BTA)
- kompletterande volymuppskattningar från Bohusgeo
- erfarenhetsvärden från jämförbara skolprojekt i lermiljö samt kommunens egna erfarenhetsvärden

bedöms de geotekniska åtgärderna uppgå till:

12–28 mnkr

Rekommenderad medelnivå i kalkylen: **ca 20 mnkr**

Kostnadsspannet inkluderar samtliga geotekniskt betingade åtgärder som redovisats i avsnitt 5.4.2, inklusive grundläggning, stabilitetshöjande åtgärder, masshantering samt tillhörande projektering och kontroll.

Kostnadsnivåerna ska ses som strategiska riktvärden i detta tidiga skede och kommer att behöva preciseras ytterligare i kommande projekteringsskede.

Beräkningsprincip

Kostnadsbedömningen baseras på en komponentkalkyl där de geotekniska åtgärderna delas upp i grundläggning, stabilitetshöjande åtgärder samt kompletterande geotekniska insatser.

Grundläggningskostnaden har beräknats schablonmässigt utifrån total byggnadsarea om cirka 10 000 m² BTA och erfarenhetsvärden för pålgrundläggning i lermiljö. I kalkylen används ett spann om cirka 700–1 600 kr/m² BTA, vilket motsvarar en kostnad om cirka 7–16 mnkr beroende på vald ambitionsnivå och teknisk lösning.

Stabilitetshöjande åtgärder har beräknats utifrån volymuppskattningar från Bohusgeo (januari 2026), justerade med kommunens interna bedömning av sannolik omfattning i detta skede.

Som schablon har använts 600 kr/m³, vilket inkluderar schakt, fyllning, transporter, mottagning och återställning. Detta ger en kostnadsnivå om cirka 4,8 mnkr i medelscenario. I låg- respektive högscenario justeras både volym och enhetskostnad för att spegla osäkerheter i omfattning och utförande.

Utöver detta ingår schabloniserade kostnader för erosionsskydd, kompletterande geotekniska undersökningar, projektering samt kontrollprogram under byggskedet.

Sammanlagt ger detta ett kostnadsspann om cirka 12–28 mnkr, med en rekommenderad medelnivå om cirka 20 mnkr. Spannet speglar osäkerheter kring markförhållanden, slutlig byggnadsutformning och val av tekniska lösningar, vilket är typiskt för projekt i detta skede. Den lägre kostnadsbedömningen för avschaktning i detta skede påverkar inte det övergripande spannet i denna förstudie, utan innebär främst en justering inom låg- och medelscenario för stabilitetshöjande åtgärder.

5.5 Markföroreningar

5.5.1 Bakgrund och underlag

Inom planområdet finns fastigheter med tidigare industriell verksamhet. Enligt tillgängligt underlag har delar av området historiskt använts för verkstadsindustri. Uppgifter från kommunens miljöfunktion och tillgängliga register indikerar att den historiska verksamheten inte har omfattat användning av halogenerade lösningsmedel. Detta innebär att risken för klorerade lösningsmedel och djupt liggande grundvattenföroreningar bedöms som begränsad.

Sammantaget innebär den kända verksamhetshistoriken att området bedöms ha en måttlig föroreningsrisk, främst kopplad till typiska föroreningar från verkstads- och industriell verksamhet, såsom oljor, metaller och fyllnadsmassor. Denna bedömning är översiktlig och behöver verifieras genom fortsatt markmiljöundersökning i detaljplaneskedet.

Utredningsläget innebär att det i nuläget inte finns tillräckligt detaljerade undersökningar för att fastställa eventuell föroreningsgrad eller behov av sanering. Bedömningen bygger därför på översiktliga registeruppgifter och tidigare markanvändning.

Markföroreningar bedöms vara en potentiell riskfaktor för projektets genomförande och kostnadsbild, men omfattning och konsekvenser är i nuläget osäkra.

5.5.2 Kostnadsbedömda åtgärder

Följande åtgärder kan bli aktuella beroende på kommande utredningsresultat:

- fördjupad miljöteknisk markundersökning
- kompletterande provtagning och riskbedömning
- eventuella avgränsande undersökningar
- upprättande av åtgärdsplan vid konstaterad förorening
- eventuella saneringsåtgärder
- kontrollprogram och uppföljande provtagning

Åtgärdernas omfattning styrs av:

- föroreningarnas typ och utbredning
- krav från tillsynsmyndighet
- planerad markanvändning (skola = känslig markanvändning)
- val av saneringsmetod

5.5.3 Kostnadsbedömning

I detta skede inkluderas endast kostnad för *fördjupad miljöteknisk undersökning* i kalkylen. Eventuella saneringskostnader bedöms vara för osäkra för att kvantifieras i nuläget.

Kostnaden för fördjupad undersökning bedöms uppgå till:

0,5–1,5 mnkr

Rekommenderad medelnivå i kalkylen: **ca 1,0 mnkr**

Kostnadsspannet omfattar:

- fältundersökningar och provtagning
- laboratorieanalyser
- riskbedömning
- rapportering

Eventuella saneringsåtgärder hanteras som en osäkerhet och kan medföra betydande tillkommande kostnader beroende på föroreningarnas art och omfattning. Dessa redovisas därför inte som fast kostnad i exploateringskalkylen i detta skede.

5.6 Fastighetsrättsliga åtgärder

5.6.1 Bakgrund och underlag

Av planprogrammet och strukturplanen framgår att genomförandet av detaljplanen för ny skola i Örekil kräver vissa fastighetsrättsliga åtgärder. Dessa avser i huvudsak fastighetsreglering samt eventuell omprövning eller upphävande av befintliga gemensamhetsanläggningar inom planområdet.

Åtgärderna bedöms kunna hanteras samlat i nära anslutning till detaljplanens antagande och genomförande.

5.6.2 Kostnadsbedömda åtgärder

Den kostnadsbedömda posten omfattar:

- fastighetsreglering för att möjliggöra skolområdet,
- omprövning eller upphävande av gemensamhetsanläggningar i den mån det krävs,

- lantmäteriförrättning och tillhörande administrativa kostnader.

Kostnadsbedömningen utgår från att åtgärderna kan hanteras inom ramen för en samlad lantmäteriförrättning, utan tvistiga moment eller parallella processer.

5.6.3 Kostnadsbedömning

Den samlade kostnaden för fastighetsrättsliga åtgärder bedöms uppgå till **0,3–0,6mnkr**, med en medelnivå om cirka **0,45 mnkr**.

Kostnadsnivån är främst beroende av:

- omfattningen av fastighetsreglering,
- behov av omprövning av gemensamhetsanläggningar,
- lantmäterimyndighetens handläggningstid.

5.7 Fastighetsförvärv och rivning – flytt av verksamheter

5.7.1 Bakgrund och principer

I planprogrammet för Örekil redovisas vilka fastigheter och verksamheter som måste flytta, kan behöva flytta respektive bedöms kunna vara kvar för att möjliggöra etablering av ett sammanhållet skolområde. Förvärv bedöms ske genom frivilliga överenskommelser, där fastighetsägare ska hållas skadelösa.

Hyresavtalen inom området varierar. Vissa verksamheter har cirka treåriga avtal, andra kortare avtalstider och flera äger sina fastigheter själva. Detta innebär osäkerhet kring tidpunkt för avveckling och flytt samt kring ersättningsnivåer. I kalkylen hanteras detta genom scenarier med olika ambitionsnivåer för verksamhetsflytt.

Ersättning beräknas enligt expropriationslagens ersättningsprinciper, vilket innebär:

- marknadsvärde, fastställt genom extern värdering
- + 25 % ersättningstillägg på marknadsvärdet

Detta speglar praxis vid kommunala markförvärv och syftar till att säkerställa att fastighetsägare inte drabbas ekonomiskt.

Utöver ersättning för fastigheternas marknadsvärde och ersättningstillägg enligt expropriationslagen kan ersättning för så kallad övrig skada aktualiseras. Detta avser ekonomisk skada som inte täcks av löseskillingen för den fasta egendomen, exempelvis flyttkostnader, omställningskostnader, produktionsbortfall eller värdepåverkan på pågående rörelse. Sådan ersättning är starkt beroende av verksamhetsspecifika förutsättningar och förhandlingsutfall och har därför inte kvantifierats i denna förstudie, utan hanteras som en identifierad osäkerhet i projektets kostnadsbild.

Kommunen har låtit utföra externa värderingar av två fastigheter inom området (Foss 12:19 och Foss 12:22). Dessa används i förstudien som referensnivåer för prisbilden i området. Då

fler fastigheter kan komma att beröras än de som värderats har dessa värderingar använts som kalibrering vid scenariobedömning.

5.7.2 Berörda fastigheter enligt planprogrammet

Tabellen nedan sammanfattar berörda fastigheter enligt planprogrammet:

Fastighet	Verksamhet	Planprogrammets viljeinriktning	Scenarioklass
Foss 12:23	GB Grossisten	Omlokalisering krävs	**Måste flytta**
Foss 12:8	Västvatten	Omlokalisering krävs	**Måste flytta**
Foss 12:26	Claes Dahlkvist Byggfirma AB	Omlokalisering krävs	**Måste flytta**
Foss 12:25	GB Grossisten	Omlokalisering krävs	**Måste flytta**
Foss 10:332	BJ Buss	Omlokalisering krävs	**Måste flytta**
Foss 12:324	BJ Buss	Omlokalisering krävs	**Måste flytta**
Foss 12:356	Reidars Gräv	Omlokalisering krävs	**Måste flytta**
Foss 12:334	Privat garage	Omlokalisering krävs	**Måste flytta**
Foss 12:22	Verksamhetslokaler	Omlokalisering föreslås	**Kan behöva flytta**
Foss 12:19	Verksamhetslokaler	Omlokalisering föreslås	**Kan behöva flytta**
Foss 12:29	Verksamhetslokaler	Omlokalisering föreslås	**Kan behöva flytta**
Foss 7:74	Fiskekontor	Utredningsområde	**Kan behöva flytta**
Foss 12:17	Kontorshotell	Ingen förändring	**Kan vara kvar**

Källa: Planprogram Örekil.

5.7.3 Externa värderingar – referensnivå

Kommunen har låtit utföra värderingar av följande fastigheter:

Fastighet	Marknadsvärde	Källa
Foss 12:19	ca 3,3 mnkr	Svefa, 2024
Foss 12:22	ca 3,0 mnkr	Svefa, 2024

Med tillägg om 25 % enligt expropriationslagen motsvarar detta:

Fastighet	Ersättning inkl. påslag
Foss 12:19	ca **4,1 mnkr**
Foss 12:22	ca **3,8 mnkr**

Dessa värden har använts som kalibreringspunkter för övriga fastigheter, justerat för byggnadsstorlek, verksamhetstyp och läge.

5.7.4 Scenarier och kostnadsbedömning

För att hantera osäkerheter har tre scenarier tagits fram:

Scenario	Innebörd	Antal fastigheter	Bedömd kostnad (mnkr)
Scenario A – Miniminivå	Endast fastigheter som enligt planprogrammet *måste flytta* ingår.	8	30–40 (medel 35)
Scenario B – Trolig nivå	Fastigheter som *måste flytta* samt de som *kan behöva flytta* ingår.	12	50–60 (medel 55)
Scenario C – Maximinivå	Samtliga berörda fastigheter inom området omlokaliseras.	13	60–70 (medel 65)

Rekommenderad medelnivå i kalkylen: ca 60 mnkr

Spannet speglar osäkerheter kring:

- Slutlig planutformning
- Skyddsavstånd, buller och trafiksäkerhet
- Verksamheternas förhandlingsposition
- Marknadsläge vid förvärvstidpunkt

5.7.5 Rivning av verksamhetslokaler kopplat till verksamhetsflytt

I samband med omlokalisering av befintliga verksamheter kan rivning av byggnader och anläggningsdelar bli nödvändig för att möjliggöra ett sammanhållet skolområde. Rivning är därmed direkt kopplad till scenarierna för verksamhetsflytt.

Rivningsåtgärder kan omfatta:

- rivning av befintliga byggnader
- sortering och borttransport av rivningsmaterial
- avfallshantering och deponikostnader
- miljöinventering inför rivning (t.ex. asbest, PCB)
- platsåterställning inför efterföljande markarbeten

Kostnaderna påverkas i hög grad av byggnadstyp (industri, verkstad, lager), förekomst av tekniska installationer, tillgänglighet samt eventuella krav på etappvis rivning.

Som utgångspunkt används schablonvärden för rivning av verksamhets- och industribyggnader om cirka:

1 500–3 500 kr/kvm BTA (prisnivå 2025)

Intervallen inkluderar normal rivning, avfallshantering och miljöinventering men exkluderar omfattande marksanering.

Scenario	Nivå	Innebörd	Kostnadsspann (mnkr)	Indikativ medelnivå (mnkr)	Risknivå
A	Miniminivå	Rivning kopplas till de verksamheter som enligt planprogrammet **måste omlokaliseras**. Omfattar rivning av hela byggnader och/eller delar av byggnadsbeståndet.	**4–10**	ca **7**	Låg–medel
B	Trolig nivå	Utöver scenario A tillkommer verksamheter som **kan behöva omlokaliseras**, vilket ökar rivningsvolym och osäkerhet.	**8–20**	ca **14**	Medel
C	Maxnivå	**Samtliga berörda verksamheter** omlokaliseras. Större delen av byggnadsbeståndet rivs för att möjliggöra ett sammanhållet skolområde.	**15–35**	ca **25**	Hög

5.7.6 Samlad bedömning – fastighetsförvärv och rivning

För att ge en samlad och överskådlig bild av kostnaderna kopplade till verksamhetsflytt redovisas nedan en sammanvägd scenarioanalys där fastighetsförvärv och rivning ingår i samma bedömning. Detta speglar projektets verkliga kostnadslogik, då rivning är en direkt följd av omlokalisering av verksamheter.

Samlad scenarioöversikt

Scenario	Innebörd	Fastighetsförvärv (mnkr)	Rivning (mnkr)	Samlad kostnad (mnkr)
A – Miniminivå	Endast verksamheter som enligt planprogrammet måste flytta	35	7	42

Scenario	Innebörd	Fastighetsförvärv (mnkr)	Rivning (mnkr)	Samlad kostnad (mnkr)
B – Trolig nivå	Måste flytta + kan behöva flytta	55	14	**69**
C – Maximinivå	Samtliga berörda verksamheter omlokaliseras	65	25	**90**

5.8 Samlad bedömning av total genomförandekostnad

Den samlade kostnaden för detaljplanearbete och genomförandeåtgärder (exkl. skolbyggnad och ometablering), bedöms uppgå till cirka 55–98 mnkr, med en rekommenderad medelnivå om cirka 76 mnkr.

Bedömningen baseras på de åtgärder som redovisas i kapitel 5 och omfattar bland annat trafik- och tillgänglighetsåtgärder, VA-omläggningar, dagvatten- och skyfallsåtgärder, geotekniska förstärkningsåtgärder samt järnvägsnära säkerhetsåtgärder. Kostnadsnivån speglar den ambitionsnivå och de tekniska lösningar som lagts till grund för förstudien samt de inriktningar som framkommit i dialog med kommunen och berörda sakkunniga.

Utöver ovanstående genomförandeåtgärder tillkommer kostnader för fastighetsförvärv och rivning av verksamhetslokaler, vilka är direkt kopplade till omlokalisering av befintliga verksamheter. Dessa redovisas samlat i tre scenarier enligt nedan:

Samlad scenarioöversikt – förvärv och rivning

Scenario	Innebörd	Förvärv (mnkr)	Rivning (mnkr)	Total scenario (mnkr)
A – Miniminivå	Endast fastigheter som måste flytta	35	7	**42**
B – Trolig nivå	Måste + kan behöva flytta	55	14	**69**
C – Maxnivå	Samtliga verksamheter	65	25	**90**

Rekommenderat huvudscenario i kalkylen är **Scenario B**, vilket motsvarar en sammanvägd kostnadsnivå om cirka **69 mnkr** för förvärv och rivning.

Total genomförandekostnad – sammanvägd bedömning

När medelnivå för kostnader för plan- och genomförandeåtgärder (ca 76 mnkr) kombineras med huvudscenario för verksamhetsflytt och rivning (scenario B) innebär detta att projektets totala genomförandekostnad i nuläget bedöms ligga i storleksordningen:

ca 145 mnkr

Denna nivå speglar:

- vald ambitionsnivå
- tekniska lösningar enligt kända underlag
- osäkerheter kopplade till planutformning och genomförande

Kostnaderna redovisas som intervall i linje med förstudieskedets karaktär och kommer att kunna preciseras ytterligare i kommande projekterings- och detaljplaneskede.

6. Tidplan och genomförande

6.1 Inledning

Tidplanen för projektet baseras på erfarenhet från liknande kommunala detaljplaneprocesser samt på projektets komplexitet. Förstudien utgår från att planprocessen bedrivs strukturerat och utan större avbrott, men med hänsyn till att detta är ett omfattande projekt med många berörda aktörer och tekniska frågeställningar.

Utifrån praktisk erfarenhet bedöms det vara rimligt att räkna med cirka ett år från start av detaljplan till genomfört samråd. Detta inkluderar uppstart, framtagande av planhandlingar, kompletterande utredningar och intern beredning.

Tidplanen är en viktig parameter i den ekonomiska bedömningen, då fördröjningar kan medföra ökade kostnader genom indexuppräkning, ökade konsultkostnader samt förändrade marknadsförutsättningar.

6.2 Huvudsakliga skeden

Projektet delas in i följande övergripande skeden:

Detaljplaneskede

- Uppstart och planbesked
- Framtagande av planhandlingar och kompletterande utredningar
- Samråd
- Bearbetning efter samråd
- Granskning
- Antagande
- Eventuell överklagandeprocess

Genomförandeskede

- Fastighetsförvärv
- Omlokalisering av verksamheter
- Rivning av befintliga byggnader
- Projektering av tekniska åtgärder
- Upphandling av entreprenader
- Genomförande av mark- och anläggningsarbeten

6.3 Preliminär tidplan

Utifrån erfarenhet från liknande kommunala planprocesser bedöms följande tidsramar vara rimliga:

Skede	Innehåll	Preliminär tidsperiod
Start detaljplan	Formell start av planarbete	Q1 2027
Planarbete och kompletterande utredningar	Framtagande av planhandlingar, tekniska utredningar, dialog med myndigheter	Q1 2027-Q3 2028
Samråd	Formellt samråd enligt PBL	Q3 2028
Bearbetning efter samråd	Justering av planförslag	Q4 2028-Q1 2029
Granskning	Formell granskning	Q2 2029
Antagande	Politiskt beslut	Q4 2029
Laga kraft	Förutsatt inga överklaganden	Q4 2029
Fastighetsförvärv och avtal	Förhandlingar och avtalstecknande	Q2–Q4 2029
Omlokalisering av verksamheter	Successiv utflytt	Q4 2029 – Q4 2030
Rivning	Rivning av befintliga byggnader	Q4 2029 – Q1 2030
Projektering	System- och bygghandlingsprojektering	Q4 2029 – Q4 2030
Upphandling	Entreprenadupphandling	Q4 2030
Mark- och anläggningsarbeten	Grundläggning, VA, gator, yttre miljö	Q4 2030-Q4 2031
Byggnation av skola	Stomresning, installationer, färdigställande (2 år)	Q2 2031 – Q2 2033
Färdigställande och inflyttning	Slutbesiktning och verksamhetsstart	Q3 2033

Mot bakgrund av projektets komplexitet – med flera berörda fastigheter och verksamheter, behov av rivning, fastighetsbildning, hantering av gemensamhetsanläggningar samt närhet till järnväg – bedöms ett effektivt men realistiskt detaljplaneskede om cirka 2 år vara nödvändigt.

Omlokalisering av verksamheter förutsätter tillgång till ersättningsmark och möjligheter till flytt utan betydande produktionsstörningar. Detta utgör ett kritiskt beroende som kan påverka den slutliga tidplanen.

Parallellt med planprocessen behöver förutsättningar för genomförande tydliggöras, bland annat avseende:

- fastighetsförvärv och frivillig avveckling av berörda verksamheter,
- rivning av befintliga byggnader,
- fastighetsbildningsåtgärder,
- omprövning, upphävande eller nybildning av gemensamhetsanläggningar.

6.4 Politiskt beslut om investeringsärende

Parallellt med eller i anslutning till detaljplanearbetet behöver kommunen bereda och fatta beslut om investeringsärende för den nya skolan. Detta arbete omfattar framtagande av

investeringsunderlag, politisk beredning samt beslut i berörda nämnder och kommunfullmäktige.

Tidsåtgången för investeringsärendet är beroende av kommunens interna processer och beslutsgång, men bedöms normalt omfatta ett eller flera kvartal. Tidplanen i denna förstudie förutsätter att investeringsärendet kan beredas och beslutas i samspel med detaljplanearbetet.

6.5 Samlad tidsbild

Sammantaget innebär processen från planprogram till färdig skola en flerårig planerings- och genomförandeprocess. Tidplanen förutsätter att detaljplanearbetet kan genomföras utan överklaganden och att erforderliga politiska beslut, inklusive beslut om investeringsärende, kan fattas enligt ordinarie kommunal process.

Tidiga och tydliga ställningstaganden i mellanskedet och detaljplaneskedet, särskilt avseende fastigheter, rivning och fastighetsrättsliga åtgärder, är avgörande för att begränsa både tidsåtgång och kostnader i senare skeden.

7. Osäkerheter och beroenden

7.1 Inledning

Den ekonomiska förstudien har tagits fram i ett tidigt skede, under pågående arbete med ett planprogram. I detta skede föreligger ett antal osäkerheter och beroenden som påverkar både kostnadsnivåer och tidplan.

Syftet med detta kapitel är att:

- tydliggöra centrala osäkerheter i projektet,
- beskriva hur dessa hanteras i kalkylen, samt
- klargöra vilka kompletterande underlag som kan påverka resultatet i kommande skeden.

Osäkerheterna är typiska för projekt i detta skede och innebär inte brister i underlaget, utan speglar att flera avgörande beslut ännu inte är fattade och att detaljplanearbetet ännu inte påbörjats.

7.2 Osäkerheter kopplade till plan- och utredningsförutsättningar

I planprogramskedet har vissa utredningar genomförts medan andra endast finns på en översiktlig nivå. Fördjupade utredningar i detaljplaneskedet kan komma att påverka både omfattning och kostnadsnivå för föreslagna åtgärder.

Exempel på osäkerheter inom detta område är:

- behov av ytterligare miljöutredningar,
- fördjupade riskbedömningar,
- kompletterande analyser kopplade till barn- och sociala konsekvenser,
- förändrade krav från myndigheter under samråds- och granskningsskede.

Hantering i kalkylen

Osäkerheterna hanteras genom schablonbaserade antaganden, redovisning av kostnadsintervall istället för punktvärden samt möjlighet till justering när nya underlag tillkommer.

7.3 Markföroreningar

Föroreningssituationen inom planområdet är ännu inte fullt klarlagd. Uppgifter från register och tidigare markanvändning ger indikationer men är inte tillräckliga för att fastställa behov av sanering.

Osäkerheten avser främst:

- förekomst av föroreningar,
- typ av förorening,
- utbredning i mark,
- eventuella åtgärdskrav från tillsynsmyndighet.

Hantering i kalkylen

I kalkylen ingår kostnad för fördjupad miljöteknisk markundersökning. Eventuella saneringsåtgärder bedöms i nuläget vara för osäkra för att kvantifieras och hanteras därför som en riskpost utanför fast kalkyl.

7.4 Trafik och järnvägsnära förutsättningar

Trafikutredningen identifierar åtgärder som bedöms nödvändiga för att möjliggöra skolverksamhet, såsom lokala trafiksäkerhetsåtgärder, gång- och cykelåtgärder samt angöringslösningar.

Samtidigt finns osäkerheter kopplade till järnvägsnära åtgärder, framför allt avseende:

- ansvarsfördelning mellan kommunen och Trafikverket,
- behov av ytterligare säkerhetsåtgärder,
- finansieringsprinciper.

Kommunen har i dialog med trafikkonsult valt att inkludera ALEX-bomsystem som en ambitionshöjande säkerhetsåtgärd, trots att detta inte utgör ett formellt krav enligt trafikutredningen. Åtgärden tas med i kalkylen som ett medvetet kommunalt ställningstagande för att uppnå en högre säkerhetsnivå vid plankorsningen.

Övriga osäkerheter rör:

- om planskild gång- och cykellösning (tunnel) kan bli aktuell i ett senare skede,
- eventuella framtida krav från Trafikverket.

Hantering i kalkylen

Kommunala åtgärder ingår i huvudkalkylen. Åtgärder inom Trafikverkets rådighet redovisas separat. Eventuell GC-tunnel hanteras som en möjlig framtida åtgärd men ingår inte i kostnadsbedömningen i detta skede enligt kommunens ställningstagande.

7.5 VA, dagvatten och teknisk infrastruktur

Osäkerheter kopplade till teknisk infrastruktur avser främst:

- slutlig sträckning av VA-ledningar,
- framtida byggnadsplacering,

ARK

- tekniska lösningar för dagvatten,
- skyfallshanteringens omfattning.

Kommunen har tillhandahållit en samlad kostnadsbedömning för flytt av VA-ledningar. Det finns dock fortsatt osäkerhet kring exakt teknisk lösning, behov av ytterligare förstärkningar samt hur framtida justeringar i planlösningen kan påverka kostnadsbilden.

Hantering i kalkylen

Kommunens kostnadsbedömning används. Dagvatten- och skyfallsåtgärder baseras på erfarenhetsvärden. Kostnader redovisas som intervall.

7.6 Fastigheter, verksamheter och fastighetsrättsliga åtgärder

Projektet berör ett stort antal fastigheter och verksamheter. Osäkerheterna avser bland annat:

- vilka verksamheter som slutligt behöver flyttas,
- tidpunkt för avveckling,
- förhandlingsutfall,
- behov av etappvis genomförande,
- framtida marknadsläge,
- ersättning för övrig skada enligt expropriationslagen.

Utöver ersättning för fastigheternas marknadsvärde kan ersättning för så kallad övrig skada aktualiseras enligt 4 kap. 1 § expropriationslagen, i första hand avseende verksamhetsfastigheter. Med övrig skada avses sådan ekonomisk skada som inte kompenseras genom löseskilling för den fasta egendomen, exempelvis flyttkostnader, omställningskostnader, produktionsbortfall eller värdepåverkan på pågående rörelse.

För verksamhetsfastigheter kan ersättningsbedömningen därmed omfatta en jämförelse mellan rörelsens värde före expropriation och dess värde efter flytt eller anpassning till ändrade förhållanden, inklusive nödvändiga kostnader för omställning.

I denna förstudie har ersättning för fastighetsförvärv beräknats utifrån marknadsvärde med tillägg om 25 procent enligt expropriationslagens huvudprinciper. Ersättning för övrig skada har inte kvantifierats i detta skede, då bedömningen är starkt beroende av verksamhetsspecifika förutsättningar, framtida lösningar samt förhandlingsutfall. Sådan ersättning utgör därför en identifierad framtida osäkerhet i projektets kostnadsbild och kan komma att påverka den slutliga ersättningsnivån vid genomförande. Även vid frivilliga överenskommelser förhåller sig kommunen till expropriationslagens ersättningsregler som normerande ram.

Utöver påverkan på kostnadsbilden kan ersättning för övrig skada samt praktiska förutsättningar för omlokalisering även påverka projektets tidplan. Särskilt gäller detta i de fall ersättningsmark inte finns tillgänglig i rätt tid eller där verksamheternas flytt förutsätter nyetablering med produktionsavbrott.

Kostnader för kompletterande utredningar, värderingar och juridiskt stöd kopplat till fastighetsförvärv och ersättningsfrågor ingår dock i kalkylen.

Hantering i kalkylen

Tre scenarier används (miniminivå, trolig nivå och maxnivå). Ersättning beräknas enligt expropriationslagens principer och kostnader redovisas som intervall.

7.7 Intern kommunal tid och resursåtgång

Kostnader för kommunens interna arbete har baserats på erfarenhetsvärden. Osäkerheten avser främst hur planarbetet organiseras, fördelningen mellan egen regi och konsulter samt politisk process och beredningstid.

Hantering i kalkylen

Schabloniserad tidsuppskattning används och kostnader redovisas som intervall.

7.8 Tidplan och beroenden

Tidplanen förutsätter att detaljplanen inte överklagas, att politiska beslut fattas enligt ordinarie process samt att inga större nya utredningskrav tillkommer.

Osäkerheter avser bland annat:

- överklaganden,
- förändrade politiska prioriteringar,
- nya myndighetskrav.

Dessa kan medföra förlängd tidplan, ökade konsultkostnader samt ökade indexuppräkningar.

7.9 Samlad hantering av osäkerheter

Osäkerheterna i projektet hanteras genom att kostnader redovisas som intervall istället för fasta belopp, genom scenarioberäkningar samt genom schablonantaganden och tydlig redovisning av beroenden.

Detta angreppssätt är anpassat till förstudieskedets karaktär och ger kommunen ett robust beslutsunderlag, transparens kring risker samt möjlighet att justera kalkylen när nya underlag tillkommer.

Munkedals Kommun

Diarienummer: SBFV 2024–150
Datum: 2025-05-30
Rev datum: 2026-01-30
Planprogram: Örekil

Undersökning av betydande miljöpåverkan

Innehållsförteckning

Inledning 3
Föreslagen markanvändning 3
Förslag på markanvändning i detaljplan 3
Verksamheter som föranleder specifik miljöbedömning 4
Området 4
Områdesbeskrivning 4
Betydelse för andra planer och program 5
Pågående markanvändning 6
Områdets sårbarhet 8
Kulturvärden 9
Naturvärden 10
Sociala värden 11
Miljöproblem 12
Befintliga och tillkommande miljöproblem 12
Risker för människors hälsa eller för miljön 14
Miljökvalitetsmål och hållbar utveckling 16
Sammanvägd bedömning 18
Ställningstagande 18

Inledning

Inom ramen för ett samråd enligt 5 kap. 11 § PBL om ett program ska kommunen undersöka om ett genomförande kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Undersökningen ska ske på det sätt som anges i 6 kap. 6 § miljöbalken och föreskrifter som regeringen har meddelat i anslutning till den bestämmelsen. Kommunen ska efter undersökningen avgöra frågan i ett särskilt beslut.

Syftet med undersökningen är att klargöra om betydande miljöpåverkan riskerar att uppstå till följd av planprogrammet. Undersökningen ska samrådas med Länsstyrelsen. Efter samrådet kommer kommunen ta ett särskilt beslut om betydande miljöpåverkan bedöms föreligga eller ej. Undersökningens innehåll fastställs i 5 § i Miljöbedömningsförordningen (MBF).

Om betydande miljöpåverkan bedöms föreligga ska en strategisk miljöbedömning göras i detaljplaneskedet och en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) ska upprättas. Undersökningen är också till hjälp för att avgränsa och peka ut de viktigaste frågeställningarna som ska behandlas i en eventuell MKB.

Föreslagen markanvändning

Förslag på markanvändning i detaljplan

För att kunna bedöma planen, ändringen eller programmets påverkan på området behöver dess föreslagna användning redovisas och beskrivas.

Föreslagen användning i planprogrammet			
Gator/vägar	x	Bostäder	
Gång- och cykelvägar	x	Centrumverksamhet	
Natur		Detaljhandel	
Park		Kontor	x
Parkering	x	Industri	
Tekniska anläggningar	x	Lager/Logistik	
Skola	x	Drivmedel	
Vårdanläggning		Annat	

Planprogrammets syfte är att översiktligt beskriva förutsättningarna för att omvandla hela eller större delen av befintligt verksamhetsområde till skolområde för skola F-6. Fokus ligger på platsens möjligheter och begränsningar gällande geoteknik, risker, trafik samt förutsättningar för omlokalisering av befintliga verksamheter. Verksamheter som finns på platsen idag är kontor, garage, lager, logistik och liknande serviceverksamheter med begränsad omgivningspåverkan.

Området består idag till största del av asfalterade gator och större fastigheter för befintliga verksamheter. Fastighetsstorleken varierar mellan ca 1000 och 4000 m². Utöver de bebyggda ytorna består området av natur, bestående av mindre träd och lägre vegetation. Naturmarkens topografi är varierad och i södra delen finns en brantare bevuxen bergsslänt.

Skolområdets ytbehov är ca 40 000 m², där skolbyggnaden inklusive anpassad grundskola och idrottshall utgör ca 10 000 m2. Utöver byggnadsytor behövs ytor för parkering, angöring och skolgård.

Verksamheter som föranleder specifik miljöbedömning

Om genomförandet av detaljplanen antas medföra betydande miljöpåverkan och detaljplanen tillåter någon av nedanstående verksamheter krävs även en specifik miljöbedömning enligt 4 kap. 34 § PBL.

Tillåter detaljplanen att någon av följande verksamheter anläggs?	Ja	Nej
Köpcentrum		x
Parkeringsanläggning (parkeringsgarage eller parkeringshus)		x
Industriområde		x
Hamn för fritidsbåtar		x
Hotellkomplex eller fritidsby utanför sammanhållen bebyggelse		x
Campingplats		x
Djurpark		x
Nöjespark		x
Skidanläggning		x
Spårväg eller tunnelbana		x

Området

Områdesbeskrivning

Området ligger i centrala delen av Munkedals tätort och är ca 60 000m². Marken ägs till hälften av kommunen, resterande del ägs av olika privata markägare. Området och omgivningen är påverkat av infrastruktur och befintliga verksamheter. På de obebyggda ytorna är topografin varierad, medan verksamhetsområdet i övrigt upplevs som platt med stora delar hårdgjorda ytor.

Området ligger centralt, norr om Munkedals centrum, ca 10 promenad från torget. Örekilsälven slingrar sig öster om området där även Munkedals avloppsreningsverk ligger. Kring Örekilsälven finns ett nybildat naturreservat för Örekilsälven och i anslutning till älven finns promenadvägar, där det finns möjlighet att ta sig till Örekilsparken och vidare till resecentrum. Till

resecentrum är det ca 1 km och till närmsta busshållplats, där åtta busslinjer passerar, är det ca 700 meter. Öster om planprogramsområdet ligger Munkedals avloppsreningsverk.

Bohusbanan passerar i väst och väg 832 i söder. Transporter till och från Arctic paper passerar området på Bruksvägen och i dagsläget även på Bruksjärnvägen. Transporter på Bruksjärnvägen avses att läggas ner under en period under Bohusbanans upprustning. Det är i nuläget oklart om Bruksjärnvägen kommer nyttjas igen efter det.

Örekilsområdets placering i Munkedal.

Betydelse för andra planer och program

Intilliggande planer finns på andra sidan Bohusbanan samt norr om området för planprogrammet. Detaljplanen väster om Bohusbanan tillåter småindustri och bostäder, planområdet i norr avser bostadsbebyggelse. Verksamheterna som finns väster om Bohusbanan är fritidsgård, vårdcentral, kommunförråd samt andra verksamheter med begränsad omgivningspåverkan. Öster om programområdet ligger avloppsreningsverket, som på sikt kan behöva byggas ut. Västvatten ser en trolig utveckling av befintligt reningsverk inom en 20-årsperiod. Framtida krav kan kräva ett säkerhetsavstånd på cirka 100 meter, troligen inte mer än 150 meter, enligt Västvatten. Hänsyn till reningsverkets behov behöver tas vid detaljplaneläggning. I övrigt bedöms intilliggande

detaljplaner med bebyggelse och befintliga verksamheter inte påverka programområdets miljö negativt.

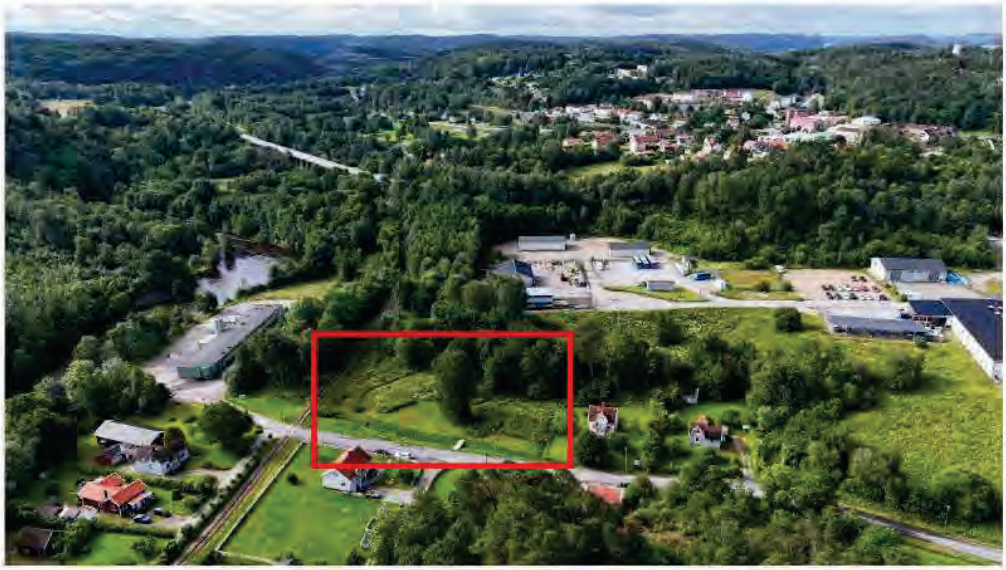
Ett genomförande av en kommande detaljplan kommer generera mer trafik till området och fler människor kommer att vistas i omgivningarna. En skola kan vara positivt för platsen, då det finns möjlighet att binda ihop tätorten och samverka med närliggande verksamheter som exempelvis idrottsanläggningar, fritidsgård och högstadieskola. Ett genomförande hade också inneburit att flera befintliga verksamheter som inte bedöms ha behov av ett centrumnära läge, lämnar platsen.

Pågående markanvändning

Området har sedan planläggningen 1967 jämnats ut, bebyggts och hårdgjorts. Marken bestod innan planläggningen av jordbruksmark. 1992 togs en ny detaljplan fram, *del av Munkedal området väster och öster om Bohusbanan*, vilken är gällande idag. Planen tillåter industriändamål för aktuellt område.

Gällande detaljplan.

Nuvarande bostadsbebyggelse är reglerad med B, bostadsändamål. En mindre del av byggnadsplanen som kan beröras av planprogrammet är planlagd som park. Ytan nyttjas främst av intilliggande bostäder som till vis del klipper och sköter vegetationen



Del av detaljplanen planlagd som park.

Idag används Örekilsområdet för olika typer av verksamheter som t ex BJ Buss, GB, Västvatten, privat byggfirma etc. Verksamheterna bedöms inte ha någon betydande omgivningspåverkan.

I kommunens antagna Översiktsplan, ÖP 2040, pekas området ut som ett utvecklingsområde för *mångfunktionell bebyggelse*. Med mångfunktionell bebyggelse avses bebyggelseområden som i huvudsak används för bostäder, kontor, handel eller annan verksamhet som är förenlig med bostäder. Även bebyggelse som inrymmer service i form av skola, vård och omsorg är inkluderad i denna kategori. Utvecklingsidén för just detta område, MM10, handlar om att möjliggöra omvandling av befintligt verksamhetsområde för att passa verksamheter och funktioner med ett behov av ett centralt läge, som exempelvis kommunal service. ÖP 2040 antogs 2025-02-24, men är överklagad och har inte vunnit laga kraft.

Marken inom området består till stor del av lera och ligger inom potentiellt riskområde gällande skred i finkornig jordart. Inom ramen för planprogrammet tas geoteknisk utredning fram utifrån SGIs aktuella vägledning 8. Utredningen utförs med en *detaljerad nivå*. För att säkerställa planerad markanvändning kommer ytterligare utredningar att krävas på en fördjupad nivå. Sannolikt kommer även förstärkningsarbete krävas i vissa delar.

Naturresurser och tillgångar

Nedan redovisas de naturresurser och tillgångar som finns inom området.

Naturresurser inom området	Ja	Nej
Skog (skogsbruk)		x
Fiske (Vilt eller odling)		x
Ängs- och betesmark (Jordbruk)		x
Åkermark (Jordbruk)		x
Vilda växter och djur		x
Mineraler, berg- eller jordarter		x
Energiresurser (vatten, vind, sol, torv, kol etc.)		x
Färskvatten (tillgång till yt- eller grundvatten)		x

Större delen av området är bebyggt. De delar som inte är bebyggda är planlagda för industriändamål. De obebyggda ytorna utgörs av naturmark som består av gräs, mindre träd och buskage.

Områdets sårbarhet

Undersökningen ska beskriva om området är påverkat av intensiv markanvändning, om miljökvalitetsnormernas status, om det finns höga kulturvärden eller utmärkande naturvärden. Om området på grund av sin sårbarhet påverkas av förändringen ska både den eventuellt positiva och negativa påverkan redovisas och beskrivas.

Miljökvalitetsnormer, MKN, är regler om kvaliteten på mark, vatten, luft eller miljön i övrigt. MKN beslutas för att varaktigt skydda människors hälsa eller miljön eller för att avhjälpa skador på eller olägenheter för människors hälsa eller miljön. Det finns idag MKN för buller, luft och vatten. MKN kan vara utformade på olika sätt. Vissa anger tydliga gränsvärden medan andra utgör målsättningsnormer som anger vad som ska eftersträvas.

Befintliga förutsättningar	Ja	Nej	Påverkan på grund av genomförandet						
			Positiv			Negativ			Ingen påverkan
			Liten	Måttlig	Stor	Liten	Måttlig	Stor	
Känsligt pga. intensiv markanvändning	x			x		x			
Överskridna MKN, utomhusluft		x							x
Överskridna MKN, vatten		x							x
Överskridna MKN, fisk- och musselvatten		x							x
Överskridna MKN, omgivningsbuller		x							x
Höga kulturvärden		x							x
Utmärkande naturvärden		x							x

Eftersom området är bebyggt och verksamheter finns på platsen bedöms området ha en intensiv markanvändning. Om området omvandlas till skoländamål minskar trafik med lastbil, buss och maskiner vilka används av några av verksamheterna idag. Biltrafiken till området bedöms dock att öka i och med skoletableringen. Tillfartsvägar avses att placeras i västra delen, i anslutning till Bruksvägen. Området närmast Örekilsälven kommer tillföras mer grönska och stora delar hårdgjord yta avses att omvandlas till grönytor. Hur dagvatten kommer tas om hand utreds i detaljplaneskedet. Området bedöms kunna få bättre förutsättningar för infiltration, rening och fördröjning efter genomförandet, vilket kan påverka omgivande miljö positivt.

Örekilsälven, som ligger öster om området är en vattenförekomst klassad med måttlig ekologisk status. MKN för Örekilsälven bedöms som god. Enligt kommunens antagna översiktsplan, ÖP 2040, innebär förslag till utveckling ingen negativ förändring av de nuvarande flödena eller de anlagda konstruktioner som hindrar fiskens fria vandring. Planerad markanvändning innebär inte att förbättringar hindras för gällande kvalitetsfaktorerna fisk, konnektivitet samt hydromorfologisk regi.

Påverkan på grund av genomförandet bedöms sammantaget att ha positiv påverkan för platsen.

Kulturvärden

Undersökningen ska redovisa för de kulturvärden som finns inom eller i direkt anknytning till området och om dessa eventuella värden kommer att påverkas av förändringen. Både positiv och negativ påverkan ska redovisas och beskrivas.

Kulturmiljöer	Berörs		Påverkan på grund av genomförandet						
			Positiv			Negativ			Ingen påverkan
	Ja	Nej	Liten	Måttlig	Stor	Liten	Måttlig	Stor	
Riksintresse kulturmiljövård	x								x
Fornlämningar		x							
Fornlämningsområden		x							
Byggnadsminne		x							
Gårdar av kulturintresse		x							
Kyrkliga kulturminnen		x							
Kulturmiljöprogram	x								x
Kulturreservat		x							
Biologiskt kulturarv		x							
Världsarv		x							
Annan skyddad kulturmiljö		x							

Området ligger delvis inom riksintresse för kulturmiljö och delvis inom kommunens kulturmiljöprogram. Riksintresset för kulturmiljö Torp-Munkedal är ett större område där aktuellt planområde finns i dess södra utkant.

Kommunen gör bedömningen att ingen påtaglig skada på riksintresset uppkommer på grund av genomförandet. De kulturvärden som beskrivs för riksintresset finns inte inom Örekilsområdet, då platsen idag består av asfalterade vägar och nyare industribyggnader. Frågan har stämts av med Länsstyrelsen som delar kommunens bedömning.

Riksintresse för kulturmiljö samt Örekilsområdet i blå cirkel.

Naturvärden

Undersökningen ska redovisa för de naturvärden som finns inom eller i direkt anslutning till området och om dessa eventuella värden kommer att påverkas av förändringen. Både positiv och negativ påverkan ska redovisas och beskrivas.

Naturmiljöer	Berörs		Påverkan pga. genomförandet						
			Positiv			Negativ			Ingen påverkan
	Ja	Nej	Liten	Måttlig	Stor	Liten	Måttlig	Stor	
Riksintresse naturvård		x							
Generellt biotopskydd		x							
Särskilt biotopskydd		x							
Nyckelbiotoper		x							
Ädellövskog		x							
Skyddsvärda träd		x							
Fridlysta arter		x							
Rödlistade arter		x							
Djur- och växtskyddsområde		x							
Naturminne		x							
Naturvårdsområde		x							
Naturreservat	x								x
Natura 2000-områden	x								x
Nationalparker		x							
Fredningsområde i vatten		x							
Vattenskyddsområde		x							
Strandskyddsområden		x							
Särskilt värdefulla vatten		x							

Landskapsbildskydd		x							
Ekologiskt känsliga områden		x							
Värdefulla odlingslandskap		x							
Annan skyddad naturmiljö		x							

Örekilsälven är föremål för höga naturvärden och berörs av riksintresse för naturvård, riksintresse för friluftsliv, Natura 2000 och utgör naturreservat från 2024. Reservatet sträcker sig längs älven och utvidgas upp på land på vissa ställen. Programområdet berörs inte av riksintressen för friluftsliv, naturreservat eller höga naturvärden, enligt kommunens planeringsunderlag för naturvård. Dock kan Natura 2000-området påverkas negativt av avlopps- och dagvattenutsläpp samt exploateringar som minskar andelen naturliga strandmiljöer och som kan orsaka grumling och utsläpp.

Örekilsområdet (röd cirkel) samt riksintresse naturvård och Natura2000.

Ett genomförande av detaljplanen bedöms inte påverka Natura 2000-området negativt. Avloppsvatten kommer att renas och fördröjas innan det leds vidare. Andel hårdgjord yta inom området bedöms inte ändras nämnvärt. Det innebär att avrinning till älven kommer ske i samma omfattning som idag, i händelse av skyfall. I detaljplaneskedet kommer dagvattenutredning att tas fram, där skyfallshantering och omhändertagande av dagvatten kommer att beskrivas mer ingående.

Riksintresset för naturvård sträcker sig upp till Bruksjärnvägen, men ingen påtaglig skada bedöms uppstå med anledning av skoletableringen.

Sociala värden

Undersökningen ska redovisa för de sociala värden som finns inom eller i direkt anslutning till området och om dessa eventuella värden kommer att påverkas av förändringen. Både positiv och negativ påverkan ska redovisas och beskrivas.

Sociala miljöer	Berörs		Påverkan pga. genomförandet						
			Positiv			Negativ			Ingen påverkan
	Ja	Nej	Liten	Måttlig	Stor	Liten	Måttlig	Stor	
Riksintresse friluftsliv	x		x						
Parker och grönytor	x		x			x			
Lekplatser	x		x						
Motionsanläggningar	x			x					
Promenadvägar och stigar	x		x						
Ytor för lek och rekreation	x			x					
Mötesplatser	x				x				
Turistdestinationer		x							
Tysta områden		x							
Sociala värden i övrigt	x				x				

Riksintresset för friluftsliv sträcker sig längs Örekilsälven. Ett genomförande kan leda till att detta område blir mer tillgängligt, om omgivningarna kring planområdet förändras. Eventuellt kan en gång- och cykelväg anläggas på eller intill Bruksjärnvägen, vilket kan skapa möjligheter för älvnära rekreation, med god tillgänglighet. Skolan kommer att ha en idrottshall som kan nyttjas på kvällar och helger av annan verksamhet. Det finns också möjlighet att använda skolgården för lek och rekreation på kvällar och helger, när skolan inte är igång. Skolan bedöms kunna bli en ny social mötesplats för barn och vuxna.

Då omgivningarna kring skolan kommer bli mer levande då fler människor vistas i området, kan ytterligare mötesplatser skapas för allmänheten. För Munkedals tätort innebär en skoletablering att två delar av orten länkas samman, vilket minskar geografisk segregation och kan bidra till en starkare vi-känsla för både barn och vuxna. Området kan utvecklas till en central plats för utbildning, rekreation och fysisk aktivitet.

Miljöproblem

Befintliga och tillkommande miljöproblem

I en undersökning ska kommunen identifiera de miljöproblem som skulle kunna uppstå till följd av genomförandet av detaljplanen eller om det finns befintliga miljöproblem som på grund av planläggningen förbättras eller förvärras. Undersökningen ska också beskriva i vilken utsträckning det går att utreda och avhjälpa eventuella negativa miljöeffekter. Om miljöeffekterna har en påverkan utanför Sveriges gränser ska det redovisas och beskrivas.

Miljöproblem	Befintlig	Tillkommande pga. genomförandet		
		Positiv	Negativ	

	Ja	Nej	Liten	Måttlig	Stor	Liten	Måttlig	Stor	Ingen påverkan
Plastföroreningar		x							
Spridning av organismer		x							
Växtskador		x							
Luftförorening	x								
Markförorening	x		x						
Försämrat grundvatten		x							
Försämrat ytvatten		x							
Förlust av biologisk mångfald		x							
Övergödning		x							
Försurning av mark och vatten		x							
Global uppvärmning		x							
Stigande vatten		x							
Erosion		x							
Utsläpp av kemikalier		x							
Strålningspåverkan		x							

I området finns risk för markföroreningar för fastigheten Foss 12:19, enligt Länsstyrelsens databas för EBH-stödet. EBH-stödet är en nationell databas med information om misstänkt och konstaterat förorenade områden samt sanerade områden i Sverige. Informationen i databasen är uppbyggd utifrån en branschlista som Naturvårdsverket har tagit fram med branscher som kan vara förorenande. Att ett område är med i databasen betyder inte att det är förorenat, det betyder endast att en verksamhet som kan ha förorenat området finns eller har funnits på platsen. Av Länsstyrelsens information kan följande utläsas för 12:19: *Monterar inredning i bussar, troligen ingen förorenande verksamhet.*

Eventuella markföroreningar i området kommer utredas närmare i detaljplaneskedet. Utredning kring detta kommer göras i samband med att detaljplan tas fram. Eventuella åtgärder beroende på föroreningsgrad kan behöva utföras innan byggnation.

Munkedals avloppsreningsverk ligger cirka 100 meter från programområdet. Avståndet från avloppsreningsverkets till närmsta bostad är cirka 50 meter. Generellt kan ett avloppsreningsverk påverka omgivande luftkvalitet genom utsläpp luftburna partiklar (aerosoler), som kan bildas vid luftning, slamhantering och andra mekaniska processer. Munkedals reningsverk är överbyggt och slamavvattning sker inomhus med ventilation. Slambilstömning och torrslamhantering sker till viss del utomhus. Det har i nutid inte förekommit några klagomål utifrån luktolägenheter, enligt Miljöenheten och Västvatten.

Vid en eventuell utbyggnad av reningsverket behöver skyddsavstånd till omkringliggande bebyggelse utredas och det idag är oklart vilka skyddsavstånd som kan bli aktuella. Enligt Västvatten kan ett skyddsavstånd om cirka 100 meter och maximalt 150 meter krävas. För att minska risken för påverkan av luftburna partiklar (aerosolbildning) kan även andra åtgärder bidra till att begränsa påverkan på kringliggande områden. Vilket skyddsavstånd och åtgärder som kan krävas vid etablering av en skola på platsen behöver utredas inom ramen för kommande planprocess.

Risker för människors hälsa eller för miljön

Undersökningen ska redovisa för de risker som kan påverka människors hälsa eller miljön till följd av allvarliga olyckor eller andra omständigheter som kan uppstå efter genomförandet av planen eller ändringen. Även risker som kan uppstå i omgivningen utanför området som kan påverka människors hälsa och miljön inom området är viktiga att belysa. Med riskerna för människors hälsa eller för miljön avses såväl akuta som långsiktiga risker.

Hälsa och säkerhet	Påverkan på grund av							
	Området				Omgivningen			
	Ingen	Liten	Måttlig	Stor	Ingen	Liten	Måttlig	Stor
Buller		x				x		
Vibrationer	x				x			
Ljus (Blinkande el bländande)	x				x			
Luktstörningar	x					x		
Damm	x				x			
Radon		x			x			
Strålning		x			x			
Ras (Blocknedfall)	x				x			
Skred (Erosion)			x				x	
Högt vattenstånd	x					x		
Översvämning (skyfall)	x					x		
Fallolyckor	x				x			
Trafikolycka		x				x		
Explosion	x				x			
Brand	x				x			
Vattenbrist	x				x			

Riktvärden för buller från väg- och spårtrafik vid skolgård är 50 – 55 dBA. Minst 50 % av skolgården ska ligga under 50 dBA. Omgivande bullernivåer för området har jämförts med uppgifter från Trafikverket. Bullernivå för fastighet 12:17, som ligger närmare bullerkällan, har uppmätts till 45–49 dBA för ekvivalent nivå vid fasad. Kommunen bedömer att bullervärden kommer hamna under 50 dBA för skolgården och att en skoletablering är möjlig på platsen. Dock kan en bullerutredning vara aktuell i detaljplaneprocessen för

att utforma skola och skolgård på lämpligt sätt för att få en så bra ljudmiljö som möjligt.

Munkedals reningsverk ligger drygt 100 meter öster om skolområdet. Luktstörningar från reningsverket finns inte noterade hos Munkedal vatten AB eller hos Miljöenheten. Intill reningsverket och i samband transport av slam kan luktstörningar uppstå under kortare tid. Enligt uppgift från Västvatten hämtas och transporteras 6 stycken slamcontainers per vecka.

Munkedals reningsverk är överbyggt och slamavvattning sker inomhus med ventilation. Slambilstömning och torrslamhantering sker till viss del utomhus. Det har i nutid inte förekommit några klagomål utifrån luktolägenheter, enligt Miljöenheten och Västvatten.

Västvatten anger i dialog efter samrådet att en trolig utveckling av befintligt reningsverk kan komma att ske inom en 20-årsperiod. Utbyggnad kommer då sannolikt att ske västerut och söderut. Vid en eventuell utbyggnad av reningsverket behöver skyddsavstånd till omkringliggande bebyggelse utredas och det idag är oklart vilka skyddsavstånd som kan bli aktuella. Enligt Västvatten kan ett skyddsavstånd om cirka 100 meter och maximalt 150 meter krävas. För att minska risken för påverkan av luktstörningar kan även andra åtgärder bidra till att begränsa påverkan på kringliggande områden. Vilket skyddsavstånd och åtgärder som kan krävas vid etablering av en skola på platsen behöver utredas inom ramen för kommande planprocess.

Marken för skolområdet består till övervägande del av djupare lerjord. I lerjordar är vattenhalterna vanligtvis höga vilket medför att transporten av radongas försvåras. Därför bedöms risken för radon vara liten.

Skoletableringen kommer innebära ökad trafik på Bruksvägen. Trafiksäkerhetsförebyggande åtgärder kommer utföras i samband med skoletableringen. Risk för trafikolyckor kan inte helt avskrivas. Kommunen bedömer att det finns potential att genomföra åtgärder för att förbättra barns säkerhet och att platsen kan användas till skoländamål. Västvatten anger att trafiken på Örekilsvägen, till och från reningsverket, behöver beaktas. Tunga transporter med slam sker dagligen och transporter med frätande kemikalier sker 4–6 gånger per år.

Gång- och cykelvägar till och från området behöver studeras i samband med den fortsatta planläggningen för att säkerställa trygga skolvägar för barn. Flertalet befintliga gång- och cykelvägar används av barn idag för att komma till Munkedalsskolan och Kungsmarksskolan som ligger sydväst om området men även till fotbollsanläggningen norr om området. Säkrare gång- och cykelvägar förbättrar tryggheten för fler barn än de som kommer ha Örekil som målpunkt.

Marken i området består till stor del av lera och vilket kan medföra risk för skred. Den geotekniska utredningen visar att områdets befintliga markstabilitet är otillfredsställande på vissa platser. Genom att utföra ytterligare en geoteknisk utredning, på en fördjupad nivå, bedöms det finnas

goda möjligheter att påvisa att markstabiliteten är tillfredsställande och att marken tål en ökad belastning. Troligen kommer ett förstärkningsarbete att krävas, genom avschaktning och tryckbank, i områdets östra del.

Individrisknivåerna kopplade till de två transportlederna Bruksvägen och Bohusbanan är acceptabla på de avstånd som bebyggelse föreslås, enligt riskbedömning utförd av Ramboll Sweden AB. Inte heller pappersbruket Arctic Paper bedöms utgöra en riskkälla.

I detaljplaneskedet kommer även vikten av tillgång till skuggiga platser på skolgården att belysas.

Miljökvalitetsmål och hållbar utveckling

Undersökningen redogör hur planområdet är förenligt med de nationella miljökvalitetsmålen. Undersökning ska också beskriva om planförslaget främjar eller försvårar en hållbar utveckling utifrån ekologiska, sociala och ekonomiska aspekter. I tabellen nedan markeras de miljömål som kommunen bedömer har störst påverkan för planen.

Miljökvalitetsmål			
Begränsad klimatpåverkan	x	Grundvatten av god kvalitet	
Frisk luft	x	Hav i balans samt levande kust och skärgård	
Bara naturlig försurning		Myllrande våtmarker	
Giftfri miljö		Levande skogar	
Skyddande ozonskikt		Ett rikt odlingslandskap	
Säker strålmiljö	x	Storslagen fjällmiljö	
Ingen övergödning		God bebyggd miljö	x
Levande sjöar och vattendrag	x	Ett rikt växt- och djurliv	

Begränsad klimatpåverkan
När två skolor slås samman och bildar en större skola finns risk för ökade transporter. Skolans läge i centrala delen medför dock att större delen av barnen fortsatt har möjlighet att ta sig till skolan på egen hand, alltså utan behov av buss. Även personal har möjlighet att ta sig till arbetsplatsen via kollektivtrafik, då det är rimligt gångavstånd till hållplatser och järnvägsstation. Områdets trafiksäkerhet kommer ses över, liksom gång- och cykelvägar. Genom att binda ihop östra och västra sidan av Munkedal genom förbättrad infrastruktur kan det på sikt innebära att fler väljer att gå och cykla, även efter skoltid.

Frisk luft
Målet handlar om att luften ska vara så ren att människors hälsa samt djur, växter och kulturvärden inte skadas. Generellt kan ett avloppsreningsverk påverka omgivande luftkvalitet genom utsläpp av lukt och luftburna partiklar (aerosoler), som kan bildas vid luftning, slamhantering och andra mekaniska processer. Aerosoler kan spridas till omgivningen beroende på

väderförhållanden och anläggningens utformning. Reningsverk kan också ge upphov till tidvisa luktstörningar.

Munkedals reningsverk är överbyggt och slamavvattning sker inomhus med ventilation. Slambilstömning och torrslamhantering sker till viss del utomhus. Det har i nutid inte förekommit några klagomål utifrån luktolägenheter, enligt Miljöenheten och Västvatten.

För att minska risken för luktstörningar och aerosolbildning finns olika tekniska och organisatoriska åtgärder. Dessa kan innefatta inneslutning av särskilt luktande processer, installation av luktreduktionssystem samt förbättrad ventilation och filterteknik inom reningsverket. Åtgärder kan bidra till att begränsa påverkan på kringliggande områden och skapa en acceptabel luftkvalitet. Reningsverkets eventuella påverkan utifrån lukt och aerosoler behöver utredas vidare i kommande detaljplanearbete för att identifiera behov av skyddsavstånd och åtgärder.

Säker strålmiljö
Utformning av skolgården kommer ses över mer ingående i detaljplaneskedet för att belysa vikten av tillgången till skuggiga platser och därmed begränsa konsekvenserna av UV-strålning.

God bebyggd miljö
Kommunen vill verka för bra gång- och cykelvägnät och en tilltalande utemiljö som kan skapa förutsättningar för en ökad andel gång- och cykeltrafik. Dessa GC-vägar kan även användas för rekreation och kan vara ett sätt att komma närmare naturen och älven. Kopplingar mellan östra och västra delen av Munkedal ses över liksom kopplingar till kollektivtrafik och resecentrum.

Levande sjöar och vattendrag
Örekilsälven är områdets recipient. I detaljplaneskedet kommer dagvattenutredning tas fram för att säkerställa att recipienten inte påverkas negativt och att tillräcklig rening och fördröjning skapas inom programområdet.

Sammanvägd bedömning

Utifrån nuvarande kunskapsläge är kommunens bedömning att planprogrammet inte antas medföra betydande miljöpåverkan vid genomförande av efterföljande detaljplan. Det innefattar påverkan avseende miljön, människors hälsa och säkerhet samt hushållning med mark och vatten.

Efter samrådet har geoteknisk utredning har tagits fram, och den visar att det kommer att vara möjligt att uppnå en tillfredsställande stabilitet om vissa åtgärder genomförs, vilket bedöms kunna säkerställas inom ramen för kommande planarbete.

Länsstyrelsen har i sitt samrådsyttrande angett att det saknas tillräckligt underlag för att kommunen ska kunna ta ställning till om genomförandet av planen kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Enligt Länsstyrelsen framgår inte detaljplanens konsekvenser tillräckligt tydligt, och länsstyrelsen bedömer att kommunens ställningstagande är otillräckligt när det gäller riskerna kopplade till planområdets närhet till avloppsreningsverket. Vidare lyfter Länsstyrelsen att planförslagets möjliga påverkan på Natura 2000-området, särskilt kopplat till dagvattenhantering, skulle kunna medföra betydande miljöpåverkan.

En dialog har genomförts med Västvatten angående reningsverkets verksamhet och framtida utvecklingsbehov. Idag förekommer ingen känd luktproblematik. I framtiden kan högre krav komma att ställas på verksamheten, vilket kan påverka behov av åtgärder och skyddsavstånd för att minska risken för störningar för närliggande bebyggelse. Enligt Västvatten kan ett framtida skyddsavstånd om cirka 100 meter bli aktuellt vid en skoletablering.

Kommunen bedömer att de oklarheter som länsstyrelsen hänvisar till bör kunna hanteras i kommande riskutredning för reningsverket och i en dagvattenutredning, utan att planen måste genomgå en strategisk miljöbedömning. Med stöd av utredningarna kan sedan planbestämmelser reglera och säkerställa att detaljplanens genomförande inte medför betydande miljöpåverkan.

Ställningstagande

I undersökningen har kultur- natur- och sociala värden inom området och i omgivningen beskrivits. Miljöproblem och risker som kan påverkar människors hälsa eller miljön har identifierats. Planprogrammets förenlighet med miljökvalitetsmål och hållbar utveckling har redogjorts.

Kommunens sammanvägda bedömning av genomförandet	
Ger ingen miljöpåverkan	
Ger mycket liten miljöpåverkan	
Ger viss, men ej betydande miljöpåverkan	x
Riskerar att medföra betydande miljöpåverkan	

Behov av miljökonsekvensbeskrivning	
Miljökonsekvensbeskrivning behövs	
Miljökonsekvensbeskrivning behövs inte	x

Genomförande av efterföljande detaljplan bedöms inte medföra betydande miljöpåverkan. Den samlade bedömningen blir att varken enskilda faktorer eller den samlade effekten av en kommande detaljplans genomförande föranleder ett behov av en strategisk miljöbedömning.

Upprättad av

Elin Tibell
Fysisk planerare
Plan-, bygg- och MEX-enheten

Granskad av

Andrea Johansson
Planhandläggare
Plan-, bygg- och MEX-enheten

bohusgeo
GEOTEKNIK

Projekterings-PM/Geoteknik
PM/Geo

Örekilsområdet
Munkedal
Släntstabilitet

Uppdragsnr: 25011
Bohusgeo AB 2026-01-08

Beställare

Kund:	Munkedals kommun
Kontaktperson:	Elin Tibell

Bohusgeo AB

Uppdragsnummer:	25011
Uppdragsledare:	Henrik Lundström
Handläggare:	Henrik Lundström
Granskning:	Daniel Lindberg

Bastionsgatan 26
451 50 Uddevalla
Org.nr. 556601-5243
Tel. vxl. 0522-946 50
bohusgeo.se

Innehållsförteckning

1. Uppdrag och syfte 2
2. Underlag 2
3. Styrande dokument 2
4. Planerad byggnation 2
5. Befintliga förhållanden 2
5.1. Mark, vegetation och topografi 2
5.2. Geotekniska förhållanden 2
5.3. Geohydrologiska förhållanden 5
6. Släntstabilitet 6
6.1. Tidigare utförda förstärkningar 6
6.2. Allmänt 12
6.3. Valda parametrar 14
6.4. Beräkningar befintliga förhållanden 16
6.5. Resultat/slutsats 16
6.6. Skillnader gentemot äldre utredningar 17
6.7. Beräkningar förstärkningar samt tillåtna belastningar 17
7. Grundläggning 18
8. Bergras och blocknedfall 18
9. Rekommendationer för planläggning 19

Bilagor

Bilaga 1:1–1:7 Valda härledda värden
Bilaga 2:1–2:3 Bedömning av erforderliga säkerhetsfaktorer
Bilaga 3:1-3:9 Släntstabilitetsberäkningar befintliga förhållanden
Bilaga 4:1-4:5 Släntstabilitetsberäkningar förstärkningar och belastningsbegränsningar
Bilaga 5:1 Områdesindelning
Bilaga 6:1 Tolkade lerdjup
Bilaga 7:1-7:2 Portrycksprofiler
Bilaga 8:1 Belastningsbegränsningar
Bilaga 9:1 Förstärkningsåtgärder
Bilaga 10:1 Strukturplan, samrådshandling

1. Uppdrag och syfte

Bohusgeo AB har på uppdrag av Munkedals kommun utfört en geoteknisk utredning inom Örekilsområdet, Munkedals kommun

Uppdragets syfte är att redovisa de geotekniska förhållandena utifrån äldre utförda undersökningar samt kompletteringar och att utreda förutsättningarna inför arbete med detaljplan med avseende på släntstabilitet och översiktliga grundläggningsförhållanden..

2. Underlag

Underlag för de i denna PM redovisade utvärderingarna utgörs av:

- Fält- och laboratoriearbeten sammanställda av Bohusgeo AB för projektet. Resultaten finns redovisade i en MUR daterad 2025-12-18, uppdragsnummer 25011
- Utredningsområde, tillhandahållen av Munkedals kommun.
- Stabilitet mot Örekilsälven Väg E6 och bro O 569. Geotekniskt PM,Vägverket Region Väst daterad 2000-11-10 upprättad av J&W.

3. Styrande dokument

Utredningen har utförts i enlighet med tillämpliga delar i dokument förtecknade i Tabell 1.

Tabell 1. Styrdokument.

Typ av utredning	Styrande dokument
Alla utredningar	SS-EN 1997-1, SS-EN 1997-2 IEG Rapport 2:2008, rev 3 IEG Rapport 4:2008, rev 1
Släntstabilitet	SGI Vägledning 8 IEG Rapport 4:2010 TRVINFRA-00229 TRVINFRA-00230
Slänter och bankar	IEG Rapport 6:2008, rev 1

4. Planerad byggnation

Inom området planeras en ny skola och skolområde, se bilaga 10.

5. Befintliga förhållanden

5.1.Mark, vegetation och topografi

Det undersökta området är ca 250 x 400 m och utgörs av Örekils industriområde. Markytans nivå varierar mellan ca +20 och + 35 i den södra och västra delen av utredningsområdet och i östra delen mot Örekilsälven ca +5. Markytans lutning varierar mellan ca 1:3 och ca 1:4 i de brantaste delarna.

5.2.Geotekniska förhållanden

De geotekniska förhållandena varierar både till egenskaper och djup inom området. För att enklare kunna beskriva förhållandena och samtidigt kunna koppla olika områden till olika geotekniska åtgärder som utförts genom åren ges en områdesindelning av beskrivningen enligt bilaga 4. Tolkade lerdjup finns i bilaga 5.

5.2.1. Område 1

Området i sin helhet ligger egentligen utanför det angivna undersökningsområdet. Området är dock intressant då området ansluter till utredningsområdet och att förstärkningsåtgärder utförts i slänten mot Örekilsälven.

Det totala sonderingsdjupet varierar mellan ca 7 och ca 35 m. Jordlagren bedöms från markytan räknat i huvudsak utgöras av:

- fast ytlager
- lera
- friktionsjord vilande på berg

Det fasta ytlagret utgörs av **silt** och **torrskorpelera** och tjockleken varierar i huvudsak mellan ca 2 och ca 3 m.

Lera finns till mellan 0 och ca 35 m djup under markytan. Mäktigheten är störst söderut och lera saknas i princip mot Örekilsälven. Leran är i regel siltig. Vattenkvoten har i huvudsak uppmätts till mellan ca 40 och 50 %. Konflytgränsen har uppmätts till mellan ca 35 och ca 45 %.

Skjuvhållfastheten har i fält bestämts genom vingförsök och CPT-sonderingar och på laboratorium genom konförsök och direkta skjuvförsök. Den, med hänsyn till konflytgränsen, korrigerade skjuvhållfastheten uppgår till mellan ca 30 och 60 kPa. Någon särskild redovisning/sammanställning av hållfastheterna utförs inte för detta delområde då området ligger utanför utredningsområdet och förstärkningsåtgärder är utförda.

Sensitiviteten varierar i regel mellan ca 10 och ca 350. Högst sensitivitet har uppmätts i den nere delen av lerprofilen på nivåer lägre än +10.

Leran bedöms vara mellan- till högsensitiv och delvis kvick mot djupet.

Friktionsjorden vid Örekilsälvens strand utgörs av lerig silt och silt vilken underlagras av en grövre friktionsjord. Sonderingarna har i regel trängt ned i den fast lagrade friktionsjorden, i regel utan att stopp mot sten, block eller berg erhållits.

5.2.2. Område 2

Området är centralt beläget inom angivet undersökningsområde. Området är till delar utfyllt.

Det totala sonderingsdjupet varierar enligt äldre undersökningar från 1965 mellan ca 5 och ca 20 m. Nya undersökningar i kritisk sektion verifierar tidigare jorddjup. Jordlagren bedöms från markytan räknat i huvudsak utgöras av:

- fast ytlager
- lera
- friktionsjord vilande på berg

Det fasta ytlagret utgörs av **silt** och **torrskorpelera** och tjockleken varierar i huvudsak mellan ca 2 och ca 3 m. Fyllningar finns i området där den tidigare ravinen funnits. Oklart hur fyllningens utbredning och tjocklek ser ut

Lera finns till mellan 0 och ca 20 m djup under markytan. Mäktigheten är störst väster ut. Leran är i regel siltig. Vattenkvoten har i huvudsak uppmätts till mellan ca 40 och 60 %. Konflytgränsen har uppmätts till mellan ca 20 och ca 60 %.

Skjuvhållfastheten har i fält bestämts genom vingförsök och på laboratorium genom konförsök. Den, med hänsyn till konflytgränsen, korrigerade skjuvhållfastheten uppgår till mellan ca 30 och 50 kPa.

Sensitiviteten varierar i regel mellan ca 10 och ca 225. Högst sensitivitet har uppmätts i den nere delen av lerprofilen på nivåer lägre än +10.

Leran bedöms vara mellan- till högsensitiv och delvis kvick mot djupet.

Friktionsjord finns under leran. Sonderingar från 1965 visar inte hur detta ser ut och sannolikt har sonderingar stoppat utan att berg eller block påträffats vid stopp. Nyare sonderingar har trängt ner 2-3 m och stoppat utan att berg eller block påträffats vid stopp.

5.2.3. Område 3 och 4

Förstärkningsåtgärder har utförts i slänten mot Örekilsälven samt för området vid järnvägen till bruket.

Det totala sonderingsdjupet varierar mellan ca 10 och ca 20 m. Jordlagren bedöms från markytan räknat i huvudsak utgöras av:

- fast ytlager
- lera
- friktionsjord vilande på berg

Det fasta ytlagret utgörs av **silt** och **torrskorpelera** och tjockleken varierar i huvudsak mellan ca 2 och ca 3 m.

Lera finns till mellan 10 och ca 25 m djup under markytan. Mäktigheten är störst söderut. Leran är i regel siltig. Vattenkvoten har i huvudsak uppmätts till mellan ca 25 och 45 %. Konflytgränsen har uppmätts till mellan ca 20 och ca 45 %.

Skjuvhållfastheten har i fält bestämts genom vingförsök och CPT-sonderingar och på laboratorium genom konförsök. Den, med hänsyn till konflytgränsen, korrigerade skjuvhållfastheten uppgår till mellan ca 30 och 70 kPa.

Sensitiviteten varierar i regel mellan ca 10 och ca 550. Högst sensitivitet har uppmätts i den övre delen av lerprofilen på nivån ca +0 till +5.

Leran bedöms vara mellan- till högsensitiv och delvis kvick.

Friktionsjorden har inte undersökts närmare.

5.2.4. Område 5

Området i sin helhet ligger egentligen utanför det angivna undersökningsområdet. Området är dock intressant då området ansluter till utredningsområdet.

Det totala sonderingsdjupet varierar mellan ca 5 och ca 30 m. Jordlagren bedöms från markytan räknat i huvudsak utgöras av:

- fast ytlager
- lera
- friktionsjord vilande på berg

Det fasta ytlagret utgörs av **silt** och **torrskorpelera samt fyllning** och tjockleken varierar i huvudsak mellan ca 2 och ca 6 m.

Lera finns till mellan 10 och ca 20 m djup under markytan. Mäktigheten är störst norrut. Leran är i regel siltig. Lerans egenskaper bedöms vara likvärdiga med område 3 och 4.

Skjuvhållfastheten har i fält bestämts genom vingförsök, direkta skjuvförsök, Triaxialförsök och konförsök. Den, med hänsyn till konflytgränsen, korrigerade skjuvhållfastheten uppgår till mellan ca 50 och 70 kPa.

Friktionsjorden har inte undersökts närmare. Det är svårt att med hjälp av sonderingarna avgöra gränsen mellan lera och underliggande friktionsjord.

5.3.Geohydrologiska förhållanden

Vattenståndsmätningar finns utförda av SMHI i en mätstation 500 m nedströms området. Vid samtidig kontroll av vattenytor 2003 har en bedömning av LLW utförts för Örekilsområdet 2003. LLW bedöms vara ca +4.0 till +4,5.

Det finns ett flertal äldre portrycks- och grundvattenmätningar i området. Vår bedömning är att de äldre grundvattenmätningarna är osäkra och uppvisar stor spridning i resultatet. Det finns nu nya portrycksmätare i området. Dessa tillsammans med äldre mätningar utförda i område 1 och 5 bedöms ge en representativ bild av området. I bilaga 4 redovisas som info en plantolkning av tidigare installerade grundvattenrör.

I tabell 2 redovisas samtliga äldre portrycks och grundvattenmätningar.

Resultatet av mätningarna ger en spridd bild och ofta saknas portrycksmätningar eftersom enstaka mätningar endast utförts i friktionsjorden under leran. Vissa mätningar är klart tveksamma och möjligen kan öppna rör vara installerade i lera istället för friktionsjord.

I område 5 utanför utbredningsområdet finns portrycksmätning i leran på flera nivåer. Detta område redovisas inte i tabell 5.

Tabell 2. Uppmätta portrycks och grundvattennivåer

Punkt	Spetsnivå	Mätning år	Högsta nivå	Lägsta nivå	Rörtyp	Övrigt
3B2	12.2	2004	17.2	14.8	Portryck	Högsta portryck är sannolikt fel. Kort tid efter installation
	6.2	2004	10.4	10.1	Portryck	
	1.25	2004	14.7	6.6	Rör	
3B18	12.7	2004	13.1	12.8	Portryck	
	7.1	2004	7.9	8	Portryck	
	3	2004	5.6	3.4	Rör	
3B21	26.4	2004	torrt	torrt	Rör	
G29	-9.9	2000	17.6	14.1	Rör	
L2	17	1980	20.8	20.8	Rör	
B6	I friktionen. Uppgift saknas	1965	11.5	11.5	Rör	GW står i Fr under lera
B21	I friktionen. Uppgift saknas	1965	2.1	2.1	Rör	GW står i Fr under lera
B31	I friktionen.	1965	13	13	Rör	GW står i Fr under lera

	Uppgift saknas					
B13	I friktionen. Uppgift saknas	1965	9.4	9.4	Rör	GW står i Fr under lera
F19	+0	1981	6,8	6,4	Portryck	
	-8,7	1981	8	5,8	Portryck	
	-10	1981	4,2	4,0	Portryck	

Som en komplettering till äldre utförda mätningar har portrycksmätningar utförts i område 2 och 3. Dessa mätningar ger en tydligare bild av portrycksfördelningen mot djupet. I område 2 bedöms ett nollportryck finnas ca 1-2 m under markytan i de lägre belägna delarna och portrycket följer i stort sett en hydrostatisk fördelning till ca 5 m djup. På större djup ökar portrycket ca 5 kPa/m och dräneras mot Örekilsälven.

I område 3, i de högre delarna, bedöms ett nollportryck finnas ca 3 m under markytan och portrycket följer i stort sett en hydrostatisk fördelning till ca 10 m djup. På större djup ökar portrycket ca 7 kPa/m

6. Släntstabilitet

Ett flertal undersökningar och förstärkningar har utförts genom åren. Nedan ges en beskrivning av utförda åtgärder och tidigare beräkningar av släntstabiliteten. I senare stycken redovisas nya beräkningar mm.

6.1.Tidigare utförda förstärkningar

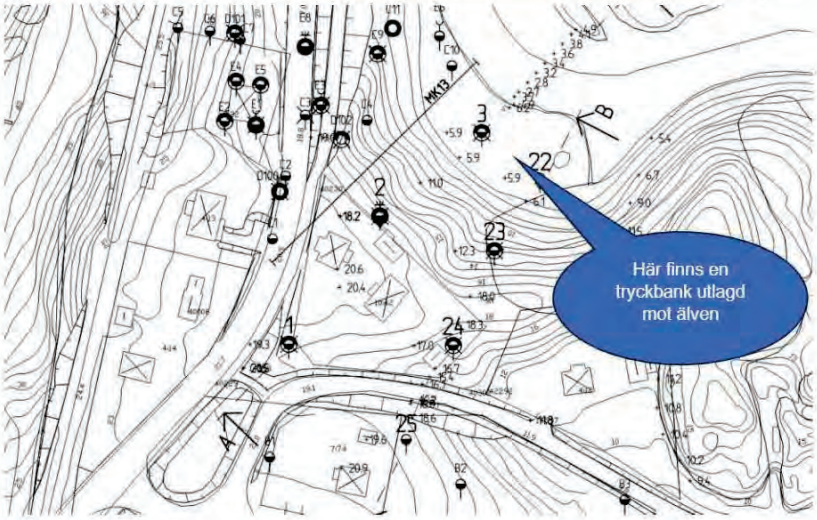
Nedan redovisas en grov indelning av det som finns beskrivet som rekommenderade förstärkningar av stabiliteten.

Områdesindelning enligt bilaga 4.

6.1.1.Område 1

Mellan Bruksvägen och Örekilsvägen finns en brant slänt mot Örekilsälven. Enligt äldre PM nr 2 från Bohusgeo 2004-10-27 samt PM nr 2005-03-03, med uppdragsnr: U03090, skall en tryckbank vara utlagd i slänten mot Örekilsälven. Vid platsbesök har vi verifierat att den föreslagna tryckbanken finns utlagd och stämmer med projekterad handling.

De beräknade säkerhetsfaktorerna för slänten redovisas i tre sektioner, se tabell 3. Sektionsmarkeringarna framgår av figur 1.



Figur 1. Sektionsmarkeringar

Tabell 3. Beräknade säkerhetsfaktorer, befintliga förhållanden

Sektion\Analys	F_c	F_{komb}
A	1,52	1,37
MK13	1,53	1,35
B	1,90	1,36

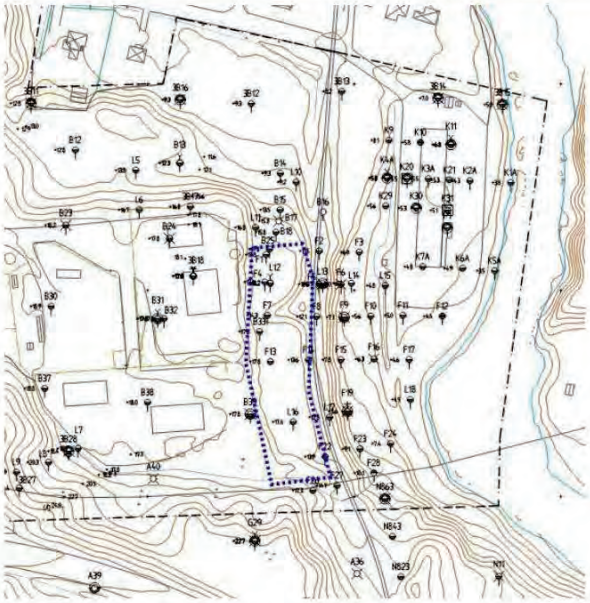
6.1.2. Område 2

Tidigare nivåer på grundkartan visar på stora uppfyllnader. Uppfyllnaderna kan vara så stora som upp mot 5 m. Troligen finns en kulverterad bäck i området, under fyllningen, se figur 2.

Figur 2. Ungefärligt läge av nu utfylld ravin

6.1.3. Område 3

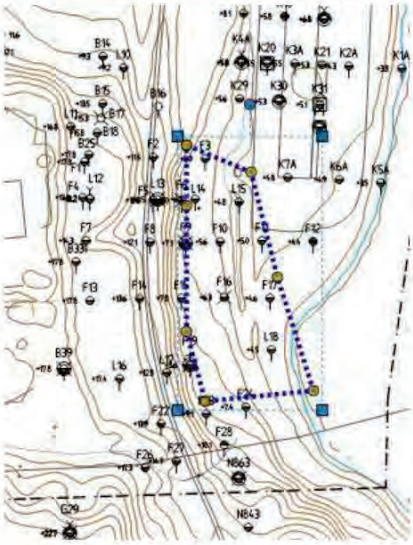
I två redovisade PM daterade 1980-11-0 med arbetsnr: 8030:06 samt PM daterad 1981-02-27 med arbetsnr 8030:11 har en avschaktning i området rekommenderats. Avschaktningen bedöms vara utförd. Den utförda åtgärden finns beskriven och skulle förbättra släntstabiliteten med 10%.



Figur 3. Bedömt yta för avschaktning

6.1.4. Område 4

Troligen lades en tryckbank ut vid sidan av järnvägen samt ett erosionsskydd mot älven på 50-talet, se figur 4.

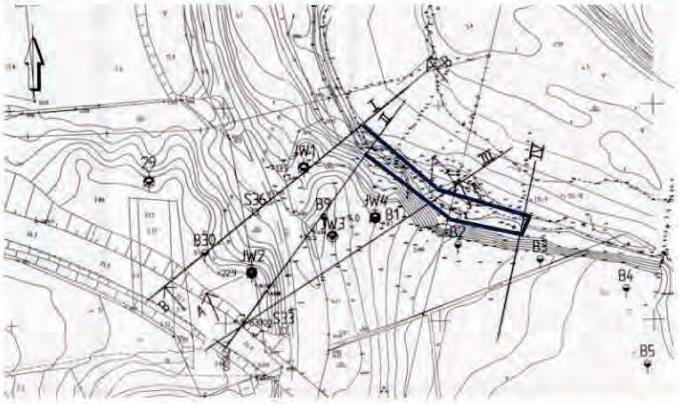


Figur 4. Bedömd utlagd tryckbank

6.1.5. Område 5

Under år 2000 utförde Vägverket undersökningar och utredningar dels på grund av att man sedan tidigare haft kännedom om otillfredsställande släntstabilitet, dels att ras inträffat vid älvbrinken under senare tid.

Utredningen utfördes i två deletapper där del 1 omfattade akuta förstärkningar i själva ras/skred slänten och i etapp 2 utvidgades förstärkningsområdet uppströms med tryckbankar. Förstärkningar för etapp 1 utfördes sommaren 2000. Förstärkningarna utfördes i form av erosionsskydd och tryckbankar mot älven. Beräknade sektioner redovisas i figur 5 och tabell 4.



Figur 5. Vägverkets redovisning av beräkningssektioner. Blå markering visar ungefär var förstärkning utförts.

Tabell 4. Beräknade säkerhetsfaktorer, befintliga förhållanden

Sektion\Analys	F_c	F_{komb}
I, efter åtgärd med Anisotropi, Älvsländ	1,7-2,0	1,34-1,52
I, efter åtgärd med Anisotropi, E6	1,43	1,34
II, efter åtgärd med Anisotropi, Älvsländ	>1,40	>1,19
II, efter åtgärd med Anisotropi,E6	1,52	1,43
Sektion K4 SGI, 2001 med anisotropi, motsvarar ungefär sektion II Vägverket, Älvsländ	1,44	1,40
Sektion K4 SGI, 2001 med anisotropi, motsvarar ungefär sektion II Vägverket, E6	1,45	1,57
III, efter åtgärd utan Anisotropi, Älvsländ	1,85	1,53
III, efter åtgärd utan Anisotropi, E6	1,59	1,42
IV, efter åtgärd med Anisotropi, Älvsländ	2,08	1,48

Beräkningar utförda av Statens Geotekniska Institut 2001 visar ett något annorlunda utförande än det av Vägverket redovisade. Skillnaden är att SGI enbart rekommenderar en tryckbank utan avschaktning och Vägverket en tryckbank och avschaktning. Vi tror att man till slut gått på SGI:s lösning med enbart tryckbank då avverkning av träd bedöms uteblivit.

Vid platsbesök konstateras ett väl utfört erosionsskydd på hela sträckan, se figur 6.

Figur 6. Erosionsskydd område 5

6.2. Allmänt

Denna del innehåller kompletterande släntstabilitetsberäkningar. I tidigare stycken redovisas äldre utförda beräkningar mm.

Släntstabiliteten har beräknats i 9 sektioner, se placering i figur 7.

Figur 7. Beräkningssektioner

Stabilitetsberäkningarna har utförts med datorprogrammet Geosuite Stability. Beräkningarna har utförts med cirkulärcylindriska glidytor med odränerad (c) och kombinerad analys (komb). Beräkningarna är utförda med totalsäkerhetsanalys.

Den utförda undersökningen bedöms uppfylla fördjupad nivå enligt IEG R4:2010 och Vägledning 8. Inom hela området antas fördjupad utredningsnivå gälla.

Erforderliga säkerhetsfaktorer enligt IEG R4:2010 framgår av Tabell 4.

Tabell 4 Erforderliga säkerhetsfaktorer enligt IEG R4:2010

Utredningsnivå	F_c	F_{komb}
Fördjupad utredningsnivå, befintlig bebyggelse	≥ 1,4 - 1,3	≥ 1,3 - 1,2
Fördjupad utredningsnivå, nyexploatering	≥ 1,5 - 1,4	≥ 1,4 - 1,3

För att välja erforderliga säkerhetsfaktorer har en värdering gjorts utifrån en sammanställning av gynnsamma och ogynnsamma förhållanden enligt tabell 4.1a-4.1i IEG Rapport 4:2010. Sammanställningen redovisas i bilaga 2 och utvärderade säkerhetsfaktorer redovisas i Tabell 5. Eftersom kvicklera finns i området har säkerhetsfaktorn i tabell 5 valts i övre intervallet.

Tabell 5 Valda erforderliga säkerhetsfaktorer

Utredningsnivå	F_c	F_{komb}
Fördjupad utredningsnivå, befintlig bebyggelse	≥ 1,35	≥ 1,25
Fördjupad utredningsnivå, nyexploatering	≥ 1,45	≥ 1,35

6.3. Valda parametrar

6.3.1. Skjuvhållfasthet

Valda skjuvhållfastheter och portryck framgår av stabilitetsberäkningarna samt bilaga 1.

6.3.2. Anisotropi

I samband med att J&W utförde den geotekniska utredningen för Vägverket i område 5 utfördes avancerade laboratorieförsök med skjuvförsök och aktiva Triaxialförsök. I syfte att se användbarheten av dessa försök inom detaljplanen har en jämförelse av empiriska värden för anisotropi och inom detaljplaneområdet och område 5 utförts, se Tabell 6.

Tabell 6, Sammanställning av anisotropieffekter vid en jämförelse av empiriska samband med verkligt utförda Triaxialförsök

Punkt	djup	Empiri					Triax	
		aktiv	direkt	passiv	faktor aktiv	faktor passiv	faktor aktiv	faktor passiv
25B004	8	68.9	38.9	28.7	1.8	0.7		
	10	70.1	42.9	33.6	1.6	0.8		
	12	70.1	38.9	28.2	1.8	0.7		
25B001	12	67.0	36.8	26.4	1.8	0.7		
	18	76.5	42.0	30.2	1.8	0.7		
	21	104.8	49.2	30.2	2.1	0.6		
JW2	8	61.8	34.9	25.7	1.8	0.7		
	10	83.3	45.7	32.9	1.8	0.7	1.5	0.8
	12	78.5	44.3	32.6	1.8	0.7		
	14	83.4	46.7	34.1	1.8	0.7	1.5	0.8
	17	95.8	51.6	36.4	1.9	0.7		
B31	4	42.5	27.4	22.2	1.6	0.8		
3B28	4	39.0	25.1	20.4	1.6	0.8		

Förhållandena inom detaljplaneområdet visar empiriskt på aktiv faktor mellan 1,6 och 2.1 och för passiv faktor 0,7 och 0,8. För område 5 råder likartade förhållanden och där har Vägverket verifierat aktivfaktor till 1,5. Vår bedömning är att leran inom planområdet kan tillgodoräkna sig samma aktiva och passiva faktorer som för område 5. Aktiv faktor väljs i beräkningarna till 1,5 och passiv faktor till 0,8. I det fasta ytskiktet medräknas inga anisotropa effekter.

6.3.3. Portryck

Enligt skriften grundvattennivåer i ett förändrat klimat SGU rapport 2015-19 kan man anta att västkusten har långsamt reagerande grundvattenmagasin och en ganska oförändrad höjning och sänkning av nivåer, se Figur 8.

Figur 8. Grundvattenmagasin scenario RCP8.5

Uppmätta portryck och grundvattennivåer ger en svårtolkad bild av portrycks och grundvattensituationen. Ofta har mätningarna utförts utan att mätserier redovisats. Den övergripande tolkningen är ändå att Örekilsälven till delar eroderat så att älvens nivå är en dräneringsnivå för friktionsjorden under leran. I bilaga 7 redovisas uppmätta portrycksnivåer i punkterna 25B001 och 25 B004. Där framgår att skillnaderna mellan högsta uppmätta och lägsta uppmätta nivåer är ca 1 m. Mätningarna har utförts under hösten 2025 från september tom november. Nederbördsstatistik för Göteborg under november 2025 visar på ca 20 % mer nederbörd än normalt. Vi kan inte se att utförda mätningar reagerar nämnvärt mycket på den rikliga nederbörden under november. Rimligen bör friktionsjordlager stå i kontakt med Örekilsälven och en utdränering sker mot älven.

Under samma period för mätningar i Uddevalla kan vi se att akviferer som inte är lika lätta att utdränera får kraftigt stigande portryck. Vår bedömning för Örekil är att detta område kan betraktas som oförändrat med hänsyn till framtida klimat och att dräneringsförhållandena mot älven är gynnsamma för eventuella portrycksökningar.

Område 2 (södra delen) och 4

För stabilitetsberäkningarna har en hydrostatisk nivå med nollportryck på 2-3 m under markytan antagits, se även stabilitetsberäkningarna.

Område 2 (norra delen) och område 3

Inom denna del har uppmätta högsta värden samt ytterligare ca 10 kPa används vid beräkningarna.

6.3.4. Laster

Vid beräkning med totalsäkerhetsanalys ansätts en karakteristisk last på 34 kPa i beräkningen för järnvägslast. Trafiklasten hamnar i princip i momentcentrum och vid kontrollberäkningar påverkar inte trafiklasten den beräknade säkerhetsfaktorn. Last för industrimark kan enligt SGI vägledning 8 ansättas till 20 kPa över hela ytan. Inom den planerad skolytan kan rimligen en lägre ytlast ansättas. Ett rimligt värde bedöms kunna vara 10 kPa över ytan.

6.4.Beräkningar befintliga förhållanden

Beräknade säkerhetsfaktorer redovisas i Tabell 7 och bilaga 3.

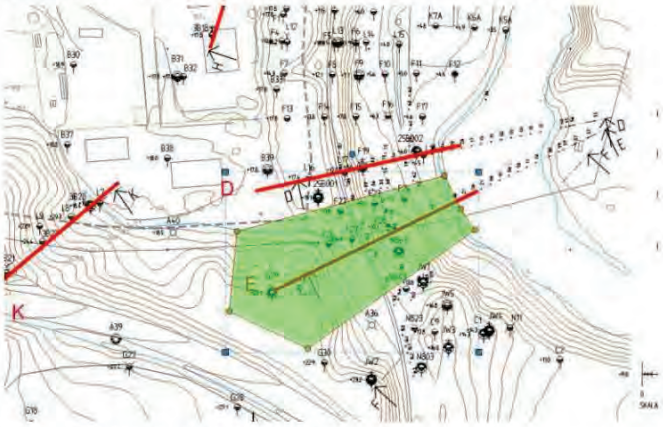
Tabell 7. Beräknade säkerhetsfaktorer, befintliga förhållanden. Siffror med röd text understiger gränsvärden. Siffror inom parentes anger beräknade värden utan beaktande av anisotropi.

Sektion\Analys	F_c	F_{komb}
Sektion B befintliga förhållanden	(2,40)	(2,25)
Sektion C befintliga förhållanden (stor glidyta)	(5,99)	(4,05)
Sektion C befintliga förhållanden (liten glidyta)	(2,20)	(2,20)
Sektion D befintliga förhållanden	1,45, (1,28)	1,45 (1,28)
Sektion E befintliga förhållanden	1,36 (1,21)	1,32(1,20)
Sektion G befintliga förhållanden	1,77 (1,55)	1,43 (1,39)
Sektion H befintliga förhållanden	1,94 (1,74)	1,82 (1,66)
Sektion I befintliga förhållanden, utan huslast	2,26 (2.01)	1,93 (1,78)
Sektion J befintliga förhållanden	1,81 (1,78)	1,51 (1,46)
Sektion K befintliga förhållanden	2,25 (2,24)	2,03 (1,98)

6.5. Resultat/slutsats

Släntstabiliteten bedöms under nuvarande förhållanden vara otillfredsställande i sektion E samt söderut mot den av Vägverket utförda åtgärden för nyexploatering. Sannolikt har Vägverket bedömt att den utförda åtgärden syftar till att skredsäkra mot Trafikverkets väg och att man därför avslutat åtgärden mot norr där planläggning nu önskas. Kraven för befintlig bebyggelse enligt Tabell 5 Valda erforderliga säkerhetsfaktorer F_c>1,35 och F_{komb}>1,25 uppfylls.

Det område som behöver någon typ av förstärkning redovisas i Figur 9



Figur 9. Område som behöver förstärkas

Området i figur 9 ligger i princip utanför planområdet men behöver ha en stabilitetshöjande åtgärd för att inte otillfredsställande släntstabilitet och risker för bakåtgripande skred skall påverka planområdet.

6.6. Skillnader gentemot äldre utredningar

Riktlinjer och krav för beräkningar av släntstabilitet har förändrats genom åren. I allt väsentlig del visar äldre utredning på likartade slutsatser. Att de beräknade säkerhetsfaktorerna i vissa fall blivit högre har bland annat orsaker i korrigeringen med avseende på konflytgräns. Om korrektionsfaktorn var större än 1 brukade man inte korrigera upp hållfastheten. Det har vi gjort i denna utredning vilket får en ganska stor påverkan på den beräknade säkerhetsfaktorn.

Geometrier ser i allt väsentlig del likartade ut med tidigare beräkningar förutom i någon sektion där avvikelser noteras.

6.7. Beräkningar förstärkningar samt tillåtna belastningar

Beräknade säkerhetsfaktorer redovisas i Tabell 8 och bilaga 4.

Tabell 8. Beräknade säkerhetsfaktorer, förstärkningar och tillåtna laster. Beräknade säkerhetsfaktorer är beräknade med anisotropi.

Sektion\Analys	F_c	F_{komb}
Sektion D. Sektionen tål ingen ytterligare belastning. Räknas ej		
Sektion E, Förstärkning med tryckbank	1,46	1,43
Sektion E, Förstärkning med avlastning	1,45	1,41
Sektion G, last 25 kPa	1,48	1,36
Sektion H last 40 kPa samt 0,5 m schakt i släntfot	1,46	1,45
Sektion J, 0,5 m schakt i släntfot	1,73	1,40

6.7.1. Kommentarer till de olika beräkningssektionerna

Sektion B och C

Terrängen är flack och den planerade utbyggnaden av skolområdet påverkar inte den beräknade säkerhetsfaktorn och stabiliteten.

Sektion D

Den beräknade säkerheten uppfyller precis kraven om man inte ansätter någon belastning på markytan. Vid planläggning skall laster från verksamhet beaktas och vår bedömning är att man bör ta höjd för en ytlast av 10 kPa, vilket innebär att ytan rekommenderas att avlastas genom en avschaktning av ca 0,5 m om inte markanvändningen kan antas ge en nolllast.

Vid beräkningarna är jorddjupet styrande för glidytan. Hänsyn till detta har tagits och vid beräkningarna har jorddjupet ökats med djup större än vad sonderingarna visar.

Sektion E

För att ansluta till de utförda förstärkningsåtgärderna som Vägverket utförde krävs antingen en tryckbank eller en avlastning, se bilaga 4 och 9. Det går även bra att utreda och ha en kombination av tryckbank och avlastning om detta skulle vara mer lämplig lösning för kommunen.

Sektion I,J och K

För att ta hänsyn till eventuella förändringar av markytan utan lovplikt för schakt i släntfot av 0,5 har stabiliteten kontrollerats för detta lastfall. Några lastökningar inom släntens högre delar bedöms inte vara aktuella. Beräkningssektionen J bedöms vara representativ för området i sin helhet.

Sektion G

Sektionen ligger i en lokal ravin där vi inte kunnat komma ner i den djupaste delen av ravinbotten med bandvagn. Geometrin i beräkningen är den med sämst geometrin hämtad från lantmäteriets höjddatamodell. 3-dimensionella effekter finns då ravinen har begränsad utbredning i sidled. Detta har ej medräknats.

Sektion H

Sektion H är insprängd mellan 2 fastmarksområden. 3-dimensionella effekter finns då ravinen har begränsad utbredning i sidled. Detta har ej medräknats.

7. Grundläggning

I denna PM ges inga särskilda grundläggningsrekommendationer. I bilaga 10 visas en strukturplan för utbyggnaden. Sannolikt bör man ha en pålad grundläggning för större och tyngre byggnader.

8. Bergras och blocknedfall

Vid sidan av planområdet finns ett mindre bergparti. Ett platsbesök gjordes 2025, se Figur 10.

Figur 10. Foto samt planläge av foto

Det finns jordbundna block på platsen och bergets lutning mot horisontalplanet är flackare än 40 (ca 20) grader. Det finns inga tecken på rörelser i slänten. Vår bedömning är att eventuella block och bergras inte kan påverka planområdet.

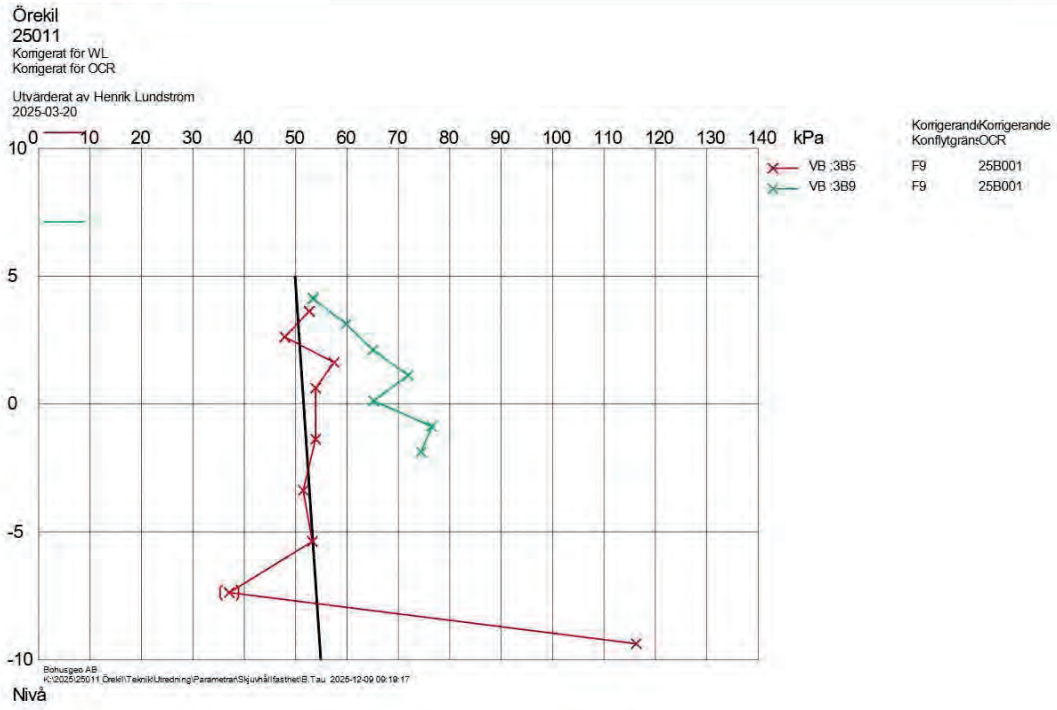
9. Rekommendationer för planläggning

Utifrån de beräkningar som utförts är släntstabiliteten inte tillfredställande i Sektion E i område 5 vid nyexploatering.

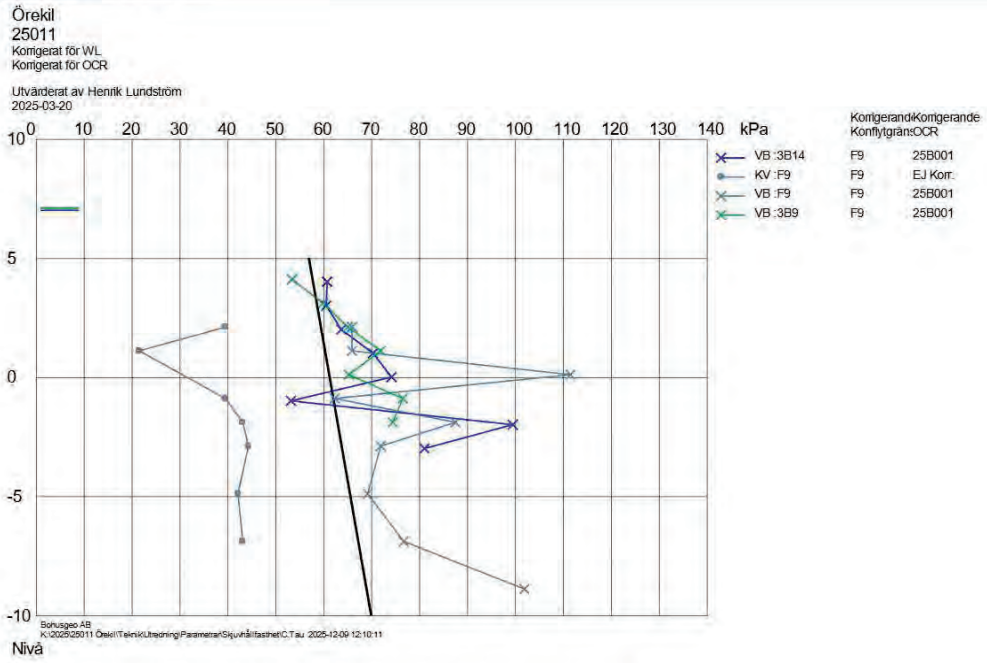
Planområdet utgörs till delar av lera med extrem kvicklera (sensitivitet >250) och kvicklera (sensitivitet >50). Släntstabiliteten mot Örekilsälven uppfyller inte krav för nyexploatering. För nybyggnation krävs stabilitetsförbättrande åtgärder i område som i nuläget ligger utanför planområdet. Åtgärden behöver säkerställas i kommande detaljplan.

Planläggning av området bedöms som möjlig, men det är viktigt att arbeta med bestämda marknivåer för att kunna få en tillfredställande släntstabilitet. Vid fortsatt detaljplaneläggning krävs ytterligare geoteknisk utredning (i nära samverkan med kommunens planavdelning?) för att utreda vilka marknivåer som är lämpliga, var skolbyggnaden bör placeras, grundläggning, förändringar av marknivåer för skolgård etc.

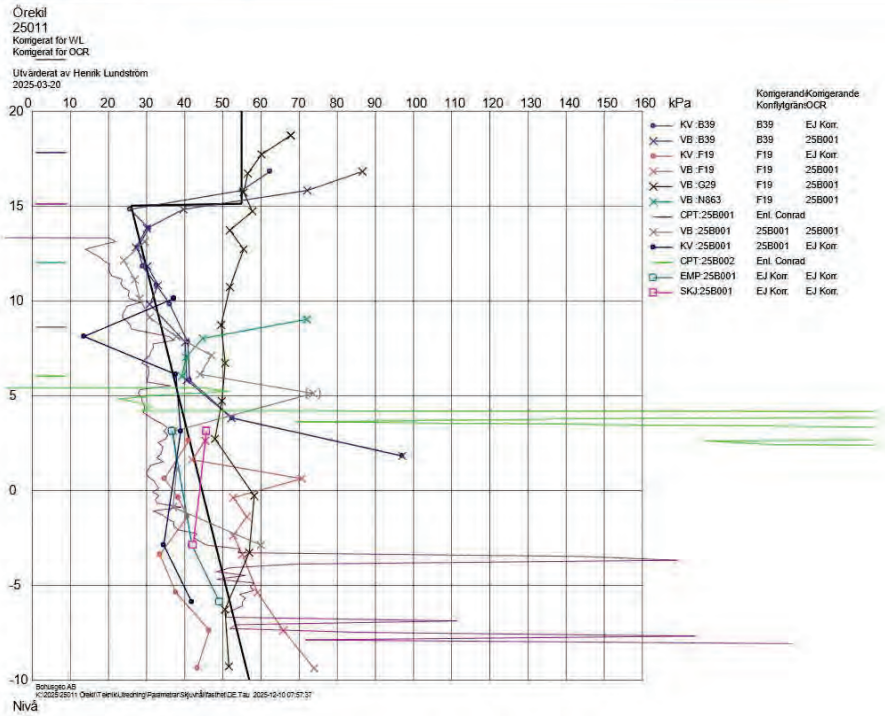
Av stabilitetsskäl krävs planbestämmelser (kring höjdsättning och belastning) enligt 6.7. I nuläget kan det vara besvärligt att ge lämpliga planbestämmelser, då nivåsättning av byggnader och mark ännu inte är känd. Höjdskillnaderna är stora och kvicklera förekommer. Möjligen kan det vara enklare att hantera eventuella bestämmelser för en nivåsatt detaljplan. Vanligtvis vill man lämna planförslaget öppet så att man vid detaljprojektering kan få mer fria händer för utformning. Eftersom stabilitetsförbättrande åtgärder och belastningsbegränsningar krävs, kan det i detta fall vara lämpligt att ha en mer låst detaljplan till olika nivåer. Det gör en eventuell detaljplan mindre flexibel.



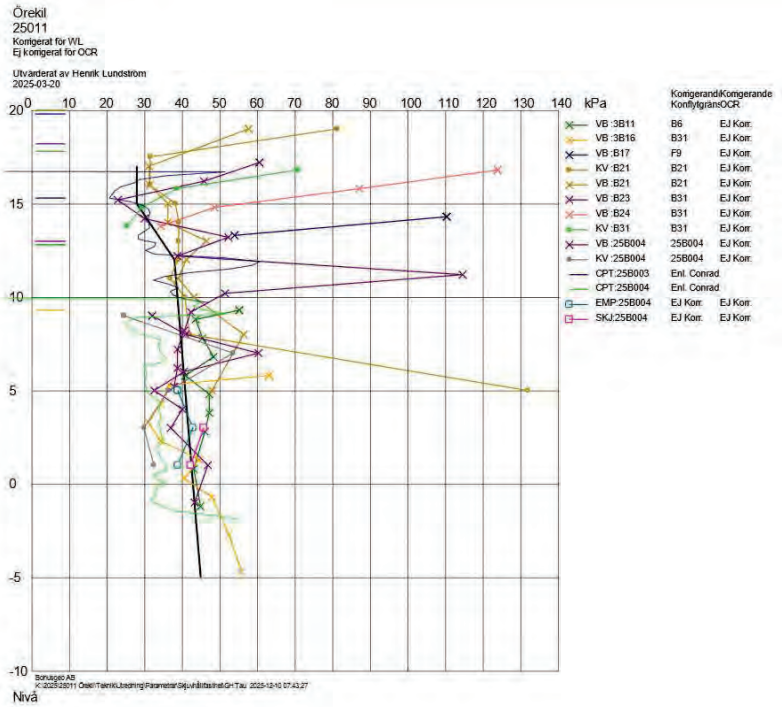
Figur 1. Sammanställning av skjuvhållfastheter i sektion B samt valt härlett värde



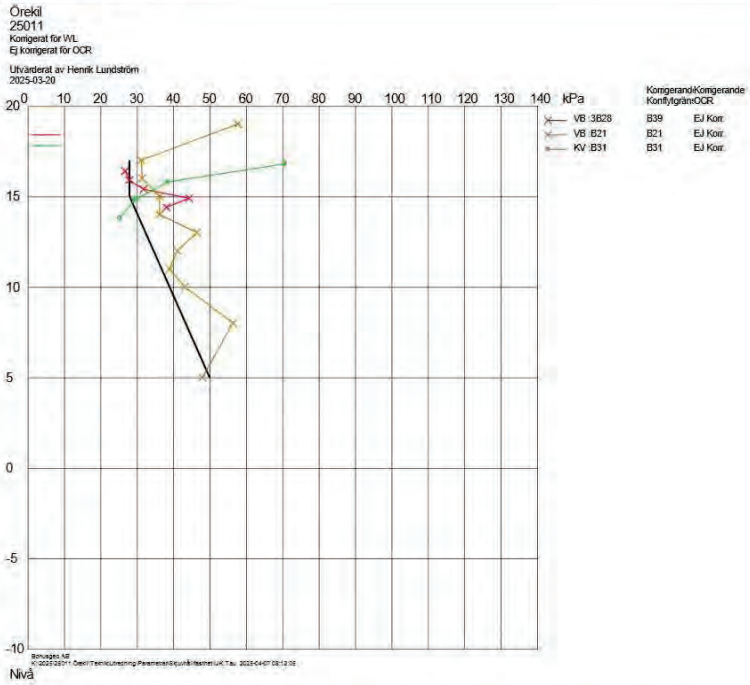
Figur 2. Sammanställning av skjuvhållfastheter i sektion C samt valt härlett värde



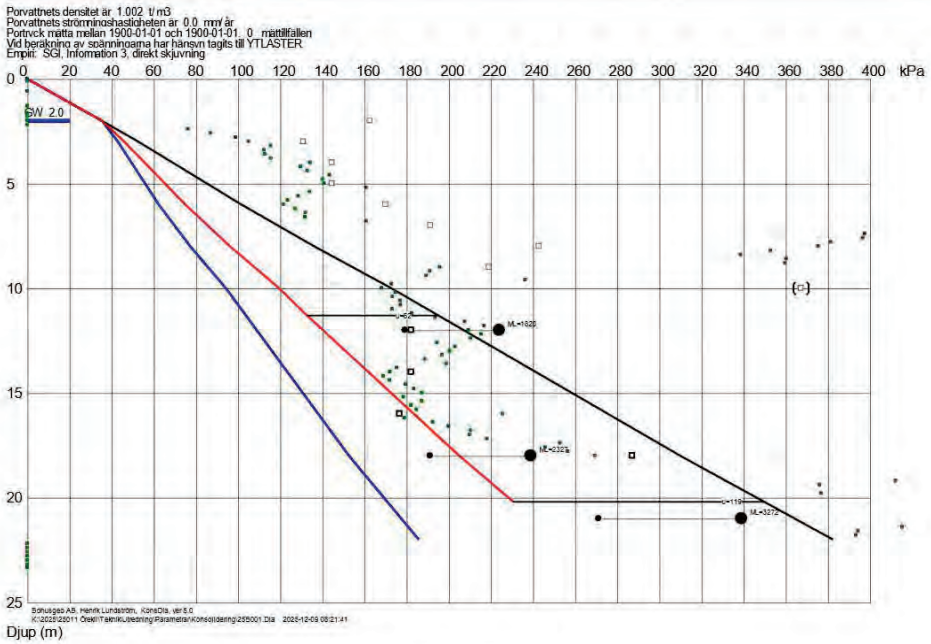
Figur 3. Sammanställning av skjuvhållfastheter i sektion DE samt valt härlett värde



Figur 4. Sammanställning av skjuvhållfastheter i sektion G och H samt valt härlett värde



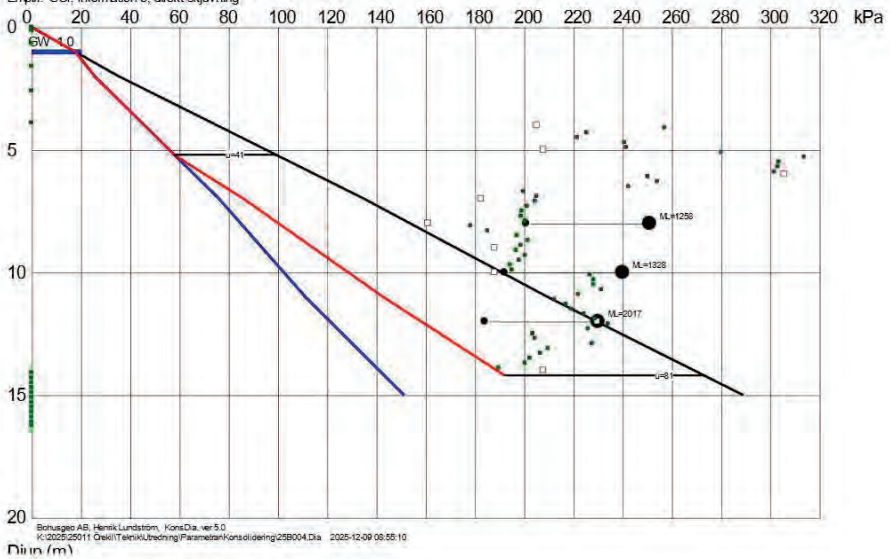
Figur 5. Sammanställning av skjuvhållfastheter i sektion I, J och K samt valt härlett värde



Figur 6. Konsolideringsförhållanden i punkt 25B001

Örekil
25B004, My= 0.0
Uppdragsnummer: 254011

Porvattnets densitet är 1.003 t/m3
Porvattnets strömningshastighet är 0.0 mm/år
Portryck mätta mellan 1900-01-01 och 1900-01-01, 0 mättillfällen
Vid beräkning av spänningarna har hänsyn tagits till YTLASTER
Empiri: SGI, Information 3, direkt skjuvning



Figur 7. Konsolideringsförhållanden i punkt 25B004

Gynnsamma förhållanden	1/0	Vikt	Ogynnsamma förhållanden	1/0	Vikt
Konsekvenser av skred					
Ingen risk för människoliv och skada			Risk för människoliv eller stor ekonomisk skada	1	1
Begränsad utbredning av skred	0		Risk för bakåtgripande skred	1	1
Ingen risk för omgivningspåverkan eller sekundär påverkan	0		Risk för omgivningspåverkan eller sekundär påverkan	1	1
Ej kvicklera	0		Kvickleraområde enligt kap 4.4.3	1	2
Släntens beständighet					
Inga tecken på rörelser i slänten			Observerade rörelser i slänten, sprickbildning mm		
Ingen risk för ytvatten- och/eller yterosion	1	1	Risk för erosion/pågående ytvatten- och/eller yterosion	0	
Intakt gräs-, busk-, eller trädvegetation	1	1	Vegetationsfria eller avverkade områden alt. Lutande och/eller nedfallna träd		
Tidigare förändringar i slänten					
Utlagda fungerande erosionsskydd	1	1	Pågående erosion		
Utförda stabilitetsförbättrande åtgärder	1	1	Ingrepp som försämrat stabiliteten		
Belastningsminskningar			Belastningsökningar		
Gynnsam reglering av vattendrag			Ogynnsam reglering av vattendrag		
Jordens egenskaper					
Friktionsjordar			Kohesionsjordar	1	1
Låg sensitivitet	1	2	Hög sensitivitet		
Liten spridning i bestämda hållfasthetsegenskaper			Stor spridning i bestämda hållfasthetsegenskaper	1	2
Homogen jord			Skiktade jordar	1	2
Analys- och beräkningsarbetets tillförlitlighet					
Stort antal beräknade glidytor	1	0.9	Litet antal beräknade glidytor		
Känslighetsanalys utförd på valda parametrar			Ingen känslighetsanalys utförd på valda parametrar		
Samtidigt valda ogynnsammaste extremvärden för last, portryck och vattenstånd. Ringa sannolikhet för att vald kombination inträffas samtidigt	1	0.9	Vald kombination för last, portryck och vattenstånd motsvarar normaltillståndet för slänten		
Utförd känslighetsanalys av svårtolkade förutsättningar ger endast ringa förändring på beräkningsresultatet			Utförd känslighetsanalys av svårtolkade förutsättningar ger betydelsefull förändring av beräkningsresultat	1	0.9
Kritiska glidytan omfattar mycket stor jordvolym med ett stort antal hållfasthetsbestämningar och mindre glidytor har god beräkningsmässig säkerhet.			Kritiska glidytan omfattar mindre jordvolymer med ett fåtal hållfasthetsbestämningar.		
Förhållandena är enkla med små variationer i yta, jordlagerföljd eller hållfasthet			Förhållandena är komplicerade med stora variationer yta, jordlagerföljd eller hållfasthet.	1	0.9
Glidytans läge i plan vald i farligaste delen ur stabilitetssynpunkt	1	0.9	Glidytans läge i plan representerar släntens genomsnittliga geometri		
2-dimensionell analys (som regel något på säkra sidan)	1	0.9	3-dimensionell analys (begränsad erfarenhet för stora slänter)		

Fält- och laboratorieundersökningens innehåll och omfattning					
Tätt undersökt, dvs undersökningarna ger bra geotekniskt underlag av hela utredningsområdet	1	1	Glest undersökt vilket kräver antaganden som påverkar stabilitetsberäkningen		
CPT-sonderingar är utförda	1	1	Endast sonderingar typ Tr, Vim är utförda	0	
Stort antal undersökta prover i lab	1	1	Litet antal undersökta prover i lab		
Kompressionsförsök utförda	1	1	Kompressionsförsök saknas	0	
Direkta skjuvförsök är utförda	1	1	Direkta skjuvförsök saknas	0	
Triaxialförsök är utförda	1	1	Triaxialförsök saknas	0	
In situ-provning är utförda med vingförsök och/eller dilatometerförsök	1	1	Ingen eller ringa provning i fält		
Släntens geometri					
Välkänd geometri (bra grundkarta, utförda avvägningar, lodningar, etc)	1	1	Glest avvägt och/eller lodat		
Flack slänt			Brant slänt	1	1
Lokala branta partier finns ej i slänten			Lokala branta slänter finns i slänten	1	1
Grundvatten- och portrycksförhållanden					
Känslighetsanalys med avseende på grundvatten- och portrycksförhållandena utförd	1	0.9	Känslighetsanalys med avseende på grundvatten- och portrycksförhållandena ej utförd		
Långtidsobservationer finns	1	0.9	Långtidsobservationer saknas		
Begränsade förväntade	1	0.9	Risk för stora tryckvariationer		
God kännedom om portrycksfördelning såväl med djupet som i slänten som helhelt	1	0.9	Ringa kännedom om portrycksfördelningen i slänten		
Ytvattenförhållanden					
Karakteristiska vattenstånd är kända	1	0.8	Karakteristiska vattenstånd är okända		
Små vattenståndsvariationer			Stora vattenståndsvariationer		
Långsam förändring i vattenstånd			Hastiga förändringar i vattenstånd		
Väldränerat och dikat området	1	0.8	Stor risk för lokala vattenansamlingar		
"Poäng"		**22.8**			**13.8**
Fördelning		**62%**			**38%**

Område 5

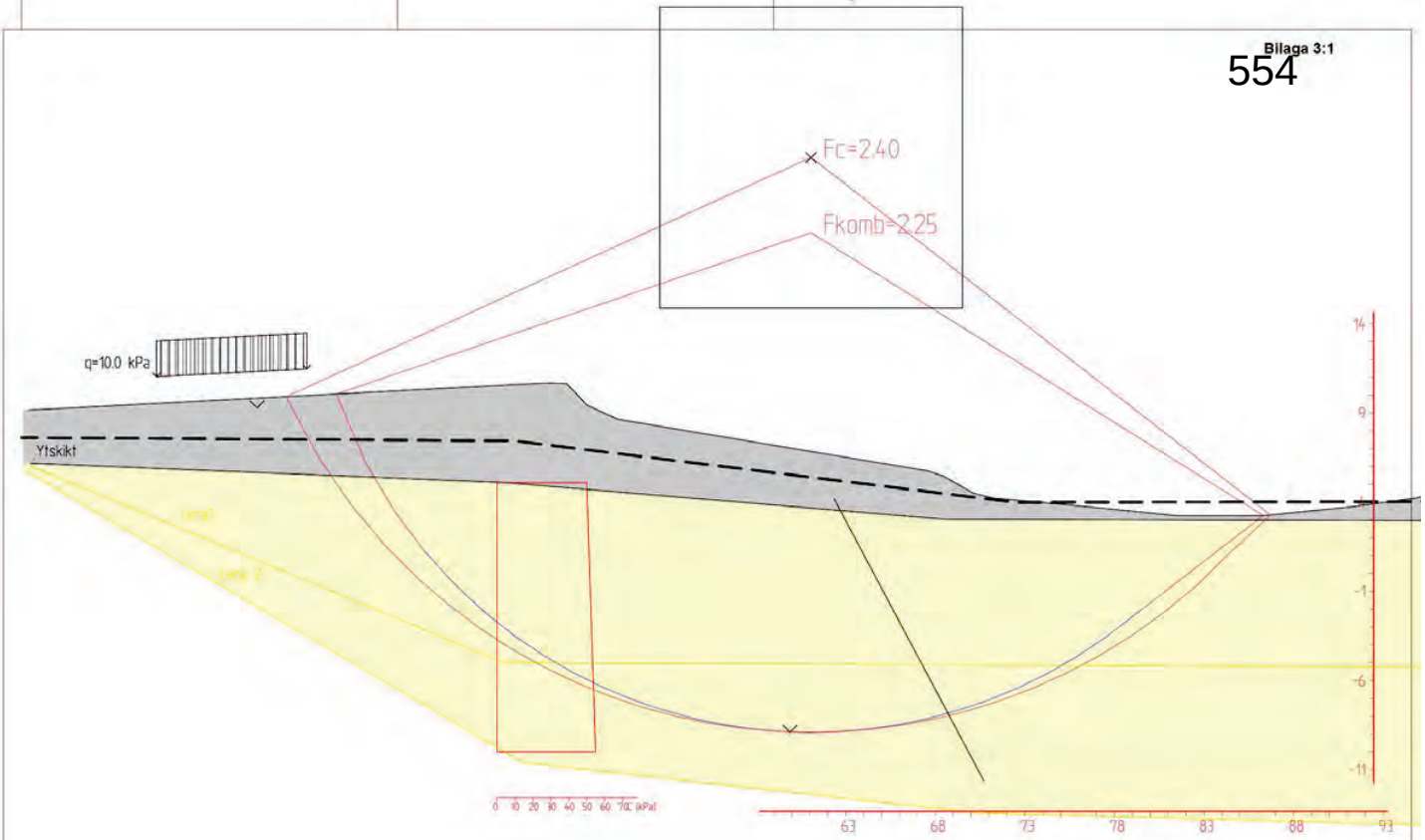
Odränerad analys

Intervall för säkerhetsfaktor **detaljerad utredning, bef. Bebygg**	1.5	1.7
Viktad säkerhetsfaktor	**Viktad säkerhetsfaktor**	1.58
Intervall för säkerhetsfaktor **fördjupad utredning, bef. Bebygg**	1.3	1.4
Viktad säkerhetsfaktor	**Viktad säkerhetsfaktor**	1.34
Intervall för säkerhetsfaktor detaljerad utredning, nyexploatering	1.5	1.7
Viktad säkerhetsfaktor	**Viktad säkerhetsfaktor**	1.58
Intervall för säkerhetsfaktor fördjupad utredning, nyexploatering	1.4	1.5
Viktad säkerhetsfaktor	**Viktad säkerhetsfaktor**	1.44

Kombinerad analys

Intervall för säkerhetsfaktor **detaljerad utredning, bef. Bebygg**	1.3	1.5
	Viktad säkerhetsfaktor	1.38
Intervall för säkerhetsfaktor **fördjupad utredning, bef. Bebygg**	1.2	1.3
	Viktad säkerhetsfaktor	1.24
Intervall för säkerhetsfaktor **detaljerad utredning, nyexploatering**	1.4	1.5
	Viktad säkerhetsfaktor	1.44
Intervall för säkerhetsfaktor **fördjupad utredning, nyexploatering**	1.3	1.4
	Viktad säkerhetsfaktor	1.34

Bilaga 3:1



Material	Un.Weigth	Sub.Weigth	Fi	C'	C	Aa	Ad	Ap
Ytskikt	18.50	11.00	34.0	0.0	100.0	1.00	1.00	1.00
Lera1	19.50	9.50	30.0	10%	C-prof	1.00	1.00	1.00
Lera 2	18.50	8.50	30.0	10%	C-prof	1.00	1.00	1.00

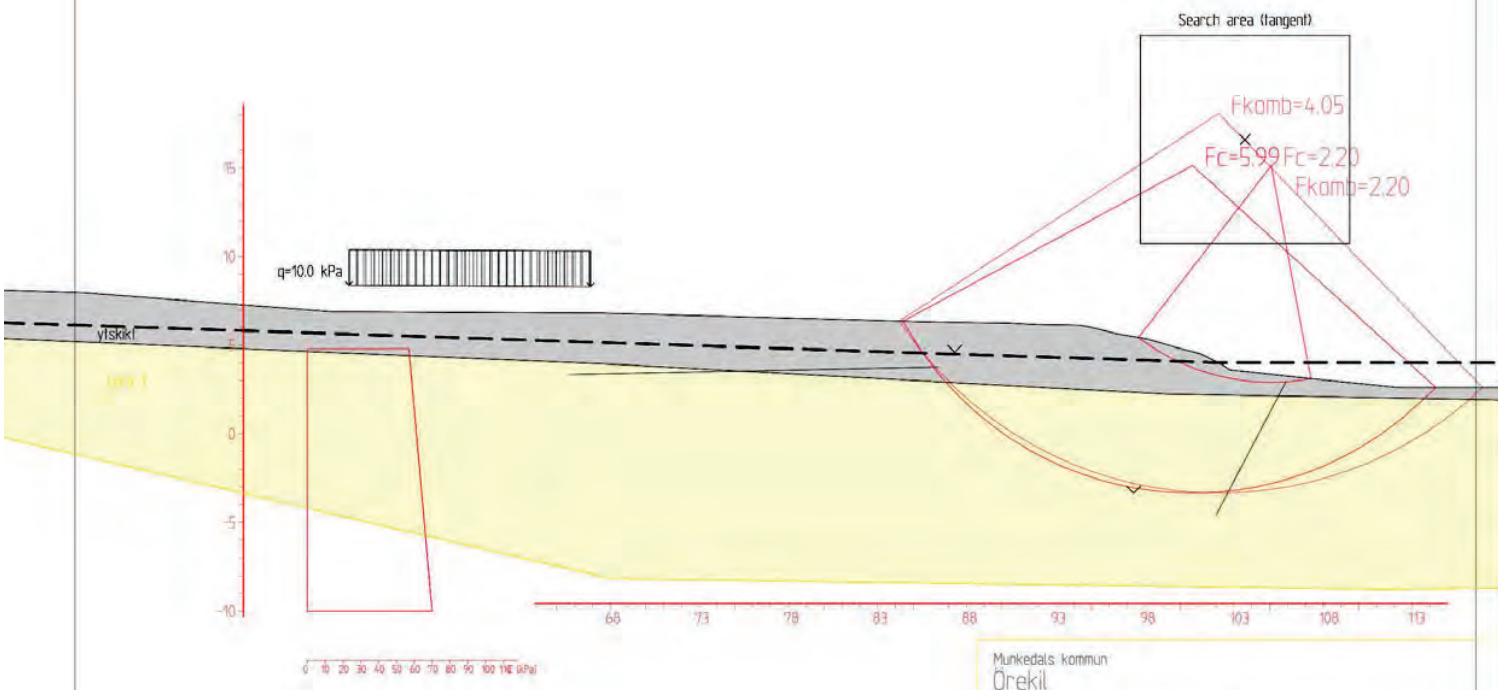
Munkedals kommun
Örekil
Totalsäkerhetsanalys, Bef förhållanden
Sektion B

2025-12-16 k:\2025\25011 örekil\cad\autograf-geosuite\stabgraf.rit\sek-b-1

Henrik L

Uppdragsnr: 25011
Datum: 2026-01-08

Bilaga 3:2



Material	Un.Weigth	Sub.Weigth	Fi	C'	C	Aa	Ad	Ap
ytskikt	18.50	11.00	34.0	0.0	100.0	1.00	1.00	1.00
Lera 1	18.50	8.50	30.0	10%	C-prof	1.00	1.00	1.00

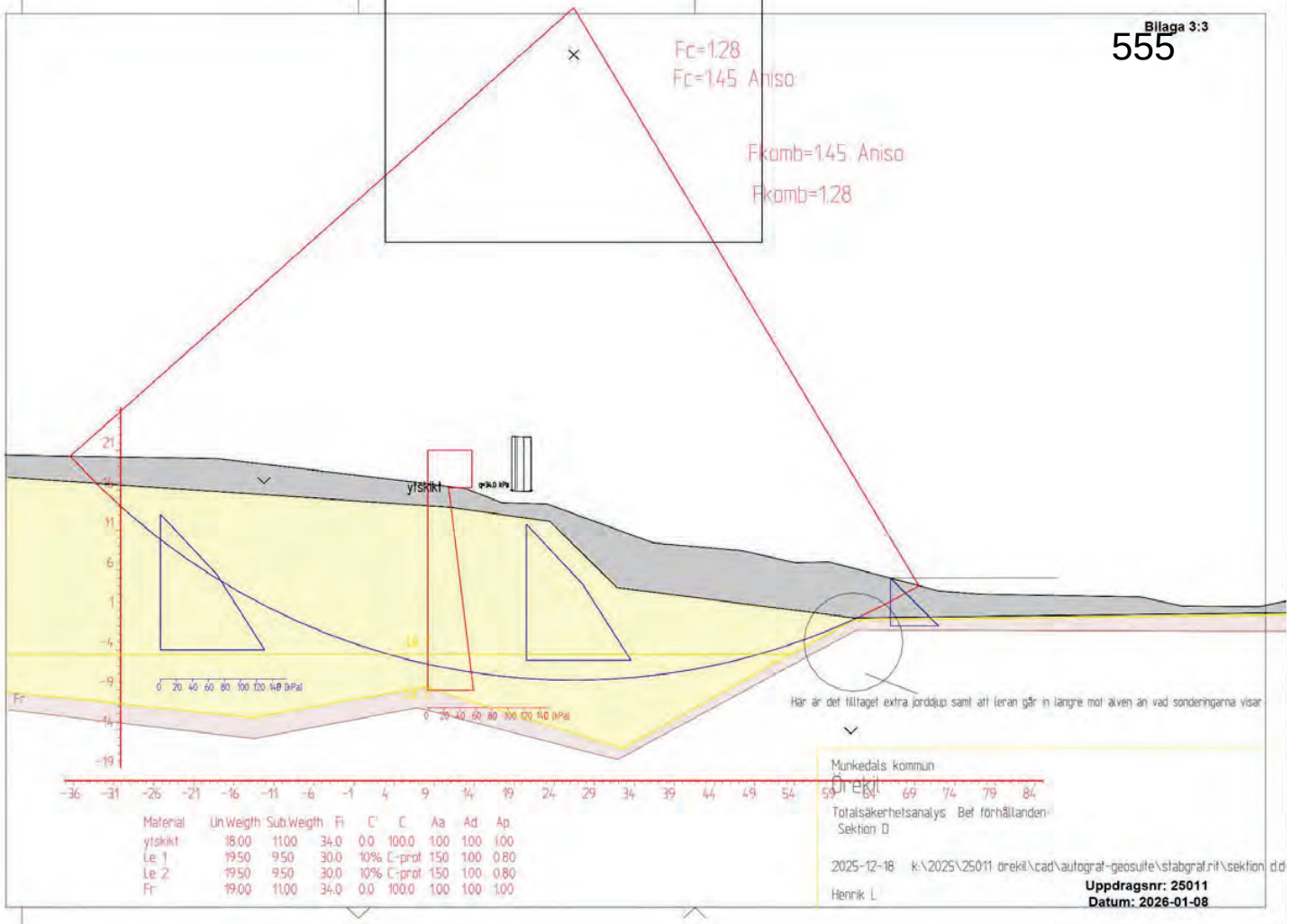
Munkedals kommun
Örekil
Totalsäkerhetsanalys Bef förhållanden
Sektion C

2025-12-16 k:\2025\25011 örekil\cad\autograf-geosuite\stabgraf.rit\sektion c-

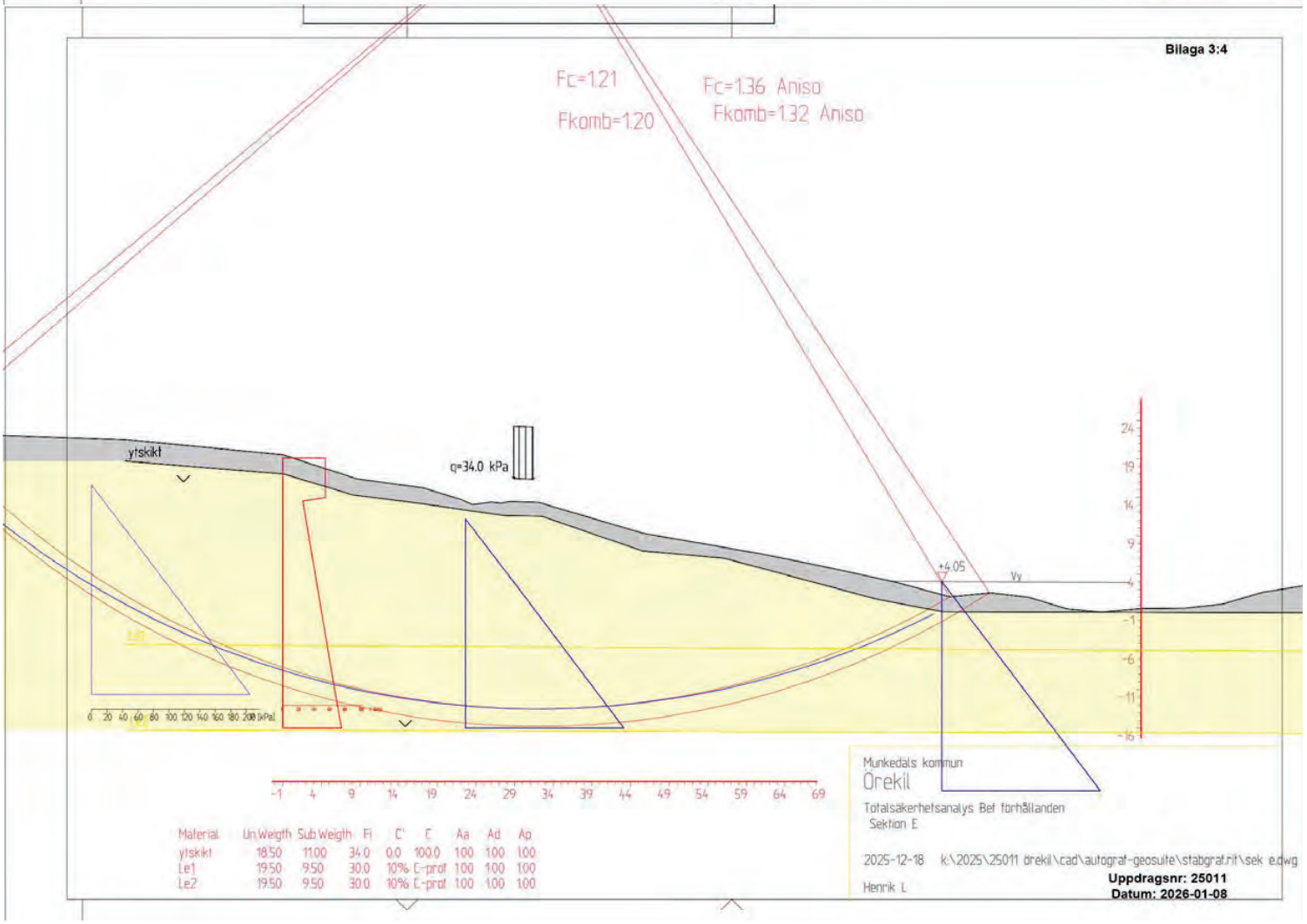
Henrik L

Uppdragsnr: 25011
Datum: 2026-01-08

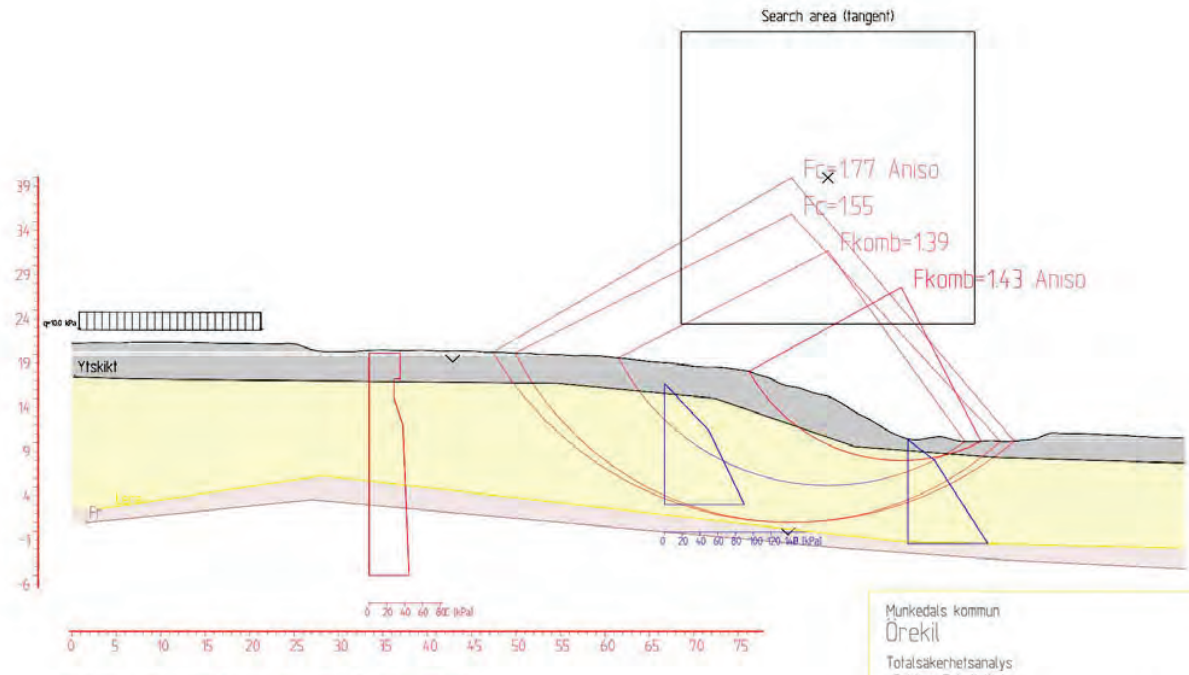
Bilaga 3:3



Bilaga 3:4



Bilaga 3:5



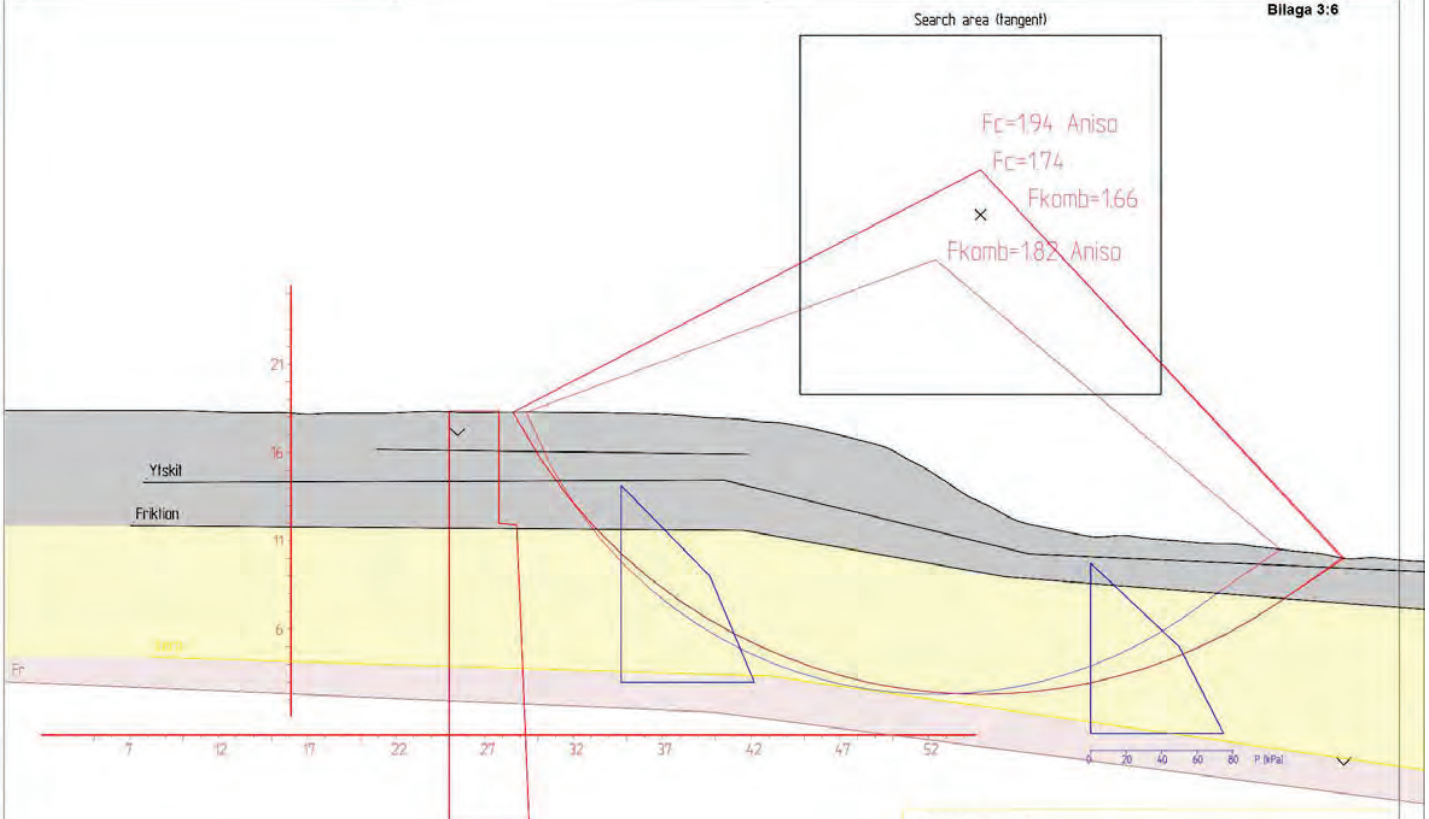
Material	Un.Weigth	Sub.Weigth	Fi	C'	C	Aa	Ad	Ap
Ytskikt	18.00	8.00	30.0	10%	C-prof	1.00	1.00	1.00
Lera	17.00	7.00	30.0	10%	C-prof	1.50	1.00	0.80
Fr	18.00	11.00	34.0	0.0	100.0	1.00	1.00	1.00

Munkedals kommun
Örekil
Totalsäkerhetsanalys
Sektion G befintligt

2025-12-16 k:\2025\25011 örekil\cad\autograf-geosuite\stabgraf.rit\sek g.dwg
Henrik L

Uppdragsnr: 25011
Datum: 2026-01-08

Bilaga 3:6

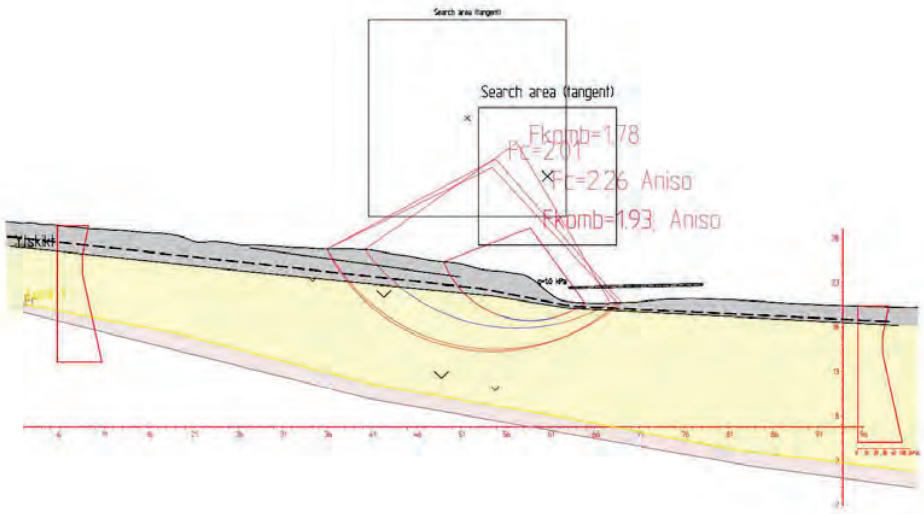


Material	Un.Weigth	Sub.Weigth	Fi	C'	C	Aa	Ad	Ap
Ytskit	17.00	7.00	30.0	10%	C-prof	1.00	1.00	1.00
Friktion	18.00	11.00	34.0	0.0	100.0	1.00	1.00	1.00
Lera	18.00	8.00	30.0	10%	C-prof	1.50	1.00	0.80
Fr	18.00	11.00	34.0	0.0	100.0	1.00	1.00	1.00

Munkedals kommun
Örekil
Totalsäkerhetsanalys
Sektion H

2025-12-16 k:\2025\25011 örekil\cad\autograf-geosuite\stabgraf.rit\sek h.dwg
Henrik L

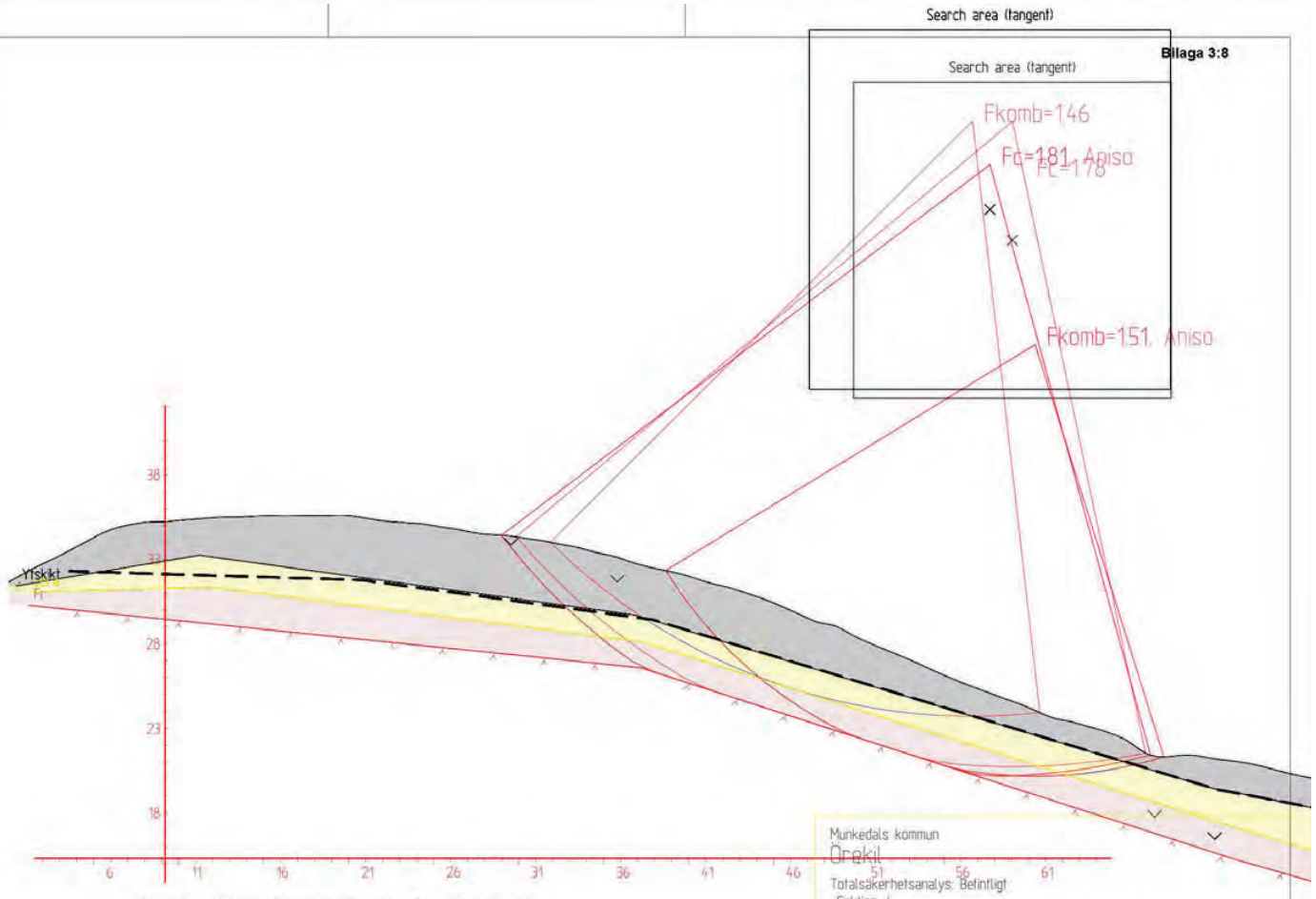
Uppdragsnr: 25011
Datum: 2026-01-08



Material	Un.Weigth	Sub.Weigth	Fi	C'	C	Aa	Ad	Ap
Ytskikt	18.50	8.50			C-prof	1.00	1.00	1.00
Lera 1	18.50	8.50			C-prof	1.50	1.00	0.80
Fr	18.00	11.00	34.0	0.0				

Munkedals kommun
Örekil
Totalsäkerhetsanalys, befintligt
Sektion - I

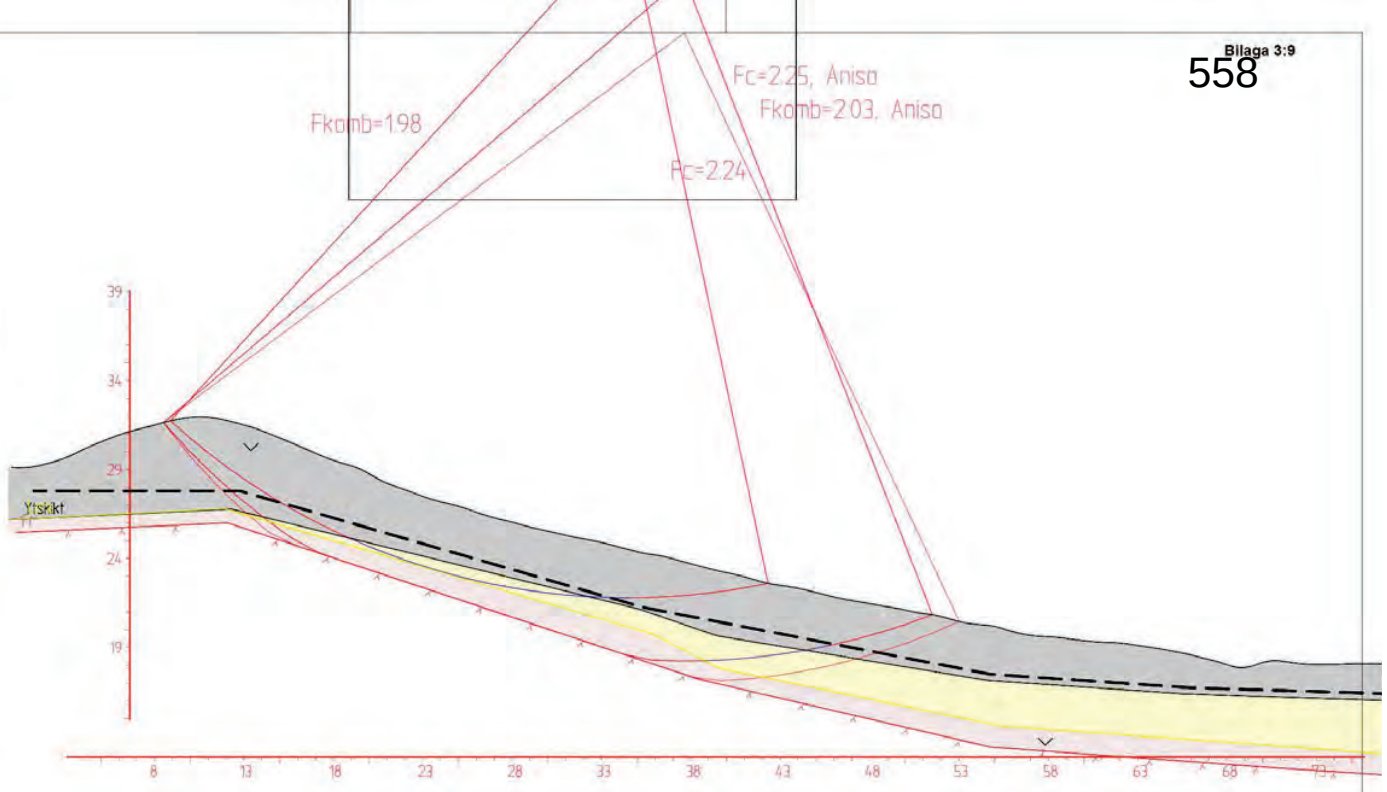
2025-12-17 k:\2025\25011 örekil\cad\autograf-geosuite\stabgraf.rit\sek-i.dwg
Henrik L
Uppdragsnr: 25011
Datum: 2026-01-08



Material	Un.Weigth	Sub.Weigth	Fi	C'	C	Aa	Ad	Ap
Ytskikt	18.50	8.50	30.0	3.5	35.0	1.00	1.00	1.00
Lera	18.50	8.50	30.0	2.8	28.0	1.50	1.00	0.80
Fr	18.00	11.00	34.0	0.0	100.0	1.00	1.00	1.00

Munkedals kommun
Örekil
Totalsäkerhetsanalys, Befintligt
Sektion J

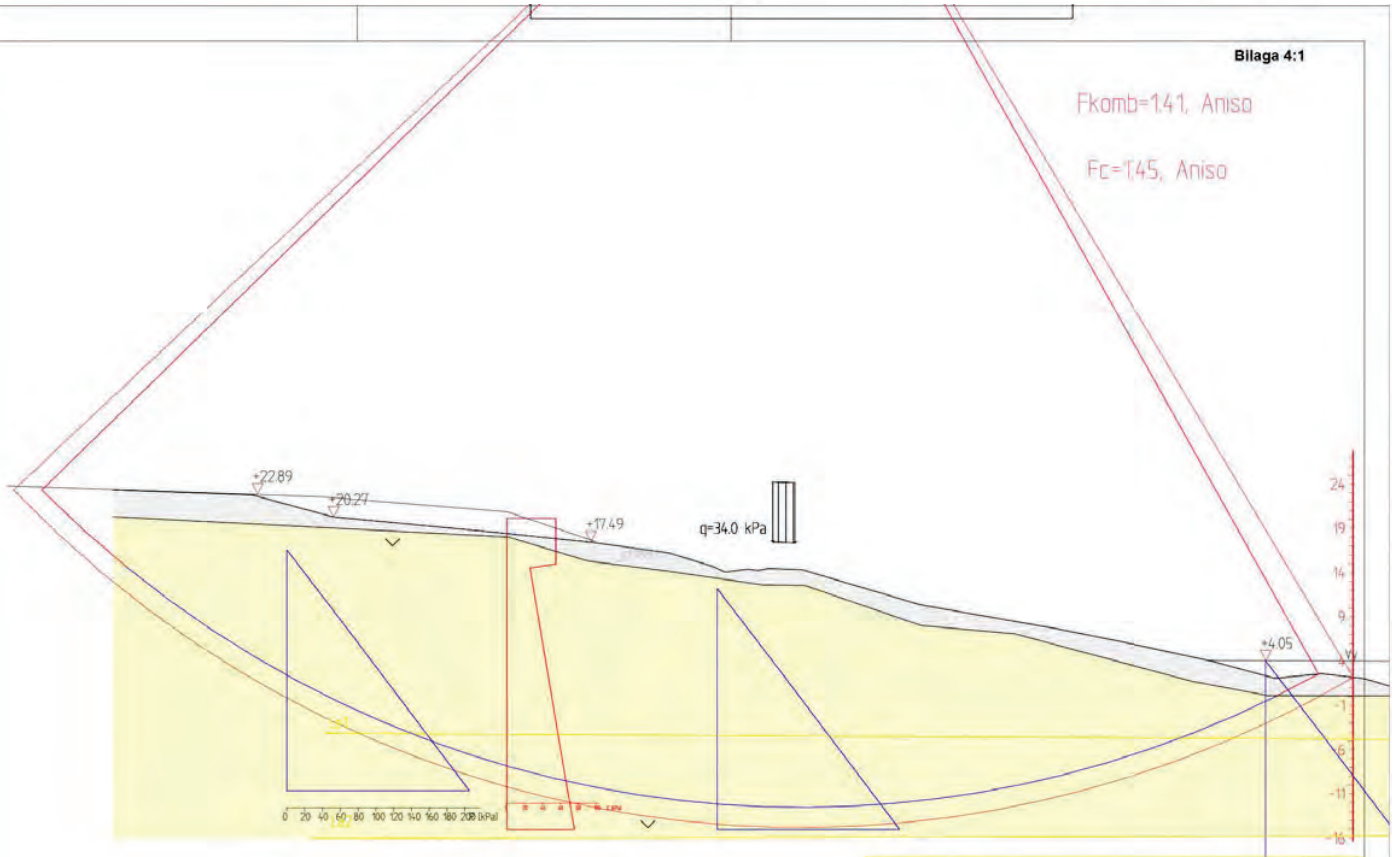
2025-12-17 k:\2025\25011 örekil\cad\autograf-geosuite\stabgraf.rit\sek j.dwg
Henrik L
Uppdragsnr: 25011
Datum: 2026-01-08



Material	Un.Weigth	Sub.Weigth	Fi	C'	E	Aa	Ad	Ap
Ytskikt	18.00	8.00	30.0	3.5	35.0	1.00	1.00	1.00
Lera	18.50	8.50	30.0	2.8	28.0	1.00	1.00	1.00
Fr	19.00	11.00	34.0	0.0	100.0	1.00	1.00	1.00

Munkedals kommun
Örekil
Totalsäkerhetsanalys
Sektion K befintligt

2025-12-17 k:\2025\25011 örekil\cad\autograf-geosuite\stabgraf.rit\sek-k.dwg
Henrik L
Uppdragsnr: 25011
Datum: 2026-01-08

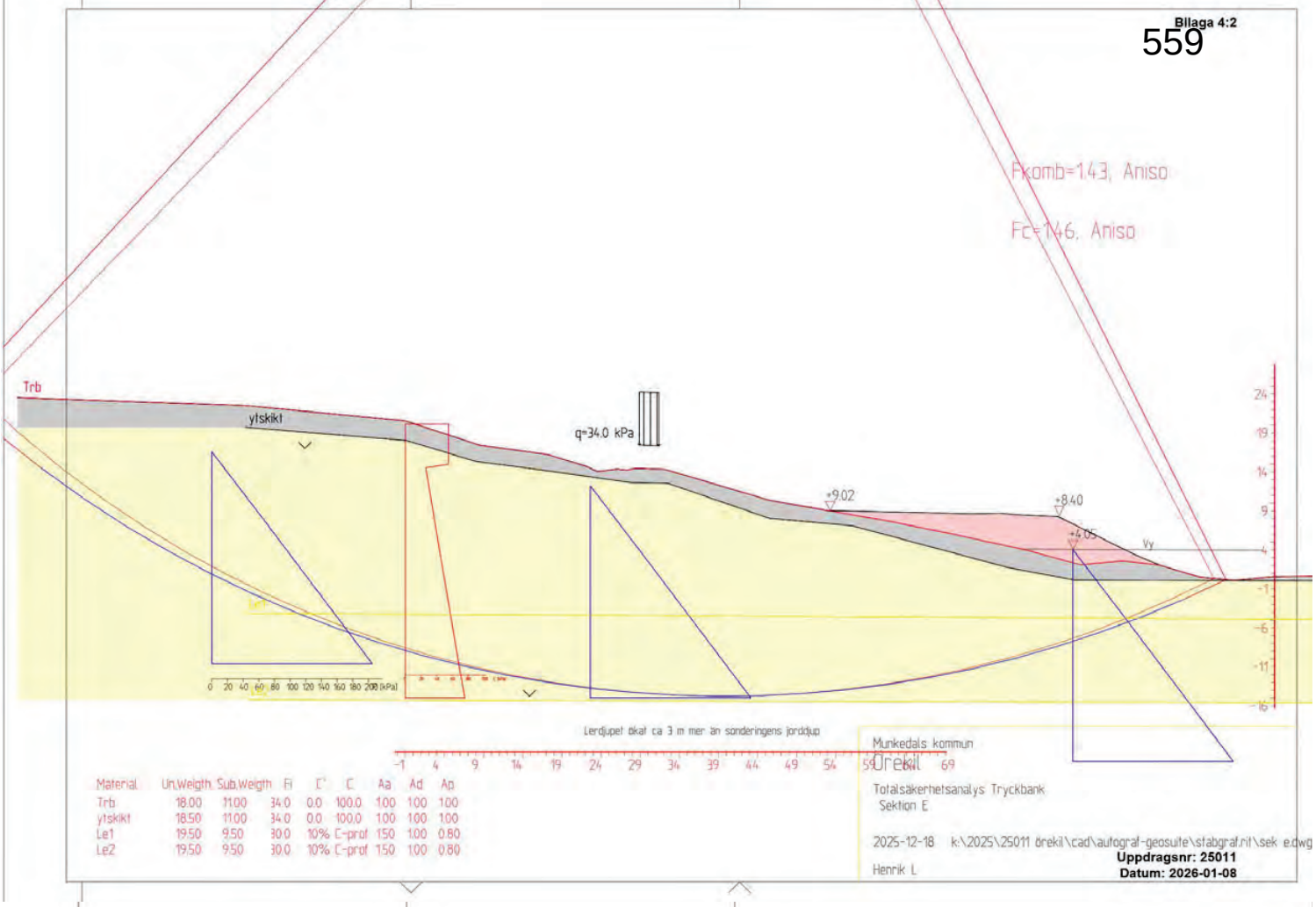


Material	Un.Weigth	Sub.Weigth	Fi	C'	E	Aa	Ad	Ap
ytskikt	18.50	11.00	34.0	0.0	100.0	1.00	1.00	1.00
Le1	19.50	9.50	30.0	10%	C-prof	1.50	1.00	0.80
Le2	19.50	9.50	30.0	10%	C-prof	1.50	1.00	0.80

Munkedals kommun
Örekil
Totalsäkerhetsanalys Avschaktning
Sektion E

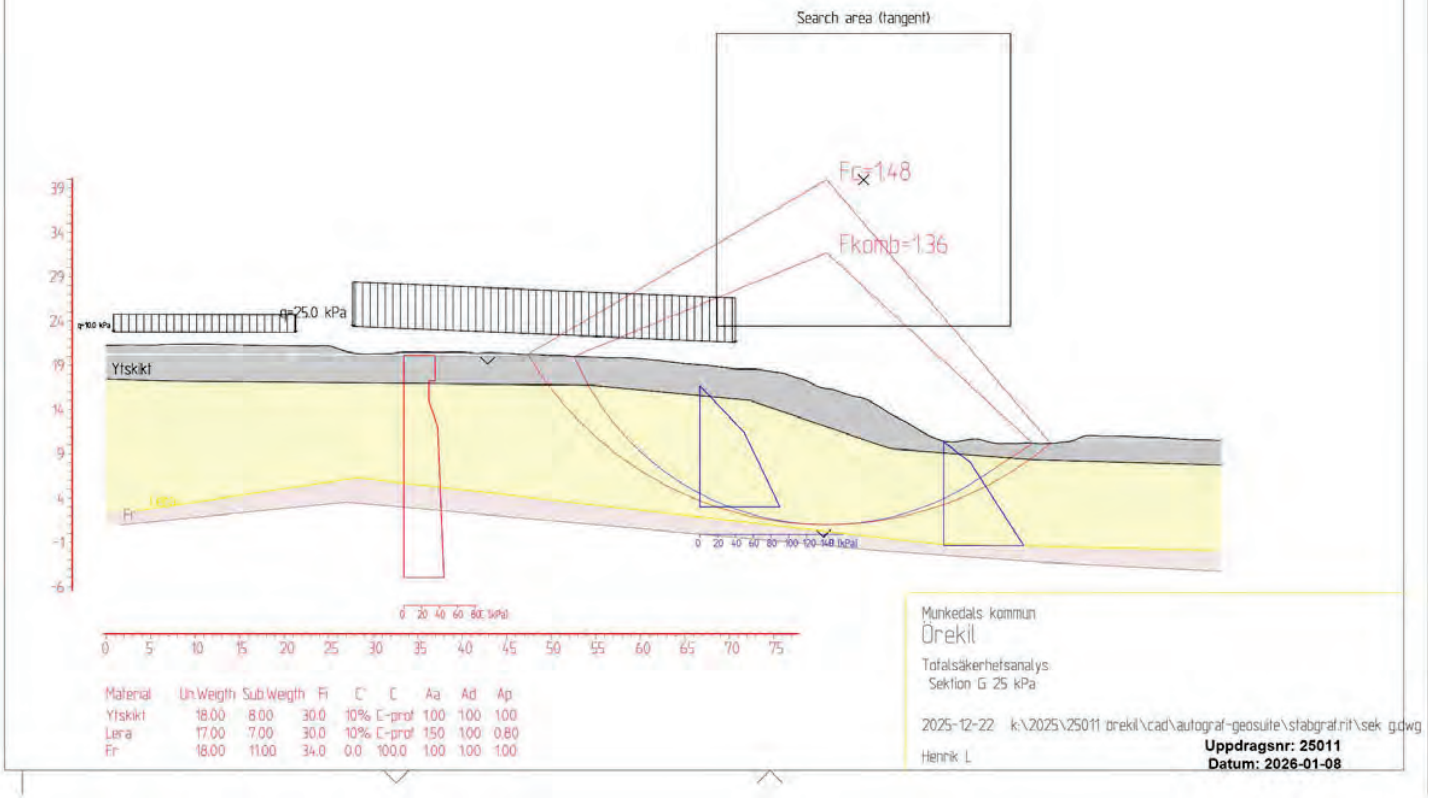
2025-12-18 k:\2025\25011 örekil\cad\autograf-geosuite\stabgraf.rit\sek e.dwg
Henrik L
Uppdragsnr: 25011
Datum: 2026-01-08

Bilaga 4:2



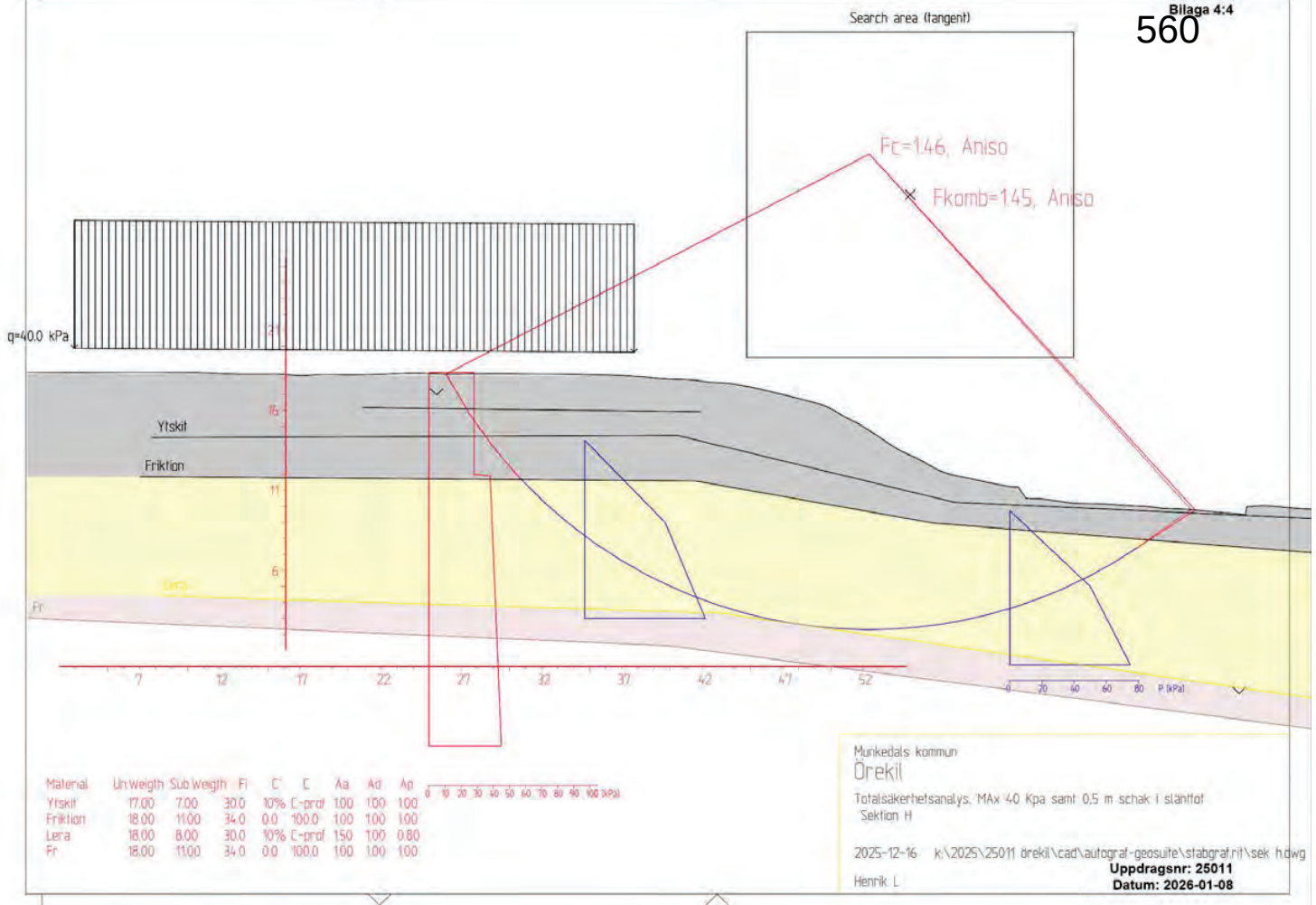
Material	Un.Weigth	Sub.Weigth	Fi	C'	C	Aa	Ad	Ap
Trb	18.00	11.00	34.0	0.0	100.0	1.00	1.00	1.00
ytskikt	18.50	11.00	34.0	0.0	100.0	1.00	1.00	1.00
Le1	19.50	9.50	30.0	10%	C-prof	1.50	1.00	0.80
Le2	19.50	9.50	30.0	10%	C-prof	1.50	1.00	0.80

Bilaga 4:3



Material	Un.Weigth	Sub.Weigth	Fi	C'	C	Aa	Ad	Ap
Ytskikt	18.00	8.00	30.0	10%	C-prof	1.00	1.00	1.00
Lera	17.00	7.00	30.0	10%	C-prof	1.50	1.00	0.80
Fr	18.00	11.00	34.0	0.0	100.0	1.00	1.00	1.00

Bilaga 4:4



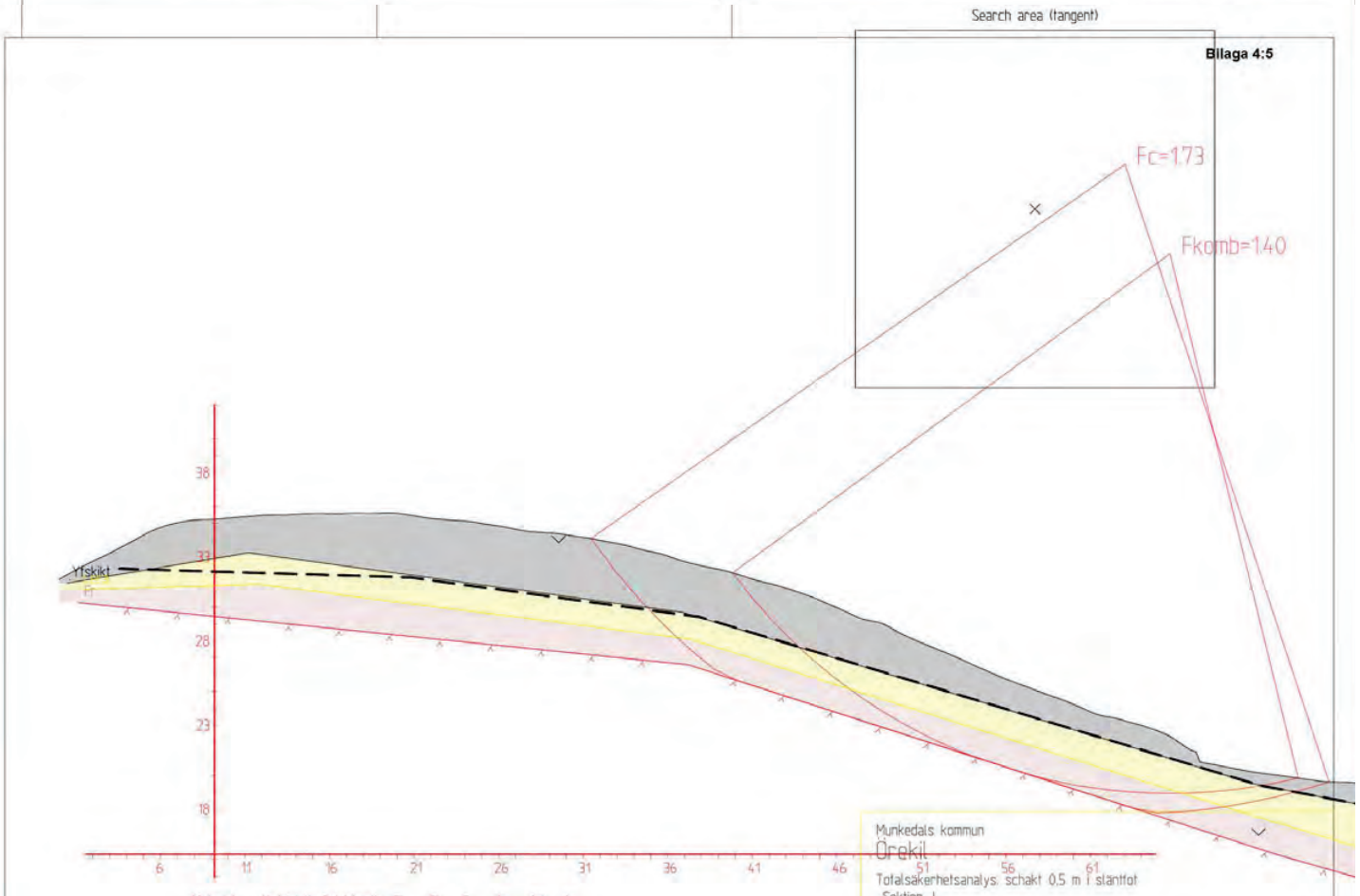
Material	Un.Weigth	Sub.Weigth	Fi	C'	C	Aa	Ad	Ap
Ytskit	17.00	7.00	30.0	10%	C-prof	1.00	1.00	1.00
Friktion	18.00	11.00	34.0	0.0	100.0	1.00	1.00	1.00
Lera	18.00	8.00	30.0	10%	C-prof	1.50	1.00	0.80
Fr	18.00	11.00	34.0	0.0	100.0	1.00	1.00	1.00

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 (kPa)

Munkedals kommun
Örekil
Totalsäkerhetsanalys. MAx 40 Kpa samt 0,5 m schak i släntfot
Sektion H

2025-12-16 k:\2025\25011 örekil\cad\autograf-geosuite\stabgraf.rit\sek h.dwg
Henrik L
Uppdragsnr: 25011
Datum: 2026-01-08

Bilaga 4:5

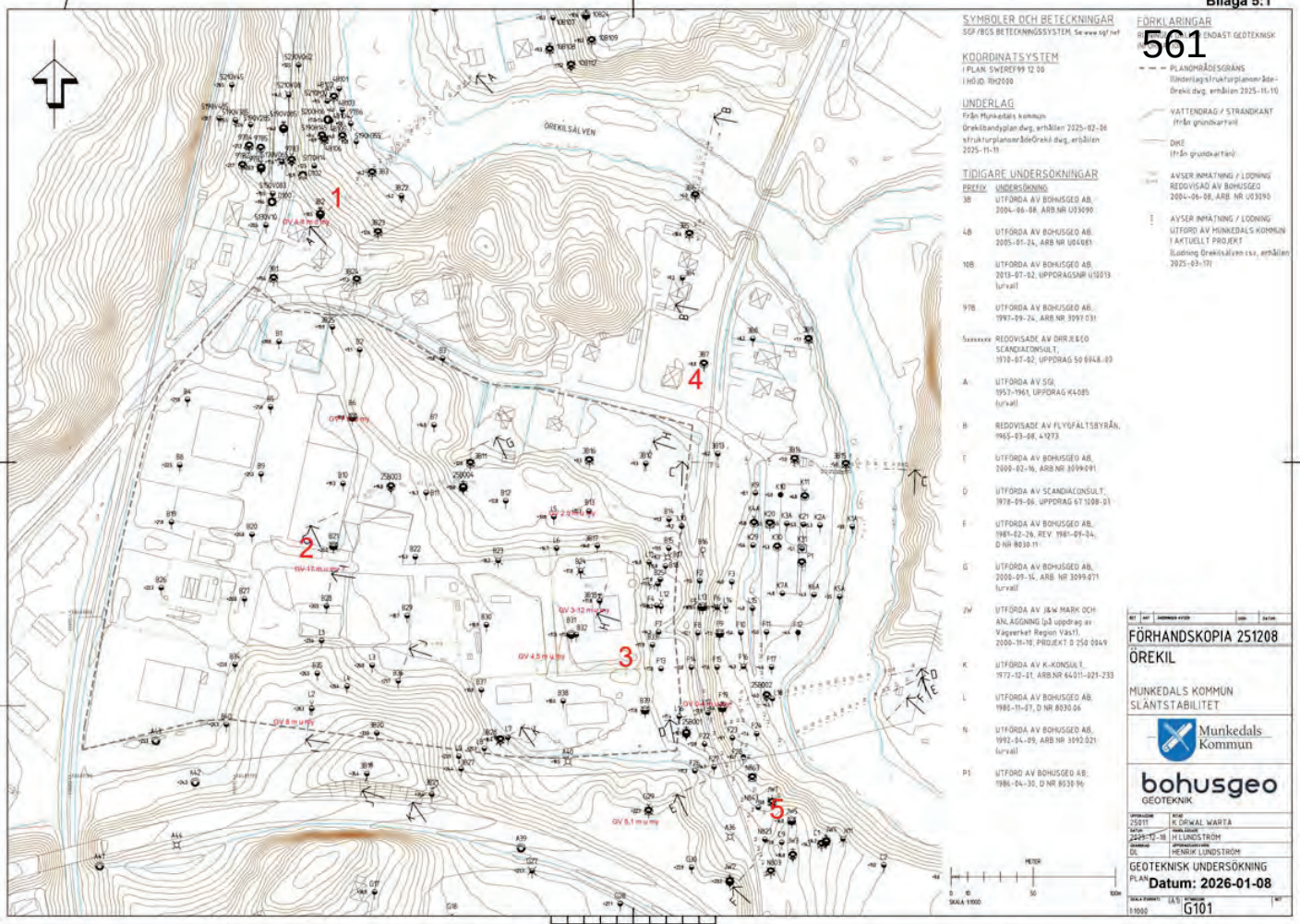


Material	Un.Weigth	Sub.Weigth	Fi	C'	C	Aa	Ad	Ap
Ytskikt	18.50	8.50	30.0	3.5	35.0	1.00	1.00	1.00
Lera	18.50	8.50	30.0	2.8	28.0	1.50	1.00	0.80
Fr	18.00	11.00	34.0	0.0	100.0	1.00	1.00	1.00

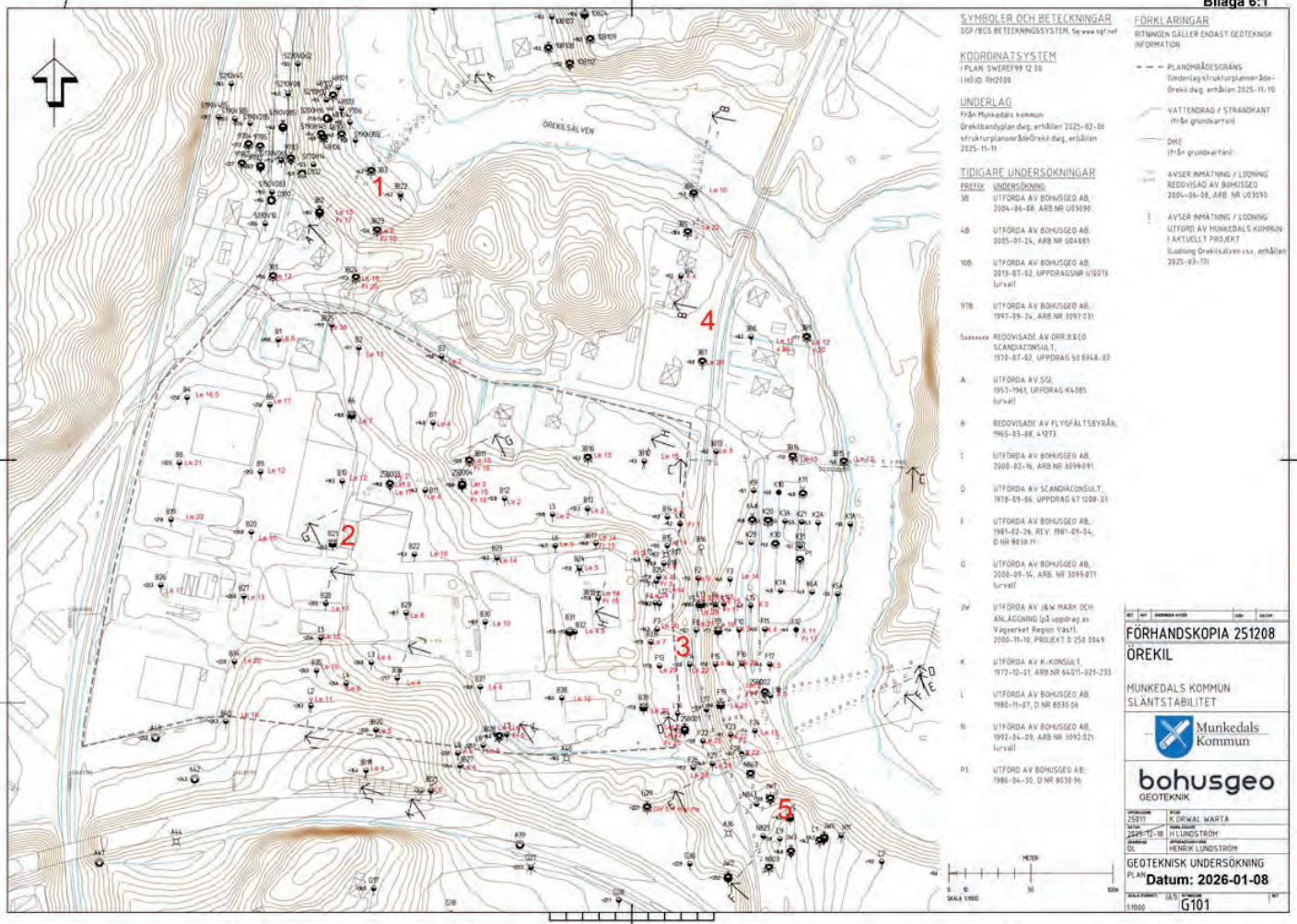
Munkedals kommun
Örekil
Totalsäkerhetsanalys. schakt 0.5 m i släntfot
Sektion J

2025-12-17 k:\2025\25011 örekil\cad\autograf-geosuite\stabgraf.rit\sek j.dwg
Henrik L
Uppdragsnr: 25011
Datum: 2026-01-08

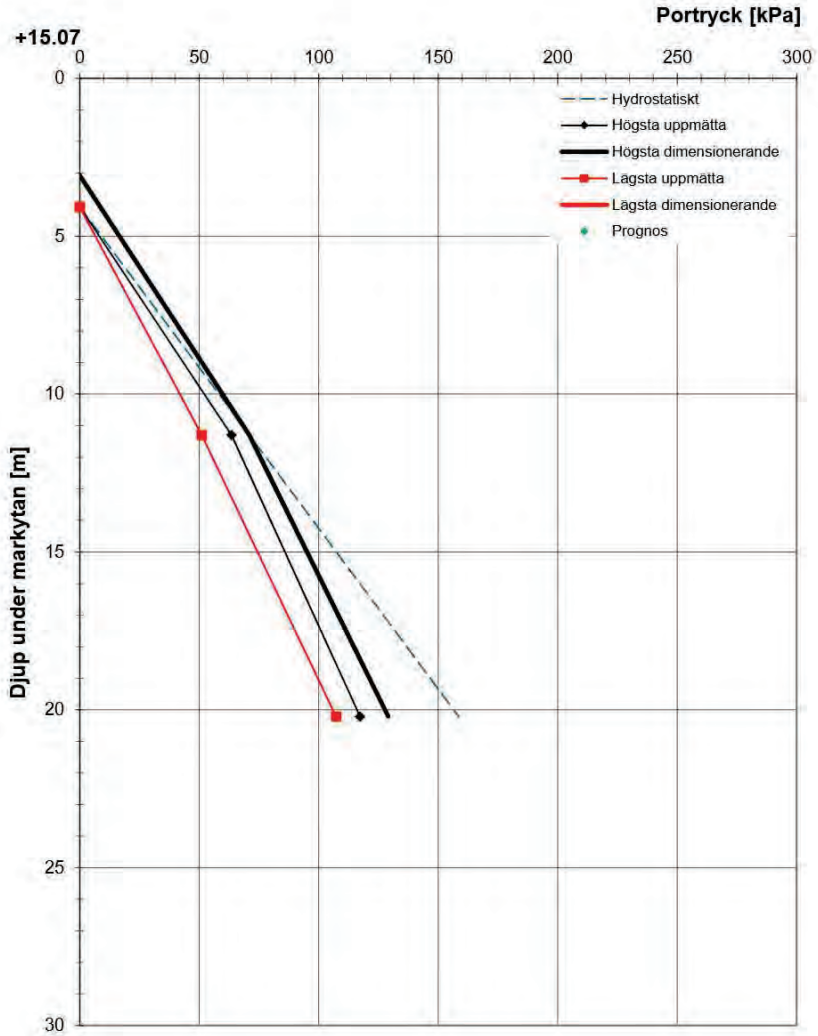
Bilaga 5:1



Bilaga 6:1



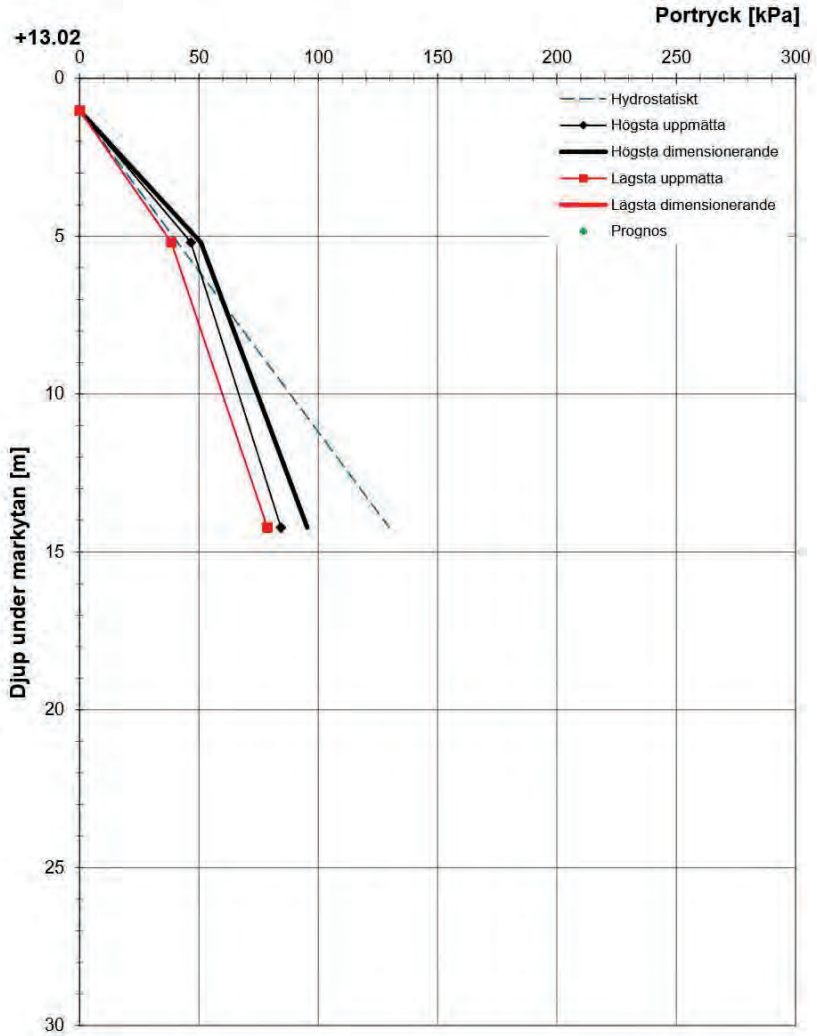
Portrycksprofiler
25B001



K:\2025\25011 Örekil\Teknik\Fält\GW\Mätning\25B001

Uppdragsnr: 25011
Datum: 2026-01-08

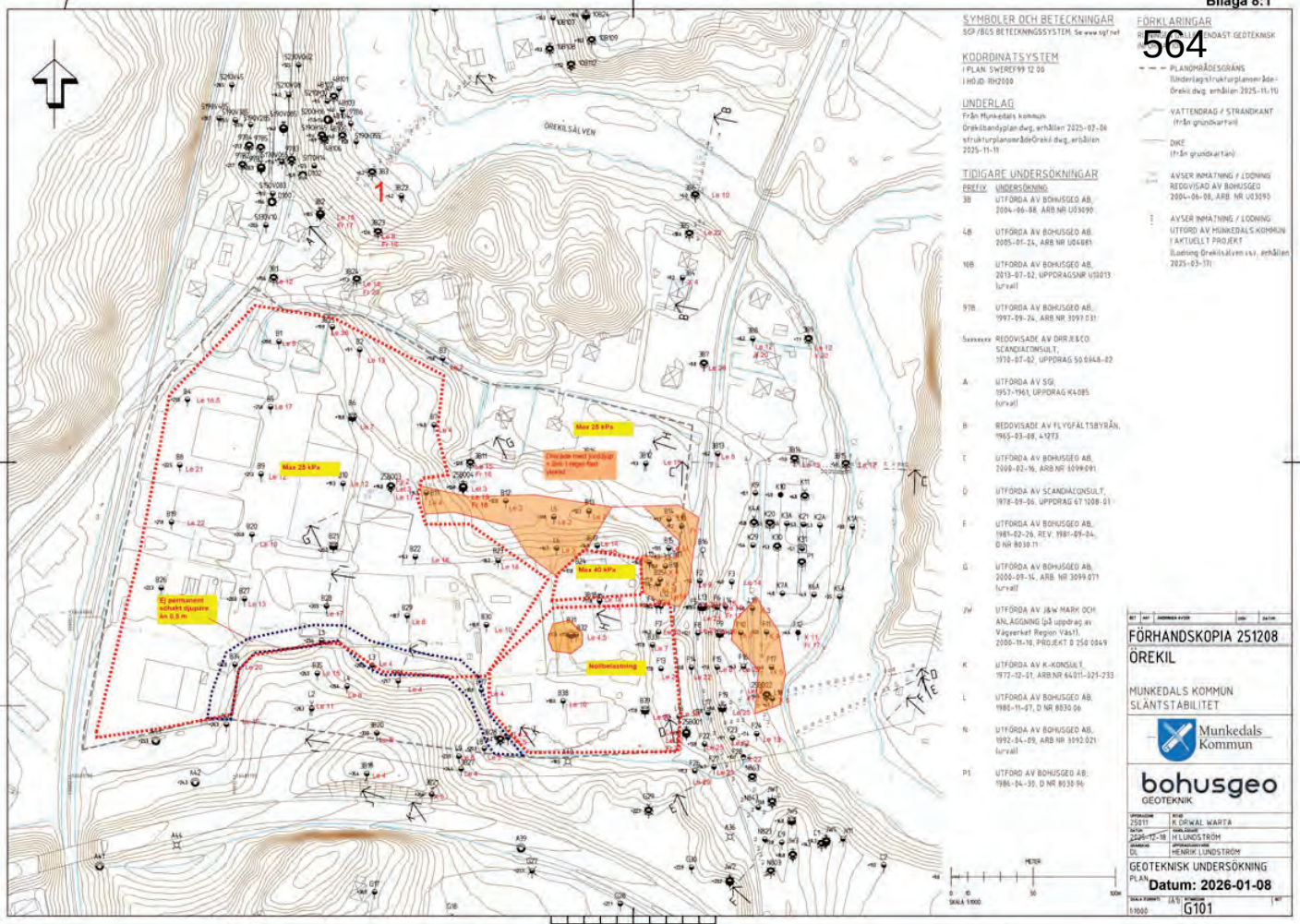
Portrycksprofiler
25B004



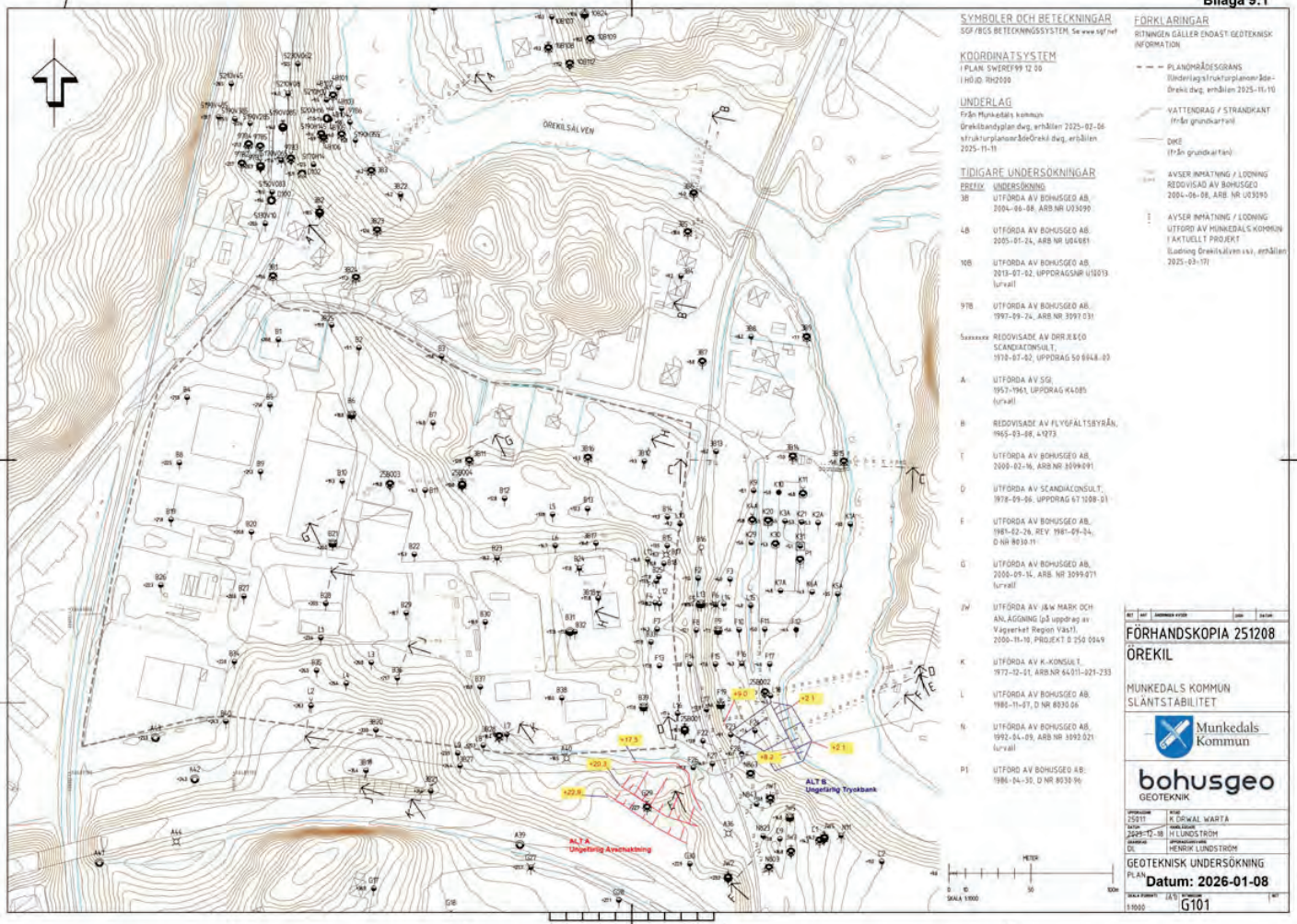
K:\2025\25011 Örekil\Teknik\Fält\GW\Mätning\25B004

Uppdragsnr: 25011
Datum: 2026-01-08

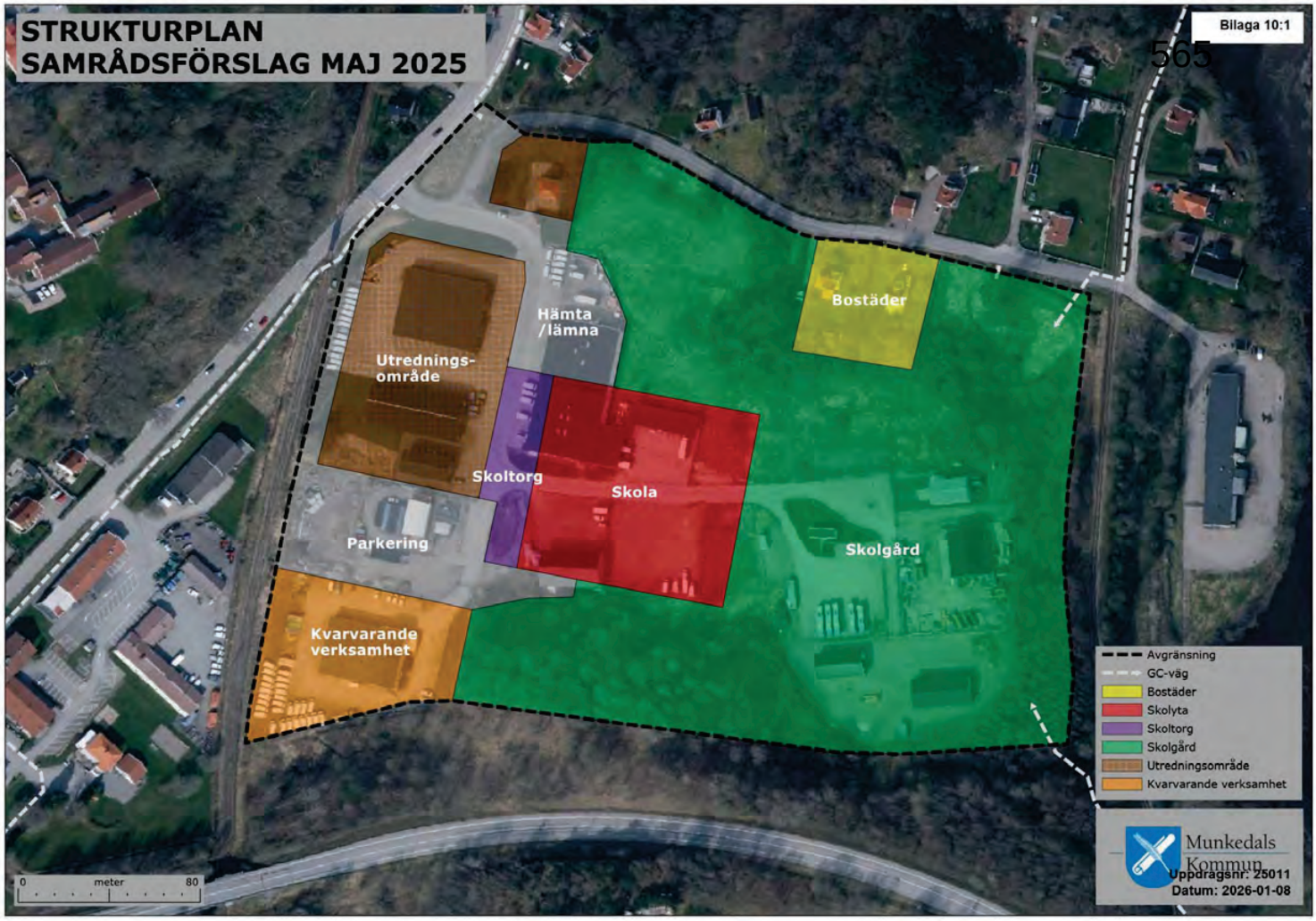
Bilaga 8:1



Bilaga 9:1



STRUKTURPLAN
SAMRÅDSFÖRSLAG MAJ 2025



Avsedd för
Munkedals kommun

Typ av dokument
Riskbedömning

Datum
2025-02-06

OMRÅDE K - ÖREKIL
RISKBEDÖMNING

RAMBØLL Bright ideas. Sustainable change.

OMRÅDE K - ÖREKIL
RISKBEDÖMNING

Uppdragsnamn	**Munkedals kommun riskbedömning ny plats för skola**
Uppdrags nr	**1320073117**
Mottagare	**Munkedals kommun**
Typ av dokument	**Riskbedömning**
Version	**0**
Datum	**2025-02-06**
Förberett av	**Fredrik Strindberg**
Kontrollerad av	**Erik Bryngelsson**

Ramboll
Krukmakargatan 21
Box 17009
10462 Stockholm

T +46 (0)10 615 60 00
https://se.ramboll.com

SAMMANFATTNING

Ramboll Sweden AB har på uppdrag av Munkedals kommun tagit fram en riskbedömning i samband med planprogram för en ny grundskola i området Örekil. Föreslagen bebyggelse utgörs av en F-6-skola för 720 elever.

De huvudsakliga utpekade riskkällorna utgörs av Bruksvägen och Bohusbanan (väg och järnväg som går längs med planområde) samt pappersbruket Arctic Paper, en Sevesoklassad verksamhet av lägre nivån som är belägen ca 1 km nordöst om planområdet.

Föreslagen markanvändning (skolan) med placering enligt förslaget som presenteras i denna handling bedöms som lämplig sett till människors hälsa och säkerhet med avseende på de risker som beaktats i föreliggande riskbedömning.

Resultatet från riskbedömningen visar att risknivån är acceptabel inom aktuellt planområde utan krav på riskreducerande åtgärder.

I och med genomförandet av föreliggande riskbedömning anses en rimlig riskhänsyn tagits med avseende på olycksrisker inom planområdet.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Sammanfattning **1**
1. Inledning **1**
1.1 Mål och syfte 1
1.2 Omfattning och avgränsningar 1
1.3 Revideringar 1
1.4 Kvalitetskontroll 1
1.5 Underlag 1
1.6 Kravbild 1
2. Områdessbeskrivning **3**
2.1 Nulägesbeskrivning av planområdet och dess närområde 3
2.2 Föreslagen markanvändning 4
3. Metodik för riskhantering **7**
3.1 Riskhanteringsprocessen 7
3.2 Metodik för riskidentifiering 7
3.3 Metodik för riskanalys 7
3.4 Metodik för riskvärdering och riskreducerande åtgärder 8
4. Riskidentifiering **9**
4.1 Skyddsvärda objekt 9
4.2 Riskkällor 9
4.2.1 Transport av farligt gods på Bruksvägen 10
4.2.2 Transport av farligt gods på Bohusbanan och Bruksjärnvägen 11
4.2.3 Arctic Paper 12
4.3 Olycksscenarier 13
4.3.1 Transport av farligt gods på Bruksvägen 13
4.3.2 Transport av farligt gods på Bohusbanan och Bruksjärnvägen 13
4.3.3 Arctic Paper 13
5. Riskanalys **14**
5.1 Transport av farligt gods 14
5.1.1 Bruksvägen 14
5.1.2 Bohusbanan 15
5.1.3 Bruksjärnvägen 17
5.1.4 Sammanvägd risknivå 18
5.2 Arctic Paper 23
6. Riskvärdering **25**
6.1 Transport av farligt gods 25
6.1.1 Bruksvägen 25
6.1.2 Bohusbanan 25
6.1.3 Bruksjärnvägen 25
6.1.4 Arctic Paper 25
6.1.5 Sammanvägd riskvärdering 26
7. Åtgärdsförslag **27**
8. Osäkerheter och känslighetsanalys **28**
8.1 Osäkerheter 28
8.1.1 Befolkningstäthet 28
8.1.2 Antal transporter med farligt gods 28
8.2 Känslighetsanalys 28
9. Slutsatser **31**
10. Referenser **32**
Bilaga 1 – Farligt godsolyckor på väg **34**

Persontäthet 35
Frekvens för farligt gods-olyckor på Bruksvägen 35
Händelseträd 35
Konsekvensberäkningar - Väg 38
ADR-S Klass 1 38
ADR-S Klass 2 39
ADR-S Klass 2.1 39
ADR-S Klass 2.2 39
ADR-S Klass 2.3 39
ADR-S Klass 3 39
ADR-S klass 5 40
ADR-S klass 6 & 8 – Giftiga ämnen och frätande ämnen 40
Konsekvensberäkningar 40
Bilaga 2 – Farligt godsolyckor på järnväg **41**
Frekvens för farligt gods-olyckor på järnvägen 41
Händelseträd 41
Konsekvensberäkningar 44
Farligt gods-olyckor 44
Urspårning 44

1. INLEDNING

Denna riskbedömning upprättas på uppdrag av Munkedals kommun i samband med ett planprogram för en ny F-6-skola i Munkedals tätort. Området som utreds benämns Örekil och utgörs av område K i en tidigare genomförd lokaliseringsutredning. I närområdet finns transportleder där farligt gods kan transporteras. Därtill förekommer farlig verksamhet – pappersbruket Arctic Paper – ungefär 1 km nordöst om aktuellt område.

Ramboll har, med anledning av ovanstående, anlitats av Munkedals kommun för att beskriva risknivån i området. Denna rapport avser utgöra underlag till framtagande av ett planprogram för skola alternativt bostäder.

1.1 Mål och syfte

Uppdraget syftar till att möjliggöra att olycksrisker kan hanteras på ett tillfredsställande sätt enligt kraven i Plan- och bygglagen [1] samt Miljöbalken [2]. Målet är att beskriva och bedöma den föreslagna markanvändningens lämplighet ur ett olycksriskperspektiv och vid behov föreslå sådana riskreducerande åtgärder som kan bli aktuella att vidta i detta avseende. Alternativt avråda från etableringen om risknivån bedöms vara för hög.

1.2 Omfattning och avgränsningar

Riskbedömningen är avgränsad till att behandla tekniska olycksrisker[1], med direkt påverkan på människors hälsa och säkerhet. Naturolyckor[2] och sociala olyckor[3] behandlas inte. Hälsoeffekter till följd av långvarig exponering samt attentat eller händelser som sker med uppsåt behandlas således inte.

Horisontår för riskbedömningen är år 2045. Detta innebär att trafikmängder i beräkningarna är framskrivna till detta år.

1.3 Revideringar

Denna handling utgör en första version och innehåller därmed inga revideringar.

1.4 Kvalitetskontroll

Denna handling omfattas av internkontroll i enlighet med Rambolls kvalitetssystem, certifierat enligt ISO 9001 och ISO 14001. Detta innebär t.ex. att granskning alltid sker av förutsättningar, bedömningar, beräkningar och redovisade lösningar.

1.5 Underlag

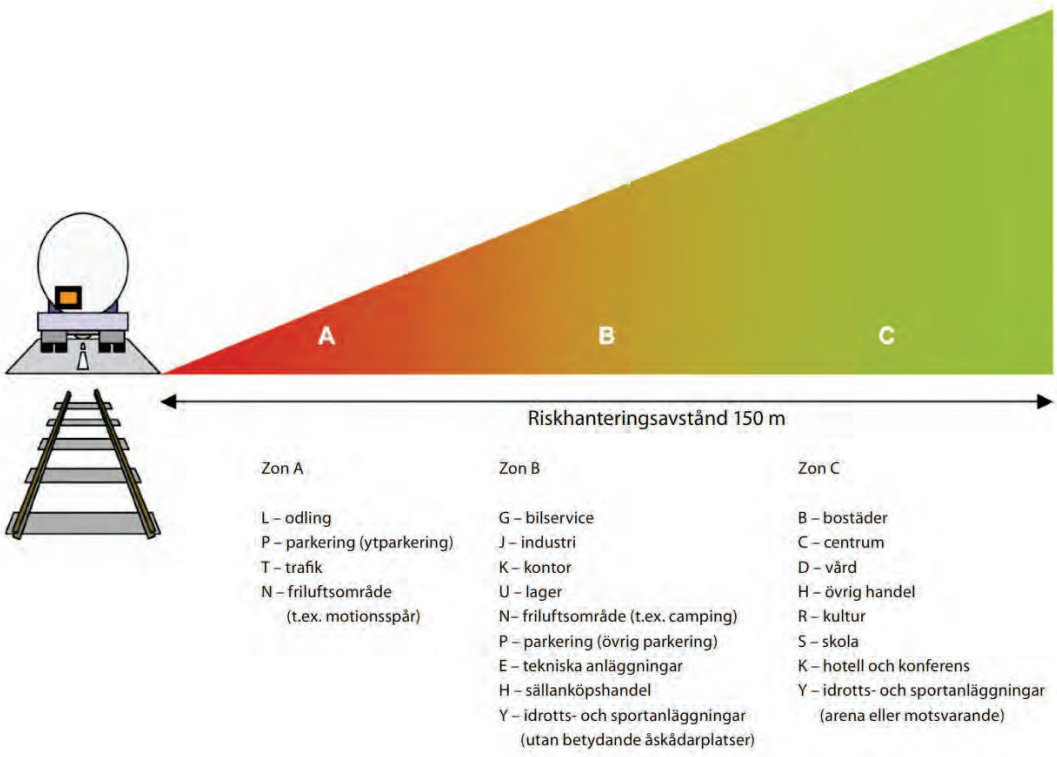
Källor hänvisas till löpande. För detaljer, se Referenser.

1.6 Kravbild

Riskhantering vid fysisk planering baseras på krav som ställs i Plan- och bygglagen [1] och Miljöbalken [2]. I kraven anges bland annat att bebyggelse ska lokaliseras till mark som är lämpad för ändamålet med hänsyn till människors hälsa och säkerhet samt risken för olyckor. Vidare ska bebyggelsen utformas och placeras på den avsedda marken på ett lämpligt sätt med hänsyn till skydd mot uppkomst och spridning av brand och mot trafikolyckor och andra olyckshändelser.

[1] Med tekniska olyckor avses olyckor förknippade med industrianläggningar, transportsystem och kemikalier.
[2] Med naturolyckor avses olyckor förknippade med ras, skred, erosion och översvämningar.
[3] Med sociala olyckor avses antagonistiska handlingar, personpåkörningar, suicid och liknande.

Faktabladet Riskhantering i detaljplaneprocessen [3] utgör en riktlinje för riskhantering avseende hur markanvändning och avstånd samspelar i detaljplaner nära farligt godsleder. Dokumentet är upprättat av länsstyrelserna i Skåne, Stockholms och Västra Götalands län. Dokumentet avser att utgöra en grund för de lokala och regionala riktlinjer som sedan upprättas i länen. I dokumentet anges bland annat att riskhanteringsprocessen ska beaktas vid planläggning inom 150 meter från en led avsedd för transport av farligt gods. I Figur 1 illustreras lämplig markanvändning i anslutning till transportleder för farligt gods.



Figur 1. Zonindelning för riskhanteringsavstånd. Zonerna representerar lämplig markanvändning i förhållande till transportled för farligt gods [3].

2. OMRÅDESSBESKRIVNING

2.1 Nulägesbeskrivning av planområdet och dess närområde

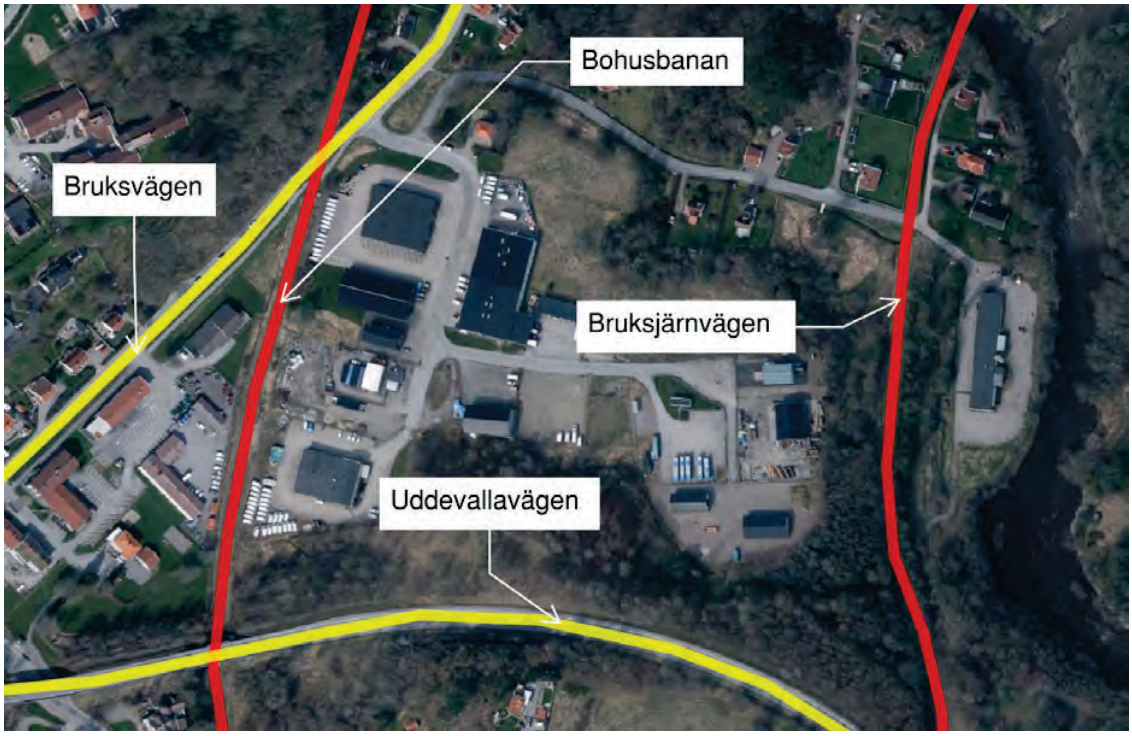
Aktuellt område är centralt beläget i Munkedal och ligger ungefär 500 meter norr om centrum. Pågående markanvändning är verksamhetsområde med lager och kontor. Översiktsplan från 2018 pekar ut området som ”bebyggt verksamhetsområde” och ingen specifik utveckling anges. I granskningsförslaget för Översiktsplan 2040 pekas området ut som ett utvecklingsområde för mångfunktionell bebyggelse, vilket inkluderar bland annat bostäder och skola.
I översiktsplan 2040 framgår kommunens syn på möjlig utveckling av området:

"Utvecklingsidén handlar om att möjliggöra omvandling av befintligt verksamhetsområde i centrala Munkedal för att passa verksamheter och funktioner med ett behov av ett centralt läge. Flerbostadshus samt kommunal service kan vara lämpligt att pröva i området."

Gällande detaljplan från 1967 anger industriändamål [4]. Se Figur 2 för översiktsbild av området.

Figur 2. Översiktsbild av området [5].

Bohusbanan och bruksvägen passerar i väst. Väg 832 (Uddevallavägen) passerar i söder. Öster om området passerar en lokal järnväg – Bruksjärnvägen, se Figur 3.



Figur 3. Översikt av området där järnvägar och vägar markerats.

Strax öster om bruksjärnvägen ligger Munkedals avloppsreningsverk. Ungefär 1 km nordöst om området ligger pappersbruket Arctic Paper. Nordöst om Arctic paper ligger en dammanläggning.

2.2 Föreslagen markanvändning

Ingen plankarta finns med anledning av processens tidigare skede. Den bebyggelse som avses uppföras är skola F-6 med plats för 720 elever [4].

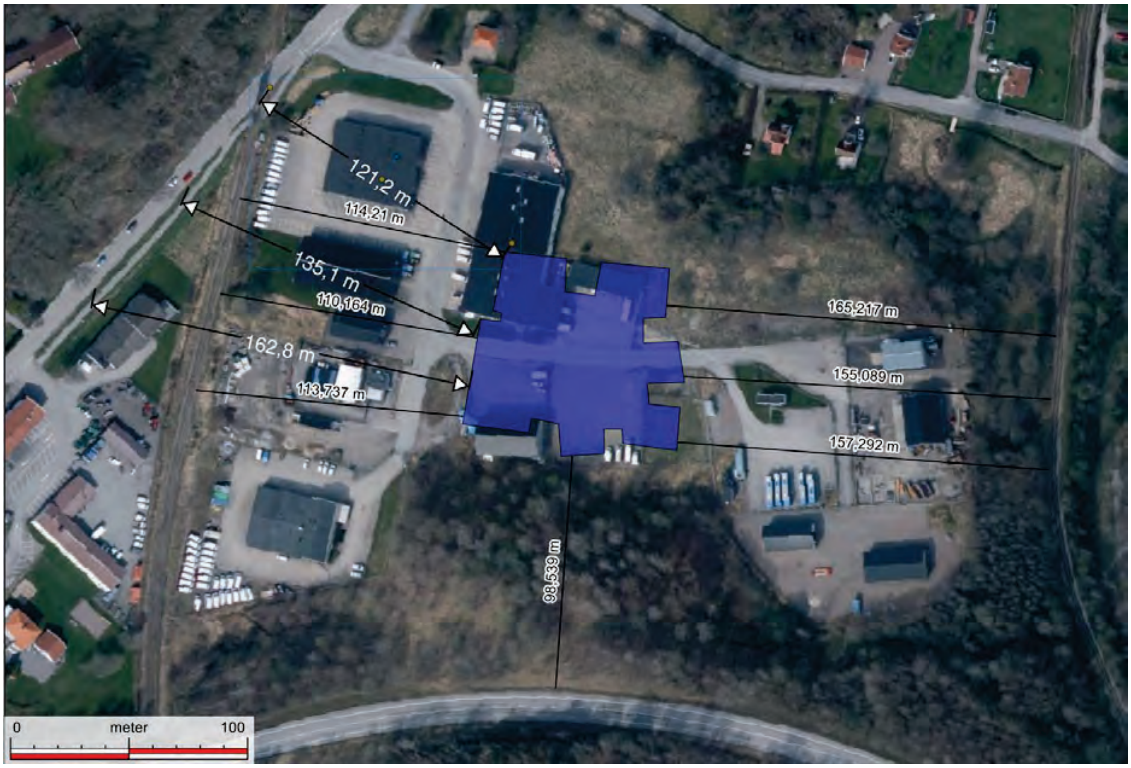
En planskiss presenteras i Figur 4 där skolbyggnaden är markerad med vitt.

Figur 4. Preliminär planskiss där skolbyggnadens placering framgår (vit markering).

Placering enligt planskissen i Figur 4 medför följande ungefärliga avstånd mellan skolan och olika objekt:

- Bohusbanan, 110 meter
- Bruksjärnvägen, 155 meter
- Uddevallavägen, 100 meter
- Bruksvägen, 120 meter

Se Figur 5 för markerade avstånd.

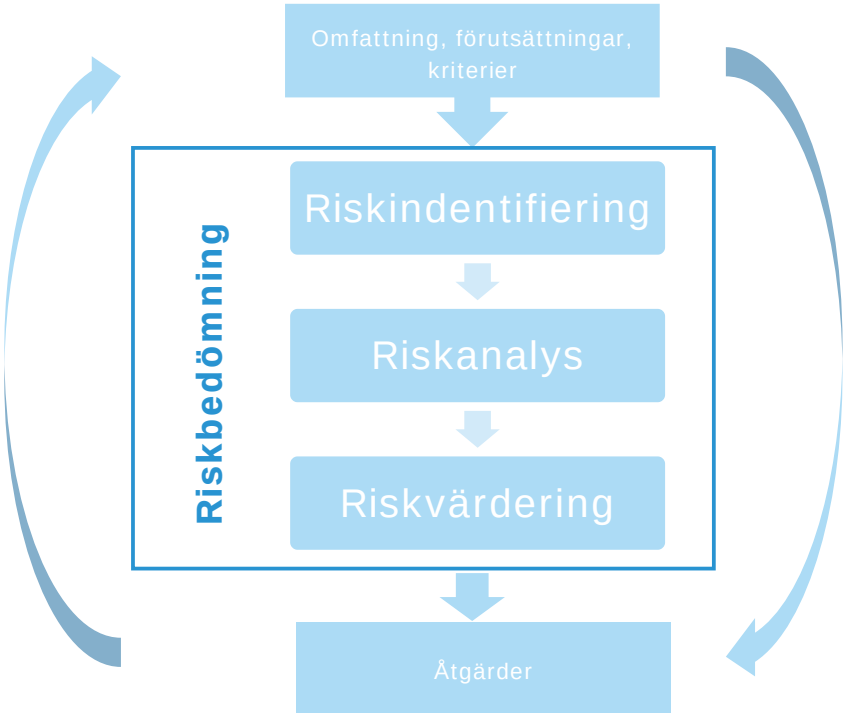


Figur 5. Föreslagen placering av skolbyggnad (blå markering) och avstånd till omkringliggande vägar och järnvägar.

3. METODIK FÖR RISKHANTERING

3.1 Riskhanteringsprocessen

I föreliggande uppdrag nyttjas övergripande principer för riskhantering från riskhanteringsprocessen så som den presenteras i ISO 31000 [6], se Figur 6. I följande avsnitt presenteras metodiken för var och ett av de tre steg som utgör riskbedömning – identifiering, analys och värdering.



Figur 6. Riskhanteringsprocess [6].

3.2 Metodik för riskidentifiering

Riskidentifieringen är en inventering av möjliga riskkällor inom planområdet och dess omgivning. Identifieringen utgår från geografiska avstånd mellan planområdet och verksamheter som kan utgöra en risk. Med hänsyn taget till avgränsningar har följande riskkällor beaktats i riskidentifieringen.

- Rekommenderade transportleder för farligt gods (eller transportleder där transporter av farligt gods förutsätts förekomma i icke försumbar omfattning). Dessa beaktas inom 150 meter från planområdet.
- Riskfylld verksamhet: Omfattar farliga verksamheter enligt LSO 2 kap. 4 §, drivmedelsstationer samt verksamheter som omfattas av Sevesolagstiftningen. Bensin- och drivmedelsstationer beaktas inom 100 meter och övriga verksamheter inom 1000 meter.

3.3 Metodik för riskanalys

Riskanalysen för transport av farligt gods genomförs med en kvantitativ metod där beräkningar av frekvenser och konsekvenser vägs samman och presenteras i form av individrisk respektive samhällsrisk.

- Individrisk definieras som sannolikheten för en fiktiv individ att omkomma per år, förutsatt att individen vistas på samma plats i området. Notera att det är ett mått, och inte den verkliga sannolikheten att omkomma. Individrisknivån är oberoende av persontätheten.
- Samhällsrisk beaktar persontäthet inom ett givet område. Konsekvensernas storlek beaktas med avseende på antalet personer som påverkas vid ett olycksscenario. Hänsyn tas till eventuella tidsvariationer, exempelvis att persontätheten kan vara hög på en viss tid på dygnet men låg under en annan. Samhällsrisk redovisas i ett F/N-diagram (Frequency/Number) där den totala sannolikheten för att ett visst antal personer omkommer illustreras.

Övriga riskkällor analyseras kvalitativt och med utgångspunkt i eventuella tidigare utförda riskbedömningar.

3.4 Metodik för riskvärdering och riskreducerande åtgärder

Sverige saknar nationell officiell policy avseende vilka kvantitativa riskkriterier som ska användas vid fysisk planering. Det är praxis att använda följande kriterier som har föreslagits av Det Norske Veritas (*DNV)* och publicerats av MSB/Räddningsverket [7].

För individrisk föreslås följande kriterier [7]:

- Övre gräns för område där risker under vissa förutsättningar kan tolereras: 1×10^{-5} per år
- Undre gräns för område där risker kan anses som små: $1\times\text{-}10^{-7}$ per år

För samhällsrisk föreslås följande kriterier (F = olycksfrekvens och N = antal omkomna):

- Övre gräns där riskerna under vissa förutsättningar anses som acceptabla: F = 10^{-4} per år för N = 1 med lutningen på F/N-kurva -1.
- Undre gräns där risker anses vara acceptabla: F = 10^{-6} per år för N = 1 med lutningen på F/N-kurva -1.

Området mellan den övre och undre gränsen kallas för *ALARP* vilket står för *As Low As Reasonably Practicable*. Detta innebär att riskerna som hamnar inom detta område kan tolereras endast om alla rimliga åtgärder vidtas.

Även följande principer för riskvärdering föreslås enligt praxis [7, 8]:

- *Rimlighetsprincipen* – Om det med rimliga tekniska och ekonomiska medel är möjligt att reducera eller eliminera en risk ska detta göras
- *Proportionalitetsprincipen* – En verksamhets totala risknivå bör stå i proportion till den nyttan i form av exempelvis produkter och tjänster, verksamheten medför
- *Fördelningsprincipen* – Riskerna bör, i relation till den nytta verksamheten medför, vara skäligt fördelade inom samhället
- *Principen om undvikande av katastrofer* – Om risker realiseras bör detta hellre ske i form av händelser som kan hanteras av befintliga resurser än i form av katastrofer

Eventuella riskreducerande åtgärder hämtas främst från en rapport av Boverket och Räddningsverket (nuvarande MSB), *Säkerhetshöjande åtgärder i detaljplaner* [9].

4. RISKIDENTIFIERING

4.1 Skyddsvärda objekt

Det främst skyddsvärda i aktuell riskbedömning utgörs av människors liv, hälsa och säkerhet. Således är det skyddsvärda de människor som kommer att befinna sig inom aktuellt område.

4.2 Riskkällor

Identifierade potentiella riskkällor i närheten av aktuellt område utgörs av Bruksvägen, Bohusbanan, Bruksjärnvägen och Uddevallavägen. Vidare ligger pappersbruket Arctic Paper ungefär 1 km nordöst om planområdet, vilket utgör en Sevesoklassad anläggning av lägre graden.

Närmaste drivmedelstation ligger drygt 1 km nordväst om planområdet. Detta avstånd bedöms medföra att drivmedelstationen innebär en försumbar risk för planområdet.

Munkedals avloppsreningsverk är beläget drygt 200 meter från planområdet vilket innebär att det ligger utanför riskhanteringsområdet på 150 meter. Anläggningen är inte en farlig verksamhet enligt LSO [10]. Därtill utgör avloppsreningsverk generellt inte riskkällor för sin omgivning med avseende på akuta tekniska olycksrisker. Reningsverket kommer således inte att beaktas vidare i denna rapport.

Dammanläggningen (Björids kraftkanal) som ligger nordost om Arctic Paper utgör en farlig verksamhet enligt LSO. Den primära faran kopplad till dammen utgörs av förhöjd vattennivå i anslutning till anläggningen i sådan omfattning att närliggande byggnader blir så pass vattenfyllda att drunkningsrisk föreligger [10]. Baserat på detta, i kombination med det stora avståndet till aktuellt planområde (> 1 km), kommer dammanläggningen inte att beaktas vidare i föreliggande rapport. Dess riskpåverkan på aktuellt område bedöms vara försumbar.

Närmaste transportled för farligt gods är E6 (primärled) och ligger drygt 1 km från planområdet. Detta avstånd bedöms medföra att väg E6 innebär en försumbar risk för området.

Enligt Trafikverkets nationella vägdatabas utgör varken Bruksvägen eller Uddevallavägen rekommenderad transportled för farligt gods, varken primär eller sekundär [11].

Enligt Räddningstjänsten Mitt Bohuslän anges Arctic Paper Munkedals AB som en Sevesoanläggning av lägre nivån [12]. Arctic Paper tar emot och lagrar flytande naturgas [13] varvid det förutsätts ske transporter av gas längs Bruksvägen (trots att denna inte är en rekommenderat transportled) och Bruksjärnvägen. Bruksjärnvägen har Arctic Paper som enda destination. Detsamma bedöms i princip gälla för Bruksvägen.

Det förutsätts att transporter av farligt gods sker på Bohusbanan. Däremot bedöms inga transporter av farligt gods ske på Uddevallavägen (sträckan längs planområdet). Oavsett om leveranser kommer norr- eller söderifrån bedöms inte transporter passera planområdet på Uddevallavägen.

Vid transport från norr bedöms avfart från 100 från E6 nyttjas, några km innan ankomst i Munkedal. Via denna rutt passeras inte planområdet via Uddevallavägen.

Vid transport från söder bedöms avfart 99 nyttjas, varefter transporten bedöms ske via Strömstadsvägen och därefter Bruksvägen. Via denna rutt passeras inte planområdet på Uddevallavägen.

Sammanfattningsvis har följande riskkällor identifierats:

- Bruksvägen
- Bohusbanan
- Bruksjärnvägen
- Arctic Paper

De identifierade riskkällorna beskrivs närmare i avsnitten nedan.

4.2.1 Transport av farligt gods på Bruksvägen

Som tidigare nämnt är Bruksvägen inte en utpekad transportled för farligt gods. Dock förutsätts transporter av brandfarlig gas ske med anledning av att vägen leder till Arctic Paper där stora mängder brandfarlig gas lagras och hanteras.

Ingen information finns kring trafiken på Bruksvägen i Trafikverkets nationella vägdatabas [11]. Däremot finns information kring trafiken på Strömstadsvägen, och då samtliga transporter till pappersbruket förutsätts passera Strömstadsvägen kommer data för denna väg användas.

Årsmedelsdygnstrafiken, ÅDT, för samtliga fordon på Strömstadsvägen uppgår till 3798 [11]. Prognosen för år 2045 uppgår till ungefär 5300 baserat på en årlig ökning på 1,4 % i enlighet med Trafikverkets analys [14], se Tabell 1. Med det konservativa antagandet att all denna trafik går till pappersbruket via Bruksvägen kan risknivån i området, med avseende på transporter av farligt gods, beräknas. Längs området är hastigheten på Bruksvägen begränsad till 50 km/h [11].

Tabell 1. Trafikflöden på Strömstadsvägen, antagna trafikflöden på Bruksvägen samt prognosticerat trafikflöde år 2045 enligt Trafikverkets analys [14].

Väg	ÅDT total	ÅDT tunga fordon	ÅDT totalt (2045)	ÅDT tunga fordon (2045)
Strömstadsvägen	3 798	111	5 282	174
Bruksvägen (antar samma flöde som på Strömstadsvägen)	3 798	111	5 282	174

Enligt antagandet ovan kommer risknivån överskattas snarare än underskattas då Bruksvägen i realiteten förutsätts ha ett mindre trafikflöde (både ÅDT total och ÅDT tunga fordon) än Strömstadsvägen. Antalet leveranser med farligt gods per dygn uppgår till 4, högt räknat, enligt verksamheten. Vanligtvis förekommer ca 120 leveranser per år enligt verksamheten, vilket motsvarar ungefär 1 leverans var tredje dag eller en ÅDT farligt gods på 0,3 [15].

Gällande information kring farligt gods, finns i dagsläget ingen offentlig statistik över hur många transporter av farligt gods i respektive klass som sker årligen på specifika vägar i Sverige. Däremot förs statistik över det totala transportarbetet som uträttas nationellt varje år. Det nationella genomsnittet i Sverige presenteras i Tabell 2 och Tabell 3.

Tabell 2. Inrikes uträttat transportarbete med farligt gods i förhållande till det totala transportarbetet för gods på väg år 2023 [16].

Transportarbete farligt gods	Transportarbete samtliga gods	Andel farligt gods
1 337 miljoner tonkm	42 373 miljoner tonkm	3,15 %

Tabell 3. Inrikes uträttat transportarbete i respektive farligt gods-klass på väg år 2023 [16].

Klass	Typ av god	Nationellt årligt genomsnitt
1	Explosiva ämnen och föremål	0,35 %
2	Gaser	26,30 %
3	Brandfarliga vätskor	39,47 %
4.1	Brandfarliga fasta ämnen, självreaktiva ämnen, polymeriserande ämnen och fasta okänsliggjorda explosivämnen	0,00 %
4.2	Självantändande ämnen	0,052 %
4.3	Ämnen som utvecklar brandfarlig gas vid kontakt med vatten	0,00 %
5.1	Oxiderande ämnen	5,20 %
5.2	Organiska peroxider Klass	0,00 %
6.1	Giftiga ämnen	2,21 %
6.2	Smittförande ämnen	0,00 %
7	Radioaktiva ämnen	0,00 %
8	Frätande ämnen	14,95 %
9	Övriga farliga ämnen och föremål	11,48 %

I den nationella statistiken presenteras inte någon uppdelning i underklasserna till klass 2 (gaser), det vill säga klass 2.1 brandfarliga gaser, klass 2.2 icke brandfarliga/giftiga gaser och klass 2.3 giftiga gaser. Fördelning av transporterad mängd gas på väg i en kartläggning genomförd av MSB år 2006 visar att ingen giftig gas (klass 2.3) transporteras [17]. I föreliggande riskbedömning antas dock att en mindre mängd trots allt förekommer. Syftet är att även inkludera risker kopplade till denna klass vid bedömning av individ- och samhällsrisk. Med anledning av närheten till Arctic Paper antas en betydligt större andel utgöras av gas jämfört med nationella genomsnittet (80 % ansätts istället för 40 %). Vidare antas majoriteten av dessa gastransporter utgöras av brandfarlig gas. Antagen fördelning presenteras i Tabell 4.

Tabell 4. Antagen transporterad mängd i klass 2.1, klass 2.2 och klass 2.3 av den totala mängden i klass 2 [17].

Klass	Andel underklass för RID klass 2
2.1 Brandfarlig gas	95 %
2.2 Icke brandfarlig/giftig gas	0 %
2.3 Giftig gas	5 %

Olycksfrekvensen för farligt gods-olyckor på Bruksvägen beräknas enligt praxis med hjälp av den så kallade *VTI-modellen*[4]. I Bilaga 1 – Farligt godsolyckor redogörs närmare för utförda beräkningar.

4.2.2 Transport av farligt gods på Bohusbanan och Bruksjärnvägen

I dagsläget finns ingen offentlig statistik över hur många transporter av farligt gods i respektive klass som sker årligen på enstaka järnvägarvägar i Sverige. Däremot förs statistik över det totala transportarbetet som uträttas nationellt varje år. För Bohusbanan antas att andelen farligt

[4] *VTI-modellen* är en modell som Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) utvecklade i mitten av 1990-talet för att kunna analysera riskerna förknippade med transporter av farligt gods på väg och järnväg i Sverige.

godstransporter av alla tunga transporter på spåren kommer att följa det nationella genomsnittet i Sverige (2015–2020), vilket presenteras i Tabell 5 och Tabell 6 [18].

Ingen uppdelning av underklasserna till klass 2 (gaser) presenteras i den nationella statistiken, det vill säga klass 2.1 brandfarliga gaser, klass 2.2 icke brandfarliga/giftiga gaser och klass 2.3 giftiga gaser. Antagen fördelning mellan dessa underklasser baseras på fördelning av transporterad mängd på väg i en kartläggning genomförd av MSB år 2006 [17].

Enligt erhållen information från Trafikverket [19] förväntas 46 persontåg/dag och 1 godståg/dag trafikera aktuell sträcka av Bohusbanan med en största tillåtna hastighet på 90 km/h för båda tågtyper [20].

Tabell 5. Inrikes uträttat transportarbete med farligt gods i förhållande till det totala transportarbetet för gods på järnväg år 2015–2020 [18].

Transportarbete farligt gods	Transportarbete samtliga gods	Andel farligt gods
1 498 miljoner tonkm	17 145 miljoner tonkm (exkl. malm på Malmbanan)	8,7 %

För Bohusbanan antas att andelen farligt gods-transporter i respektive klass i förhållande till alla transporter på järnvägen kommer att följa det nationella genomsnittet i Sverige, vilket redovisas i Tabell 6.

Tabell 6. Inrikes uträttat transportarbete i respektive farligt gods-klass på järnväg år 2015–2020 [18] [17].

Klass	Nationellt årligt genomsnitt
1	0,00036 %
2.1	18,3 %
2.2	0,6%
2.3	6,3%
3	19 %
4.1	0,39 %
4.2	0,013 %
4.3	3,8 %
5.1	28 %
5.2	0,46%
6.1	2,2%
6.2	-
7	0,011%
8	21%
9	0,65%

Största tillåtna hastighet på Bruksjärnvägen, för samtliga tågtyper, är 20 km/h [20]. Inga persontåg förväntas gå på Bruksjärnvägen.

4.2.3 Arctic Paper

Inom anläggningen hanteras stora mängder flytande naturgas (LNG, Liquid Natural Gas). Transporter sker till anläggningen och lossning sker inom anläggningen. Även lagring i cisterner

förekommer. Flertalet brandrelaterade olycksscenarier som involverar den hanterade gasen kan tänkas ge upphov till omgivningspåverkan. Verksamheten har genomfört konsekvensberäkningar av dimensionerande skadefall vilka sammanställts i en rapport som utgör underlag i föreliggande bedömning [21].

4.3 Olycksscenarier

I kommande avsnitt presenteras möjliga olycksscenarier kopplade till de identifierade riskkällorna i avsnitt 4.2.

4.3.1 Transport av farligt gods på Bruksvägen

Produkter som har potentiella egenskaper att skada människor, egendom eller miljö vid felaktig hantering eller olycka, går under begreppet farligt gods. Farligt gods på väg delas in i olika klasser enligt ADR-S-systemet. Klassindelningen baseras på den dominerande risken som sammankopplas med ämnenas egenskaper. Beroende på vilken typ av ämne som släpps ut kan det ge konsekvenser på olika långa avstånd.

Farligt gods som kan ge konsekvenser på aktuella avstånd från närliggande väg eller farligt gods-led är bland annat explosiva varor, brandfarliga gaser och vätskor eller giftiga gaser (se Bilaga 1 – Farligt godsolyckor för sammanfattande tabell över olika typer av ämnen).

4.3.2 Transport av farligt gods på Bohusbanan och Bruksjärnvägen

Farligt gods på järnväg delas in i olika klasser enligt RID-S-systemet. Klassindelningen baseras på den dominerande risken som sammankopplas med ämnenas egenskaper. Beroende på vilken typ av ämne som släpps ut kan det ge konsekvenser på olika långa avstånd.

Farligt gods som kan ge konsekvenser på avstånd från aktuella järnvägar är bland annat explosiva varor, brandfarliga gaser och vätskor eller giftiga gaser (se Bilaga 2 – Farligt godsolyckor på järnväg för sammanfattande tabell över olika olycksscenarier).

Något som generellt ökar sannolikheten för en farligt gods-olycka på järnväg är närvaro av oskyddad plankorsning. Detta med anledning av att ett korsande tungt fordon potentiellt kan fastna/råka stanna på järnvägen. I aktuellt fall förekommer skyddad plankorsning (halvbom) på Bohusbanan i höjd med områdets norra del. Vidare förekommer en oskyddad plankorsning på Bruksjärnvägen i höjd med områdets norra del [20]. Baserat på detta förekommer en förhöjd sannolikhet för en olycka på Bruksjärnvägen och en något förhöjd sannolikhet för detsamma på Bohusbanan.

4.3.3 Arctic Paper

Pappersbruket utgör en Sevesoklassad verksamhet av den lägre nivån och har därmed skyldighet att upprätta ett handlingsprogram samt genomföra riskanalyser och kartlägga möjliga olycksscenarier. I samband med föreliggande riskbedömning har dialog förts med verksamheten [15]. Verksamheten har upprättat ett dokument med konsekvensberäkningar med dimensionerande skadefall för aktuell anläggning [21]. Däri redovisas skadeutfallen av tre undersökta olycksscenarier vilka inkluderar jetbrand, pölbrand och gasmolnsspridning.

5. RISKANALYS

I kommande avsnitt analyseras tidigare identifierade riskkällor.

5.1 Transport av farligt gods

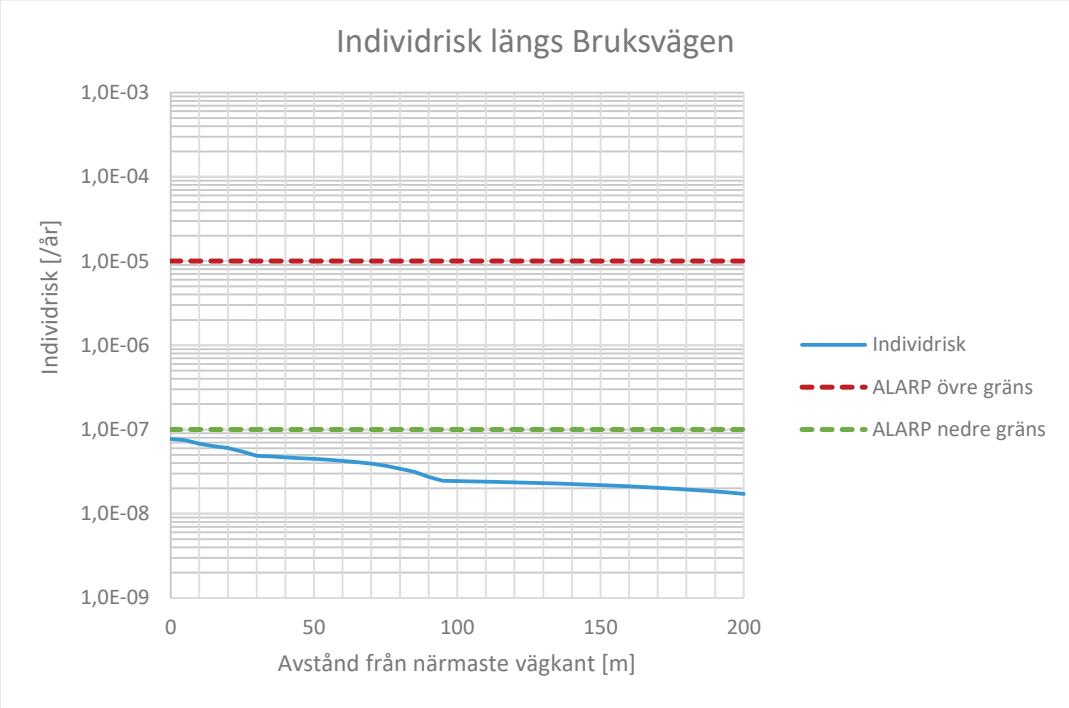
Riskanalysen för transport av farligt gods på aktuella leder har genomförts med en kvantitativ metod där beräkningar av frekvens och konsekvens för olycksscenarier har vägts samman till riskmåtten individrisk och samhällsrisk.

5.1.1 Bruksvägen

I detta avsnitt presenteras individrisk och samhällsrisk med avseende på Bruksvägen.

Individrisk Bruksvägen

Individrisknivån i området med avseende på Bruksvägen presenteras i Figur 7.

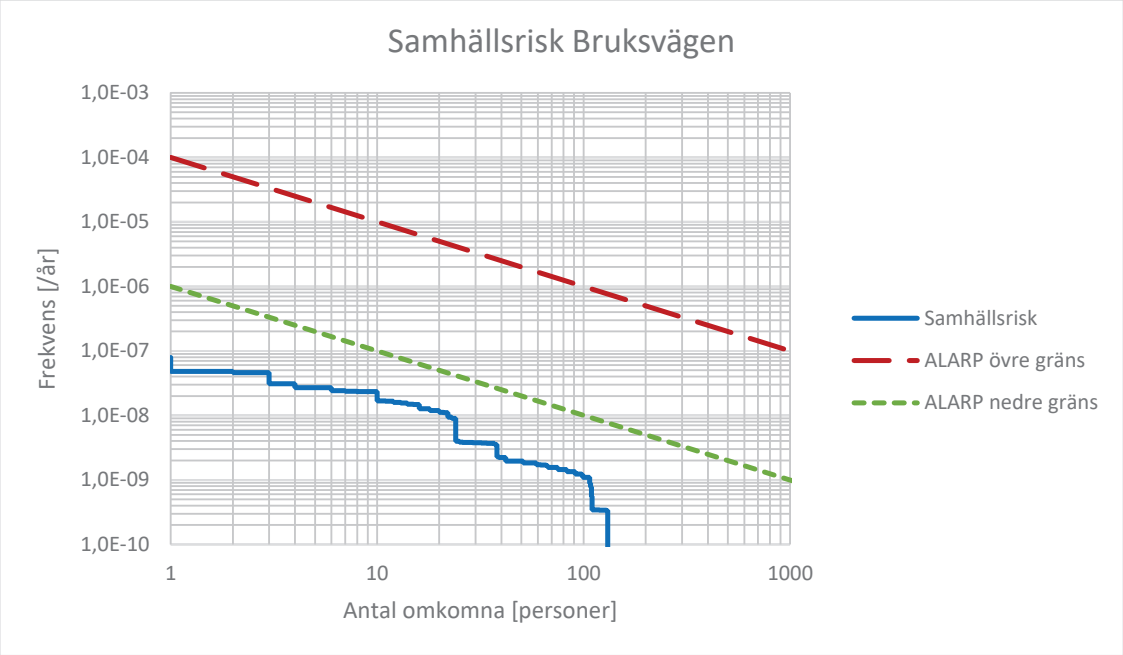


Figur 7. Individrisk inom planområdet med avseende på transport av farligt gods på Bruksvägen.

Individrisknivån befinner sig under ALARP på samtliga avstånd. Detta innebär att inga riskreducerande åtgärder behöver vidtas med hänsyn till planområdets närhet till Bruksvägen.

Samhällsrisk Bruksvägen

Samhällsrisknivån med avseende på Bruksvägen presenteras i Figur 8.



Figur 8. Samhällsrisknivå med avseende på transporter av farligt gods på Bruksvägen.

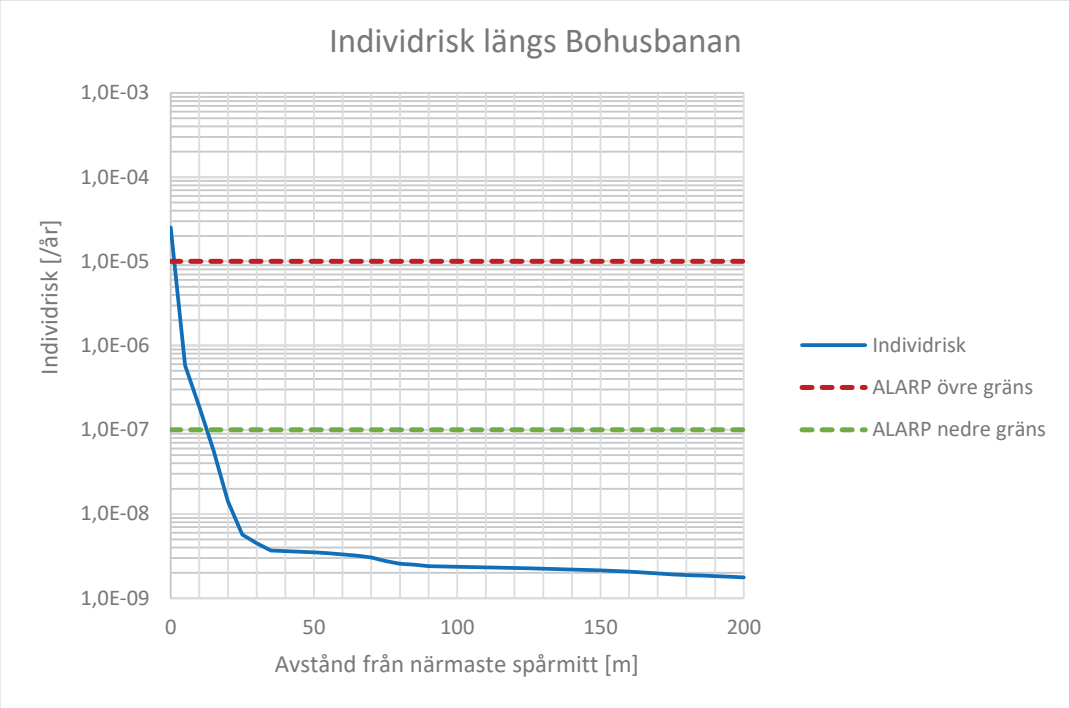
Samhällsrisknivån för Bruksvägen underskrider det undre acceptanskriteriet. Att risknivån hamnar under ALARP-området innebär att risknivån anses vara acceptabel utan att riskreducerande åtgärder behöver vidtas.

5.1.2 Bohusbanan

I detta avsnitt presenteras individrisk och samhällsrisk med avseende på Bohusbanan. Med anledning av förekommande plankorsning (skyddad med halvbom) ansätts att ytterligare en spårväxling förekommer på sträckan. Detta medför en förhöjd sannolikhet för urspårning och därmed farligt gods-olycka. Därmed anses närvaron av plankorsningen ha beaktats i beräkningarna.

Individrisk Bohusbanan

Individrisknivån med avseende på Bohusbanan presenteras i Figur 9.

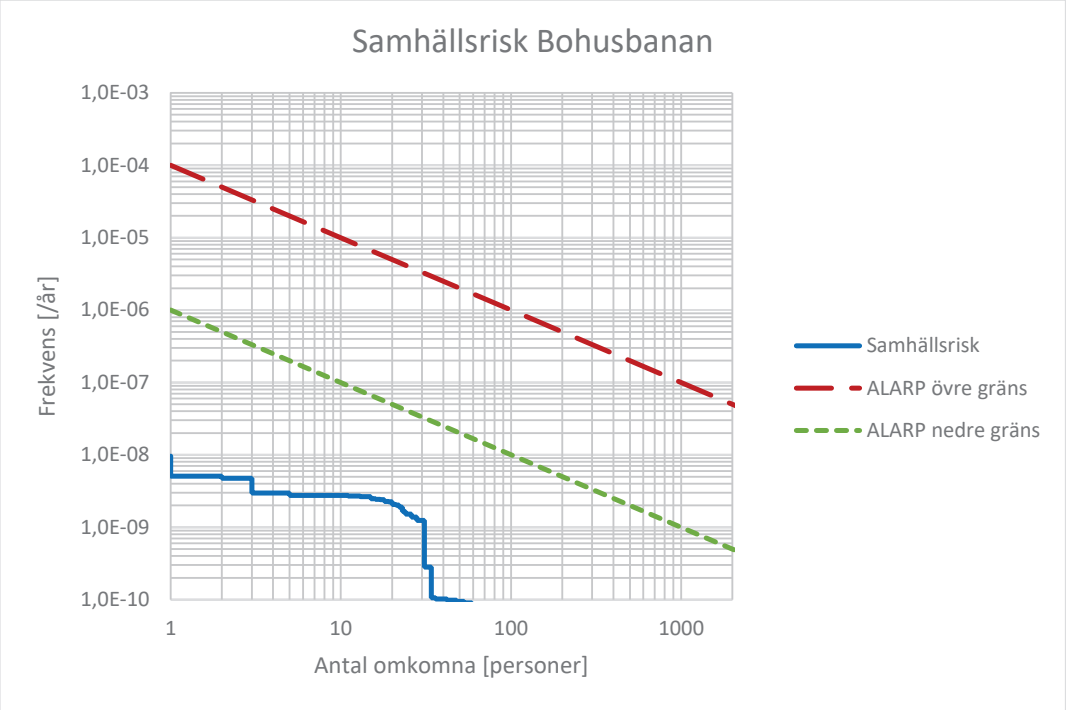


Figur 9. Individrisk längs Bohusbanan med avseende på transport av farligt gods.

Individrisknivån inom 1 meter ligger över ALARP. Mellan 1 m och ca 15 meter ligger individrisknivån inom ALARP. Bortom 15 meter understiger individrisknivån ALARP.

Samhällsrisk Bohusbanan

Samhällsrisknivån med avseende på Bohusbanan presenteras i Figur 10.



Figur 10. Samhällsrisknivå med avseende på transporter av farligt gods på Bohusbanan.

Samhällsrisknivån för Bohusbanan ligger under ALARP-området. Detta innebär att risknivån är acceptabel utan att riskreducerande åtgärder erfordras.

5.1.3 Bruksjärnvägen

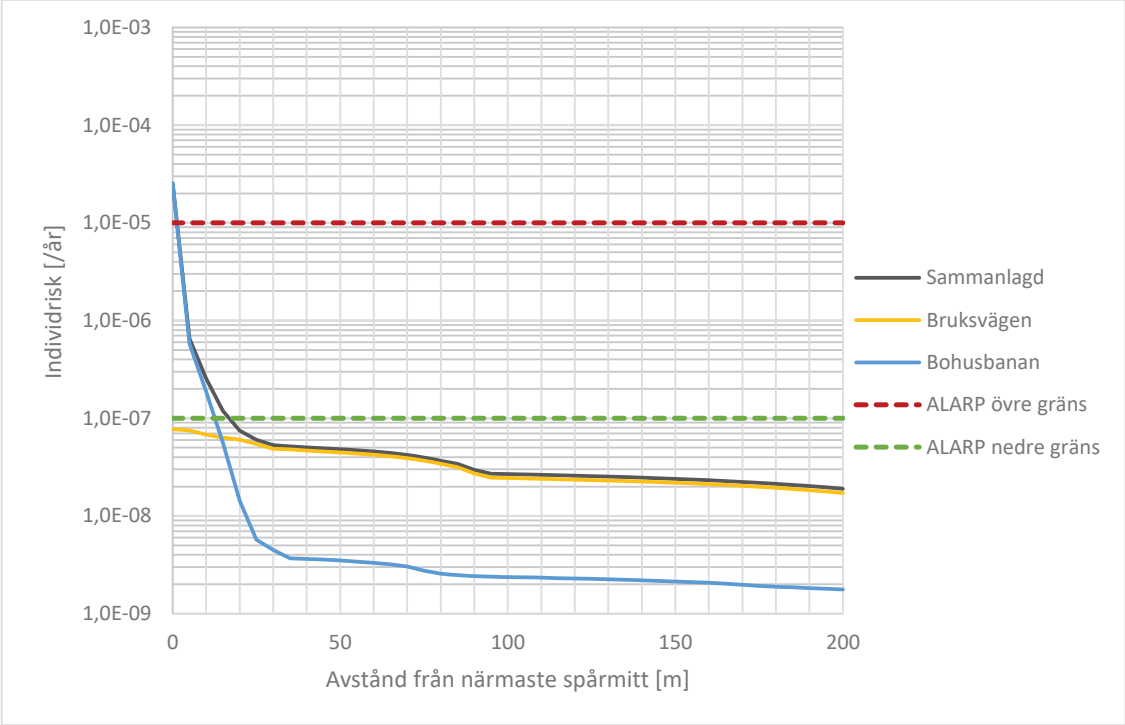
Enligt information från Arctic Paper sker inga transporter med farligt gods på Bruksjärnvägen. Järnvägen används endast till transport av pappersmassa [15]. Detta innebär att det inte föreligger någon risk för tekniska olyckor som påverkar planområdet. Den enda risk som bedöms föreligga kopplat till Bruksjärnvägen utgörs av urspårning. Med hänsyn till det stora avstånd (>150 meter) som råder mellan järnvägen och planområdet/planerad bebyggelse, den ringa hastighetsbegränsningen (20 km/h), samt den fördelaktiga höjdskillnad i den lokala topografin, se Figur 11, bedöms även denna risk vara försumbar.

Figur 11. Topografisk karta (terrängskuggning) där det framgår att Bruksjärnvägen är lägre belägen än planområdet [5], vilket bedöms markant reducera risken att en urspårning påverkar planområdet.

5.1.4 Sammanvägd risknivå

I detta avsnitt presenteras den sammanlagda risknivån som transport av farligt gods på Bruksvägen och Bohusbanan innebär för planområdet.

Den sammanvägda individrisknivån presenteras i Figur 12 där även de enskilda ledernas riskbidrag framgår.



Figur 12. Individriskbidragen från de två undersökta transportlederna samt den sammanlagda risknivån som dessa innebär.

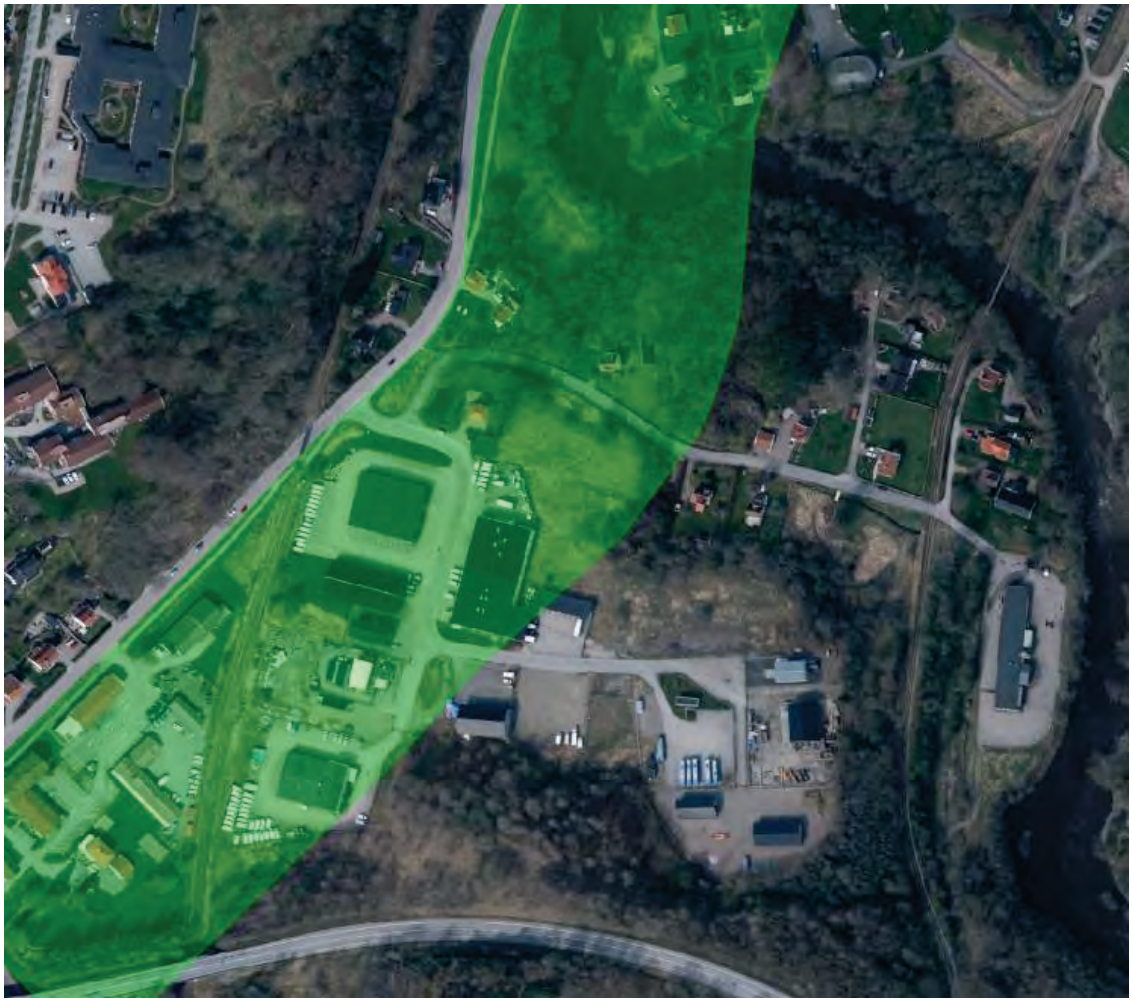
Individrisknivåerna som de båda transportlederna medför är geografiskt knutna till respektive led vilket gör grafen i Figur 12 svårtolkad. Därtill korsar lederna varandra varvid somliga områden innehar en högre risknivå. För att tydliggöra detta visuellt, se Figur 13, Figur 14 och Figur 15.

I Figur 13 framgår individrisknivån i området orsakad av Bohusbanan.

I Figur 14 framgår individrisknivån i området orsakad av Bruksvägen.

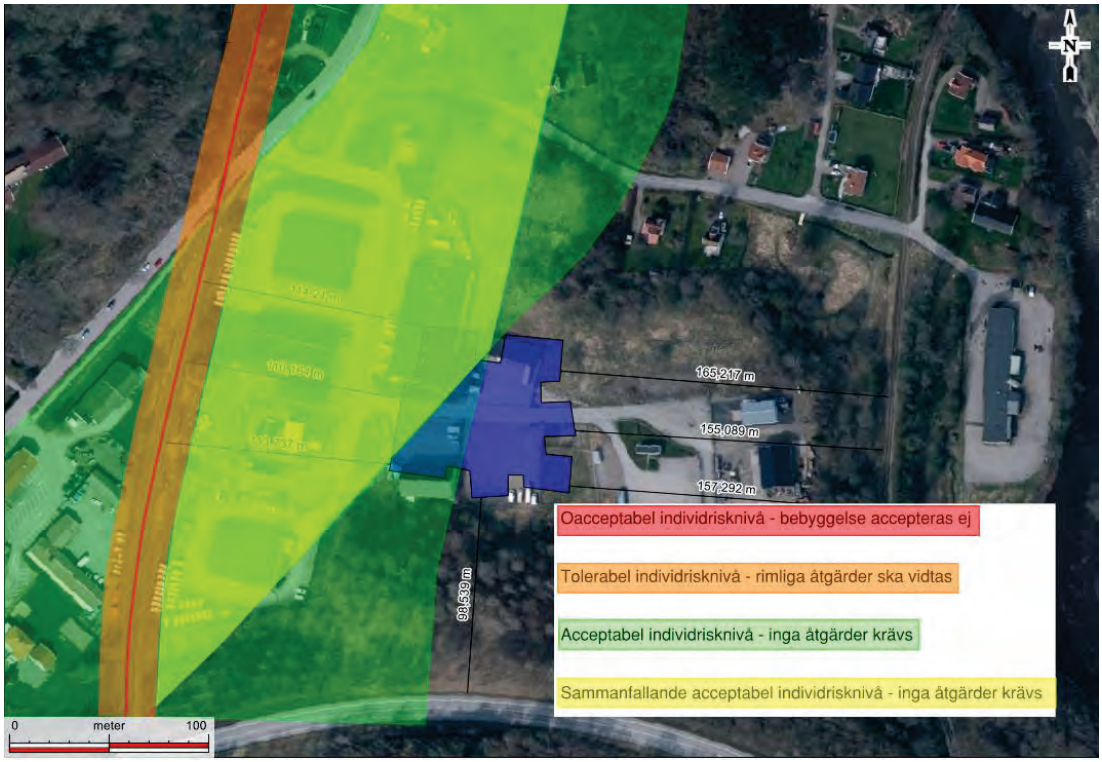
I Figur 15 framgår individrisknivån i området orsakad av både Bohusbanan och Bruksvägen. Detta genererar en överlappning av konsekvensområdena som härrör från respektive transportled vilket har markerats med gul färg. Inom detta område är man exponerad för olycksriskerna från båda transportleder samtidigt. Risknivån inom detta område är högre än i områden där man bara exponeras för olycksrisker från en av dessa transportleder. Men risknivån är fortsatt acceptabel.

Figur 13. Individrisknivån i området orsakad av Bohusbanan.



Figur 14. Individrisknivån i området orsakad av Bruksvägen.

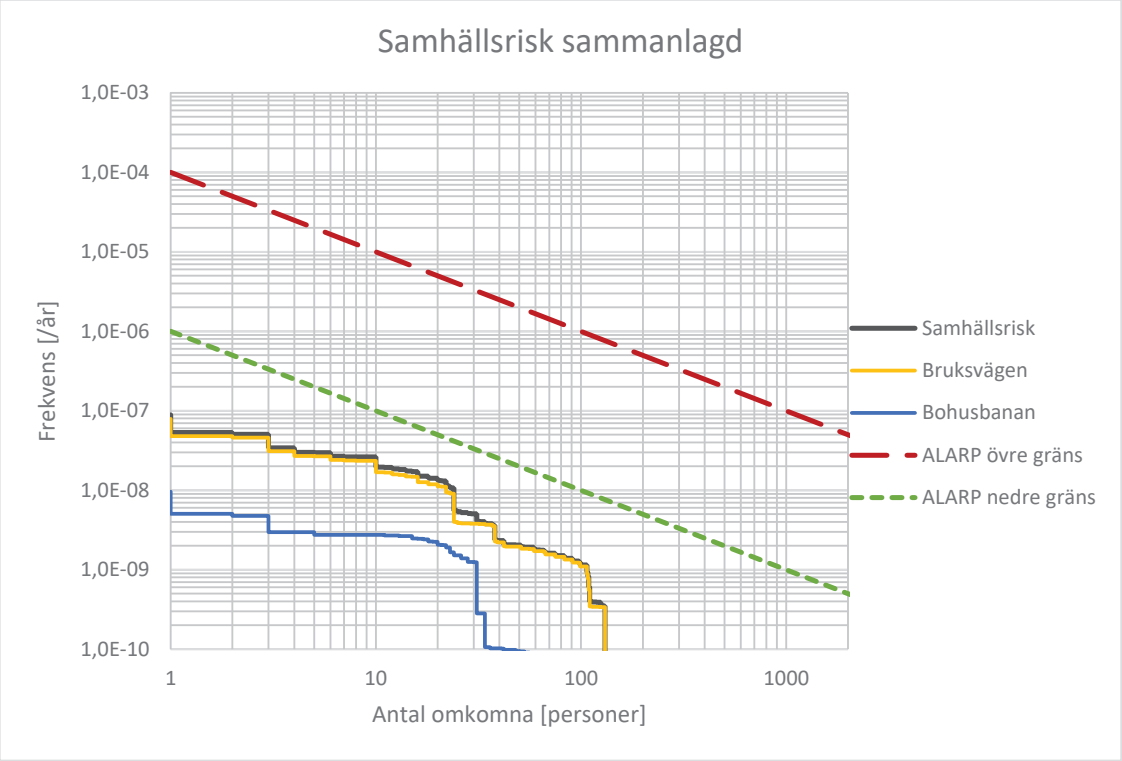
Se Figur 15 för visuell/geografisk presentation av den sammanvägda individrisknivån.



Figur 15. Karta där individrisknivåer kopplade till Bohusbanan samt Bruksvägen på olika avstånd markerats. Gult fält visar sammanfallande acceptabel risknivå från de två lederna. Den beräknade risknivån inom detta område visar att risknivån fortsatt är acceptabel utan åtgärdskrav.

För tolkning och slutsats av detta, se avsnitt 6.1.5

För sammanvägd samhällsrisk, se Figur 16.



Figur 16. Sammanvägd samhällsrisk för Bruksvägen och Bohusbanan.

5.2 Arctic Paper

I samband med föreliggande riskbedömning har dialog förts med verksamheten. Totalt har verksamheten tillstånd att hantera 240 m3 flytande naturgas som förvaras fördelad mellan 10 cisterner placerade inom fastighetens östra del. Detta medför ett avstånd på drygt 1 km till aktuellt planområde.

Enligt verksamhetens egna riskanalyser är dimensionerande olycksscenarier kopplade till lossning. Fastigheten har endast en lossningsplats vilken är belägen inom dess östra delar vilket medför ett avstånd på drygt 1 km till aktuellt planområde. Olycksscenarierna jetbrand och pölbrand bedöms ha begränsad omgivningspåverkan. Brandfarligt gasmoln är det scenario som bedöms ha störst geografisk påverkan. Dock indikerar genomförda analyser att inget olycksscenario påverkar boenden i området utanför anläggningen [15]. Ett flertal olika delscenarier med gasmolnsspridning undersöktes i rapporten och det största konsekvensavståndet som erhölls uppgick till 120 meter [21], vilket med god marginal understiger avståndet till aktuellt planområdet.

I informationsbladet utgivet av Räddningstjänsten Mitt Bohuslän framgår Arctic Paper och deras gasleverantör har vidtagit en rad förebyggande och skadebegränsande åtgärder vid anläggningen för att hantera riskerna. Anläggningen är försedd med inbyggda säkerhetssystem i form av fysiska och funktionella barriärer. Anläggningens delar för mottagning, lagring och förgasning är utformade på sätt som i största möjliga mån förhindrar att flytande eller gasformig produkt släpps ut från systemet och därmed minimeras risken för köldskador och brand.
Genomförda riskanalyser av anläggning, organisation och arbetssätt visar att sannolikheten för en olycka är mycket låg [12]. Vidare framgår att de allvarliga konsekvenserna endast kan inträffa om ett antal fysiska och funktionella barriärer samtidigt fallerar. Verksamheten har som rutin att utbilda och öva i samverkan med Räddningstjänsten Mitt Bohuslän.

Vid en eventuell olycka inom verksamheten kan allmänheten informeras genom ”Viktigt Meddelande till Allmänheten”, VMA. Ett VMA ger information om vad som hänt och vad personer i området ska göra. Detta meddelande sänds ut via lokalradio och TV. Räddningstjänsten kan också påkalla uppmärksamhet genom ett utomhuslarm (sirensignal).

Arctic Paper Munkedals AB har ett fortlöpande samarbete med Räddningstjänsten Mitt Bohuslän för både det förebyggande som det operativa arbetet. Räddningstjänsten utför tillsyn av verksamheten enligt lagen om skydd mot olyckor och lagen om brandfarliga och explosiva varor. Gemensamma planer för hur räddningsinsatser skall ledas och genomföras har tagits fram.

6. RISKVÄRDERING

6.1 Transport av farligt gods

I detta avsnitt görs en värdering av riskerna kopplade till beaktade riskkällor.

6.1.1 Bruksvägen

Beräknad individrisk ligger under ALARP, alltså på acceptabel nivå, på samtliga avstånd.

Beräknad samhällsrisk ligger under ALARP för samtliga scenarier.

Inga riskreducerande åtgärder krävs.

6.1.2 Bohusbanan

Individrisknivån inom 1 meter ligger över ALARP. Mellan 1 m och ca 15 meter ligger individrisknivån inom ALARP. Bortom 15 meter understiger individrisknivån ALARP. Den höga risknivån på korta avstånd orsakas främst av urspårning. Föreslagen placering av skolan medför ett avstånd på över 100 meter, varvid inga ytterligare åtgärder krävs.

Beräknad samhällsrisk ligger under ALARP för samtliga scenarier.

Inga riskreducerande åtgärder krävs.

6.1.3 Bruksjärnvägen

Inget farligt gods transporteras på Bruksjärnvägen. Den låga hastighetsbegränsningen (20 km/h) i kombination med rådande topografi medför att urspårningsrisken är försumbar.

Inga riskreducerande åtgärder krävs.

6.1.4 Arctic Paper

Det stora avståndet (över 1 km) mellan pappersbruket och den planerade skolan, i kombination med slutsatserna från verksamhetens egna analyser (maximalt konsekvensavstånd på 120 meter för dimensionerande olycksscenario) samt information från Räddningstjänsten Mitt Bohuslän bedöms innebära att verksamheten innebär en försumbar risk för aktuellt planområde, inklusive den planerade skolan.

Inga riskreducerande åtgärder krävs.

6.1.5 Sammanvägd riskvärdering

Riskbidragen för de båda undersökta transportlederna har sammanvägts och presenterats både kvantitativt och geografiskt, se Figur 12 och Figur 15. En högre risknivå föreligger inom viss yta av aktuellt planområde (där riskbidragen från de två transportlederna sammanfaller geografiskt). Dock förblir risknivån acceptabel och bedömningen är fortsatt att inga åtgärder krävs.

Tolkningen av resultatet är att risknivån är acceptabel längs med hela Bruksvägen (utan skyddsavstånd) samt inom 15 meter längs Bohusbanan. Det vill säga att, sett till olycksrisken, kan bebyggelse accepteras på dessa respektive avstånd utan krav på riskreducerande åtgärder.

Detta är dock inte en rekommendation. Det finns andra skäl till att upprätthålla skyddsavstånd mellan bebyggelse och transportleder än endast olycksrisken, tex buller. Vidare förespråkar Trafikverket generellt en 30 meter bebyggelsefri zon längs järnväg, räknat från spårmitt, bland annat med anledning av behov av tillgänglighet för underhållsarbete, framtida utveckling av järnvägen och utrymme för räddningsinsats [22].

Det är inte heller en rekommendation enligt denna rapport att förlägga bebyggelse närmare transportlederna än vad aktuellt förslag innebär. Även om den beräknade olycksrisken medför acceptabel risknivå utan åtgärder, finns det fog för att upprätthålla det skyddsavstånd som befintligt planförslag medför. Tex med hänvisning till att planområdets storlek möjliggör stora skyddsavstånd med rimliga medel. Om en risk kan reduceras med rimliga tekniska och ekonomiska medel ska det göras, se *Rimlighetsprincipen* i avsnitt 3.4. Därutöver betraktas skola (särskilt förskola) som extra känslig verksamhet varvid ett större skyddsavstånd bör upprätthållas.

7. ÅTGÄRDSFÖRSLAG

Bedömd risknivå i området är acceptabel utan att riskreducerande åtgärder vidtas.

8. OSÄKERHETER OCH KÄNNSLIGHETSANALYS

8.1 Osäkerheter

Riskanalyser är alltid förknippade med osäkerheter som kan påverka resultatet. Osäkerheterna är relaterade till olika faktorer såsom gjorda antagande och tillgängliga indata som används som underlag för beräkningarna. Vidare finns osäkerheter i de modeller för beräkning av olycksfrekvenser och konsekvenser som används.

Följande faktorer har i denna utredning bedömts vara förknippade med osäkerheter och även ha en betydande inverkan på resultatet:

- Persontäthet
- Antal transporter med farligt gods

8.1.1 Befolkningstäthet

Persontäthet är en parameter som har stor påverkan på samhällsriskberäkningarna då det påverkar antalet personer som förväntas omkomma vid respektive scenario.

Osäkerheten har hanterats genom att persontätheten har baserats på den bebyggelse som föreslagen markanvändning medför varefter ett värde på ca 20% högre än befarad persontäthet har använts vid beräkningarna, se avsnitt Persontäthet i Bilaga 1 – Farligt godsolyckor på väg.

En känslighetsanalys genomförs därför med avseende på denna parameter. I känslighetsanalysen antas ytterligare 25 % fler personer befinna sig i programområdet än i jämförelse med grundscenariot.

8.1.2 Antal transporter med farligt gods

Antalet farligt gods-transporter på Bruksvägen förbi planområdet har uppskattats utifrån:

- ÅDT-mätningar på Strömstadsvägen
- Nationell statistik över antalet farligt gods-transporter på samtliga vägar i Sverige.

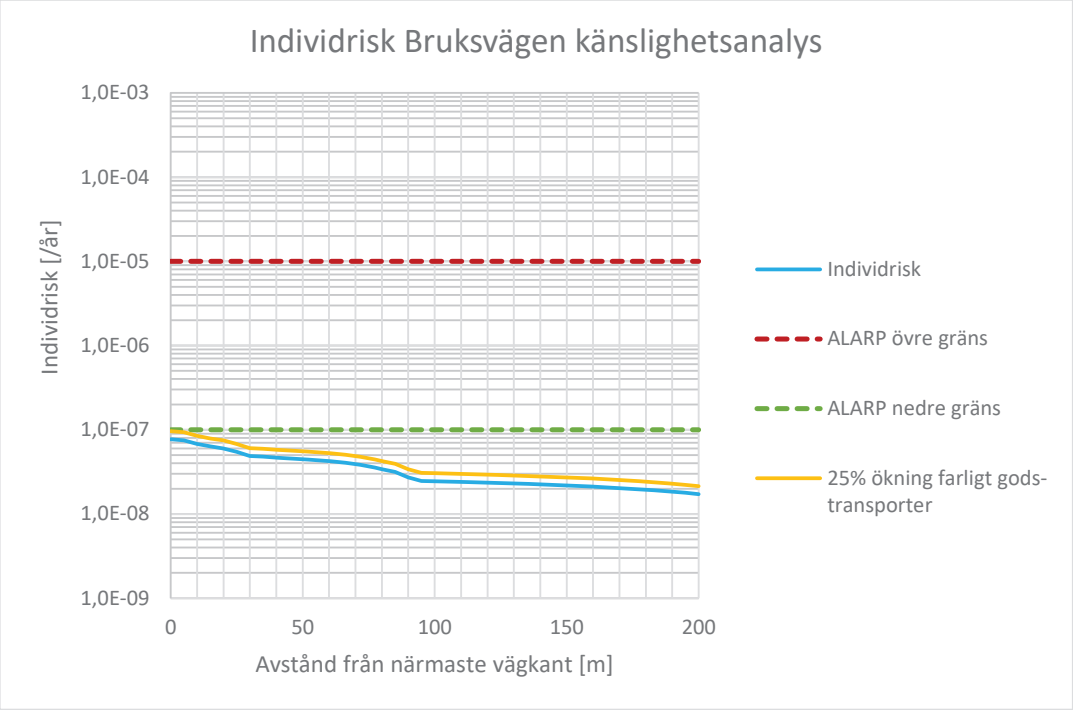
Det finns ingen offentlig statistik över antalet farligt gods-transporter på enskilda vägar i Sverige. Vid användande av nationell statistik kan en större bredd av transporter i de olika farligt gods-klasser fångas upp. Om specifik statistik över antalet farligt gods-transporter på den aktuella vägsträckan i stället skulle används kan denna komma att bli inaktuell i framtiden i samband med att nya verksamheter tillkommer eller avvecklas.

Vid beräkningar antogs att samtlig trafik på Strömstadsvägen även kör längs Bruksvägen. Detta bedöms medföra att risknivån överskattas snarare än underskattas. Men för att ändå undersöka denna parameter och ta höjd för eventuella ändringar i framtiden genomförs en känslighetsanalys.

Ett scenario med 25 % fler farligt gods-transporter har undersökts för att pröva hur känsligt resultatet (individ- och samhällsrisken) är för en relativt stor oförutsedd ökning jämfört med grundscenariot.

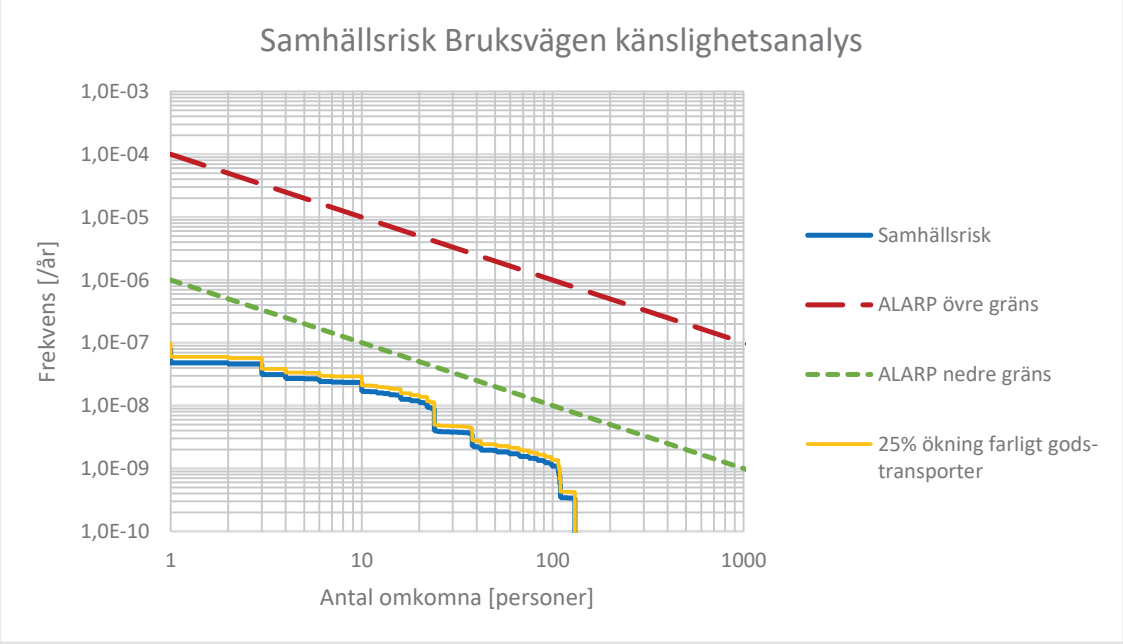
8.2 Känslighetsanalys

I detta avsnitt presenteras resultaten av genomförda känsligetsanalyser med avseende på individrisknivån och samhällsriksnivån och jämförs med grundscnenariot.



Figur 17. Individrisknivå vid 25 % ökning av transporter av farligt gods på Bruksvägen.

Som kan observeras i Figur 17 stiger risknivån generellt med anledning av ökat antal farligt gods-transporter. Risknivån förblir dock under ALARP på alla avstånd bortom någon enstaka meter från vägkant varvid slutsatserna i denna riskbedömning inte påverkas.



Figur 18. Samhällsrisknivå vid 25 % ökning av transporter av farligt gods på Bruksvägen.

Vid 25 % högre persontäthet stiger samhällsriskkurvan men är fortsatt under ALARP. Baserat på känslighetsanalysen förändras inte slutsatsen i föreliggande riskbedömning.

Resultatet av genomförda känslighetsanalyser medför inte en förändrad slutsats eller bedömning av föreliggande resultat. Slutsatsen av genomförda känslighetsanalyser är att den övergripande riskbedömning av det aktuella planområdet är oförändrad.

Vidare kan det konstateras att beräkningarna i föreliggande riskbedömning har genomförts med konservativa ingångsvärden, vilket gör att beräknad risknivå snarare överskattas än underskattas, vilket ytterligare indikerar att genomförd känslighetsanalys inte medför ändrad slutsats eller innebär krav på riskreducerande åtgärder.

9. SLUTSATSER

Ramboll Sweden AB bedömer att risknivån i området är acceptabel med hänsyn till undersökta riskkällor, Bruksvägen, Bohusbanan samt Arctic Paper.

Individrisknivåerna kopplade till de två transportlederna är acceptabla på de avstånd som bebyggelse föreslås, utan att riskreducerande åtgärder krävs. Vidare bedöms även övrig markanvändning lämplig. Enligt Figur 4 planeras rondell och parkeringsyta i områdets västra del (där risknivån är någon högre), medan skolgård/grönytor och eventuell fotbollsplan förläggs i östra delen (där risknivån är som lägst). Denna disponering bedöms vara lämplig med hänsyn till riskkällornas placering samt skolverksamhetens känsliga art.

Även samhällsrisken som de två transportlederna medför är acceptabla enligt genomförda beräkningar. Detta betyder att inga riskreducerande åtgärder behöver vidtas.

Gällande Arctic Paper är den kvalitativa bedömningen, baserat på verksamhetens riskanalyser, och information från Räddningstjänsten Mitt Bohuslän, att gashanteringen inom pappersbruket innebär en acceptabel risknivå för aktuellt område.

Ramboll Sweden AB bedömer att en rimlig riskhänsyn har tagits, med avseende på olycksrisker inom planområdet, i och med genomförandet av föreliggande riskbedömning, och att Munkedals kommun därmed har möjliggjort för olycksrisker att hanteras på ett tillfredsställande sätt och i enlighet med kraven i Plan- och bygglagen samt Miljöbalken.

10. REFERENSER

[1] Landsbygds- och infrastrukturdepartementet SPN BB, ”Plan- och bygglag (2010:900),” 2010.

[2] klimat- och näringslivsdepartementet, ”Miljöbalk (1998:808),” 1998.

[3] Länsstyrelserna skåne län, stockholm län, västra götalands län, ”Riskhantering i detaljplaneprocessen - Riskpolicy för markanvändning intill transportleder för farligt gods,” 2006.

[4] Munkedals kommun, ”Utredning Lokalisering av ny F-6 skola, diarienummer MSBN-2024-000118,” 2024-05-13.

[5] Lantmäteriet, ”Min karta,” [Online]. Available: https://minkarta.lantmateriet.se/. [Använd 17 12 2024].

[6] Swedish Standards Institute, SIS, Svensk standard SS-ISO 31000:2018. Riskhantering - Vägledning, Stockholm, 2018.

[7] Räddningsverket, Värdering av risk, 1997.

[8] Länsstyrelsen Södermanlands län, Farligt gods - hur man kan planera med hänsyn till risk för olyckor intill vägar och järnvägar med transporter av farligt gods, 2015.

[9] MSB, Säkerhetshöjande åtgärder i detaljplaner - Vägledningsrapport 2006, 2006.

[10] Räddningstjänsten Fyrbodal, ”telefon- och mailkontakt med Casper Flensburg, brandingenjör på Räddningstjänsten Fyrbodal,” 24 januari 2025.

[11] Trafikverket, ”Nationell vägdatabas (NVDB),” Trafikverket, [Online]. Available: https://nvdbpakarta.trafikverket.se/map. [Använd jan 2025].

[12] Räddningstjänsten Mitt Bohuslän, [Online]. Available: https://mittbohuslan.se/foretag-och-organisation/sevesoanlaggningar/lagre-kravniva/arctic-paper--munkedals-ab.html. [Använd 9 jan 2025].

[13] Arctic Paper Munkedals AB, ”Hantering av Naturgas - Information till allmänheten,” rev 2023-11-30. [Online]. Available: https://mittbohuslan.se/download/18.1b75e5cb18c8ae57ebc23a/1703151358288/Information%20till%20allm%C3%A4nheten%20-%20Arctic%20Paper%20Munkedals%20AB%20-%20Rev.2023-11-30.%20docx.pdf. [Använd 9 jan 2025].

[14] Trafikverket, Rapport - Prognos för godstransporter 2045 - Trafikverkets Basprognoser 2024, 2024.

[15] Arctic Paper Munkedals AB, ”telefon- och mailkontakt med Mathias Schewenius,” januari 2025.

[16] Trafikanalys, ”Trafik Analys,” [Online]. Available: https://www.trafa.se/vagtrafik/lastbilstrafik/. [Använd 2024].

[17] Räddningsverket, ”Kartläggning av farligt godstransporter - September 2006,” 2006.

[18] Trafikanalys, ”Bantrafik 2015-2020. Statistik 2021:23 m.fl.,” 2021.

[19] Trafikverket, ”mail från Ulf Carlsson, Trafikverket,” 2025-01-09.

[20] Trafikverket, ”Nationell järnvägdatabas (NJDB),” [Online]. Available: https://njdbwebb.trafikverket.se/SeTransportnatverket. [Använd januari 2025].

[21] Lloyd Register consulting, Jonny Danielsson, ”Tekniskt notat till Arctic Paper Munkedals AB, Konsekvensberäkningar av dimensionerande skadefall för LNG anläggning vid

pappersbruket i Munkedal, Tekniskt notat nr. 211176 TN1, Revision 0," Lloyd Register consulting, 22 oktober 2013.

[22] Trafikverket, "Säkerhetsavstånd vid byggande intill järnväg, Krav vid byggande intill infrastrukturanläggningar – järnväg.," Senast uppdaterad/granskad: 2024-03-27. [Online]. Available: https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Sakerhet-och-konflikter/Sakerhetsavstand-mellan-infrastruktur-ny-bebyggelse-samt-ovriga-anordningar/sakerhetsavstand-vid-byggande-intill-jarnvag/. [Använd 6 februari 2025].

[23] Alonso, F. D., Ferradás, E. G., Pérez, J. F., Aznar, A. M., Gimeno, J. R., & Alonso, J. M., Characteristic overpressure–impulse–distance curves for the detonation of explosives, pyrotechnics or unstable substances., Journal of Loss Prevention in the Process, 2006.

[24] Banverket, Modell för skattning av sannolikhet för järnvägsolyckor som drabbar omgivningen, 2001.

[25] Försvarets forskningsantalt (FOA), " Vådautsläpp av brandfarliga och giftiga gaser och vätskor," 1998.

[26] Stadsbyggnadskontoret i Göteborg, "Översiktsplan för Göteborg - Fördjupad för sektorn transporter av farligt gods, Bilagorna 1-5," 1997.

[27] Center for Chemical Process Safety (CCPS) of the American Institute of Chemical Engineers (AIChE), "Guidelines for Chemical Process Quantitaitve Risk Analysis," 2000.

[28] L. Helmersson, "Konsekvensanalys av olika olycksscenarier vid transport av farligt gods på väg och järnväg," *VTI, Väg- och transportforskningsinstitutet, Stockholm, Rapport,* 1994.

[29] Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB), 2024. [Online]. Available: https://rib.msb.se/Portal/Template/Pages/Kemi/Substance.aspx?id=472&q=propan&p=1.

[30] Länsstyrelsen i Skåne län, " Riktlinjer för riskhänsyn i samhällsplaneringen - Bebyggelseplanering intill väg och järnväg med transport av farligt gods," 2007.

[31] B. Andersson, "Introduktion till konsekvensberäkningar - Några förenklade typfall," Lund University, Institute of Technology, Department of Fire Safety Engineering, Lund, 1992.

[32] UIC, UIC CODE 777-2 R: Structures built over railway lines - Construction requirements in the track zone, 2002.

[33] Räddningsverket, Handbok för riskanalys, Karlstad: Elanders Tofters 7838 , 2003.

[34] Länsstyrelsen i Stockholms Län, "Riskhänsyn vid ny bebyggelse intill vägar och järnvägar med transporter av farligt gods samt bensinstationer," 2000.

[35] Räddningstjänsten Fyrbodal, "Farlig verksamhet, Seveso," [Online]. Available: https://rtjfyrbodal.se/hem-fritid/farlig-verksamhet/. [Använd januari 2025].

BILAGA 1 – FARLIGT GODSOLYCKOR PÅ VÄG

I denna bilaga redovisas de modeller och det underlag som ligger till grund för beräkningar av frekvenser och konsekvenser av farligt godsolyckor.

I Tabell 7 nedan återges en beskrivning av respektive ämnesklass, potentiella konsekvenser vid olycka samt om ämnets egenskaper och antal transporter förbi området medför att denna studeras vidare i riskbedömningen.

Tabell 7 Sammanfattning av respektive ämnesklass av farligt gods med tillhörande konsekvens.

Klass	Ämnen	Exempel	Konsekvenser	Studeras vidare i riskbedömningen
1	Explosiva varor	Sprängämnen, tändmedel, ammunition etc.	Detonation som leder till tryckvågor med dödliga konsekvenser för personer utomhus normalt upp till 70 meter. Raserade byggnader kan ske vid längre avstånd.	Ja
2	Gaser			
2.1	Brandfarliga gaser (kondenserade)	Gasol, vätgas, etc	Potentiella olycksscenarion utgörs av jetflammor, BLEVE, gasmolnsexplosion vilket kan ske efter utsläpp och antändning	Ja
2.2	Icke brandfarliga, icke giftiga gaser	Inerta gaser, t.ex. kväve	Kvävningsframkallande eller oxiderande. Kan ge upphov till konsekvens i omedelbar närhet.	Nej
2.3	Kondenserad giftig gas	Klor, ammoniak, etc	Utsläpp och spridning i luft som kan ge dödlig påverkan.	Ja
3	Brandfarliga vätskor	Bensin, diesel- och eldningsolja	Värmestrålning vid antändning.	Ja
4	Brandfarliga fasta ämnen, självantändande ämnen, ämnen som utvecklar brandfarlig gas vid kontakt med vatten.	Metallpulver, karbid etc.	Kan ge upphov till brand med konsekvens i omedelbar närhet.	Nej, begränsad konsekvens och låg andel transporter
5	Oxiderande ämnen och organiska peroxide	Natriumklorat, väteperoxid, etc.	Blandning med organiskt material kan orsaka explosionsartade brandförlopp.	Ja
6	Giftiga ämnen, vämjeliga ämnen och ämnen med benägenhet att orsaka infektioner	Arsenik-, bly och kvicksilversalter, dimetylsulfat, cyanider etc.	Ger skada vid direktkontakt med ämnen. Normala riskavstånd <20 meter.	Ja
7	Radioaktiva ämnen		Akut skada uppkommer ej vid olycka	Nej, begränsad konsekvens och låg andel transporter

8	Frätande ämnen	Saltsyra, svavelsyra, natriumhydroxid, etc.	Frätskador med konsekvensavstånd normalt 0-20 meter.	Ja
9	Magnetiska material och övriga farliga ämnen	Asbest, gödningsämnen, etc.	Ingen risk för livshotande personskada	Nej

Persontäthet

Planerad skola har plats för 720 elever. Med lärare/personal och övriga eventuella personer som uppehåller sig i området ansätts 1000 personer befinna sig stadigvarande på platsen.

Områdets yta uppgår till ungefär 80 000 m^2 vilket motsvarar 0,08 km^2.

$$\frac{1000}{0{,}08} = 12\,500\ pers/km^2$$

Frekvens för farligt gods-olyckor på Bruksvägen

För beräkning av frekvensen för farligt gods-olyckor på Bruksvägen används den så kallade *VTI-modellen* som är en modell som Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) utvecklade i mitten av 1990-talet för att kunna analysera riskerna förknippade med transporter av farligt gods på väg och järnväg i Sverige. I rapporten ”Farligt gods – riskbedömning vid transport” presenteras beräkningsmetodiken närmare [7]. I Tabell 8 redovisas indata till modellen och i Tabell 9 redovisas resultatet.

Tabell 8. Indata till VTI-modellen.

Parameter	Värde
ÅDT samtliga [fordon per dygn]	5 282
ÅDT tunga fordon [fordon per dygn]	111
Andel farligt gods	0,033
Hastighetsbegränsning [km/h]	50
Olyckskvot [-]	1,2
Andel singelolyckor [-]	0,15
Index farligt gods [-]	0,03
Vägsträckans längd [km]	1

Tabell 9. Beräknad olycksfrekvens för farligt gods-transporterande fordon.

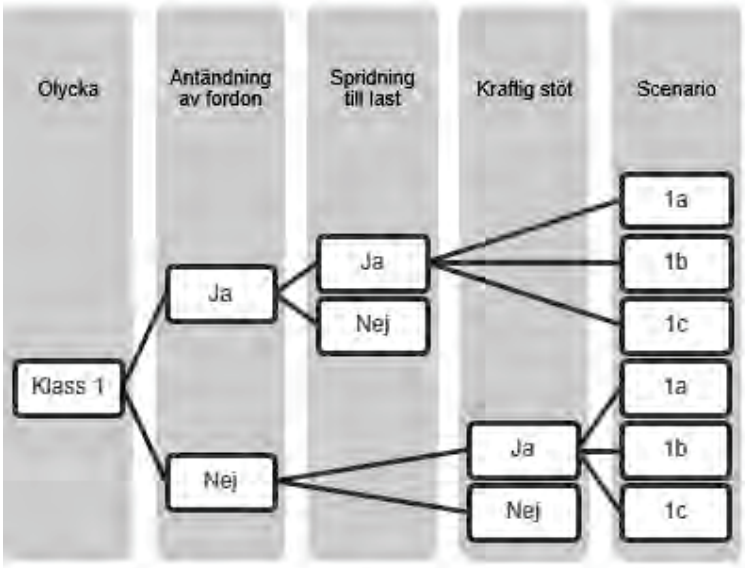
Utdata	Värde
Olycksfrekvens [olyckor/år]	0,0042

Händelseträd

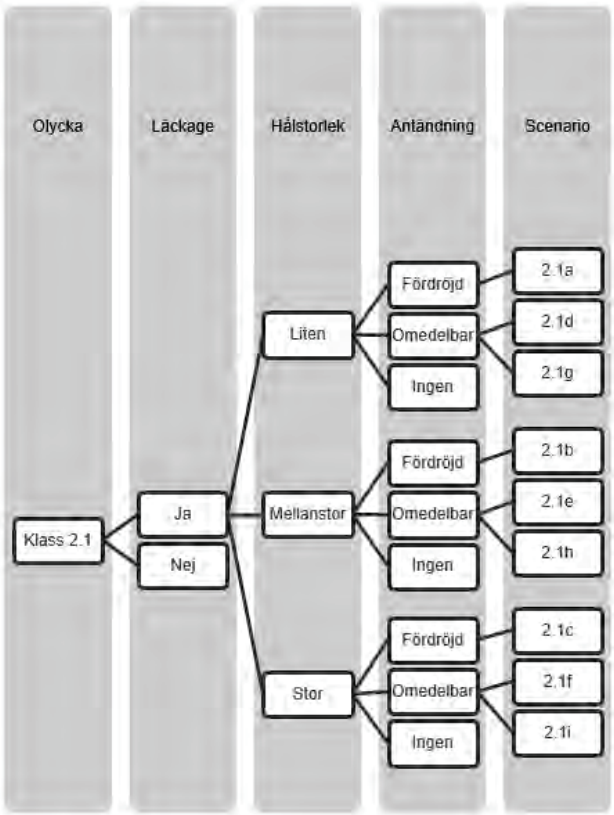
I Figur 19 – Figur 23 presenteras händelseträd[5] för olyckor med farligt gods-transporterande fordon och tåg. Händelseträden beskriver olyckornas följder stegvis och mynnar i olika

[5] Händelseträd utgår från en oönskad händelse, i detta fall en olycka med ett farligt gods-transporterande fordon, och följer sedan förloppet framåt för att finna möjliga konsekvenser av händelsen [37].

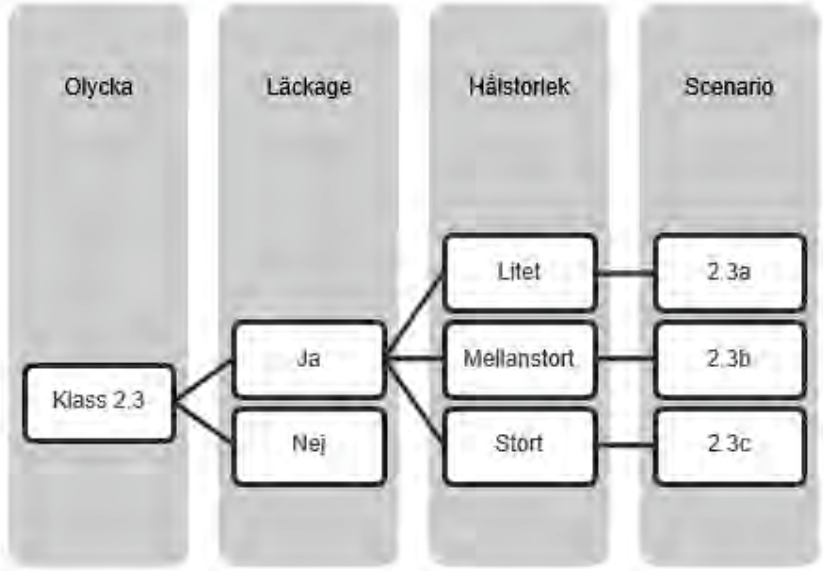
konsekvenser (scenarier) för påverkan på omgivningen. Konsekvenserna beskrivs närmare i efterföljande avsnitt.



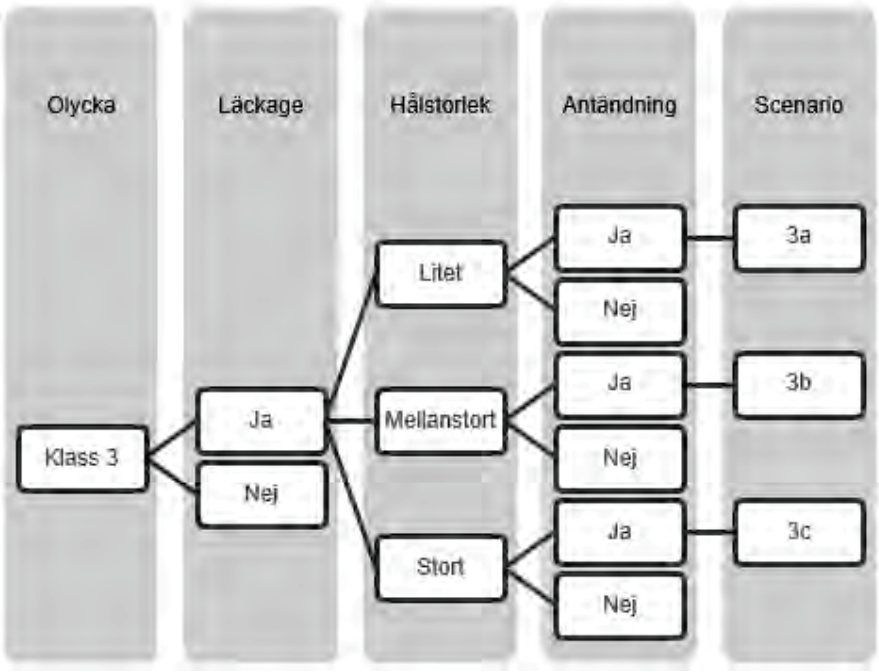
Figur 19. Händelseträd för olyckor i farligt gods-klass 1.



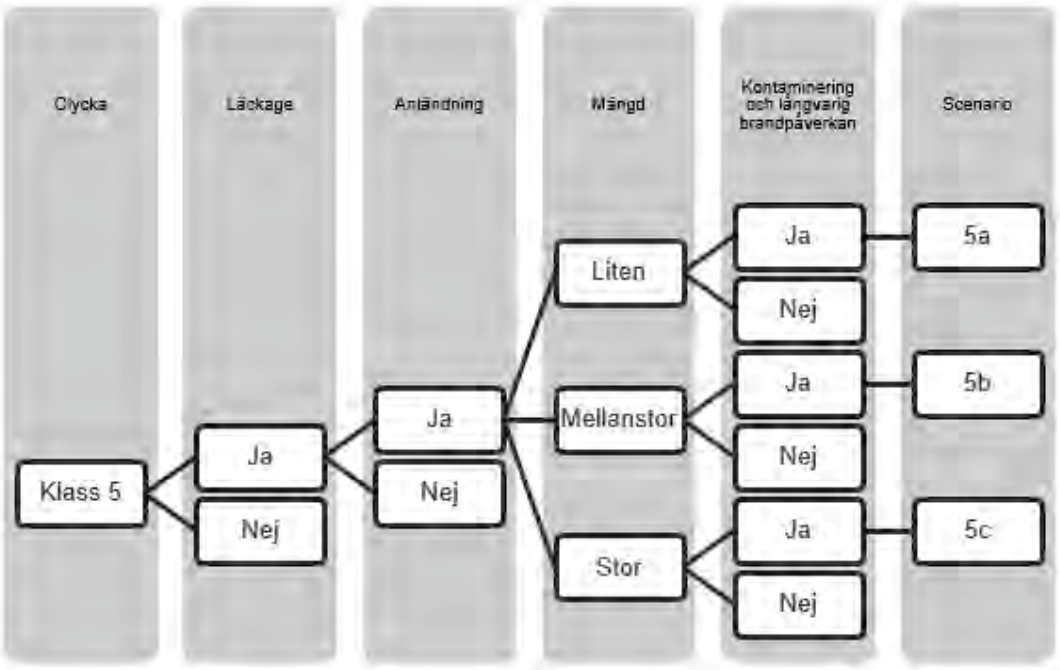
Figur 20. Händelseträd för olyckor i farligt gods-klass 2.1.



Figur 21. Händelseträd för olyckor i farligt gods-klass 2.3.



Figur 22. Händelseträd för olyckor i farligt gods-klass 3.



Figur 23. Händelseträd för olyckor i farligt gods-klass 5.

Konsekvensberäkningar - Väg

Konsekvensberäkningar genomförs i *ALOHA (Areal Locations of Hazardous Atmospheres) 5.4.7* och med en modell för tryckpåverkan och impulstäthet från detonation av explosivämnen [23]. Beräkningarna baseras på scenarier beskrivna i rapporten ”Farligt gods – riskbedömning vid transport” [7] och ”Modell för skattning av sannolikhet för järnvägsolyckor som drabbar omgivningen” [24]. Konsekvensavstånden redovisas i ADR-S klass 2 delas upp i två klasser: ADR-S klass 2.1 som utgör brännbara gaser och ADR-S klass 2.3 som utgör giftiga gaser. Beräkningarna görs för två vädertyper: neutral stabilitetsklass och 5 m/s samt stabil stabilitetsklass och 2 m/s. Neutral stabilitetsklass förväntas 80% av tiden och stabil stabilitetsklass förväntas 20% av tiden. Vindriktningen antas vara jämnt fördelad i samtliga väderstreck. Årsmedeltemperatur ansätts till 7 °C.

ADR-S Klass 1

Konsekvenserna till följd av en explosion kan delas upp i direkta och indirekta skador. De direkta skadorna utgörs av direkt tryckpåverkan på människa eller skador av luftstötvågor på byggnader. De indirekta skadorna utgörs av tertiära skador alternativt splitter som träffar människor. Tertiära skador innebär att människor kastas omkull av luftstötvågen och skadar sig eller omkommer då de träffar marken [25].

Gränsen för dödliga skador på människa, 1 % dödlighet, vid direkt tryckpåverkan är 180 kPa och cirka 350 kPa för 99 % dödlighet. Gränsen för lungskador är ungefär 70 kPa [25]. Skador på byggnader kan uppstå vid cirka 20-40 kPa beroende på byggnadens konstruktion. Konsekvensen är som störst på byggnaderna närmast explosionen då bakomliggande bebyggelse skyddas [26].

För att ta hänsyn till såväl de direkt som indirekta skadorna på människor antas ett viktat skadekriterium där människor förutsätts omkomma vid ett tryck om 100 kPa.
Beräkningarna genomförs enligt metod som presenteras i rapporten Guidelines for Chemical

Process Quantitative Risk Analysis. [27] I metoden beräknas trycket på ett specifikt avstånd från en explosionskälla som utgörs av en viss mängd TNT.

ADR-S Klass 2
RID-S klass 2 delas upp i två klasser: RID-S klass 2.1 som utgör brännbara gaser och RID-S klass 2.3 som utgör giftiga gaser.

Beräkningarna görs för två vädertyper: neutral stabilitetsklass och 5 m/s samt stabil stabilitetsklass och 2 m/s. Neutral stabilitetsklass förväntas 80 % av tiden och stabil stabilitetsklass förväntas 20 % av tiden [28].

ADR-S Klass 2.1
Det representativa ämnet som använts för beräkningar gällande klass 2.1 brandfarliga gaser ansätts till propan.

Följande skadekriterier [25] [29] har använts vid beräkningarna då 50 % av individerna antas omkomma:

- Jetflamma: strålningsnivå på 15 kW/m^2 för varaktighet 1 minut.
- Gasmoln: koncentration på 2,3 volymprocent vilket motsvarar undre brännbarhetsgränsen.
- BLEVE: strålningsnivå på 25 kW/m^2 för varaktigheten ca 12s

ADR-S Klass 2.2
Icke brandfarliga/explosiva ämne.

ADR-S Klass 2.3
Utsläpp av tryckkondenserad giftig gas kan beroende på väderförhållanden, topografi och utsläppstyp orsaka skador på mycket långa avstånd. Även dessa ämnen transporteras i tjockväggiga tankar. Dimensionerande ämne har ansatts till svaveldioxid som utgör ett mycket giftigt ämne.

Skadekriterium för 50 % omkomna för svaveldioxid är 798 ppm vid 30 minuters exponering [30].

ADR-S Klass 3
Beräkningar baseras på vedertagna handberäkningsmetoder [31].
Bensin är den vanligaste varan av de brandfarliga vätskorna och är betydligt mer lättantändlig än exempelvis diesel. Dess fysikaliska egenskaper innebär att risken för antändning av en pöl med bensin bedöms vara sannolik. Bensin antas som representativt ämne för klass 3.
Nedan listas de förutsättningar/antaganden som ligger till grund för beräkningarna av strålning från pöl bränderna.

- När läckage uppstår antänds detta omgående.
- Hela vätskeytan brinner samtidigt.
- Väderförhållanden är ”normala” och påverkar ej strålningen, exempelvis antas halvklart väder utan regn.

Den kritiska strålningen ansätts till 15 kW/m^2 för varaktighet 1 minut [25]. I denna handling förväntas samtliga som befinner sig inom ett område där strålningsnivåerna överstiger detta värde omkomma, oavsett exponeringstid. Vid strålningsnivåer lägre än 15 kW/m^2 förväntas ingen omkomma. Detta är ett konservativt antagande, då personer troligtvis inte exponeras under så länge som 1 minut. Vidare gäller att vid 1 minuts exponering förväntas samtliga

personer få andra gradens brännskador, men alla som får andra gradens brännskador omkommer inte.

ADR-S klass 5
För klass 5 antas det transporterade ämnet motsvara sprängämne. Konsekvensberäkningar sker likt de för RID-S klass 1 ovan.

ADR-S klass 6 & 8 – Giftiga ämnen och frätande ämnen
Några konsekvenser utanför olyckan direkta närhet bedöms inte kunna förekomma. Maximalt konsekvensavstånd antas till 10–15 meter i de båda klasserna.

Konsekvensberäkningar
I Tabell 10 presenteras beräknade konsekvensavstånd till respektive undersökt scenario.

Tabell 10. Konsekvensavstånd utomhus för olycksscenarier. Inom konsekvensavstånden kan dödsfall inträffa.

Scenario		Antaget ämne	Konsekvensavstånd från väg
1a	Explosion med explosivt ämne (LP50)	TNT	6
1b			22
1c			79
2.1a	Gasmolnsbrand (flamfickor, 60% LEL)	Gasol (propan)	11
2.1b			11
2.1c			45
2.1d	Jetflamma (15 kW/m^2)		10
2.1e			10
2.1f			27
2.1g	BLEVE (15 kW/m^2)		25
2.1h			49
2.1i			102
2.3a	Spridning av giftig gas i luft (AEGL-3)	Ammoniak	16
2.3b			48
2.3c			178
3a	Pölbrand från brandfarlig vätska (15 kW/m^2)	Etanol	3
3b			6
3c			24
5a	Explosion efter kontaminering och brandpåverkan (LP50)	Ammonium-nitrat	33
5b			33
5c			33

BILAGA 2 – FARLIGT GODSOLYCKOR PÅ JÄRNVÄG

I denna bilaga redovisas de modeller och det underlag som ligger till grund för beräkningar av frekvenser och konsekvenser av farligt godsolyckor.

Frekvens för farligt gods-olyckor på järnvägen
För beräkning av frekvensen för farligt gods-olyckor på järnvägen används en modell beskriven i *International Union of Railways UIC 777-2* [32] och ”Modell för skattning av sannolikhet för järnvägsolyckor som drabbar omgivningen” av Banverket [24]. Skattningen av förväntat antal olyckor utgår från att det finns ett linjärt samband mellan en exponeringsvariabel (omfattningen av transportrörelser) och en felintensitet.

I Tabell 11 redovisas indata till modellen och i Tabell 12 redovisas resultatet.

Tabell 11. Indata till beräkningsmodellen.

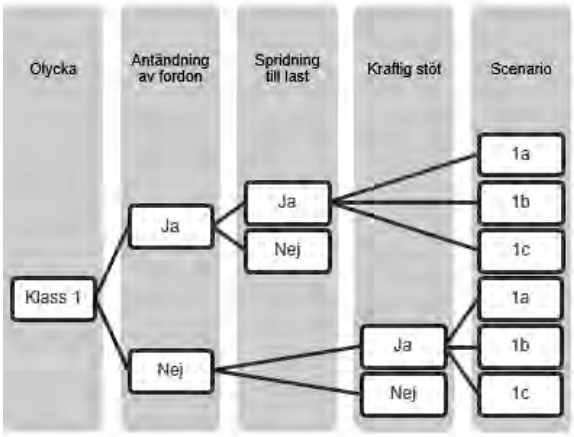
Parameter	Värde
Antal tåg [per dygn]	Godståg: 1 Persontåg: 46
Genomsnittligt antal vagnar som lämnar spåret vid urspårning [-]	3,5 [7]
Andel godsvagnar med farligt gods [-]	8,7 %
Järnvägssträckans längd [km]	1
Största tillåtna hastighet (STH) [km/h]	90 km/h (Godståg) 90 km/h (Persontåg)

Tabell 12 Beräknad olycksfrekvens för farligt gods-transporterande tåg.

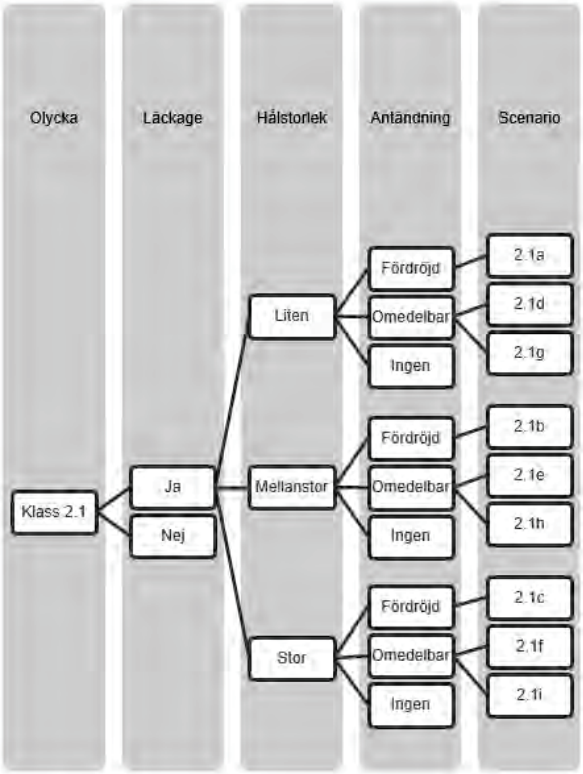
Utdata	Värde
Olycksfrekvens [olyckor/år]	0,000017

Händelseträd
I Figur 19 – Figur 23 presenteras händelseträd[6] för olyckor med farligt gods-transporterande fordon och tåg. Händelseträden beskriver olyckornas följder stegvis och mynnar i olika konsekvenser (scenarier) för påverkan på omgivningen. Konsekvenserna beskrivs närmare i efterföljande avsnitt.

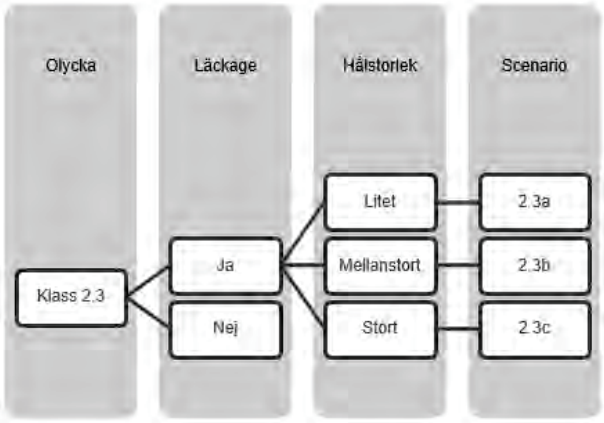
[6] Händelseträd utgår från en oönskad händelse, i detta fall en olycka med ett farligt gods-transporterande fordon, och följer sedan förloppet framåt för att finna möjliga konsekvenser av händelsen [21].



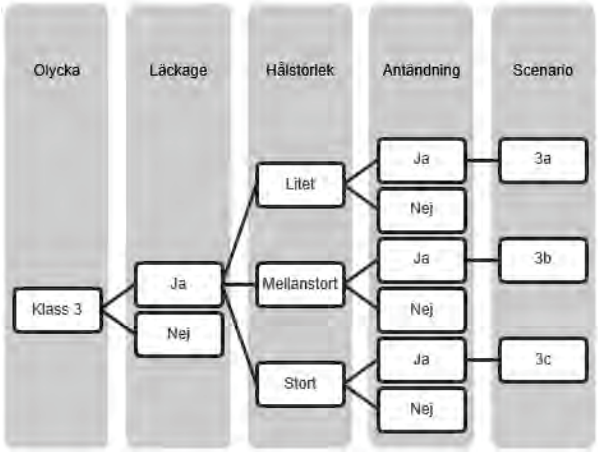
Figur 24 Händelseträd för olyckor i farligt gods-klass 1.



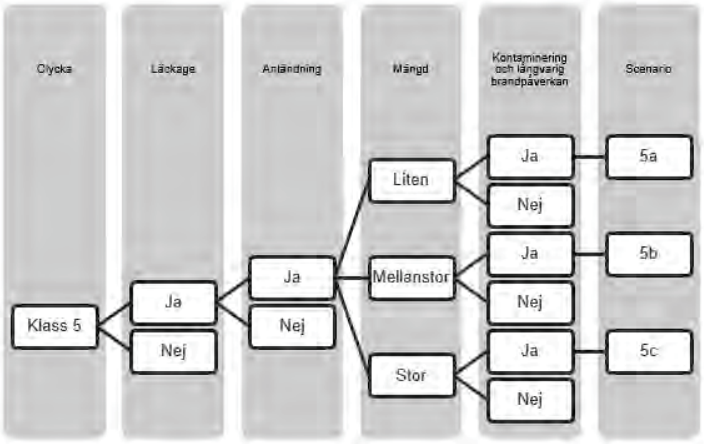
Figur 25 Händelseträd för olyckor i farligt gods-klass 2.1.



Figur 26 Händelseträd för olyckor i farligt gods-klass 2.3.



Figur 27 Händelseträd för olyckor i farligt gods-klass 3.



Figur 28 Händelseträd för olyckor i farligt gods-klass 5.

Konsekvensberäkningar

Farligt gods-olyckor

Konsekvensberäkningar genomförs i *ALOHA (Areal Locations of Hazardous Atmospheres) 5.4.7* och med en modell för tryckpåverkan och impulstäthet från detonation av explosivämnen [23]. Beräkningarna baseras på scenarier beskrivna i rapporten ”Farligt gods – riskbedömning vid transport” [7] och ”Modell för skattning av sannolikhet för järnvägsolyckor som drabbar omgivningen” [24]. Konsekvensavstånden redovisas i Tabell 13.

Tabell 13 Konsekvensavstånd utomhus för olycksscenarier. Inom konsekvensavstånden kan dödsfall inträffa.

Scenario		Antaget ämne	Konsekvensavstånd från järnvägen
1a	Explosion med explosivt ämne (LP50)	TNT	20
1b			32
1c			76
2.1a	Gasmolnsbrand (flamfickor, 60% LEL)	Gasol (propan)	11
2.1b			22
2.1c			85
2.1d	Jetflamma (15 kW/m^2)		10
2.1e			10
2.1f			22
2.1g	BLEVE (15 kW/m^2)		66
2.1h			138
2.1i			356
2.3a	Spridning av giftig gas i luft (AEGL-3)	Ammoniak	25
2.3b			73
2.3c			268
3a	Pölbrand från brandfarlig vätska (15 kW/m^2)	Etanol	4
3b			9
3c			30
5a	Explosion efter kontaminering och brandpåverkan (LP50)	Ammonium-nitrat	32
5b			37
5c			41

Urspårning

Huruvida en urspårning av en eller flera järnvägsfordon utgör en risk för omgivningen är beroende av rörelsens art, hastigheten vid urspårningen, spårets läge i förhållande till omgivningen, omgivningens beskaffenhet, markanvändningen intill spåret med mera [24].

Sannolikheten för ett fordon som lämnar spårområdet når ett visst avstånd i sidled från spåret presenteras i Tabell 14. Avståndet begränsas vanligen till spårområdets närhet. De allra flesta vagnarna hamnar som mest 25 – 30 meter i sidled från spåret [24, 33, 34].

Tabell 14 Sannolikhet för urspårningsavstånd i sidled [24].

Största tillåtna hastighet (STH) [km/h]	Tåg	Avstånd från spårmitt [m]	Sannolikhet [%]
≤ 30	Godståg	0 – 1	64
		1 – 5	18
		5 – 15	5
		>15	0
	Persontåg	0 – 1	69
		1 – 5	16
		5 – 15	2
		>15	0
> 30	Godståg	0 – 1	64
		1 – 5	18
		5 – 15	5
		15 – 25	2
		>25	2
		Okänt	9
	Persontåg	0 – 1	69
		1 – 5	16
		5 – 15	2
		15 – 25	2
		>25	0
		Okänt	12

Munkedals kommun

Planprogram för skola i Munkedal

Trafikutredning

Uppdragsnr.: 109 30 43 Revision: 1.1 Datum: 2025-03-21

Norconsult

Norconsult

Uppdragsgivare:	Munkedals kommun
Uppdragsgivarens kontaktperson:	Elin Tibell
Konsult:	Norconsult Sverige AB, Theres Svenssons gata 11, 417 55 Göteborg
Uppdragsledare:	Fredrik Asphult
Teknikansvarig:	Emelie Jansson
Handläggare:	Ida Sokhi

Revision	Datum	Beskrivning	Upprättat	Granskat	Godkänt
1	2025-03-07	PM Trafikutredning, extern granskningshandling	Ida Sokhi	Kattie Yousefi	Fredrik Asphult
1.1	2025-03-21	PM Trafikutredning	Ida Sokhi	Kattie Yousefi	Fredrik Asphult

Detta dokument är framtaget av Norconsult som del av det uppdrag dokumentet gäller. Upphovsrätten tillhör Norconsult. Beställaren har, om inte annat avtalats, endast rätt att använda och kopiera redovisat uppdragsresultat för uppdragets avsedda ändamål.

Summering

Munkedals kommun planerar att bygga om två F-6-skolor till en ny F-6-skola i Örekil, ett centralt område i Munkedal. Norconsult AB har fått i uppdrag att utföra en trafikutredning för att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten vid skolan. Målet är att skapa en trafiksäker miljö för den nya skolan och uppdraget syftar till att utreda hur och om den utpekade platsen kan utvecklas till ett trafiksäkert skolområde.

Vägnätet inom det studerade området utgörs idag av bil-, gång-, cykel- och järnvägar. På dessa vägar finns en del brister som främst orsakas av höjdskillnader och bristande utformning och som påverkar trafiksäkerheten och framkomligheten för trafikanter.

Den planerade skolan förväntas ha upp till 720 elever och tillsammans med idrottshallen beräknas alstra totalt 550 fordon per vardagsdygn. Skolan förväntas också generera 212 kollektivtrafikresor, 355 cykelresor och 1 093 fotgängare. När den nya skolan öppnas och andra skolor stängs, förväntas trafikmängden öka med 500 fordon per dygn till och från Örekil via Öringvägen och Bruksvägen. Trafiknätet och korsningarna bedöms klara den ökade trafikmängden, men säkerhets- och tillgänglighetsproblem kan förvärras.

Munkedals kommun har parkeringsnormer för skolor och sporthallar, men saknar cykelparkeringstal. Därför redovisas parkeringstal enligt Uddevalla kommuns parkeringsnorm. Enligt Uddevallas normer behövs 360 cykelparkeringar och 95–125 bilplatser för den planerade skolan. Skolans parkeringsplatser kan även användas av idrottshallens besökare. Enligt Boverkets regler krävs även ledningsinfrastruktur till 20% av parkeringsplatserna och minst en laddningspunkt för elfordon.

I kapitel 5 presenteras åtgärdsförslag för att öka trafiksäkerheten i området men även göra det mer tillgängligt och attraktivt för gående och cyklister. Ett åtgärdsförslag som gäller för hela upptagningsområdet är att sätta upp stängsel längs befintlig järnväg för att öka trafiksäkerheten. Ett annat åtgärdsförslag är att i korsningen mellan Bruksvägen och Strömstadsvägen, flytta hastighetssänkningen nordväst om korsningen och att korsningen hastighetssäkras med förhöjningar. En ny gångbana mellan busshållplatsen Bruksvägens norra hållplats och Bruksvägen föreslås även för att skydda oskyddade trafikanter. Dessutom kan gång- och cykelbanorna breddas och att övergångsstället utökas med en cykelpassage. Vid utfarten intill fritidsgården på Bruksvägen är ett förslag är att göra utfarten smalare för att göra gångbanan som utfarten korsar, mer säker och trivsam. Vidare är placeringen av infarten till Öringvägen från Bruksvägen nära järnvägskorsningen med bommar, vilket utgör en trafikrisk. Ett utformningsförslag är därför att flytta infarten nordost om den nuvarande platsen för att skapa ett längre avstånd mellan korsningen och infarten. Slutligen planerar pappersbruket att upphöra med järnvägstransporter under 2025, vilket öppnar möjligheten att omvandla järnvägen till en gång- och cykelbana mellan Hedevägen och Munkedal station. Alternativt kan en gång- och cykelbana anläggas i skogen intill järnvägen, med ytterligare anslutningar till Bruksvägen och den nya skolan.

I fortsatta utredningar inför etablering av den nya skolan bör de föreslagna åtgärderna studeras mer ingående om kommunen väljer att gå vidare med dem. Utöver det bör lösningar för att förbättra förbindelser med kollektivtrafik utredas mer grundligt. Skolskjuts kan vara en lösning för elever som bor mer än två kilometer från skolan, men korsningarna måste anpassas för skolbussar.

Sammantaget visar utförd trafikutredning på att det finns åtgärder som går att vidta för att skapa ett bättre vägnät i Munkedal, främst för människor som ska ta sig till och från den planerade skolan trots de brister som finns i det befintliga vägnätet omkring planområdet idag.

Innehåll

1	**Introduktion**		**5**
	1.1	Syfte och mål	5
	1.2	Avgränsning	6
2	**Nulägesbeskrivning**		**7**
	2.1	Målpunkter	8
	2.2	Gång- och cykeltrafik	9
	2.3	Kollektivtrafik	11
	2.4	Fordonstrafik	12
3	**Trafikanalys**		**15**
	3.1	Trafikmängder i nuläget	15
	3.2	Trafikalstring för planerad skola	16
	3.3	Trafikmängder efter utbyggnad av skola	16
4	**Parkeringsbehov för ny skola**		**19**
5	**Förslag på åtgärder**		**20**
	5.1	Korsning mellan Bruksvägen och Strömstadsvägen	20
	5.2	Utfart intill fritidsgården	21
	5.3	Korsning mellan Bruksvägen och Öringvägen	22
	5.4	Gång- och cykelväg längs befintlig järnväg	23
6	**Fortsatt utredning**		**25**
7	**Slutsats**		**26**
8	**Referenser**		**27**

1 Introduktion

Munkedals kommun arbetar med att ta fram ett planprogram för att bygga om två befintliga F-6-skolor i Munkedal till en F-6-skola. Baserat på en lokaliseringsutredning fastställdes Örekil som det område som kommunen vill undersöka vidare som möjlig plats för skolan, dels för att länka ihop tätorten, dels för att skapa en bättre struktur på tätorten, se Figur 1 nedan. Platsen är central och idag utgörs den främst av mindre industriella verksamheter.

Figur 1. Översiktskarta där vägkopplingar till markerat område utreds. Planområdet är markerat i rött och pappersbruket i orange. Uddevallavägen är markerad med streckad linje.

Även om Örekil är beläget centralt i tätorten och bedöms vara en strategisk plats för en skola finns det en del utmaningar med den valda platsen. Dels är landskapet som omger planområdet kuperat, vilket medför svårigheter för att etablera vägar och anslutningar till området. Platsen är ur många aspekter inte heller trafiksäker idag, bland annat på grund av ett ständigt flöde av tung trafik längs området från Uddevallavägen söder om planområdet till ett pappersbruk nordöst om Örekil, se Figur 1. Dessutom är trafikanter oskyddade på stora delar av de befintliga vägarna som leder till området.

Norconsult AB har fått i uppdrag av Munkedals kommun att utföra en trafikutredning som ska utgöra som underlag till framtagande av ett planprogram för skolan. Uppdraget omfattar en trafikutredning som innefattar planområdets tillfartsvägar för bil-, gång- och cykeltrafik i Munkedals tätort.

1.1 Syfte och mål

Uppdraget syftar till att utreda hur och om den utpekade platsen kan utvecklas till ett trafiksäkert skolområde.

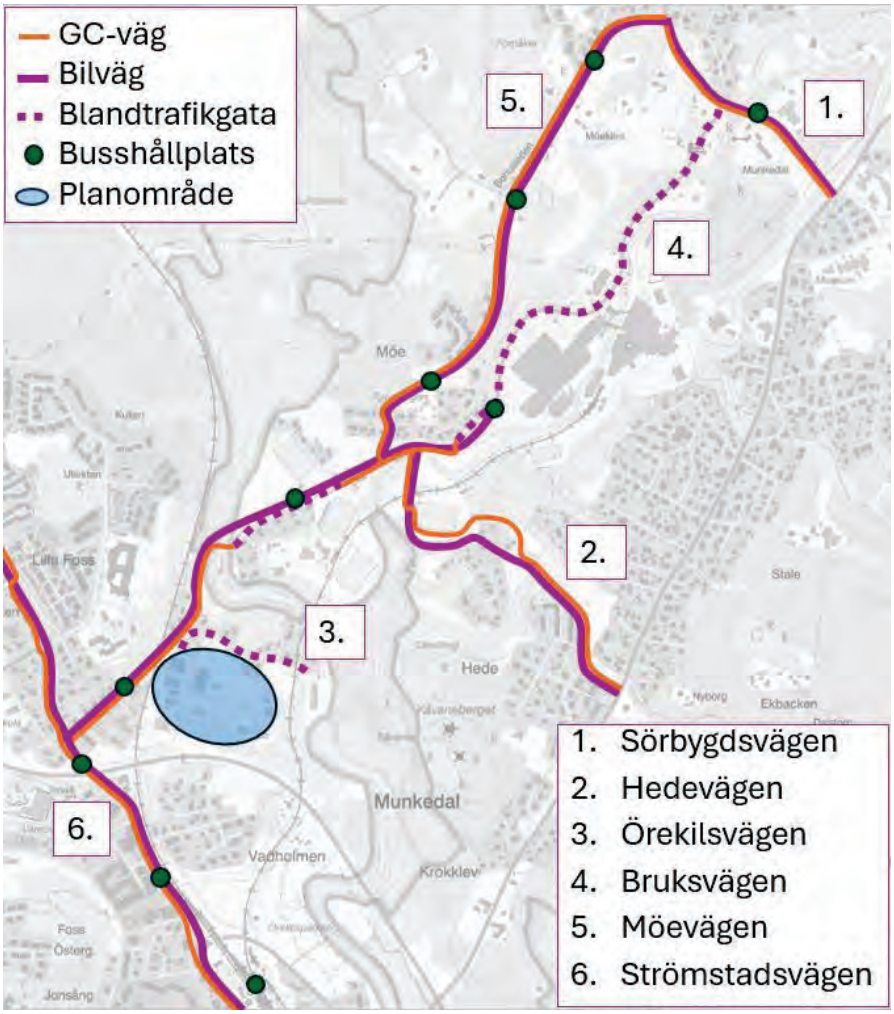
Målet med trafikutredningen är att skapa en ökad kunskap om området och dess förutsättningar. I denna rapport studeras befintliga vägar för gång-, cykel- och fordonstrafik, samt möjliga åtgärder för att öka trafiksäkerheten och framkomligheten i området för att fastställa dess förutsättningar med fokus på trafik.

1.2 Avgränsning

I utredningen har planområdets omkringliggande vägar studerats översiktligt men främst har vägarna Sörbygdsvägen, Hedevägen, Örekilsvägen, Bruksvägen, Möevägen och Strömstadsvägen studerats, se översikt i Figur 2 nedan.

2 Nulägesbeskrivning

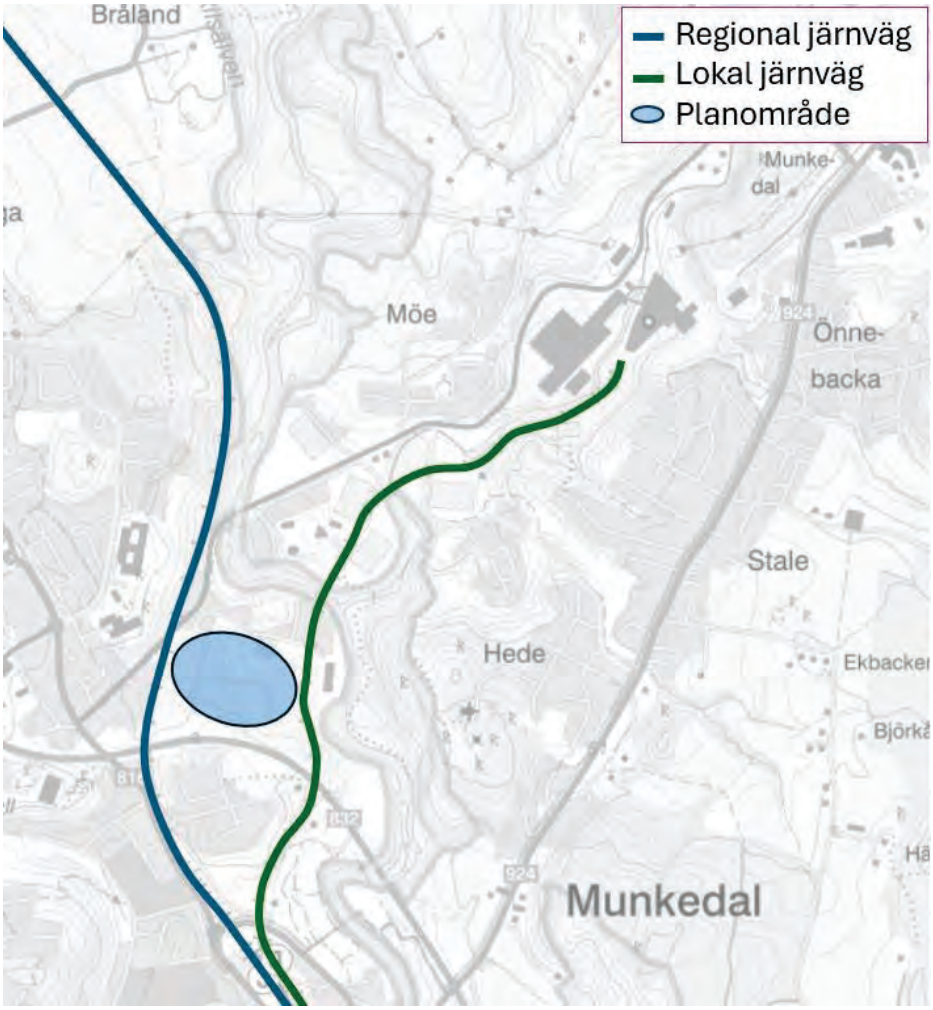
Idag finns det totalt sex vägar som kan användas för att ta sig till och från skolan från olika delar av tätorten. Dessa är följande; Sörbygdsvägen, Hedevägen, Örekilsvägen, Bruksvägen, Möevägen och Strömstadsvägen. Se översikt i Figur 2 nedan. Det är främst Bruksvägen som binder samman planområdet med övriga delar av Munkedal. Längs denna sträcka finns även en gång- och cykelväg. Utöver dessa vägar är Uddevallavägen belägen söder om planområdet, se Figur 1. Det är en större statlig väg som tidigare var en del av europavägen E6. Uddevallavägen förbinder i tätorten med den nya vägsträckningen av E6:an.



Figur 2. Illustration av befintliga vägar samt busshållplatser i anslutning till planområdet, som illustreras i blått. .

Utöver bil-, gång- och cykelvägar finns det även järnvägsnät i området omkring planområdet, se Figur 3 nedan. Den ena järnvägen är regional och trafikerasbland annat av Västtågen och den andra järnvägen är lokal och ägs av pappersbruket Arctic paper. Den lokala järnvägen förbinder pappersfabriken med den regionala järnvägen som i sin tur leder till Uddevalla hamn.

De lokala tågen kör i en låg hastighet i totalt 20 km/h (Trafikverket, 2025) och turtätheten är låg, med ett tågset per dag. Järnvägen har därför börjat användas av fotgängare som en genväg mellan olika delar av Munkedal. Bland annat används den av barn som genväg när de tar sig till och från idrottsplatserna nordväst om planområdet. Detta är en stor trafikfara eftersom oskyddade trafikanter vistas i järnvägstrafik. Det finns även risk att järnvägen används av elever på den planerade skolan om inga trafiksäkerhetshöjande åtgärder planeras för att motverka detta.

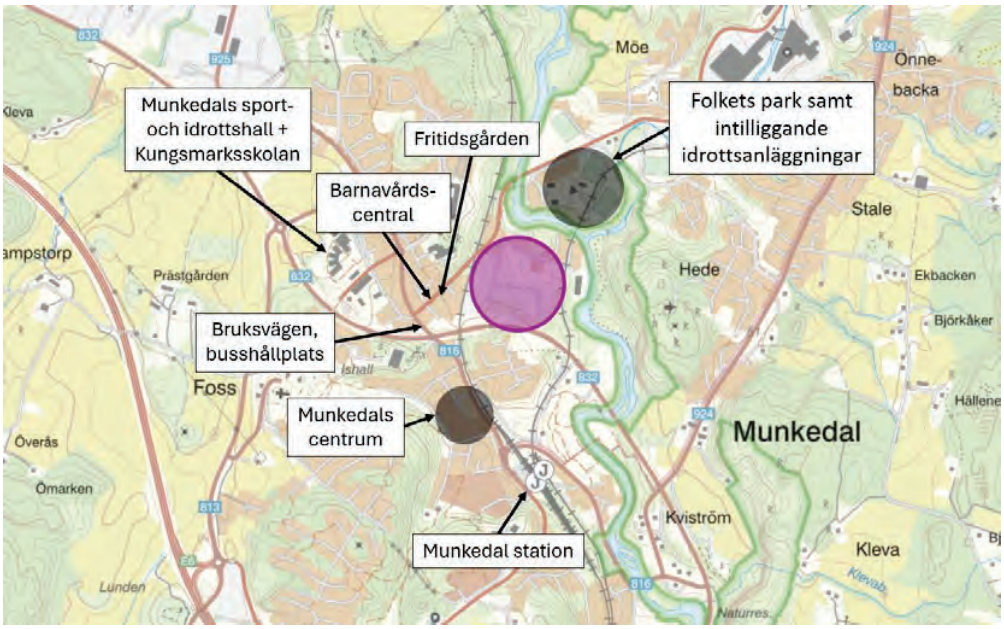


Figur 3. Illustration av befintliga järnvägar i anslutning till planområdet, som illustreras i blått..

2.1 Målpunkter

En målpunkt är en specifik plats eller destination som människor reser till för olika syften, som exempelvis arbete, utbildning eller fritidsaktiviteter. I Figur 4 nedan presenteras en översikt över målpunkter som kan vara relevanta för människorna som vistas på skolan. Målpunkter som dessa är till exempel busshållplatsen Bruksvägen, fritidsgården, Kungsmarksskolan där språk- och hemkunskapsundervisning hålls, samt Munkedals centrum där tätortens bibliotek finns samt en matbutik och restauranger. Utöver de målpunkter som framgår i Figur 4 finns det ytterligare målpunkter som kan förväntas vara relevanta för skolan men som

besöks mer sällan. Detta är till exempel målpunkter som Örekilsparken samt elljusspåret som ligger cirka 0,5 km respektive 2,4 km fågelvägen från planområdet.



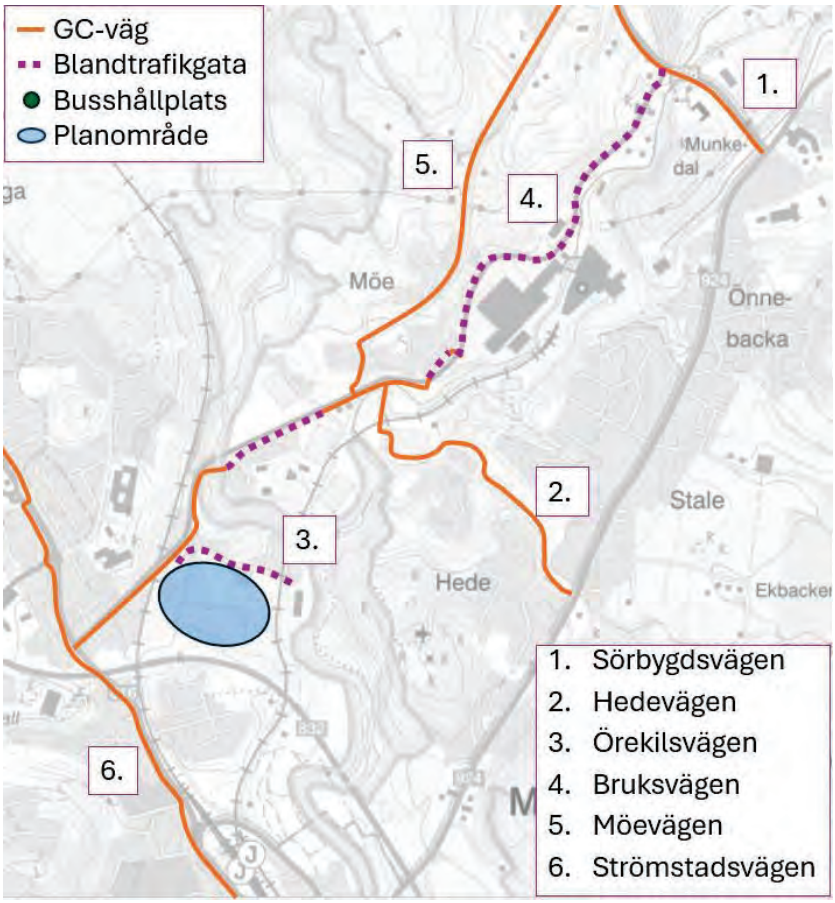
Figur 4. Översikt över målpunkter kopplade till den nya skolan. Planområde för den nya skolan illustreras i lila.

Enligt framtagen målpunktsanalys finns fritidsgården, busshållplats Bruksvägen samt delar av Munkedals centrum inom 1 000 meters gångavstånd från planområdet. Samtliga målpunkter nås genom gång längs Bruksvägen, Strömstadsvägen samt Skolvägen.

2.2 Gång- och cykeltrafik

Det finns idag gång- och cykelvägar längs delar av de studerade vägarna, som inkluderar Sörbygdsvägen, Hedevägen, Örekilsvägen, Bruksvägen, Möevägen och Strömstadsvägen, se Figur 5 nedan. På Sörbygdsvägen, Hedeväge, Möevägen och Strömstadsvägen finns det sammanhängande gång- och cykelbanor längs hela vägsträckorna. På större delar av Bruksvägen samt hela Örekilsvägen är gång- och cykeltrafikanter hänvisade till blandtrafik. På Bruksvägen är vägen förbi pappersfabriken en del av blandtrafikstråket. Den delen av vägen är krokig vilket medför sämre sikt. Det är även mycket tung trafik som kör på vägen, till och från fabriken. Detta bedöms som olämplig trafikmiljö för en skolväg där låg- och mellanstadieelever passerar.

Vidare är majoriteten av de gång- och cykelvägar som finns i området omkring 2 meter breda. Det möjliggör yta för endast en cyklist och kan därmed påverka framkomligheten, trafiksäkerheten och trivsamheten för gång- och cykeltrafikanter. Dessutom förekommer lutningar på flera ställen av gång- och cykelbanorna, i synnerhet på Hedevägen. I Figur 2 går det att se att gång- och cykelbanan avviker från att vara belagd intill bilvägen på en del av vägen. Detta är troligtvis för att minska på lutningen på gång- och cykelbanan i ett område med höjdskillnader men trots detta förekommer fortfarande en till synes betydande lutning på banan. I samband med att en ny skola byggs inom planområdet kommer antalet gående och cyklister på de studerade vägarna troligtvis öka. Detta i kombination med osammanhängande och trånga gång- och cykelbanor med stora lutningar, belyser behovet av förbättrad infrastruktur för att skapa en säkrare och mer effektiv trafikmiljö för samtliga trafikanter på vägarna.



Figur 5. Illustration av det befintliga gång- och cykelvägnätet i anslutning till planområdet som illustreras i blått.

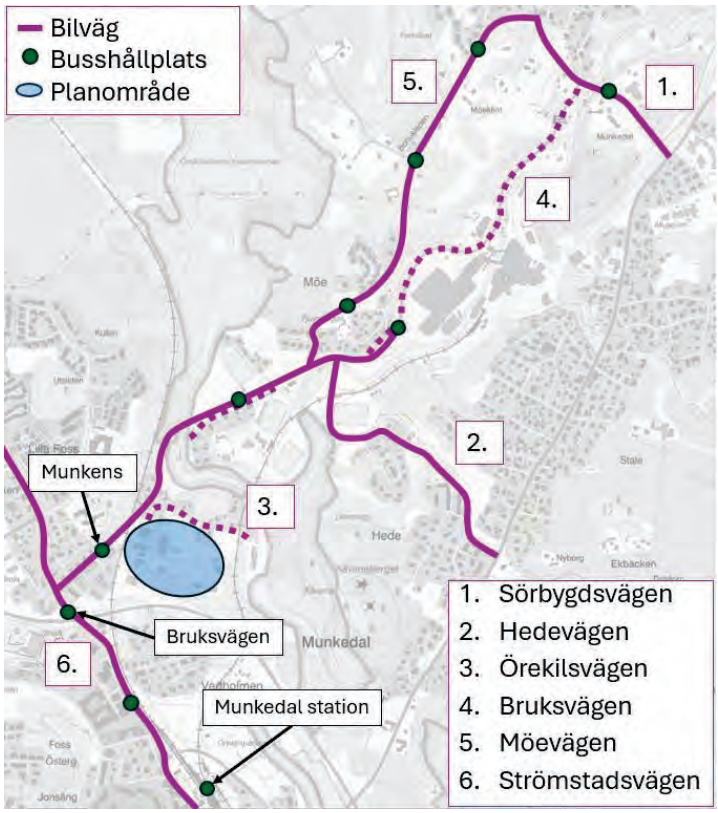
En brist i det befintliga vägnätet är att gång- och cykelvägarna är belägna parallellt med bilvägarna vilket medför långa och tidskrävande sträckor mellan exempelvis järnvägsstationen och den planerade skolan. Fågelvägen är det ungefär 690 meter mellan dem men gångvägen är cirka 1,3 km, alltså nästan dubbelt så lång som den kortaste sträckan. En gång- och cykelväg som kopplar ihop dessa två punkter saknas för att göra järnvägsstationen mer tillgänglig för människor som ska ta sig till och från skolan.

Ytterligare en brist i det befintliga gång- och cykelnätet är i korsningen mellan Bruksvägen och Hedevägen. Där är gångbanan smal, omkring 1,5 meter, och den leds ner på bilvägens nivå inför överfarten. Dessutom sker nedlutningen i gångbanans kurva vilket kan påverka cyklisters stabilitet. Utformningen lämpar sig inte heller för cyklister på gångbanan som kommer från det östra benet på Bruksvägen i korsningen och som ska svänga in på Hedevägens gångbana, se Figur 6. Detta på grund av att gångbanans öppning på det västra benet är liten och det finns därmed inte mycket yta för vänstersvängande cyklister att röra sig på. Därutöver finns det bara ett körfält för fordonstrafik på delen av Hedevägen som ansluter till korsningen. Om trafikmängden ökar i och med att skolan etableras kan detta komma att bli ett problem på morgnar när föräldrar ska lämna sina barn på skolan, främst sett till köbildningar.

Figur 6. Illustrering av korsningen mellan Hedevägen och Bruksvägen. Svängen som inte lämpar sig för vänstersvängande cyklister från det östra benet är markerat i gult.

2.3 Kollektivtrafik

I Örekils närområde finns flertalet bussförbindelser och busshållplatser, se Figur 7 nedan. Planområdets närmsta busshållplats, Munkens, är belägen cirka 450 meter gångavstånd från planområdet. Munkens hållplats trafikeras av två busslinjer: linje 830 som går mellan Håby i Munkedal till Kampenhof i Uddevalla, samt linje 831 som går mellan Munkedal station och Korpås som ligger i utkanten av Munkedal. Turerna går med mindre än en timmes täthet och busshållplatsen är endast tillgänglig för trafik i sydostgående riktning. av denna nanledning är det inte trolig att används i så stor utsträckning av människor som tar sig till och från skolan. Drygt 700 meters gångavstånd från planområdet finns busshållplatsen Bruksvägen, som trafikeras av totalt åtta busslinjer;830, 831, 839, 850, 858, 860, 870 och 883. Till och från den busshållplatsen går flera turer i timmen och det kommer troligtvis vara den hållplats som primärt används för att ta sig till och från skolan med buss. Ytterligare 700 meter från Bruksvägen ligger Munkedal station, där tolv bussar trafikerar samt Västtågen går.



Figur 7. Översiktskarta över busshållplatser på studerade vägar med de tre mest väsentliga hållplatserna utmärkta med namn.

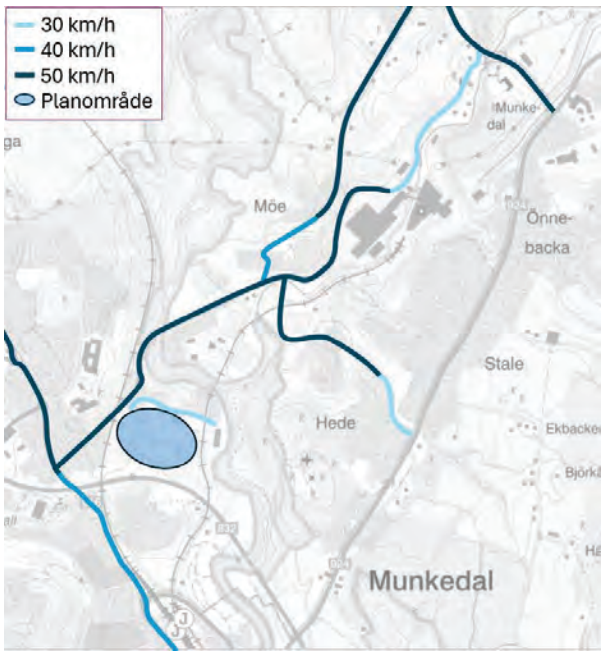
2.4 Fordonstrafik

Planområdet nås idag med bil via Bruksvägen. Därutöver kommer människor som ska ta sig till och från skolan troligtvis färdas på Sörbygdsvägen, Hedevägen, Örekilsvägen, Möevägen och/eller Strömstadsvägen. Av dessa vägar har endast trafiksiffror för Strömstadsvägen erhållits där årsdygnstrafiken (ÅDT) är cirka 3 800 fordon. Samtliga vägar är rymliga och det antas inte uppstå någon större trängselproblematik varken under rusningstrafik eller vid andra tidpunkter på dygnet.

Trafikflöden för biltrafik på några av planområdets närliggande vägar har inhämtats från Trafikverkets vägtrafikflödeskarta (2025) som redovisar årsmedeldygnstrafik (ÅDT) för samtliga fordon från mätår 2021 och 2022, se Figur 8 nedan. Eftersom en del mätningarna utfördes under COVID-19 kan trafikflödena ha påverkats och kan därmed ha förändrats sedan dess.

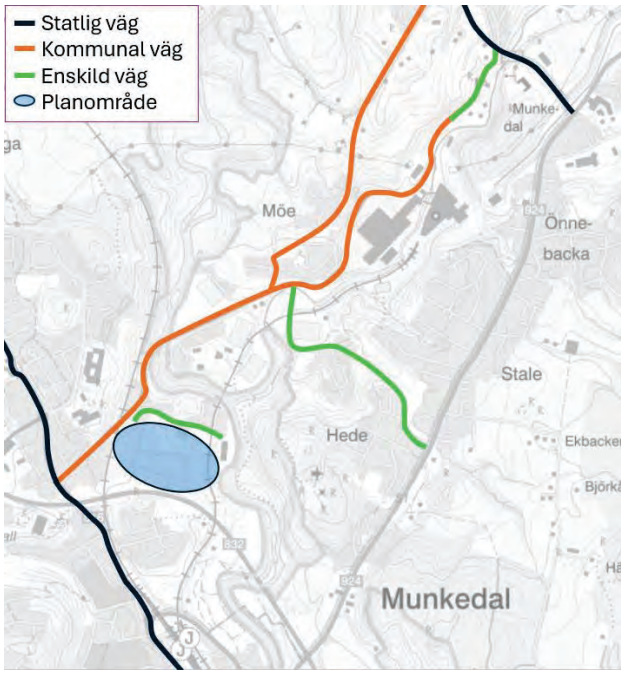
Figur 8. Uppmätta trafikflöden på planområdets närliggande vägar idag.

Hastighetsbestämmelserna på de studerade vägarna varierar mellan 20 km/h till 50 km/h, se översikt i Figur 9 nedan.



Figur 9. Hastighetsbegränsning på de studerade vägarna.

Fördelningen av väghållarna på de studerade vägarna illustreras i Figur 10, där den mörkblå sträckan ägs av Trafikverket, den orangea sträckan ägs av Munkedals kommun och den gröna sträckan ägs av enskilda väghållare.



Figur 10. Väghållare på de studerade vägarna.

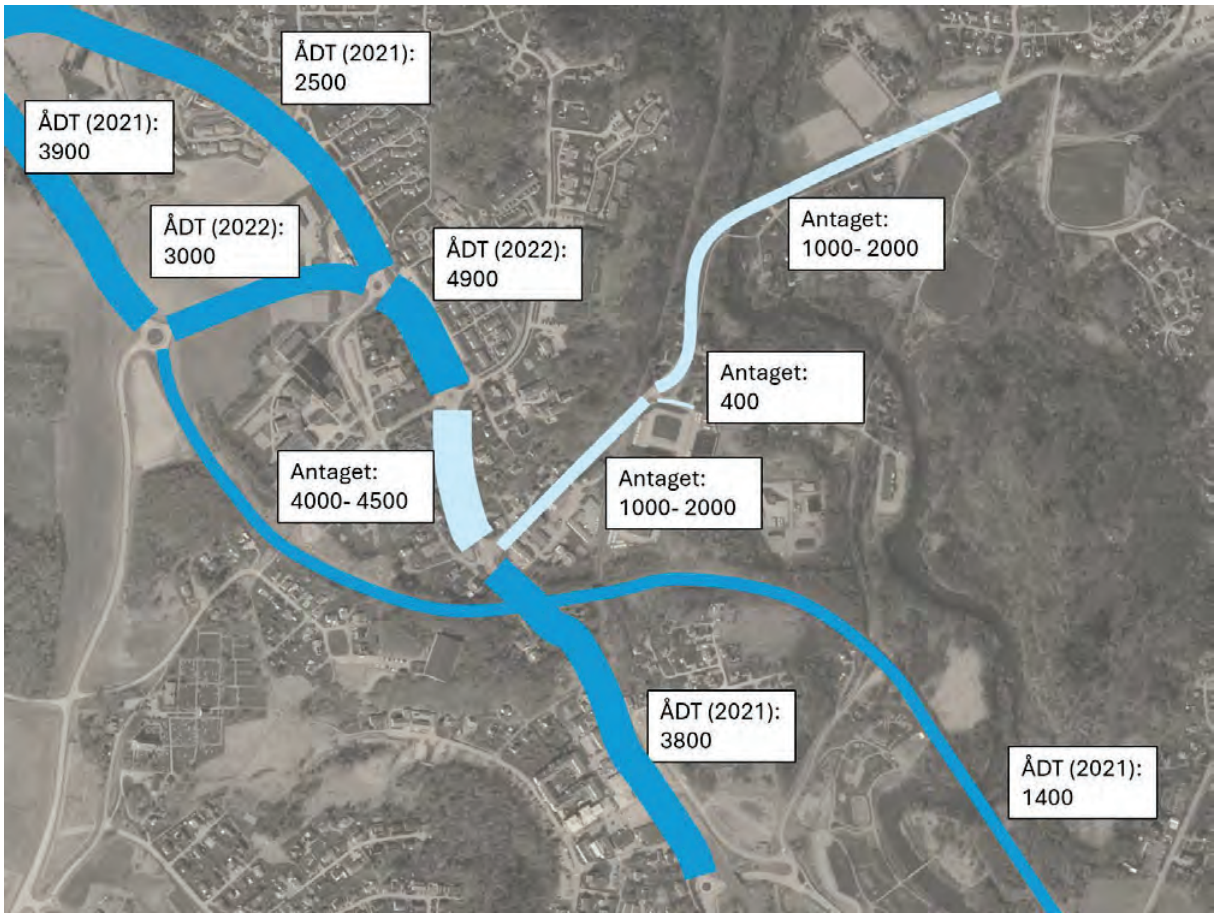
Uddevallavägen är som tidigare nämnt en tidigare europaväg och dess utformning skiljer sig något från de övriga vägarna i området. Den är något större än de andra vägarna, dess hastighetsgräns är högre, 70 km/h, och i inom studerat område är Uddevallavägen planskild från övriga vägar.

3 Trafikanalys

I följande kapitel presenteras den trafik som beräknas för nuläget och efter planerad exploatering. Uppgifter om bruttoarea (BTA) och antal elever för ny tänkt verksamhet har erhållits från Munkedals Kommun, vilket genomförd beräkning av trafikalstring baserats på.

3.1 Trafikmängder i nuläget

Trafikmängder är mätta på flera länkar i vägnätet, se Figur 8 för översikt. På andra länkar finns inga uppmäta trafikmängder och därför har antaganden gjorts utifrån uppmätta värden. En uppskattad trafikflödeskarta har tagits fram för att kartlägga ungefärliga trafikflöden per dygn idag på planområdets omkringliggande vägar, se Figur 11 nedan. De trafikmängder som är märkta som ”antaget” har uppskattats av Norconsult.Trafikdata märkt med ÅDT och år är uppmätt årsdygnstrafik från respektive mätår och har inhämtats från Trafikverkets vägtrafikflödeskarta.



Figur 11. Uppmätta och antagna trafikflöden inom utredningsområdet i nuläget.

3.2 Trafikalstring för planerad skola

Trafikverkets trafikalstringsverktyg har legat till grund för trafikalstringen för den planerade skolan. I verktyget tillämpades indata gällande antal elever som har erhållits från Munkedals kommun. Enligt deras uppgifter ska den planerade skolan ha 530 elever från start och kan därefter växa till upp till 720 elever. Elevantalet inkluderar F-6-skolan samt anpassad grundskola. Trafikalstringen utgår ifrån att skolan har 720 elever.

Enligt trafikalstringsverktyget kommer en skola med 720 elever alstra en trafikmängd av 500 fordon per vardagsdygn. Därutöver antas idrottshallen kunna alstra uppemot 50 fordonsrörelse per vardagsdygn efter skoltid. Totalt antas den nya skolan därför alstra 550 fordon per vardagsdygn. Tabell 1 nedan visar resultat från trafikalstringsverktyget och antaganden rörande biltrafik.

Skolan förväntas också alstra 212 kollektivtrafikresor, 355 cykelresor, 1 093 fotgängare samt 40 resor med andra typer av färdmedel som exempelvis elsparkcyklar. Se Tabell 2 nedan.

Tabell 1. Resultat av trafikalstring biltrafik för planerad skola med hjälp av Trafikverkets trafikalstringsverktyg.

Biltrafik	
Antal bilresor per dygn (inkl. bilpassagerare)	578
Trafikmängd per vardagsdygn med nyttotrafik	500
Antagen ytterligare trafik till idrottshallen	50
Antagen trafikmängd per vardagsdygn alstrad av skolan	550

Tabell 2. Resultat av trafikalstring för planerad skola med hjälp av Trafikverkets trafikalstringsverktyg.

Transportslag	**Antal resor per dygn**	**Procent**
Bil	578	25%
Kollektivtrafik	212	9%
Cykel	355	16%
Gång	1 093	48%
Annat	40	2%

3.3 Trafikmängder efter utbyggnad av skola

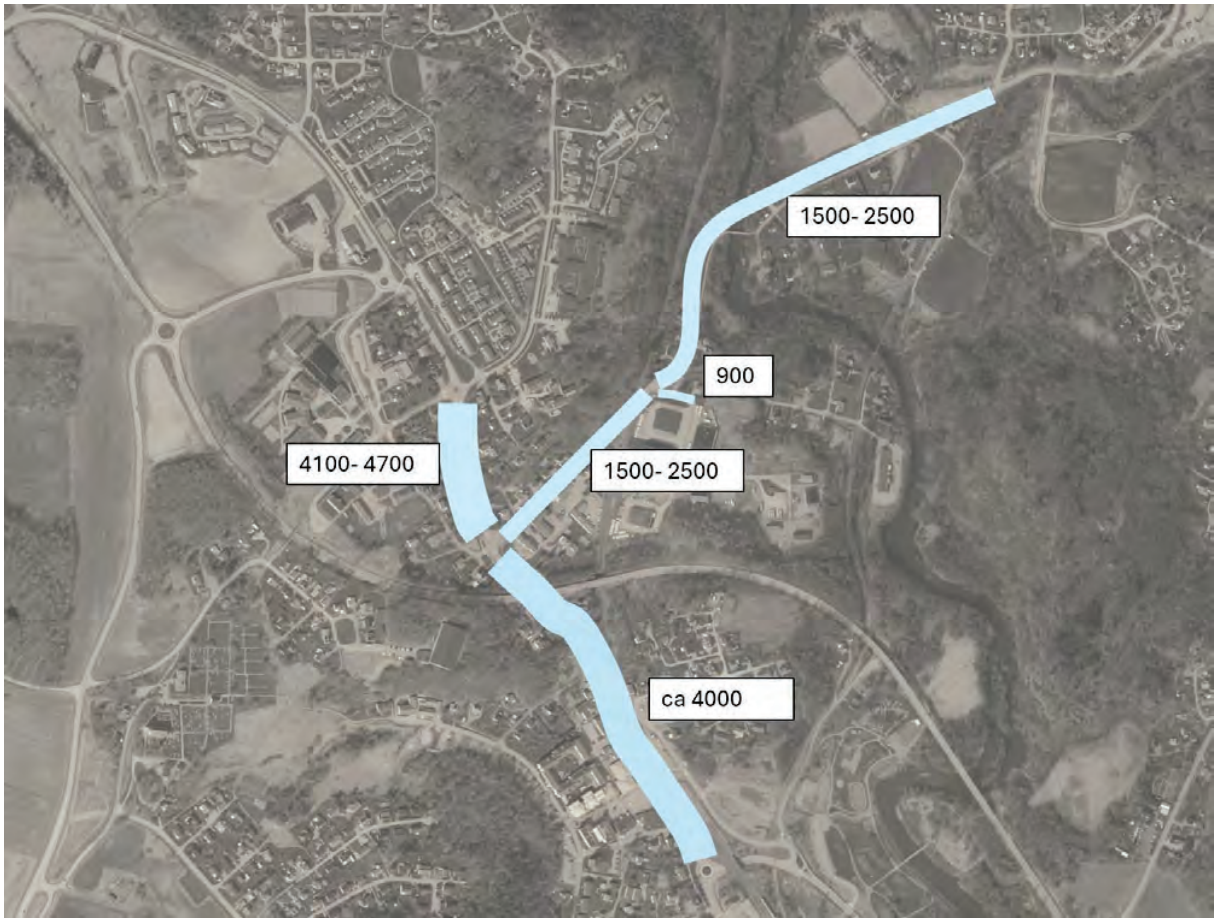
Den nya skolan och idrottshallen förväntas alstra 550 fordon per vardagsdygn. Där den nya skolan ska vara placerad finns det idag andra verksamheter som kommer få stänga. Med anledning av detta kan det antas att dagens trafikmängder minskar med 50 fordon per dygn. Totalt antas utbyggnaden av skolan innebära att 500 fler fordon per vardagsdygn kör till och från Örekil via Öringvägen och Bruksvägen än idag. 40 % av den trafiken antas köra eller komma från nordöst och 60 % mot/från centrum.

I och med att den nya skolan öppnas kommer andra skolor stängas. Att skolan stängs vid Fossvägen kommer innebära att trafikmängderna minskar på omkringliggande vägnät. Detta antas innebära att den nya skolan i princip inte påverkar trafikmängderna norr om Fossvägen. Samtidigt ökar trafikmängderna på Strömstadsvägen på sträckan mellan Fossvägen och Bruksgatan med 170 fordon från den nya skolan, medan den minskar med 60 fordon på grund av att den gamla skolan stängs.

Hur trafiken från den nya skolan kan förväntas fördelas i trafiknätet visas i Figur 12 nedan.Figur 13 nedan visar vilka ungefärliga trafikmängder som kan förväntas i vägnätet runt skolan efter att skolan är utbyggd.

Kapacitetsmässigt bedöms dagens trafiknät och korsningar klara tillkommande trafikmängder utan problem. De brister i vägnätet gällande trafiksäkerhet och tillgänglighet som finns idag kommer dock förvärras i och med ökade trafikmängder. Åtgärder som förbättrar framkomlighet och säkerhet för oskyddade trafikanter i befintliga korsningar är därför lämpligt att genomföra. Det är också lämpligt att se över utformningen av korsningen Bruksgatan – Öringvägen där all tillkommande trafik till skolan kommer köra.

Figur 12. Antagna trafikförändringar med ny skola.



Figur 13. Antagna ungefärliga trafikmängder per dygn efter att skolan är utbyggd.

4 Parkeringsbehov för ny skola

För låg-, mellan- och högstadieskolor är kommunens parkeringstal 6 parkeringsplatser/1000 BTA (bruttoarea) och för sporthall är parkeringstalet 300 bilplatser/1000 besökare (Munkedal kommun, 2014).

Kommunens parkeringsnorm saknar dock parkeringstal för cykel. Därför redovisas parkeringstal för cykel enligt Uddevalla kommuns parkeringsnorm (Uddevalla kommun, 2021). I Uddevallas parkeringsnorm är kommunen uppdelad i tre zoner där zon 2 bedöms motsvara Munkedal centrum. Som en jämförelse redovisas även parkeringstalen för bil enligt Uddevallas parkeringsnorm. Under år 2024 tog Norconsult fram en revidering av Uddevalla kommuns parkeringsnorm (Uddevalla kommun, 2024). Revideringen inkluderade endast parkeringstal för bil och godkändes i nämnden i februari 2025 men har ännu inte publicerats. Därför redovisas parkeringstal för bil enligt både parkeringsnormen från 2021 och 2024, se nedan. Parkeringstalen för bil i Uddevallas parkeringsnorm från 2021 är samma som parkeringstalen för bil i Munkedals parkeringsnorm.

Tabell 3. Parkeringstal för bil och cykel enligt Munkedal kommuns och Uddevalla kommuns parkeringsnorm.

	Skola [platser/1000 kvm BTA]		Idrottshall [platser/100 besökare]	
	Bil	Cykel	Bil	Cykel
Munkedals kommun	6	-	30	-
Uddevalla kommun 2021	6	23	40-60	20-30
Uddevalla kommun 2024	8	23	40-60	20-30

Enligt Munkedal kommun kommer den planerade skolan ha en BTA på cirka 15 700 kvm (inklusive grundskola och anpassad grundskola). Enligt Uddevallas parkeringsnorm innebär det cirka 360 cykelparkeringar. För antal bilplatser innebär det 95 enligt Munkedal parkeringsnorm och Uddevallas parkeringsnorm från 2021. Enligt Uddevallas reviderade parkeringsnorm innebär det 125 parkeringsplatser, se Tabell 4. I anslutning till skolan planeras även en idrottshall. Parkeringsbehovet till denna bedöms främst vara på kvällar och helger när skolan är stängd. Skolans parkeringsplatser bedöms därmed kunna samnyttjas och även kunna användas av besökare till idrottshallen. Mobilitetsåtgärder vid skolan kan eventuellt minska antalet parkeringsplatser för bil. Då denna utredning är i ett tidigt skede har mobilitetsåtgärder inte studerats här men bör studerad vidare i kommande skeden.

Tabell 4. Antal parkeringsplatser för bil och cykel enligt parkeringsnormerna i Munkedal och Uddevalla kommun.

	Antal parkeringsplatser för skolan	
	Bil	Cykel
Munkedal kommun	95	-
Uddevalla kommun 2021	95	360
Uddevalla kommun 2024	125	360

Vid anläggning av parkeringsplatser vid skolan behöver även hänsyn tas till bilplatser med ledningsinfrastruktur för att kunna ladda elfordon. Enligt Boverket ska byggnader som inte är bostadshus och som har fler än 10 parkeringsplatser ha ledningsinfrastruktur till 20% av parkeringsplatserna och minst en laddningspunkt för elfordon (Boverket, 2024). Enligt Göteborgs stad (2022) ska även 5% av cykelparkeringarna vara för specialcyklar, till exempel lådcykel vilket kan vara lämpligt att ta hänsyn till vid anläggningen av skolan.

5 Förslag på åtgärder

Som tidigare nämnt kommer antalet trafikanter av olika slag öka inom planområdets närområden i samband med etablering av den nya F-6-skolan. Detta medför att trafiknätet bör ses över på flertalet platser inom upptagningsområdet. I följande kapitel presenteras förslag på åtgärder, uppdelat i kapitel för varje delområde som förslagen berör.

Ett åtgärdsförslag som gäller för hela upptagningsområdet är att sätta upp stängsel längs befintlig järnväg för att undvika att människor korsar järnvägen. Åtgärdsförslaget bidrar till att öka trafiksäkerheten, i synnerhet för barn som tar sig till och från skolan för att undvika att människor genar över spåret. Den mest väsentliga delen att sätta upp stängsel är vid tågsträckan mellan Uddevallavägen och Bruksvägen, se Figur 14 nedan. Även delen mellan Uddevallavägen och järnvägsstationen skulle kunna vara prioriterad för denna åtgärd. Detta för att skydda elever inom den planerade skolans planområde som ligger i nära anslutning till järnvägen där Västtågen trafikerar idag.

Figur 14. Illustration över placering av staket längs järnvägssträckan mellan Uddevallavägen och Bruksvägen.

5.1 Korsning mellan Bruksvägen och Strömstadsvägen

Korsningen mellan Bruksvägen och Strömstadsvägen är en väsentlig punkt i vägnätet till planområdet. Dels är busshållplatsen Bruksvägen belägen i nära anslutning till korsningen. Vidare ansluter korsningen även till Skolvägen som leder till målpunkten Kungsmarksskolan där språk- och hemkunskapsundervisning hålls (se kapitel 2.1). Idag är hastighetsgränsen i korsningen 50 km/h med en hastighetssänkning till 40 km/h sydväst om korsningen, efter övergångsstället. Ett åtgärdsförslag för att öka trafiksäkerheten i korsningen är att flytta hastighetssänkningen nordväst om korsningen för att sänkningen ska kunna ge effekt för trafikanter i korsningen samt övergångsstället. Vidare är ett förslag att hastighetssäkra korsningen. Detta kan ske i form

av förhöjning av korsningen eller övergångsstället. Därutöver kan ett platågupp vara lämpligt på övergångsstället på skolvägen i syfte att sänka fordons hastighet, se Figur 15.

Ett ytterligare utformningsförslag i närheten av korsningen är att anlägga en ny gångbana mellan busshållplatsen Bruksvägens norra busshållplats och Bruksvägen, se ljusrosa markering i Figur 15 nedan. Detta för att undvika att oskyddade trafikanter ska vistas i fordonstrafik. Idag finns det en gångbana nordost om busshållplatsen som leder till delen av Bruksvägen mellan husen intill barnavårdscentralen. Därifrån hänvisas gångtrafikanter ut i blandtrafik för att sedan kunna ansluta till gång- och cykelbanan längs Bruksvägens huvudsakliga led.

Idag är gång- och cykelbanorna inom hela området ungefär 2 meter breda. Ett utformningsförslag är därmed att bredda dem i anslutning till korsningen för att ge ett större utrymme till gående och cyklister och därmed göra det mer attraktivt och trivsamt för dem. Gång- och cykelbanorna rekommenderas att breddas till minst 3 meter men möjlig breddning behöver studerad vidare i nästa skede. Dessutom kan övergångsstället i anslutning till korsningen utökas med cykelpassage och hastighetssäkring för cyklisters och fotgängares framkomlighet och trafiksäkerhet. Detta utformningsförslag har inte undersökts med körspår men det kan behövas om åtgärden studeras vidare.

Figur 15. Illustration över möjliga åtgärder vid korsningen mellan Bruksvägen och Strömstadsvägen.

5.2 Utfart intill fritidsgården

Utfarten intill Munkedals fritidsgård är idag cirka 15 meter bred och tar upp mycket yta som hade kunnat användas mer effektivt. Utfarten sydväst om utfarten i fråga är cirka 10 meter bred, vilket är en jämförelsevis bättre bredd på utfarter som dessa. Den breda utfarten utgör även ett större avbrott i den befintliga gång- och cykelbanan som korsar utfarten, vilket är mindre trivsamt och säkert för trafikanter på gång- och

cykelbanan. Ett förslag är därför att göra utfarten smalare samt att eventuellt att ta en del av befintlig yta i anspråk för att etablera en gångväg, se Figur 16 nedan.

Figur 16. Illustration över möjlig åtgärd för utfart intill Munkedals fritidsgård. Ny utformning av vägens kantlinjer illustreras med vita linjer.

5.3 Korsning mellan Bruksvägen och Öringvägen

Idag är placeringen av infarten till Öringvägen från Bruksvägen belägen mycket nära korsningen mellan Bruksvägen och järnvägen. Korsningen mellan Bruksvägen och järnvägen är försedd med bommar som fälls vid passage av tågtrafik. Den nära placeringen av bommarna intill infarten kan orsaka störningar och utgöra en trafikrisk för trafikanter som ska åka in på Bruksvägen från Öringvägen, i synnerhet då trafiken på Öringvägen förväntas öka i samband med etablering av skolan. Vid bomfällning kan det leda till köer på de båda vägarna som hämmar fordonstrafik som ska svänga till höger vid utfarten. Ett utformningsförslag är därför att flytta infarten till Öringvägen från Bruksvägen, nordost om befintlig placering, se Figur 17 nedan. En sådan förflyttning hade kunnat gynna trafikflödet då det vid köbildning hade rymts fler bilar på Bruksvägen innan kön når utfarten i fråga. På grund av höjdskillnaderna omkring infarten kan en flytt av den vara komplicerad och kostsam men bör vara genomförbart.Utformningsförslaget bör därför studeras vidare inför beslutsfattning.

Figur 17. Illustration över möjlig åtgärd för infart till Öringvägen från Bruksvägen. Ny utformning av vägens kantlinjer illustreras med vita linjer och gång- och cykelbana illustreras med ljusrosa linje.

5.4 Gång- och cykelväg längs befintlig järnväg

Enligt uppgifter från Munkedals kommun har pappersbruket beslutat att transporter på järnvägen ska upphöra under en period under Bohusbanans renovering. Därefter ska det utvärderas om verksamheten ska fortsätta utan järnvägsspåret. Som tidigare nämnt i kapitel 2 används järnvägen redan idag av fotgängare som genväg på grund av bristande gång- och cykelvägnätskopplingar. En fördelaktig lösning hade därför varit att omvandla pappersbrukets järnväg till en gång- och cykelbana, mellan Hedevägen i norr och Munkedal station i söder, se Figur 18 nedan. Om det inte hade varit en möjlig lösning skulle gång- och cykelbanan kunna anläggas i skogen intill pappersbrukets järnväg. En ytterligare väg mellan denna nya gång- och cykelbana hade även kunnat ansluta till Bruksvägen via planområdet och den nya skolan för att ytterligare koppla ihop vägnätet för gående och cyklister. Denna koppling hade gjort att gångavståndet mellan den nya skolan och järnvägsstationen skulle bli cirka 1 kilometer lång, till skillnad från 1,3 kilometer som det är idag. Det är dock ett kuperat område mellan planområdet och pappersbrukets järnväg och utformningen på den vägen kommer därför behöva ses över. Utöver dessa kopplingar hade befintliga anslutningar genom idrottsområdet nordöst om planområdet kunnat användas för att binda ihop den nya gång- och cykelvägen med befintlig gång- och cykelväg.

Figur 18. Illustration över det befintliga gång- och cykelvägnätet som studerats, samt möjlig vägsträckning för nya gång- och cykelvägar intill befintlig lokal järnväg.

6 Fortsatt utredning

I fortsatta utredningar inför etablering av den nya skolan bör de föreslagna åtgärderna studeras mer ingående om kommunen väljer att gå vidare med dem.

Vidare bör kollektivtrafiken ses över och utredas mer grundligt. Som nämnt i kapitel 2.3 kommer den närmsta busshållplatsen, Munkens, troligtvis inte användas i någon större utsträckning. De närmsta hållplatserna för kollektivtrafik som är mer sannolika att nyttjas är Bruksvägen samt Munkedal station. Dock är gångavståndet till dessa långt och kan behövas ses över i fortsatta utredningar.

Skolskjuts kommer att anordnas för elever som bor mer än två kilometer ifrån skolan mellan årskurserna F-5 respektive tre kilometer i årskurs 6 (Munkedals kommun, 2024). Elever som har kortare avstånd till skolan har inte rätt till att få skolskjuts. Om skolskjuts till den nya skolan kommer bli aktuellt så behöver korsningarna i närområdet ses över så att de är dimensionerade för buss. Dessutom behöver en angöringslösning med vändning för skolbuss inne på området studeras.

I en fortsatt utredning bör trafikmätningar göras på planområdets omkringliggande vägar, framför allt på Bruksvägen. Med hjälp av trafikmätningar kan bedömningar av utformning och andra bestämmelser gällande vägnätet, bättre anpassas till Munkedal. Dessutom kan en ny trafikalstring framställas med större noggrannhet.

7 Slutsats

Idag har planområdets närliggande vägnät brister i både tillgängligheten och trafiksäkerheten. Brister såsom osammanhängande separerade gång- och cykelbanor, vägar med stor lutning samt oskyddade trafikanter i anslutning till järnvägar har belysts i kapitel 2. Många av bristerna inom det studerande området berör förutsättningarna för gående och cyklister. Därför har flera möjliga åtgärder för att främja framkomligheten och trafiksäkerheten för dessa trafikanter tagits fram, men även för att främja hållbart resande inom planområdets närområden. Genom åtgärdsförslag som att bredda gång- och cykelvägar, skapa nya gång- och cykelvägar samt trafiksäkra övergångsställen förbättras trafikförutsättningarna för gående och cyklister och gör även vägnätet mer tillgängligt för barn. Sammantaget visar utförd trafikutredning på att planområdet kan utvecklas till ett trafiksäkert skolområde. Detta eftersom det finns åtgärder som går att vidta för att skapa ett bättre vägnät i Munkedal, främst för människor som ska ta sig till och från den planerade skolan.

8 Referenser

Boverket. (den 6 december 2024). *Regler för laddning av elfordon*. Hämtat från boverket.se: https://www.boverket.se/

Munkedal kommun. (2014). *Parkeringsnorm för Munkedals kommun.* Munkedal kommun.

Munkedals kommun. (den 20 december 2024). *Skolresor, skolskjuts*. Hämtat från Munkedals kommun: https://www.munkedal.se/utbildning-och-barnomsorg/resor-och-inneboende/skolresor-skolskjuts

Trafikverket. (den 27 februari 2025). *NJDB*. Hämtat från Trafikverket: https://njdbwebb.trafikverket.se/SeTransportnatverket

Trafikverket. (den 27 februari 2025). *NVDB på karta*. Hämtat från https://nvdbpakarta.trafikverket.se/map

Trafikverket. (den 10 januari 2025). *Vägtrafikflödeskartan*. Hämtat från Trafikverket: https://vtf.trafikverket.se/SeTrafikinformation

Uddevalla kommun. (2021). *Riktlinjer för parkering och parkeringstal .* Uddevalla kommun.

Uddevalla kommun. (2024). *Riktlinjer för parkering och parkeringstal.* Uddevalla kommun.

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kultur- och utbildningsnämnden
27 februari 2026

§ 21

Dnr KUN-2026-000040

Information - Planprogram Örekil

Sammanfattning av ärendet

Samhällsbyggnadsförvaltningen har utrett förutsättningarna för en ny skola i Örekilsområdet. Arbetet har genomförts inom ramen för ett planprogram, vilket har inneburit en översiktlig prövning av förutsättningarna inför ett eventuellt kommande detaljplanearbete.

Förvaltningen bedömer att Örekilsområdet har goda möjligheter att på sikt utvecklas till en mer levande och strategiskt viktig del av tätorten i linje med kommunens översiktsplan. Över tid skulle platsen med fördel kunna omvandlas till funktioner som drar nytta av det centrala läget. En skola är inte utesluten, men projektet innebär samtidigt en lång tidsram, betydande kostnader och en hög grad av komplexitet.

De utmaningar som planprogrammet och samrådet redogör för handlar bland annat om frågor kopplat till geoteknik, närhet till avloppsreningsverk, trafiksäkerhet, skyfall, miljökvalitetsnormer och riksintressen, markåtkomst och omlokalisering av befintliga verksamheter. Sammantaget väcker det frågan om detta är rätt plats att prioritera för en skoletablering just nu, eller om området i framtiden kan utvecklas på andra sätt som bättre motsvarar behov och resurser.

Beslutsunderlag

Muntlig redovisning av förvaltningschef samhällsbyggnad.
Muntlig redovisning av fysisk planerare.

Kultur- och utbildningsnämndens beslut

Kultur- och utbildningsnämnden beslutar att notera informationen.

Protokollsanteckning

Ajournering 11:45-11:50.

Beslutet skickas till

Förvaltningschef Kultur- och utbildning, för kännedom.

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen
11 maj 2026

§ 101 Dnr KS-2026-000047

Motion från Liza Kettil (S) och Sten-Ove Niklasson (S) om att införa allmänhetens frågestund på kommunfullmäktige

Sammanfattning av ärendet

Liza Kettil (S) och Sten-Ove Niklasson (S) har inkommit med en motion som yrkar att:

- Munkedals kommun inför allmänhetens frågestund i samband med kommunfullmäktiges sammanträden minst 2 gånger per år.
- Det tas fram tydliga riktlinjer för skriftlig inlämning av frågor och genomförande av allmänhetens frågestund, i syfte att stärka medborgarnas inflytande och dialogen med den lokala politiken.

Motionärerna framhåller att demokratin stärks när avståndet mellan invånare och politiken minskar, och att transparens och delaktighet leder till ökad tillit till politiska institutioner. Motionärerna menar att en öppen frågestund i fullmäktige skulle skapa en tydligare och enklare möjlighet för invånare att ställa frågor direkt till de förtroendevalda, vilket kan ge:

- ökad insyn i hur kommunen styrs
- stärkt förståelse för hur beslut fattas
- ett bredare medborgarengagemang

Motionen lyfter vikten av tillgänglighet och framhåller att allmänhetens frågestund är ett konkret verktyg för att öppna den demokratiska processen.

Gällande rätt och praxis

Det finns inget lagstadgat krav på att kommuner ska ha allmänhetens frågestund, men medges enligt kommunallagen. Enligt 8 kap 16 § får fullmäktige bestämma att allmänheten får ställa frågor om årsredovisningen vid ett sammanträde med fullmäktige. Enligt 5 kap. 40 § KL får fullmäktige bestämma att också andra än ledamöter ska ha rätt att delta i överläggningarna men inte i besluten. Detta gör att allmänhetens frågestund även kan avse andra ärenden än årsredovisning. Omfattningen av eventuell frågestund bedöms lokalt.

SKR har tagit fram ett förslag på skrivning till kommunfullmäktiges arbetsordning för de kommuner eller regioner som väljer att använda allmänhetens frågestund. Ordningen och formerna för frågestunderna får utarbetas efter lokala förutsättningar.

Forts. § 101

Demokratiberedningen påbörjade en diskussion om allmänhetens frågestund våren 2025. Ett underlag togs fram som har skickats ut till partierna för möjlighet att lämna synpunkter. I och med upplösningen av demokratiberedningen och tillsättandet av demokrati- och hållbarhetsberedningen har frågan först över till den nya beredningen enligt antagna reglementen.

Beslutsunderlag

Demokrati- och hållbarhetsberedningens protokollsutdrag 2026-04-07 § 7
Tjänsteskrivelse 2026-03-24
Motion om att införa allmänhetens frågestund på kommunfullmäktige
Kommunfullmäktiges protokoll 2026-03-23 § 20.

Demokrati- och hållbarhetsberedningens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att anse motionen besvarad med hänvisning till att diskussion är påbörjad i demokratiberedningen 2025 och överförd till demokrati- och hållbarhetsberedningen.

Yrkande

Liza Kettil (S) yrkar bifall till motionen.
Jan Petersson (SD), Martin Svenberg Rödin (M) och Sabina Fremark (KD) yrkar bifall till demokrati- och hållbarhetsberedningens förslag till beslut.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på demokrati- och hållbarhetsberedningens förslag till beslut mot Liza Kettil (S) bifallsyrkande till motionen och finner kommunstyrelsen besluta enligt demokrati- och hållbarhetsberedningens förslag till beslut.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att anse motionen besvarad med hänvisning till att diskussion är påbörjad i demokratiberedningen 2025 och överförd till demokrati- och hållbarhetsberedningen.

Reservation

Socialdemokraternas ledamöter reserverar sig mot beslutet.

Beslutet skickas till

Motionärer

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktiges Demokrati- och hållbarhetsberedning
7 april 2026

§ 7

Dnr KS-2026-000047

Motion från Liza Kettil (S) och Sten-Ove Niklasson (S) om att införa allmänhetens frågestund på kommunfullmäktige

Sammanfattning av ärendet

Liza Kettil (S) och Sten-Ove Niklasson (S) har inkommit med en motion som yrkar att:

- Munkedals kommun inför allmänhetens frågestund i samband med kommunfullmäktiges sammanträden minst 2 gånger per år.
- Det tas fram tydliga riktlinjer för skriftlig inlämning av frågor och genomförande av allmänhetens frågestund, i syfte att stärka medborgarnas inflytande och dialogen med den lokala politiken.

Motionärerna framhåller att demokratin stärks när avståndet mellan invånare och politiken minskar, och att transparens och delaktighet leder till ökad tillit till politiska institutioner. Motionärerna menar att en öppen frågestund i fullmäktige skulle skapa en tydligare och enklare möjlighet för invånare att ställa frågor direkt till de förtroendevalda, vilket kan ge:

- ökad insyn i hur kommunen styrs
- stärkt förståelse för hur beslut fattas
- ett bredare medborgarengagemang

Motionen lyfter vikten av tillgänglighet och framhåller att allmänhetens frågestund är ett konkret verktyg för att öppna den demokratiska processen.

Gällande rätt och praxis

Det finns inget lagstadgat krav på att kommuner ska ha allmänhetens frågestund, men medges enligt kommunallagen. Enligt 8 kap 16 § får fullmäktige bestämma att allmänheten får ställa frågor om årsredovisningen vid ett sammanträde med fullmäktige. Enligt 5 kap. 40 § KL får fullmäktige bestämma att också andra än ledamöter ska ha rätt att delta i överläggningarna men inte i besluten. Detta gör att allmänhetens frågestund även kan avse andra ärenden än årsredovisning. Omfattningen av eventuell frågestund bedöms lokalt.

SKR har tagit fram ett förslag på skrivning till kommunfullmäktiges arbetsordning för de kommuner eller regioner som väljer att använda allmänhetens frågestund. Ordningen och formerna för frågestunderna får utarbetas efter lokala förutsättningar.

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktiges Demokrati- och hållbarhetsberedning
7 april 2026

Forts. § 7

Demokratiberedningen påbörjade en diskussion om allmänhetens frågestund våren 2025. Ett underlag togs fram som har skickats ut till partierna för möjlighet att lämna synpunkter. I och med upplösningen av demokratiberedningen och tillsättandet av demokrati- och hållbarhetsberedningen har frågan först över till den nya beredningen enligt antagna reglementen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-03-24
Motion om att införa allmänhetens frågestund på kommunfullmäktige
Kommunfullmäktiges protokoll 2026-03-23 § 20

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att anse motionen besvarad med hänvisning till att diskussion är påbörjad i demokratiberedningen 2025 och överförd till demokrati- och hållbarhetsberedningen.

Propositionsordning

Ordförande frågar om demokrati- och hållbarhetsberedningen kan besluta enligt förvaltningens förslag till beslut och finner så beslutat.

Kommunfullmäktiges Demokrati- och hållbarhetsberednings förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att anse motionen besvarad med hänvisning till att diskussion är påbörjad i demokratiberedningen 2025 och överförd till demokrati- och hållbarhetsberedningen.

Beslutet skickas till

Motionärer

Munkedals Kommun

TJÄNSTESKRIVELSE
Administrativa avdelningen
Datum: 2026-03-24

Pernilla Gustafsson
Kommunsekreterare

Dnr: KS-2026-000047

Motion från Liza Kettil (S) och Sten-Ove Niklasson (S) om att införa allmänhetens frågestund på kommunfullmäktige

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att anse motionen besvarad med hänvisning till att diskussion är påbörjad i demokratiberedningen och överförd till demokrati- och hållbarhetsberedningen.

Sammanfattning

Liza Kettil (S) och Sten-Ove Niklasson (S) har inkommit med en motion som yrkar att:

- Munkedals kommun inför allmänhetens frågestund i samband med kommunfullmäktiges sammanträden minst 2 gånger per år.
- Det tas fram tydliga riktlinjer för skriftlig inlämning av frågor och genomförande av allmänhetens frågestund, i syfte att stärka medborgarnas inflytande och dialogen med den lokala politiken.

Motionärerna framhåller att demokratin stärks när avståndet mellan invånare och politiken minskar, och att transparens och delaktighet leder till ökad tillit till politiska institutioner. Motionärerna menar att en öppen frågestund i fullmäktige skulle skapa en tydligare och enklare möjlighet för invånare att ställa frågor direkt till de förtroendevalda, vilket kan ge:

- ökad insyn i hur kommunen styrs
- stärkt förståelse för hur beslut fattas
- ett bredare medborgarengagemang

Motionen lyfter vikten av tillgänglighet och framhåller att allmänhetens frågestund är ett konkret verktyg för att öppna den demokratiska processen.

Gällande rätt och praxis
Det finns inget lagstadgat krav på att kommuner ska ha allmänhetens frågestund, men medges enligt kommunallagen. Enligt 8 kap 16 § får fullmäktige bestämma att allmänheten får ställa frågor om årsredovisningen vid ett sammanträde med fullmäktige. Enligt 5 kap. 40 § KL får fullmäktige bestämma att också andra än ledamöter ska ha rätt att delta i överläggningarna men inte i besluten. Detta gör att allmänhetens frågestund även kan avse andra ärenden än årsredovisning. Omfattningen av eventuell frågestund bedöms lokalt.

SKR har tagit fram ett förslag på skrivning till kommunfullmäktiges arbetsordning för de kommuner eller regioner som väljer att använda allmänhetens frågestund. Ordningen och formerna för frågestunderna får utarbetas efter lokala förutsättningar.

Demokratiberedningen påbörjade en diskussion om allmänhetens frågestund våren 2025. Ett underlag togs fram som har skickats ut till partierna för möjlighet att lämna synpunkter. I och med upplösningen av demokratiberedningen och tillsättandet av demokrati- och hållbarhetsberedningen har frågan först över till den nya beredningen enligt antagna reglementen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-03-24
Motion om att införa allmänhetens frågestund på kommunfullmäktige
Kommunfullmäktiges protokoll 2026-03-23 § 20

Särskilda konsekvensbeskrivningar

Hållbar utveckling – Ekonomisk dimension

Förslaget bedöms inte ha några negativa ekonomiska konsekvenser.

Hållbar utveckling – Social dimension

En allmänhetens frågestund kan bidra till ökad social hållbarhet genom att göra den lokala demokratin mer tillgänglig för alla invånare. Den kan göra det enkelt att delta och ger grupper som annars sällan kommer till tals möjlighet att ställa frågor direkt till sina förtroendevalda. Detta stärker delaktighet, transparens och tillit mellan medborgare och kommunen. Genom att öppna upp för dialog främjas inkludering och en känsla av att invånarnas perspektiv är betydelsefulla för kommunens utveckling.

Hållbar utveckling – Miljömässig dimension

Förslaget bedöms inte ha några miljömässiga konsekvenser.

Lisa Cronholm
Kommundirektör

Beslutet skickas till:

Kommunfullmäktige
Förslagsställare

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige
23 februari 2026

§ 20

Dnr KS-2026-0000471.1.6

Anmälan av Motion från Liza Kettil (S) och Sten-Ove Niklasson (S) om att införa allmänhetens frågestund på kommunfullmäktige

Sammanfattning av ärendet

Liza Kettil (S) och Sten-Ove Niklasson (S) har inkommit med en motion angående att införa allmänhetens frågestund på kommunfullmäktige.

Motionären yrkar:

- Att Munkedals kommun inför allmänhetens frågestund i samband med kommunfullmäktiges sammanträden minst 2 gånger per år.
- Att det tas fram tydliga riktlinjer för skriftlig inlämning av frågor och genomförande av allmänhetens frågestund, i syfte att stärka medborgarnas inflytande och dialogen med den lokala politiken.

Liza Kettil (S) presenterar motionen.

Beslutsunderlag

Motion angående att införa allmänhetens frågestund på kommunfullmäktige.

Propositionsordning

Ordförande frågar om om kommunfullmäktige kan besluta att skicka motionen till demokrati- och hållbarhetsberedningen för beredning och finner så beslutat.

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att skicka motionen till demokrati- och hållbarhetsberedningen för beredning

Expedieras

Demokrati- och hållbarhetsberedningen

Motion om att införa allmänhetens frågestund på kommunfullmäktige

En stark demokrati är beroende av människors förtroende. I en tid då förtroendet för demokratin försvagas är det viktigt att politiken arbetar för att stärka tilliten. I dag upplever många människor att politiken är något som är långt borta och svårt att nå. Tröskeln in kan kännas hög, särskilt för den som inte är van vid politiska sammanhang.

Som förtroendevalda möter vi ofta människor som har viktiga frågor om sin vardag och sina liv. Det är tydligt att engagemanget finns, men vägen in i det politiska rummet är inte alltid självklar. Som invånare finns redan i dag möjligheten att lämna medborgarförslag, men vi vill bredda möjligheten till dialog genom att införa allmänhetens frågestund. Genom att öppna upp för att invånare direkt kan ställa sina frågor till de folkvalda skapas en kortare och tydligare väg in i demokratin. Det ger ökad insyn i hur kommunen styrs, stärker förståelsen för hur beslut fattas och kan väcka intresse för politiken hos fler. När frågor får ställas öppet och besvaras offentligt stärks både tilliten till politiken och känslan av att det egna engagemanget betyder något.

I en tid då förtroendet för samhällsinstitutioner inte kan tas för givet är det vårt ansvar att göra demokratin mer tillgänglig. Att införa allmänhetens frågestund i Munkedals kommun är ett konkret steg för att öppna dörrarna bredare, bjuda in fler och stärka dialogen mellan medborgare och deras folkvalda politiker

Därför yrkar vi:

- Att Munkedals kommun inför allmänhetens frågestund i samband med kommunfullmäktiges sammanträden minst 2 gånger per år.
- Att det tas fram tydliga riktlinjer för skriftlig inlämning av frågor och genomförande av allmänhetens frågestund, i syfte att stärka medborgarnas inflytande och dialogen med den lokala politiken.

Liza Kettil

Sten-Ove Niklasson

Socialdemokraterna

Socialdemokraterna

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen
11 maj 2026

§ 102 Dnr KS-2025-000291

Motion från Rolf Jacobsson och Carina Thorstensson om att Minska kostnader utan att försämra kärnverksamheten

Sammanfattning av ärendet

Motionen lyfter en viktig och relevant problematik kring hur effektiviseringar i kommunal verksamhet ska genomföras utan att påverka kärnverksamheten negativt. Särskilt betonas vikten av att skilja mellan verklig effektivisering och rena besparingsåtgärder som riskerar att försämra kvaliteten för både medarbetare och invånare.
Kommunen delar motionärernas syn på att effektivisering inte handlar om att göra mindre, utan om att göra rätt saker bättre samt att prioritera sådant som skapar värde för invånare, företag och föreningar. Ett systematiskt arbete med prioriteringar och resursanvändning är avgörande för en långsiktigt hållbar ekonomi.

I detta sammanhang vill kommunen särskilt lyfta sitt deltagande i Sveriges Kommuner och Regioner:s utvecklingsarbete kring resursfördelning baserat på så kallade prislappar. Detta arbetssätt innebär att kostnader kopplas tydligare till olika verksamheters uppdrag och prestationer, vilket skapar bättre förutsättningar att:

- synliggöra vad olika insatser faktiskt kostar
- jämföra effektivitet mellan verksamheter
- tydliggöra politiska prioriteringar
- identifiera områden där resurser inte används optimalt

Genom denna modell ges ett mer faktabaserat underlag för att avgöra vad som är värdeskapande och vad som inte är det. Det möjliggör därmed just den typ av prioriteringsarbete som motionen efterfrågar, men på ett mer strukturerat och jämförbart sätt.

Arbetet med prislappar bidrar också till att flytta fokus från generella besparingar till medvetna prioriteringar, där konsekvenser för verksamhetens kvalitet blir tydligare inför beslut. Detta stärker förutsättningarna att värna kärnverksamheten samtidigt som effektiviseringar genomförs.

Kommunen bedömer därför att det arbete som redan pågår inom ramen för SKR:s modell i stor utsträckning svarar upp mot motionens intentioner. Arbetet med att utveckla styrning, uppföljning och prioritering av resurser kommer att fortsätta.

Mot bakgrund av detta föreslås att motionen anses besvarad.

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen
11 maj 2026

Forts. § 102

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-04-29
Motion från Rolf Jacobsson och Carina Thorstensson om att Minska kostnader utan att försämra kärnverksamheten

Förvaltningens förslag till beslut

Fullmäktige beslutar att motionen anses besvarad

Yrkande

Martin Svenberg Rödin (M), Jan Petersson (SD) och Sabina Fremak (KD) yrkar bifall tillförvaltningens förslag till beslut.

Propositionsordning

Ordförande frågar på förvaltningens förslag till beslut och finner kommunstyrelsen besluta enligt förslaget.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Fullmäktige beslutar att motionen anses besvarad

Beslutet skickas till

Motionärer

Munkedals Kommun

TJÄNSTESKRIVELSE
Ekonomiavdelningen
Datum: 2026-04-29

Lars-Erik Hansson
Ekonomichef

Dnr: KS-2025-000291

Motion från Rolf Jacobsson och Carina Thorstensson om att minska kostnader utan att försämra kärnverksamheten

Förslag till beslut

Fullmäktige beslutar att motionen anses besvarad

Sammanfattning

Motionen lyfter en viktig och relevant problematik kring hur effektiviseringar i kommunal verksamhet ska genomföras utan att påverka kärnverksamheten negativt. Särskilt betonas vikten av att skilja mellan verklig effektivisering och rena besparingsåtgärder som riskerar att försämra kvaliteten för både medarbetare och invånare.
Kommunen delar motionärernas syn på att effektivisering inte handlar om att göra mindre, utan om att göra rätt saker bättre samt att prioritera sådant som skapar värde för invånare, företag och föreningar. Ett systematiskt arbete med prioriteringar och resursanvändning är avgörande för en långsiktigt hållbar ekonomi.

I detta sammanhang vill kommunen särskilt lyfta sitt deltagande i Sveriges Kommuner och Regioner:s utvecklingsarbete kring resursfördelning baserat på så kallade *prislappar*. Detta arbetssätt innebär att kostnader kopplas tydligare till olika verksamheters uppdrag och prestationer, vilket skapar bättre förutsättningar att:

- synliggöra vad olika insatser faktiskt kostar
- jämföra effektivitet mellan verksamheter
- tydliggöra politiska prioriteringar
- identifiera områden där resurser inte används optimalt

Genom denna modell ges ett mer faktabaserat underlag för att avgöra vad som är värdeskapande och vad som inte är det. Det möjliggör därmed just den typ av prioriteringsarbete som motionen efterfrågar, men på ett mer strukturerat och jämförbart sätt.

Arbetet med prislappar bidrar också till att flytta fokus från generella besparingar till medvetna prioriteringar, där konsekvenser för verksamhetens kvalitet blir tydligare inför beslut. Detta stärker förutsättningarna att värna kärnverksamheten samtidigt som effektiviseringar genomförs.

Kommunen bedömer därför att det arbete som redan pågår inom ramen för SKR:s modell i stor utsträckning svarar upp mot motionens intentioner. Arbetet med att utveckla styrning, uppföljning och prioritering av resurser kommer att fortsätta.

Mot bakgrund av detta föreslås att motionen anses besvarad.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-04-29
Motion från Rolf Jacobsson och Carina Thorstensson om att Minska kostnader utan att försämra kärnverksamheten

Särskilda konsekvensbeskrivningar

Hållbar utveckling – Ekonomisk dimension

Inga särskilda konsekvenser

Hållbar utveckling – Social dimension

Inga särskilda konsekvenser

Hållbar utveckling – Miljömässig dimension

Inga särskilda konsekvenser

Lisa Cronlund
Kommundirektör

Beslutet skickas till:

Rolf Jacobsson
Carina Torstensson

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige
24 november 2025

§ 166

Dnr KS-2025-0002911.1.6

Motion från Rolf Jacobsson och Carina Thorstensson om att Minska kostnader utan att försämra kärnverksamheten

Sammanfattning av ärendet

Rolf Jacobsson (-) och Carina Thorstensson (-) har inkommit med en motion om att minska kostnader utan att försämra kärnverksamheten.

Motionärerna föreslår att:
”samtliga förvaltningar identifierar kostnader som inte är värdeskapande för de vi är till för d.v.s. kommuninvånare, företag och föreningar. Därefter sammanställa en lista i prioritetsordning i syfte att avsluta det som inte skapar mervärde.”

Rolf Jacobsson (-) presenterar motionen.

Beslutsunderlag

Motion från Rolf Jacobsson (-) och Carina Thorstensson (-) om att minska kostnader utan att försämra kärnverksamheten.

Propositionsordning

Ordförande frågar om kommunfullmäktige kan besluta att skicka motionen till kommunstyrelsen för beredning och finner så beslutat.

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att skicka motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Expedieras

Kommunstyrelsen
Motionärer

Motion Kommunfullmäktige Munkedals kommun 2025-11-24

Minska kostnader utan att försämra kärnverksamheten.

Många kommuner har under flera år i sin önskan att effektivisera verksamheten genomfört åtgärder som fått till följd att den kommunala välfärden försämrats. I stället för att effektivisera har man tummat på välfärden vilket drabbat personalen ute i verksamheterna samt vårdtagarna.

Händer och fötter som verkställer välfärdstjänster har reducerats med motivering att man effektiviserat. I något fall kan det kanske ha varit fråga om effektivisering men allt för ofta bara en åtgärd som medfört mindre resurser. Med mer stress och uppgivenhet hos personalen som resultat.

Att effektivisera handlar inte i första hand om att göra mindre utan om att göra Rätt saker Bättre. Besluten skall bottna i vad som är Värdeskapande för de vi är till för. Det sektorövergripande arbetet är nyckeln till verklig effektivitet.

Grunden för allt förändringsarbete är att kunna prioritera nödvändiga arbetsuppgifter, minimera/eliminera det som inte utvecklar och/eller förbättrar kärnverksamheten samt förutse och kunna avsätta resurser för framtida behov.

Vi föreslår därför att samtliga förvaltningar identifierar kostnader som inte är värdeskapande för de vi är till för d.v.s. kommuninvånare, företag och föreningar. Därefter sammanställa en lista i prioritetsordning i syfte att avsluta det som inte skapar mervärde.

Carina Thorstensson & Rolf Jacobsson

Fria och Obundna ledamöter av Kommunfullmäktige i Munkedals kommun

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen
11 maj 2026

§ 103

Dnr KS-2025-000286

Motion från S om att avskaffa den strikta tidsstyrningen inom hemtjänsten

Sammanfattning av ärendet

En motion har väckts med förslag om att införa den så kallade Mörbylångamodellen i hemtjänsten i Munkedals kommun. Ett medborgarförslag med motsvarande innebörd har även inkommit. Ärendet har därför beretts inom välfärdsförvaltningen.

Enhetschef för hemtjänst och enhetschef för Kompetens- och resurscentrum har i närtid fört dialog med en hemtjänstgrupp om möjlighet till självplanering i arbetsgruppen, där arbetsgruppen bedömde att central planering bäst tillgodoser verksamhetens behov i dagsläget.

Förvaltningen arbetar fortlöpande med att stärka och vidareutveckla verksamheten, med målsättningen att skapa bästa möjliga förutsättningar för hög patientsäkerhet, hållbar arbetsmiljö, god kvalitet och ansvarsfull resursanvändning – till gagn för både brukare och medarbetare.

Samlad bedömning
Mot bakgrund av nuvarande arbetssätt i Munkedals kommun bedömer förvaltningen att justeringar i planering och arbetssätt inom hemtjänsten kan genomföras inom ramen för befintliga strukturer och utan behov av omfattande omställning. Arbetssätten i Mörbylånga och i Munkedal utesluter inte nödvändigtvis varandra, och förvaltningen arbetar vidare med frågan samt följer utvecklingen inom ramen för pågående utvecklingsarbete.

Beslutsunderlag

Välfärdsnämndens protokollsutdrag 2026-04-23 § 41
Tjänsteskrivelse 2026-04-08
Kommunfullmäktiges protokollsutdrag 2025-11-24 § 167
Motion inkommen från Socialdemokraterna

Välfärdsnämndens förslag till beslut

Kommunfullmäktige avslår motionen med hänvisning till att välfärdsförvaltningen sedan ett års tid har en etablerad kontakt med Mörbylånga kommun och följer utvecklingen kring Mörbylångamodellen nära.

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen
11 maj 2026

Forts. § 103

Yrkanden

Liza Kettil (S) och Erik Färg (S) yrkar bifall till motionen
Jan Petersson (SD), Sabina Fremark (KD), Martin Svenberg Rödin (M) och Christer Nilsson (C) yrkar bifall till välfärdsnämndens förslag till beslut.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på välfärdsnämndens förslag till beslut mot Liza Kettils (S) m.fl. bifallsyrkande till motionen och finner kommunstyrelsen besluta enligt välfärdsnämndens förslag till beslut.

Omröstnings begärs och genomförs
Kommunstyrelsen godkänner följande propositionsordning:
Ja-röst för bifall till välfärdsnämndens förslag till beslut
Nej-röst för bifall till motionen

Med 7 ja-röster mot 4 nej-röster beslutar kommunstyrelsen enligt välfärdsnämndens förslag till beslut.

Omröstningsresultat

Namn	Ja-röst	Nej-röst	Avstår
Mathias Johansson (SD)	Ja		
Jan Petersson (SD)	Ja		
Martin Svenberg Rödin (M)	Ja		
Linda Wighed (M)	Ja		
Sabina Fremark (KD)	Ja		
Liza Kettil (S)		Nej	
Pia Hässlebräcke (S)		Nej	
Jenny Jansson (S)		Nej	
Christer Nilsson (C)	Ja		
Erik Färg (S)		Nej	
Louise Skaarnes (SD) Ordförande	Ja		
Resultat:	**7 Ja**	**4 Nej**	**0 Avstår**

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige avslår motionen med hänvisning till att välfärdsförvaltningen sedan ett års tid har en etablerad kontakt med Mörbylånga kommun och följer utvecklingen kring Mörbylångamodellen nära.

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen
11 maj 2026

Forts. § 103

Reservation

Socialdemokraternas ledamöter reserverar sig mot beslutet.

Beslutet skickas till

Förvaltningschef Välfärd
Förslagsställaren
Arkivet

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Välfärdsnämnden
23 april 2026

§ 41

Dnr VFN-2025-000169

Svar på motion från S om att avskaffa den strikta tidsstyrningen inom hemtjänsten.

Sammanfattning av ärendet

En motion har väckts med förslag om att införa den så kallade Mörbylångamodellen i hemtjänsten i Munkedals kommun. Ett medborgarförslag med motsvarande innebörd har även inkommit. Ärendet har därför beretts inom välfärdsförvaltningen.

Enhetschef för hemtjänst och enhetschef för Kompetens- och resurscentrum har i närtid fört dialog med en hemtjänstgrupp om möjlighet till självplanering i arbetsgruppen, där arbetsgruppen bedömde att central planering bäst tillgodoser verksamhetens behov i dagsläget.

Förvaltningen arbetar fortlöpande med att stärka och vidareutveckla verksamheten, med målsättningen att skapa bästa möjliga förutsättningar för hög patientsäkerhet, hållbar arbetsmiljö, god kvalitet och ansvarsfull resursanvändning – till gagn för både brukare och medarbetare.

Samlad bedömning

Mot bakgrund av nuvarande arbetssätt i Munkedals kommun bedömer förvaltningen att justeringar i planering och arbetssätt inom hemtjänsten kan genomföras inom ramen för befintliga strukturer och utan behov av omfattande omställning. Arbetssätten i Mörbylånga och i Munkedal utesluter inte nödvändigtvis varandra, och förvaltningen arbetar vidare med frågan samt följer utvecklingen inom ramen för pågående utvecklingsarbete.

Beslutsunderlag

Motion inkommen från Socialdemokraterna
Tjänsteskrivelse 2026-04-08

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunfullmäktige avslår motionen med hänvisning till att välfärdsförvaltningen sedan ett års tid har en etablerad kontakt med Mörbylånga kommun och följer utvecklingen kring Mörbylångamodellen nära.

Yrkande

Erik Färg (S) yrkar bifall till motionen i sin helhet.

Jan Petersson (SD) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

forts. § 41

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut mot Erik Färgs (S) yrkande om bifall till motionen, och finner att välfärdsnämnden bifaller förvaltningens förslag till beslut.

Votering begärs och genomförs.

Välfärdsnämnden godkänner följande propositionsordning:
Ja-röst för förvaltningens förslag till beslut
Nej-röst för Erik Färgs (S) bifallsyrkande

Med sju ja-röster mot fyra nej-röster beslutar välfärdsnämnden enligt förvaltningen förslag till beslut.

Omröstningsresultat

Ledamöter	Ja	Nej	Avstår
Jan Petersson (SD)	x		
Marcus Virdhage Wennergren (SD)	x		
Linda Berg (M)	x		
Lars Östman (M)	x		
Sabina Fremark (KD)	x		
Erik Färg (S)		x	
Sten-Ove Niklasson (S)		x	
Magnus Hermansson (S)		x	
Karl-Anders Andersson (C)	x		
Pia Hässlebräcke (S)		x	
Mathias Johansson (SD) ordf.	x		
Resultat	**7**	**4**	

Välfärdsnämndens förslag till beslut

Kommunfullmäktige avslår motionen med hänvisning till att välfärdsförvaltningen sedan ett års tid har en etablerad kontakt med Mörbylånga kommun och följer utvecklingen kring Mörbylångamodellen nära.

Reservation

Socialdemokraternas ledamöter reserverar sig till förmån för Erik Färgs (S) yrkande.

Kommunfullmäktiges beslut skickas till

Förvaltningschef Välfärd
Förslagsställaren
Arkivet

Munkedals Kommun

TJÄNSTESKRIVELSE
Välfärdsförvaltningen
Datum: 2026-04-08

Wivi-Anne Wiedemann
Verksamhetsutvecklare

Dnr: VFN-2025-000169

Motion från S om att avskaffa den strikta tidsstyrningen inom hemtjänsten.

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige avslår motionen med hänvisning till att välfärdsförvaltningen sedan ett års tid har en etablerad kontakt med Mörbylånga kommun och följer utvecklingen kring Mörbylångamodellen nära.

Sammanfattning

En motion har väckts med förslag om att införa den så kallade Mörbylångamodellen i hemtjänsten i Munkedals kommun. Ett medborgarförslag med motsvarande innebörd har även inkommit. Ärendet har därför beretts inom välfärdsförvaltningen.

Mot bakgrund av nuvarande arbetssätt i Munkedals kommun gör förvaltningen bedömningen att det finns utvecklingsutrymme i planering och arbetssätt inom hemtjänsten, utan att det i nuläget innebär några större strukturella förändringar.

Enhetschef för hemtjänst och enhetschef för Kompetens- och resurscentrum har i närtid fört dialog med en hemtjänstgrupp om möjlighet till självplanering i arbetsgruppen, där arbetsgruppen bedömde att central planering bäst tillgodoser verksamhetens behov i dagsläget.

Förvaltningen arbetar fortlöpande med att stärka och vidareutveckla verksamheten, med målsättningen att skapa bästa möjliga förutsättningar för hög patientsäkerhet, hållbar arbetsmiljö, god kvalitet och ansvarsfull resursanvändning – till gagn för både brukare och medarbetare.

Nuvarande arbetssätt i Munkedals kommun

Finansiering

Kommunen tilldelar välfärdsförvaltningen en resursbudget baserad på demografiska faktorer och historiskt beviljad tid. Hemtjänstenheterna ersätts utifrån verkställd tid, vilket innebär att ersättningen följer planerade insatser och kan beskrivas som behovsbaserad.

Biståndsbedömning

Biståndshandläggare bedömer behov enligt socialtjänstlagen och beviljar insatser kopplade till dessa behov. Insatserna förenas med schablontider som utgör ett planeringsunderlag och stöd för likvärdig bedömning, men inte ett absolut tidskrav.

Planering och utförande

Planering av insatser sker med hänsyn till bland annat restider, geografi, tidskritiska insatser, arbetsdagens helhet samt brukarens behov. Uppföljning visar att faktisk utförd tid varierar mellan olika besök, men att insatserna sammantaget balanseras över dagen. Behovsbedömningen sker därmed i flera steg och justeras även i mötet mellan personal och brukare.

Om begreppet strikt tidsstyrning

Förvaltningen bedömer att Munkedals kommun inte tillämpar en strikt tidsstyrd hemtjänst. En sådan styrning hade förutsatt detaljerad avvikelsehantering per minut, uppföljning av utförd tid jämfört med planerad tid, eller som tidigare i Mörbylånga där korrekt tidsregistrering var lönegrundande vilket inte är fallet idag.

Missuppfattningen om att strikt tidsstyrning tillämpas bedöms främst bero på att tid används som planeringsunderlag och att tider är synliga i systemen, vilket kan leda till att tiden får en framträdande roll i arbetet. Detta kan uppfattas som kontroll även om variation i utförandet är tillåten. Samtidigt finns utvecklingspotential i hur tidsåtgången för besök planeras, så att den i större utsträckning motsvarar verksamhetens faktiska förutsättningar och inte bidrar till upplevd stress.

Förvaltningen konstaterar att viss tidsstyrning alltid kommer att vara nödvändig. Insatser som exempelvis läkemedelshantering, sondmatning och andra medicinska åtgärder måste utföras vid givna tidpunkter av hänsyn till brukarnas behov och patientsäkerhet. Samverkan med kommunal primärvård och andra aktörer förutsätter också planering utifrån fasta tider.

Samlad bedömning

Mot bakgrund av nuvarande arbetssätt i Munkedals kommun bedömer förvaltningen att justeringar i planering och arbetssätt inom hemtjänsten kan genomföras inom ramen för befintliga strukturer och utan behov av omfattande omställning. Arbetssätten i Mörbylånga och i Munkedal utesluter inte nödvändigtvis varandra, och förvaltningen arbetar vidare med frågan samt följer utvecklingen inom ramen för pågående utvecklingsarbete.

Beslutsunderlag

Motion inkommen från Socialdemokraterna
Tjänsteskrivelse 2026-04-08

Särskilda konsekvensbeskrivningar

Hållbar utveckling – Ekonomisk dimension

Inga konsekvenser

Hållbar utveckling – Social dimension

Inga konsekvenser

Hållbar utveckling – Miljömässig dimension

Inga konsekvenser

Johanna Eklöf
Förvaltningschef

Välfärdsnämndens beslutet skickas till:

Kommunfullmäktigen

Kommunfullmäktiges beslut skickas till:
Förvaltningschef Välfärd
Motionärerna

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige
24 november 2025

§ 167 Dnr KS-2025-000286

Motion från Socialdemokraterna om att avskaffa den strikta tidsstyrningen inom hemtjänsten

Sammanfattning av ärendet

Liza Kettil (S) och Erik Färg (S) har inkommit med en motion gällande att avskaffa den strikta tidsstyrningen inom hemtjänsten.

Motionärerna yrkar att:

- Att Munkedals kommun inför en försöksverksamhet inom hemtjänsten utan strikt tidsstyrning med en tillitsbedömd arbetsplanering inspirerad av Mörbylånga kommun.
- Att försöksverksamheten följs upp med en utvärdering som belyser brukarnas upplevda kvalitet, personalens arbetsmiljö samt de ekonomiska effekterna.
- Att resultatet av försöksverksamheten redovisas för kommunfullmäktige inom ett år efter projektstart.

Liza Kettil (S) presenterar motionen.

Beslutsunderlag

Motion från Socialdemokraterna om att avskaffa den strikta tidsstyrningen inom hemtjänsten.

Propositionsordning

Ordförande frågar om kommunfullmäktige kan besluta att skicka motionen till välfärdsnämnden för beredning och finner så beslutat.

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att skicka motionen till välfärdsnämnden för beredning.

Expedieras

Välfärdsnämnden
Motionärer

Motion om att avskaffa den strikta tidsstyrningen inom hemtjänsten

Hemtjänsten är en av de mest betydelsefulla verksamheterna i vår kommun. Varje dag möter personalen människor som behöver stöd för att klara sin vardag, insatserna är ofta avgörande för både trygghet och livskvalitet för brukarna. Samtidigt har det nuvarande systemet med strikt tidsstyrning lett till ökad stress, bristande flexibilitet och minskad möjlighet att möta brukarnas individuella behov på ett värdigt sätt.

I Mörbylånga kommun har ett nytt arbetssätt införts där personal och brukare planerar tillsammans hur tiden bäst ska användas utifrån varje individs behov. Erfarenheterna därifrån visar på större trygghet för brukarna, bättre arbetsmiljö för personalen och mindre administration.

Socialdemokraterna i Munkedal vill att vår kommun tar steg i samma riktning. Vi vill se en tillitsbedömd arbetsplanering där professionalism och omtanke står i centrum istället för en detaljerad kontroll av tiden. Genom att pröva ett tillitsbaserat arbetssätt kan hemtjänsten utvecklas och få både högre kvalitet och förbättrad arbetsmiljö. Det blir ett vinnande koncept för alla parter.

Därför yrkar vi:

- Att Munkedals kommun inför en försöksverksamhet inom hemtjänsten utan strikt tidsstyrning med en tillitsbedömd arbetsplanering inspirerad av Mörbylånga kommun.

- Att försöksverksamheten följs upp med en utvärdering som belyser brukarnas upplevda kvalitet, personalens arbetsmiljö samt de ekonomiska effekterna.

- Att resultatet av försöksverksamheten redovisas för kommunfullmäktige inom ett år efter projektstart.

Liza Kettil

Erik Färg

Socialdemokraterna i Munkedal

Socialdemokraterna

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen
11 maj 2026

§ 104

Dnr KS-2025-000289

Medborgarförslag angående hemtjänsten i Munkedals kommun

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit som föreslår att välfärdsförvaltningen ska ta del av erfarenheter från hemtjänsten i Mörbylånga och deras organisation och arbetssätt. Förslaget innefattar att kommunen ska ta del av Mörbylånga kommuns erfarenheter gällande administration och insatserna hos brukarna samt av vilka effekter arbetssättet haft på både kvalitet och ekonomi. Detta i syfte att utveckla Munkedals kommuns hemtjänst i positiv riktning.

Hemtjänstens enhetschef samt enhetschef för Kompetens- och resurscentrum har fört dialog med en hemtjänstgrupp om möjlighet till självplanering, där personalgruppen bedömde att central planering bäst tillgodoser verksamhetens behov i dagsläget.

En motion med diarienummer VFN 2025–169 på samma tema har inkommit och förvaltningen följer utvecklingen i Mörbylånga och bedömer sammantaget att justeringar i hur planeringen görs och arbetssätt inom hemtjänsten kan ske utan att detta innebär ett genomgripande förändring.

Beslutsunderlag

Välfärdsnämndens protokollsutdrag 2026-04-23 § 42
Tjänsteskrivelse 2026-04-08
Kommunfullmäktiges protokollsutdrag 2025-11-24 § 165
Medborgarförslag inkommit 2025-11-09

Välfärdsnämndens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att medborgarförslaget anses besvarat med hänvisning till att kommunen avser att ta del av effekterna av Mörbylånga kommuns organisation och arbetssätt inom hemtjänsten.

Kommunfullmäktige tackar för visat engagemang och inlämnat medborgarförslag.

Yrkande

Liza Kettil (S) och Erik Färg (S) yrkar bifall till medborgarförslaget
Jan Petersson (SD), Sabina Fremark (KD), Martin Svenberg Rödin (M) och Christer Nilsson (C) yrkar bifall till välfärdsnämndens förslag till beslut.

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen
11 maj 2026

Forts. § 104

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på välfärdsnämndens förslag till beslut mot Liza Kettils (S) m.fl. bifallsyrkande till medborgarförslaget och finner kommunstyrelsen besluta enligt välfärdsnämndens förslag till beslut.

Omröstnings begärs och genomförs
Kommunstyrelsen godkänner följande propositionsordning:
Ja-röst för bifall till välfärdsnämndens förslag till beslut
Nej-röst för bifall till medborgarförslaget

Med 7 ja-röster mot 4 nej-röster beslutar kommunstyrelsen enligt välfärdsnämndens förslag till beslut.

Omröstningsresultat

Namn	Ja-röst	Nej-röst	Avstår
Mathias Johansson (SD)	Ja		
Jan Petersson (SD)	Ja		
Martin Svenberg Rödin (M)	Ja		
Linda Wighed (M)	Ja		
Sabina Fremark (KD)	Ja		
Liza Kettil (S)		Nej	
Pia Hässlebräcke (S)		Nej	
Jenny Jansson (S)		Nej	
Christer Nilsson (C)	Ja		
Erik Färg (S)		Nej	
Louise Skaarnes (SD) Ordförande	Ja		
Resultat:	**7 Ja**	**4 Nej**	**0 Avstår**

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att medborgarförslaget anses besvarat med hänvisning till att kommunen avser att ta del av effekterna av Mörbylånga kommuns organisation och arbetssätt inom hemtjänsten.

Kommunfullmäktige tackar för visat engagemang och inlämnat medborgarförslag.

Reservation

Socialdemokraternas ledamöter reserverar sig mot beslutet.

Munkedals Kommun

Forts. § 104

Beslutet skickas till

Förslagsställaren
Förvaltningschef välfärd

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Välfärdsnämnden
23 april 2026

§ 42

Dnr VFN-2025-000154

Svar på medborgarförslag angående hemtjänsten i Munkedals kommun

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit som föreslår att välfärdsförvaltningen ska ta del av erfarenheter från hemtjänsten i Mörbylånga och deras organisation och arbetssätt. Förslaget innefattar att kommunen ska ta del av Mörbylånga kommuns erfarenheter gällande administration och insatserna hos brukarna samt av vilka effekter arbetssättet haft på både kvalitet och ekonomi. Detta i syfte att utveckla Munkedals kommuns hemtjänst i positiv riktning.

Hemtjänstens enhetschef samt enhetschef för Kompetens- och resurscentrum har fört dialog med en hemtjänstgrupp om möjlighet till självplanering, där personalgruppen bedömde att central planering bäst tillgodoser verksamhetens behov i dagsläget.

En motion med diarienummer VFN 2025–169 på samma tema har inkommit och förvaltningen följer utvecklingen i Mörbylånga och bedömer sammantaget att justeringar i hur planeringen görs och arbetssätt inom hemtjänsten kan ske utan att detta innebär ett genomgripande förändring.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-04-08
Medborgarförslag inkommit 2025-11-09

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att medborgarförslaget anses besvarat med hänvisning till att kommunen avser att ta del av effekterna av Mörbylånga kommuns organisation och arbetssätt inom hemtjänsten.

Kommunfullmäktige tackar för visat engagemang och inlämnat medborgarförslag.

Yrkande

Erik Färg (S) yrkar bifall till medborgarförslaget.
Jan Petersson (SD) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut mot Erik Färgs (S) yrkande om bifall till medborgarförslaget, och finner att välfärdsnämnden bifaller förvaltningens förslag till beslut.

forts. § 42

Votering begärs och genomförs.

Välfärdsnämnden godkänner följande propositionsordning:
Ja-röst för förvaltningens förslag till beslut
Nej-röst för Erik Färgs (S) bifallsyrkande

Med sju ja-röster mot fyra nej-röster beslutar välfärdsnämnden enligt förvaltningen förslag till beslut.

Omröstningsresultat

Ledamöter	Ja	Nej	Avstår
Jan Petersson (SD)	x		
Marcus Virdhage Wennergren (SD)	x		
Linda Berg (M)	x		
Lars Östman (M)	x		
Sabina Fremark (KD)	x		
Erik Färg (S)		x	
Sten-Ove Niklasson (S)		x	
Magnus Hermansson (S)		x	
Karl-Anders Andersson (C)	x		
Pia Hässlebräcke (S)		x	
Mathias Johansson (SD) ordf.	x		
Resultat	**7**	**4**	

Välfärdsnämndens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att medborgarförslaget anses besvarat med hänvisning till att kommunen avser att ta del av effekterna av Mörbylånga kommuns organisation och arbetssätt inom hemtjänsten.

Kommunfullmäktige tackar för visat engagemang och inlämnat medborgarförslag.

Reservation

Socialdemokraternas ledamöter reserverar sig till förmån för Erik Färgs (S) yrkande.

Kommunfullmäktiges beslut skickas till

Förslagsställaren
Förvaltningschef välfärd

Munkedals Kommun

TJÄNSTESKRIVELSE
Välfärdsförvaltningen
Datum: 2026-04-15

Wivi-Anne Wiedemann
Verksamhetsutvecklare/SAS

Dnr: VFN-2025-000154

Svar på medborgarförslag angående hemtjänsten i Munkedals kommun

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att medborgarförslaget anses besvarat med hänvisning till att kommunen avser att ta del av effekterna av Mörbylånga kommuns organisation och arbetssätt inom hemtjänsten.

Kommunfullmäktige tackar för visat engagemang och inlämnat medborgarförslag.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit som föreslår att välfärdsförvaltningen ska ta del av erfarenheter från hemtjänsten i Mörbylånga och deras organisation och arbetssätt. Förslaget innefattar att kommunen ska ta del av Mörbylånga kommuns erfarenheter gällande administration och insatserna hos brukarna samt av vilka effekter arbetssättet haft på både kvalitet och ekonomi. Detta i syfte att utveckla Munkedals kommuns hemtjänst i positiv riktning.

Hemtjänsten i Munkedals kommun avser att ta del av Mörbylånga kommuns organisation och arbetssätt inom hemtjänsten som en del i det fortsatta utvecklingsarbetet.

Hemtjänstens enhetschef samt enhetschef för Kompetens- och resurscentrum har fört dialog med en hemtjänstgrupp om möjlighet till självplanering, där personalgruppen bedömde att central planering bäst tillgodoser verksamhetens behov i dagsläget.

En motion med diarienummer 2025–169 på samma tema har inkommit och förvaltningen följer utvecklingen i Mörbylånga och bedömer sammantaget att justeringar i hur planeringen görs och arbetssätt inom hemtjänsten kan ske utan att detta innebär ett genomgripande förändring.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-04-08
Medborgarförslag inkommit 2025-11-09

Särskilda konsekvensbeskrivningar

Hållbar utveckling – Ekonomisk dimension

Inga konsekvenser

Hållbar utveckling – Social dimension

Inga konsekvenser

Hållbar utveckling – Miljömässig dimension

Inga konsekvenser

Johanna Eklöf
Förvaltningschef

Nämndens beslut skickas till:

Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktiges beslut skickas till:
Förslagsställaren
Förvaltningschef välfärd

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige
24 november 2025

§ 165 Dnr KS-2025-000289

Medborgarförslag angående hemtjänsten i Munkedals kommun

Sammanfattning av ärendet

Det har inkommit ett medborgarförslag angående hemtjänsten i Munkedals kommun.

Förslaget föreslår att Munkedals kommun ska:

- Studera hemtjänsten i Mörbylånga och deras organisation och arbetssätt.
- Ta del av deras erfarenheter från såväl administration som insatserna hos brukarna, vilka effekter det haft på såväl kvalitet som ekonomi för att utveckla vår hemtjänst i positiv riktning.

En av förslagsställarna, Maria Johansson presenterar medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag angående hemtjänsten i Munkedals kommun

Propositionsordning

Ordförande frågar om kommunfullmäktige kan besluta att skicka medborgarförslaget till välfärdsnämnden för beredning och finner så beslutat.

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att skicka medborgarförslaget till välfärdsnämnden för beredning

Expedieras

Välfärdsnämnden
Förslagsställare

Från: Munkedals Kommun
Skickat: den 10 november 2025 09:52
Till: Registrator Munkedal
Ämne: VB: Rättelse Medborgarförslag

Från: Maria Johansson
Skickat: den 9 november 2025 12:11
Till: Munkedals Kommun <Kommun@munkedal.se>
Ämne: Rättelse Medborgarförslag

Du får inte ofta e-post från Läs om varför det här är viktigt

Information från SML-IT: Det här mejlet kommer från en extern avsändare. Om du inte känner igen avsändaren eller om innehållet verkar misstänkt bör du inte klicka på några länkar eller öppna eventuella bilagor.

Medborgarförslag

Hemtjänsten i Munkedals kommun

Rubriker om missförhållande inom hemtjänsten i Sverige dyker ständigt upp. Brukare som far illa, personal som känner sig otillräckliga och anhöriga som oroar sig.

För att behålla personalen och förhoppningsvis locka tillbaka de som slutat, få nöjda brukare och trygga anhöriga behöver Munkedals kommun en hemtjänst som har högsta kvalitet.

Personal som är delaktiga i planering av insatser där man tar vara på kunskap och erfarenhet är en viktig del i detta.

Hemtjänsten i Munkedals kommun skall vara en attraktiv verksamhet att vara en del av.

Vi föreslår därför att:

Studera hemtjänsten i Mörbylånga och deras organisation och arbetssätt.

Ta del av deras erfarenheter från såväl administration som insatserna hos brukarna, vilka effekter det haft på såväl kvalitet som ekonomi för att utveckla vår hemtjänst i positiv riktning.

Vi som står bakom förslaget är:

Maria Johansson

Sandra Johannesson

Katarzyna Lamczyk

Annika Jansson

Andreas Edling

Christoffer Sabel

Sandra Andersson

Veronica Pamler

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen
11 maj 2026

§ 105

Dnr KS-2026-000030

Medborgarförslag gällande isbana på dammen i Örekilsparken

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag gällande isbana på dammen i Örekilsparken inkom 2026 01-05, och kommunfullmäktige beslutade 2026-02-23 att skicka det till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för beredning.

Dammen i Örekilsparken är avsedd för uppsamling av dagvatten från Vadholmens bostadsområde och dess närliggande ytor. Det innebär att vattennivån i dammen inte är konstant, utan varierar med nederbörd och tillfrysning/smältning. Det innebär i förlängningen att isen som bildas kan vara i flera lager, och inte är att betrakta som kärnis, och därmed heller inte optimal att åka skridskor på.

De stenar som lagts upp på dammens sidor krävs för att kunna stå emot dessa nivåskillnader och för att säkra dammens funktion.

Förvaltningen hänvisar i stället till den yta vid gamla bandyplan som vintertid spolas upp och sköts av privatpersoner, eller till allmänhetens åkning i Sparbanken Skogs Arena (tidigare Skogsvallen).

Beslutsunderlag

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden protokollsutdrag 2026-04-20 § 54
Tjänsteskrivelse 2026-03-30
Protokoll Kommunfullmäktige 2026-02-23 § 10
Medborgarförslag daterat 2025-11-21

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att tacka för medborgarförslaget och att det härmed anses besvarat.

Propositionsordning

Ordförande frågar på miljö- och samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut och finner kommunstyrelsen besluta enligt förslaget.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att tacka för medborgarförslaget och att det härmed anses besvarat.

Munkedals Kommun

Forts. § 105

Beslutet skickas till

Förslagsställare, för kännedom.
Kommunstyrelsen.
Slutarkiv.

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden
20 april 2026

§ 54

Dnr MSBN-2026-000052

Medborgarförslag gällande isbana på dammen i Örekilsparken

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag gällande isbana på dammen i Örekilsparken inkom 2026-01-05, och kommunfullmäktige beslutade 2026-02-23 att skicka det till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för beredning.

Dammen i Örekilsparken är avsedd för uppsamling av dagvatten från Vadholmens bostadsområde och dess närliggande ytor. Det innebär att vattennivån i dammen inte är konstant, utan varierar med nederbörd och tillfrysning/smältning. Det innebär i förlängningen att isen som bildas kan vara i flera lager, och inte är att betrakta som kärnis, och därmed heller inte optimal att åka skridskor på.

De stenar som lagts upp på dammens sidor krävs för att kunna stå emot dessa nivåskillnader och för att säkra dammens funktion.

Förvaltningen hänvisar i stället till den yta vid gamla bandyplan som vintertid spolas upp och sköts av privatpersoner, eller till allmänhetens åkning i Sparbanken Skogs Arena (tidigare Skogsvallen).

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-03-30
Protokoll Kommunfullmäktige 2026-02-23 § 10
Medborgarförslag daterat 2025-11-21

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att tacka för medborgarförslaget och att det härmed anses besvarat.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att tacka för medborgarförslaget och att det härmed anses besvarat.

Beslutet skickas till

Förslagsställare, för kännedom.
Kommunstyrelsen.
Slutarkiv.

Munkedals Kommun

TJÄNSTESKRIVELSE
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Datum: 2026-03-30

Peter Karlsson
Förvaltningschef

Dnr: MSBN-2026-000052

Medborgarförslag gällande isbana på dammen i Örekilsparken

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att tacka för medborgarförslaget och att det härmed anses besvarat.

Sammanfattning

Medborgarförslag gällande isbana på dammen i Örekilsparken inkom 2026-01-05, och kommunfullmäktige beslutade 2026-02-23 att skicka det till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för beredning.

Dammen i Örekilsparken är avsedd för uppsamling av dagvatten från Vadholmens bostadsområde och dess närliggande ytor. Det innebär att vattennivån i dammen inte är konstant, utan varierar med nederbörd och tillfrysning/smältning. Det innebär i förlängningen att isen som bildas kan vara i flera lager, och inte är att betrakta som kärnis, och därmed heller inte optimal att åka skridskor på.

De stenar som lagts upp på dammens sidor krävs för att kunna stå emot dessa nivåskillnader och för att säkra dammens funktion.

Förvaltningen hänvisar i stället till den yta vid gamla bandyplan som vintertid spolas upp och sköts av privatpersoner, eller till allmänhetens åkning i Sparbanken Skogs Arena (tidigare Skogsvallen).

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-03-30
Protokoll Kommunfullmäktige, daterat 2026-02-23, § 10
Medborgarförslag, daterat 2025-11-21.

Särskilda konsekvensbeskrivningar

Hållbar utveckling – Ekonomisk dimension

Inga konsekvenser.

Hållbar utveckling – Social dimension

Inga konsekvenser.

Hållbar utveckling – Miljömässig dimension

Inga konsekvenser.

Peter Karlsson
Förvaltningschef

Beslutet skickas till:

Förslagsställare
Kommunstyrelsen
Slutarkiv

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige
23 februari 2026

§ 10

Dnr KS-2026-000030

Anmälan av Medborgarförslag gällande isbana på dammen i Örekilsparken

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag har inkommit angående isbana på dammen i Örekilsparken.

Förslaget yrkar att kommunen:

- tar bort all sten från kanten så inte barn kan kasta denna och sabba isen. Förslagsvis lägga sand eller plantera blommor runt i kring.
- Hjälpa till med skottning av isen när den ligger, eventuellt se till att de finns skrapor så invånare själva kan göra detta.
- Sätter upp infoskyltar och någon bänk när vintern närmar sig.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag angående isbana på dammen i Örekilsparken

Propositionsordning

Ordförande frågar om kommunfullmäktige kan besluta att skicka medborgarförslaget till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för beredning och finner så beslutat.

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att skicka medborgarförslaget till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för beredning.

Expedieras

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden
Förslagsställaren

Medborgarförslag

Ärendenummer: #210 | Inskickat av: DAVID LARS INGVAR HANSSON | 2026-01-05 20:20

1. Förslag

Rubrik på förslaget

Kort beskrivning
Isbana på dammen i Örekilsparken

Beskriv förslaget

I munkedal har vi fått en värdigt fin park som är välbesökt av både folk som promenerar och barn som leker året om.

För några år sedan byggdes en damm som nån form av uppfångare av dagsvatten.

Jag tycker mig se att det hade vart väldigt populärt och enkelt att se till att det finns en is på denna damm som går att åka skridskor på för våra invånare.

Vi har egentligen 3 saker som krävs av kommunen i detta.

1

Få bort all sten från kanten så inte barn kan kasta denna och sabba isen. Förslagsvis lägga sand eller plantera blommor runt i kring.

(Då slipper vi även att barn springer där under hela sommaren och kastar sten)

2

Hjälpa till med skottning av isen när den ligger eventuellt se till att de finns skrapar så invånare själva kan göra detta.

3

Sätta upp infoskyltar och nån bänk när vintern närmar sig.

Det som kostar för oss som kommun är att fixa till runt dammen men de måste snart göras ändå.

Annars handlar det bara om lite engagemang från eran sida.

Kanske hyra ut skridskor för dom som inte har ?

MVH David Hansson [redacted]

Vill du ladda upp en fil?

Nej

Var ska förslaget ligga?

Jag vill markera platsen på en karta

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen
11 maj 2026

§ 106 Dnr KS-2025-000318

Medborgarförslag om en tvättplatta i Hedekas

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag angående tvättplatta i Hedekas inkom 2025-11-21, och kommunfullmäktige beslutade 2026-02-23 att skicka det till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för beredning.

Samhällsbyggnadsförvaltningen är i grunden positiv till att fler tvättanläggningar anläggs i kommunen, och som ger medborgarna möjlighet att tvätta sina fordon på ett miljövänligt sätt.

Att sälja biltvättstjänster till allmänheten är normalt inte ett allmänt kommunalt intresse, utan en marknadstjänst som privata aktörer redan tillhandahåller.

Med marknadstjänst menas en tjänst som:
- tillhandahålls av privata företag på en öppen marknad,
- där kunder fritt kan välja utförare,
- och där det saknas lagstadgat kommunalt ansvar att tillhandahålla tjänsten.

Därmed är biltvätt att betrakta som ekonomisk/kommersiell verksamhet, inte som kommunal kärnverksamhet.

Om kommuner skulle äga eller driva sådana anläggningar riskerar kommunen att bryta mot både kommunallagen och reglerna om konkurrensbegränsande offentlig säljverksamhet, samtidigt som de försämrar det lokala företagsklimatet.

Enligt kommunallagen (2017:725) får kommuner endast ägna sig åt verksamhet som:
- har anknytning till kommunens område eller medlemmar, och
- utgör ett allmänt intresse, inte enskild kommersiell service.

Domstolar och tillsynsmyndigheter har återkommande slagit fast att kommuner överskrider sin kommunala kompetens när de driver verksamheter som lika gärna – eller bättre – kan utföras av privata företag, och att konkurrensen därmed snedvrids.

Andra typer av verksamheter som ofta lyfts fram som exempel på marknads tjänster på **gym, caféer, bad, campingar och biltvättar** där kommuner konkurrerar osunt med lokala företag.

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen
11 maj 2026

Forts. § 106

Beslutsunderlag

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens protokollsutdrag 2026-04-20 § 53
Tjänsteskrivelse 2026-03-30
Protokoll Kommunfullmäktige 2026-02-23 § 7
Medborgarförslag daterat 2025-11-21

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att tacka för medborgarförslaget och att det härmed anses besvarat.

Yrkande

Jan Petersson (SD) yrkar bifall till miljö- och samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut med tillägget att uppdra åt samhällsbyggnadsförvaltningens förvaltningschef att ta vidare frågan om behovet av ytterligare biltvättplatser i Munkedals kommun, med särskild inriktning på Hedekas, till näringslivsrådet och att ta kontakt med förslagsställaren.

Christer Nilsson (C) yrkar bifall till medborgarförslaget

Sabina Fremark (KD) och Martin Svenberg Rödin (M) yrkar bifall till Jan Peterssons (SD) tilläggsyrkande.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på miljö- och samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut med Jan Peterssons (SD) m.fl. tilläggsyrkande mot Christer Nilssons (C) bifallsyrkande till medborgarförslaget och finner kommunstyrelsen besluta enligt miljö- och samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut med tilläggsyrkandet.

Omröstning begärs och genomförs
Komunstyrelsen godkänner följande propositionsordning:
Ja-röst för bifall till miljö- och samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut med tilläggsyrkande
Nej-röst för bifall till medborgarförslag.

Med 6 ja-röster mot 5 nej-röster beslutar kommunstyrelsen enligt miljö- och samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut med Jan Peterssons (SD) m.fl. tilläggsyrkande

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen
11 maj 2026

Forts. § 106

Omröstningsresultat

Namn	Ja-röst	Nej-röst	Avstår
Mathias Johansson (SD)	Ja		
Jan Petersson (SD)	Ja		
Martin Svenberg Rödin (M)	Ja		
Linda Wighed (M)	Ja		
Sabina Fremark (KD)	Ja		
Liza Kettil (S)		Nej	
Pia Hässlebräcke (S)		Nej	
Jenny Jansson (S)		Nej	
Christer Nilsson (C)		Nej	
Erik Färg (S)		Nej	
Louise Skaarnes (SD) Ordförande	Ja		
Resultat:	**6 Ja**	**5 Nej**	**0 Avstår**

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att tacka för medborgarförslaget och att det härmed anses besvarat samt

att uppdra åt samhällsbyggnadsförvaltningens förvaltningschef att ta vidare frågan om behovet av ytterligare biltvättplatser i Munkedals kommun, med särskild inriktning på Hedekas, till näringslivsrådet och att ta kontakt med förslagsställaren.

Beslutet skickas till

Förslagsställare, för kännedom.
Kommunstyrelsen.
Slutarkiv.

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden
20 april 2026

§ 53 Dnr MSBN-2026-000048

Medborgarförslag angående tvättplatta i Hedekas

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag angående tvättplatta i Hedekas inkom 2025-11-21, och kommunfullmäktige beslutade 2026-02-23 att skicka det till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för beredning.

Samhällsbyggnadsförvaltningen är i grunden positiv till att fler tvättanläggningar anläggs i kommunen, och som ger medborgarna möjlighet att tvätta sina fordon på ett miljövänligt sätt.

Att sälja biltvättstjänster till allmänheten är normalt inte ett allmänt kommunalt intresse, utan en marknadstjänst som privata aktörer redan tillhandahåller. [riksdagen.se]

Med marknadstjänst menas en tjänst som:
- tillhandahålls av privata företag på en öppen marknad,
- där kunder fritt kan välja utförare,
- och där det saknas lagstadgat kommunalt ansvar att tillhandahålla tjänsten.

Därmed är biltvätt att betrakta som ekonomisk/kommersiell verksamhet, inte som kommunal kärnverksamhet.

Om kommuner skulle äga eller driva sådana anläggningar riskerar kommunen att bryta mot både kommunallagen och reglerna om konkurrensbegränsande offentlig säljverksamhet, samtidigt som de försämrar det lokala företagsklimatet.

Enligt kommunallagen (2017:725) får kommuner endast ägna sig åt verksamhet som:
- har anknytning till kommunens område eller medlemmar, och
- utgör ett allmänt intresse, inte enskild kommersiell service.

Domstolar och tillsynsmyndigheter har återkommande slagit fast att kommuner överskrider sin kommunala kompetens när de driver verksamheter som lika gärna – eller bättre – kan utföras av privata företag, och att konkurrensen därmed snedvrids.

Andra typer av verksamheter som ofta lyfts fram som exempel på marknads-tjänster på **gym, caféer, bad, campingar och biltvättar** där kommuner konkurrerar osunt med lokala företag.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-03-30
Protokoll Kommunfullmäktige 2026-02-23 § 7
Medborgarförslag daterat 2025-11-21

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att tacka för medborgarförslaget och att det härmed anses besvarat.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att tacka för medborgarförslaget och att det härmed anses besvarat.

Protokollsanteckning

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden uppdrar åt förvaltningschef att ta vidare frågan om behovet av ytterligare biltvättplatser i Munkedals kommun, med särskild inriktning på Hedekas, till näringslivsrådet.

Beslutet skickas till

Förslagsställare, för kännedom.
Kommunstyrelsen.
Slutarkiv.

Munkedals Kommun

TJÄNSTESKRIVELSE
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Datum: 2026-03-30

Peter Karlsson
Förvaltningschef

Dnr: MSBN-2026-000048

Medborgarförslag angående tvättplatta i Hedekas

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att tacka för medborgarförslaget och att det härmed anses besvarat.

Sammanfattning

Medborgarförslag angående tvättplatta i Hedekas inkom 2025-11-21, och kommunfullmäktige beslutade 2026-02-23 att skicka det till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för beredning.

Samhällsbyggnadsförvaltningen är i grunden positiv till att fler tvättanläggningar anläggs i kommunen, och som ger medborgarna möjlighet att tvätta sina fordon på ett miljövänligt sätt.

Att sälja biltvättstjänster till allmänheten är normalt inte ett allmänt kommunalt intresse, utan en marknadstjänst som privata aktörer redan tillhandahåller. [riksdagen.se]

Med marknadstjänst menas en tjänst som:

- tillhandahålls av privata företag på en öppen marknad,
- där kunder fritt kan välja utförare,
- och där det saknas lagstadgat kommunalt ansvar att tillhandahålla tjänsten.

Därmed är biltvätt att betrakta som ekonomisk/kommersiell verksamhet, inte som kommunal kärnverksamhet.

Om kommuner skulle äga eller driva sådana anläggningar riskerar kommunen att bryta mot både kommunallagen och reglerna om konkurrensbegränsande offentlig säljverksamhet, samtidigt som de försämrar det lokala företagsklimatet.

Enligt kommunallagen (2017:725) får kommuner endast ägna sig åt verksamhet som:

- har anknytning till kommunens område eller medlemmar, och
- utgör ett allmänt intresse, inte enskild kommersiell service.

Domstolar och tillsynsmyndigheter har återkommande slagit fast att kommuner överskrider sin kommunala kompetens när de driver verksamheter som lika gärna – eller bättre – kan utföras av privata företag, och att konkurrensen därmed snedvrids.

Andra typer av verksamheter som ofta lyfts fram som exempel på marknadstjänster på **gym, caféer, bad, campingar och biltvättar** där kommuner konkurrerar osunt med lokala företag.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-03-30
Protokoll Kommunfullmäktige, daterat 2026-02-23 § 7
Medborgarförslag, daterat 2025-11-21

Särskilda konsekvensbeskrivningar

Hållbar utveckling – Ekonomisk dimension

Inga konsekvenser.

Hållbar utveckling – Social dimension

Inga konsekvenser.

Hållbar utveckling – Miljömässig dimension

Inga konsekvenser.

Peter Karlsson
Förvaltningschef

Beslutet skickas till:

Förslagsställare
Kommunstyrelsen
Slutarkiv

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige
23 februari 2026

§ 7

Dnr KS-2025-000318

Anmälan av Medborgarförslag om en tvättplatta i Hedekas

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag har inkommit angående tvättplatta i Hedekas

Förslaget yrkar att man vid tvättplattan bakom brandstationen i Hedekas skulle kunna montera upp ett tvättskåp på väggen till brandstationen med en kortläsare där kunderna betalar för att få tvätta bilen.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag angående tvättplatta i Hedekas

Propositionsordning

Ordförande frågar om kommunfullmäktige kan besluta att skicka medborgarförslaget till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för beredning och finner så beslutat.

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att skicka medborgarförslaget till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för beredning.

Expedieras

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden
Förslagsställare

Medborgarförslag

Ärendenummer: #144 | Inskickat av: ANDERS MORGAN SANDBLOM | 2025-11-21 11:12

1. Förslag

Rubrik på förslaget

Kort beskrivning
Tvättplatta i Hedekas

Beskriv förslaget

Jag skriver egentligen för SPF Seniorerna Sörbygden där jag är ordförande.

Det finns ingen stans där vi kan tvätta bilen i Hedekas så man måste åka till Munkedal eller Uddevalla.

Det är miljömässigt helt fel och sedan är ju bilen smutsig igen när vi kommer hem.

Det finns en väldigt enkel lösning på detta problem och det är.

Bakom brandstationen i Hedekas finns en tvättplatta den är säkert utrustad med oljeavskiljare med enkla medel skulle det kunna monteras upp ett tvättskåp på väggen till brandstationen med en kortläsare där kunderna betalar för att få tvätta.

Skåpet skall utrustas med en högtryckstvätt som mycket väl kan stå inne i brandstation och bara slangar ut samt en strömbrytare så finns det ingen stöldrisk.

Detta kommer på sikt att bli ett nollsumme spel för kommunen och så har ni fixat ett miljöbekymmer i Hedekas.

Vill du ladda upp en fil?

Nej

Var ska förslaget ligga?

Beskriv platsen för förslaget
Ange namn på plats
Bakom Hedekas Brandstation

Vill du dessutom markera platsen på en karta?

Nej

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen
11 maj 2026

§ 107 Dnr KS-2025-000316

Medborgarförslag gällande trafikhinder in mot torget

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag gällande trafikhinder in mot torget inkom 2025-11-20, och kommunfullmäktige beslutade 2026-02-23 att skicka det till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för beredning.

Munkedals torg är allmän platsmark och inom ramen för det också möjligt att arrendera för försäljning, s k torgplats. Torgytan är inte avsedd för fordonstrafik i annat fall än när det avser snöröjnings- eller andra driftfordon, varuleveranser till verksamheter och transporter för funktionshindrade.

Förvaltningen anser att det är olyckligt när medborgare nyttjar torget för trafik till och från Munkedals kommunhus/biblioteket, istället för att parkera på ytor avsedd för bilparkering.

Samhällsbyggnadsförvaltningen arbetar med en plan syftande till att förändra torget, med grund i politiskt beslut i mål- och resursplanen 2026, att skapa en enklare lekplats för barn. Ett sådant beslut innebär att förvaltningen behöver ta ett helhetsgrepp över den fysiska platsen genom att revidera dagens torgplatser, och därmed ta fram förslag till nya torgföreskrifter.

Målet är att torget ska bli mer attraktivt för såväl medborgare som besökare, och förvaltningen föreslår därför att medborgarförslagets intentioner tas med i det kommande arbetet.

Beslutsunderlag

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens protokollsutdrag 2026-04-20 § 52
Tjänsteskrivelse 2026-03-30
Protokoll Kommunfullmäktige 2026-02-23 § 6
Medborgarförslag daterat 2025-11-21

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att tacka för medborgarförslaget, och att det härmed anses besvarat.

Propositionsordning

Ordförande frågar på miljö- och samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut och finner kommunstyrelsen besluta enligt förslaget.

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen
11 maj 2026

Forts. § 107

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att tacka för medborgarförslaget, och att det härmed anses besvarat.

Beslutet skickas till

Förslagsställare, för kännedom.
Kommunstyrelsen.
Slutarkiv.

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden
20 april 2026

§ 52

Dnr MSBN-2026-000050

Medborgarförslag gällande trafikhinder in mot torget

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag gällande trafikhinder in mot torget inkom 2025-11-20, och kommunfullmäktige beslutade 2026-02-23 att skicka det till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för beredning.

Munkedals torg är allmän platsmark och inom ramen för det också möjligt att arrendera för försäljning, s k torgplats. Torgytan är inte avsedd för fordonstrafik i annat fall än när det avser snöröjnings- eller andra driftfordon, varuleveranser till verksamheter och transporter för funktionshindrade.

Förvaltningen anser att det är olyckligt när medborgare nyttjar torget för trafik till och från Munkedals kommunhus/biblioteket, istället för att parkera på ytor avsedd för bilparkering.

Samhällsbyggnadsförvaltningen arbetar med en plan syftande till att förändra torget, med grund i politiskt beslut i mål- och resursplanen 2026, att skapa en enklare lekplats för barn. Ett sådant beslut innebär att förvaltningen behöver ta ett helhetsgrepp över den fysiska platsen genom att revidera dagens torgplatser, och därmed ta fram förslag till nya torgföreskrifter.

Målet är att torget ska bli mer attraktivt för såväl medborgare som besökare, och förvaltningen föreslår därför att medborgarförslagets intentioner tas med i det kommande arbetet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-03-30
Protokoll Kommunfullmäktige 2026-02-23 § 6
Medborgarförslag daterat 2025-11-21

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att tacka för medborgarförslaget, och att det härmed anses besvarat.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att tacka för medborgarförslaget, och att det härmed anses besvarat.

Munkedals Kommun

Beslutet skickas till

Förslagsställare, för kännedom.
Kommunstyrelsen.
Slutarkiv.

Munkedals Kommun

TJÄNSTESKRIVELSE
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Datum: 2026-03-30

Peter Karlsson
Förvaltningschef

Dnr: MSBN-2026-000050

Medborgarförslag gällande trafikhinder in mot torget

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att tacka för medborgarförslaget, och att det härmed anses besvarat.

Sammanfattning

Medborgarförslag gällande trafikhinder in mot torget inkom 2025-11-20, och kommunfullmäktige beslutade 2026-02-23 att skicka det till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för beredning.

Munkedals torg är allmän platsmark och inom ramen för det också möjligt att arrendera för försäljning, s k torgplats. Torgytan är inte avsedd för fordonstrafik i annat fall än när det avser snöröjnings- eller andra driftfordon, varuleveranser till verksamheter och transporter för funktionshindrade.

Förvaltningen anser att det är olyckligt när medborgare nyttjar torget för trafik till och från Munkedals kommunhus/biblioteket, istället för att parkera på ytor avsedd för bilparkering.

Samhällsbyggnadsförvaltningen arbetar med en plan syftande till att förändra torget, med grund i politiskt beslut i mål- och resursplanen 2026, att skapa en enklare lekplats för barn. Ett sådant beslut innebär att förvaltningen behöver ta ett helhetsgrepp över den fysiska platsen genom att revidera dagens torgplatser, och därmed ta fram förslag till nya torgföreskrifter.

Målet är att torget ska bli mer attraktivt för såväl medborgare som besökare, och förvaltningen föreslår därför att medborgarförslagets intentioner tas med i det kommande arbetet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-03-30
Protokoll Kommunfullmäktige, daterat 2026-02-23, § 6
Medborgarförslag, daterat 2025-11-21.

Särskilda konsekvensbeskrivningar

Hållbar utveckling – Ekonomisk dimension

Inga konsekvenser.

Hållbar utveckling – Social dimension

Inga konsekvenser.

Hållbar utveckling – Miljömässig dimension

Inga konsekvenser.

Peter Karlsson
Förvaltningschef

Beslutet skickas till:

Förslagsställare
Kommunstyrelsen
Slutarkiv

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige
23 februari 2026

§ 6

Dnr KS-2025-000316

Anmälan av Medborgarförslag gällande trafikhinder in mot torget

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag har inkommit angående trafikhinder mot torget.

Förslaget yrkar att återinföra betongfundament mot torget för att få bilister att sakta ner vid ärenden till torget i Munkedal.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag angående trafikhinder mot torget

Propositionsordning

Ordförande frågar om kommunfullmäktige kan besluta att skicka medborgarförslaget till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för beredning och finner så beslutat

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att skicka medborgarförslaget till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för beredning

Expedieras

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden
Förslagsställare

MUNKEDALS KOMMUN
2025 -11- 20

2025-11-20 709

Medborgarförslag

Återinför någon form av hinder så det inte är så enkelt att köra in rakt på torget för att ta sig till Bibliotek/Medborgarcentrum etc.

Det tas ofta upp om att äldre/äldre bussar på torget etc. men jag får precis se en kvinna i 50-max 60 års åldern köra in i alldeles för hög fart in och ställa sin BMW mitt framför ingången till Kommunhuset för att sedan i snabb fart ta sig till Medborgarcentrum och komma in något. Må hända är det väldigt viktigt men om det hade varit en nödsituation har vi blåljuspersonal som sköter sådana ärenden. Registreringsnummer på sagda BMW är [redacted] inte för att det kommer göra någon som helst skillnad i dittan medborgarförslag men jag har full förståelse för de som med sakta fart åker till exempelvis Centrum 4 eller ICA och med Bankomaten även om det är trångt då det finns parkeringsplatser väldigt nära men visst finns det en älder då då saker och ting kan vara svårare att utföra, men då borde det kanske även borde innebära att köra bil i alldeles för hög fart även att torget. Mitt förslag är att återinföra betongfundamenten, kanske i en artistisk form för att om inte annat få bilister i samtliga åldrar att sakta ner innan ett barn eller annan blir påkörd. Agnen till bilen, [redacted] är visserligen 71 år gammal men har då mer fart än benen en de flesta 60 åringar. Hennes BMW [redacted] med regnr [redacted] på nästan 200 HK är en rätt bra racing bil men →

då bör den knappa användas för det ändamålet och inte en snabb leverans på Medborgarkontoret med parkering mitt framför ingången med öppnad förardörr och bilen igång. Hade det inte varit akutfall hade jag satt mig i bilen och kört den till närmaste parkeringsplats, låst bilen och gått de hela 40-50 metrarna till Medborgarcaféet och gett henne nyckelrna.

Med vänlig hälsning

HANNA HAGER

[redacted]

HANNA

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen
11 maj 2026

§ 108 Dnr KS-2026-000118

Medborgarförslag angående Dingle Samhälle

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag inkom 2026-03-11.

Kommunfullmäktige beslutade 2026-03-30 att skicka förslaget till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för beredning.

I Plan och Bygglagen (PBL, 2010:900) framgår:

- i 8 kap. 14 § PBL, vad som gäller för ”Vårdat skick: byggnader”
- i 8 kap. 15 § PBL, vad som gäller för ”Vårdat skick: tomter”
- i 11 kap vad som gäller för ”Tillsyn och åtgärder”

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har tidigare haft ett tillsynsärende på fastighet nr 1 enligt medborgarförslaget, och har fortlöpande uppsikt på denna, samt kommunicerar vid behov med berörd fastighetsägare.

Vad gäller de övriga fastigheter som framgår av medborgarförslaget har kommunen i nuläget inte kunnat identifiera något tillsynsbehov på utifrån gällande lagstiftning.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden ser heller inte att kommunen, utifrån vad som framgår av gällande översiktsplan, har något intresse av de nämnda fastigheterna och har heller inte rätt att genomföra åtgärder på annans fastighet.

Avslutningsvis kan nämnden konstatera att synpunkter som de som framgår i medborgarförslaget bör tillställas kommunen genom skriftlig eller muntlig anmälan, varvid ett tillsynsärende inleds.

Beslutsunderlag

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens protokollsutdrag 2026-04-20 § 55
Tjänsteskrivelse 2026-04-09
Protokollsutdrag kommunfullmäktige 2026-03-30 § 50
Medborgarförslag angående Dingle samhälle

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att tacka för medborgarförslaget och att det härmed anses besvarat.

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen
11 maj 2026

Forts. § 108

Propositionsordning

Ordförande frågar på miljö- och samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut och finner kommunstyrelsen besluta enligt förslaget.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att tacka för medborgarförslaget och att det härmed anses besvarat.

Beslutet skickas till

Förslagsställare, för kännedom.
Kommunstyrelsen.
Slutarkiv.

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden
20 april 2026

§ 55 Dnr MSBN-2026-000070

Medborgarförslag angående Dingle samhälle

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag inkom 2026-03-11.

Kommunfullmäktige beslutade 2026-03-30 att skicka förslaget till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för beredning.

I Plan och Bygglagen (PBL, 2010:900) framgår:

- i 8 kap. 14 § PBL, vad som gäller för ”Vårdat skick: byggnader”
- i 8 kap. 15 § PBL, vad som gäller för ”Vårdat skick: tomter”
- i 11 kap vad som gäller för ”Tillsyn och åtgärder”

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har tidigare haft ett tillsynsärende på fastighet nr 1 enligt medborgarförslaget, och har fortlöpande uppsikt på denna, samt kommunicerar vid behov med berörd fastighetsägare.

Vad gäller de övriga fastigheter som framgår av medborgarförslaget har kommunen i nuläget inte kunnat identifiera något tillsynsbehov på utifrån gällande lagstiftning.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden ser heller inte att kommunen, utifrån vad som framgår av gällande översiktsplan, har något intresse av de nämnda fastigheterna och har heller inte rätt att genomföra åtgärder på annans fastighet.

Avslutningsvis kan nämnden konstatera att synpunkter som de som framgår i medborgarförslaget bör tillställas kommunen genom skriftlig eller muntlig anmälan, varvid ett tillsynsärende inleds.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-04-09
Protokollsutdrag kommunfullmäktige 2026-03-30 § 50
Medborgarförslag angående Dingle samhälle

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att tacka för medborgarförslaget och att det härmed anses besvarat.

Munkedals Kommun

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att tacka för medborgarförslaget och att det härmed anses besvarat.

Beslutet skickas till

Förslagslämnaren, för kännedom.
Kommunstyrelsen.
Slutarkiv.

Munkedals Kommun

TJÄNSTESKRIVELSE
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Datum: 2026-04-09

Peter Karlsson
Förvaltningschef

Dnr: MSBN-2026-000070

Medborgarförslag angående Dingle samhälle

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att tacka för medborgarförslaget och att det härmed anses besvarat.

Sammanfattning

Medborgarförslag inkom 2026-03-11.

Kommunfullmäktige beslutade 2026-03-30 att skicka förslaget till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för beredning.

I Plan och Bygglagen (PBL, 2010:900) framgår:

- i 8 kap. 14 § PBL, vad som gäller för ”Vårdat skick: byggnader”
- i 8 kap. 15 § PBL, vad som gäller för ”Vårdat skick: tomter”
- i 11 kap vad som gäller för ”Tillsyn och åtgärder”

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har tidigare haft ett tillsynsärende på fastighet nr 1 enligt medborgarförslaget, och har fortlöpande uppsikt på denna, samt kommunicerar vid behov med berörd fastighetsägare.

Vad gäller de övriga fastigheter som framgår av medborgarförslaget har kommunen i nuläget inte kunnat identifiera något tillsynsbehov på utifrån gällande lagstiftning.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden ser heller inte att kommunen, utifrån vad som framgår av gällande översiktsplan, har något intresse av de nämnda fastigheterna och har heller inte rätt att genomföra åtgärder på annans fastighet.

Avslutningsvis kan nämnden konstatera att synpunkter som de som framgår i medborgarförslaget bör tillställas kommunen genom skriftlig eller muntlig anmälan, varvid ett tillsynsärende inleds.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-04-09
Protokollsutdrag kommunfullmäktige 2026-03-30 § 50
Medborgarförslag angående Dingle samhälle

Särskilda konsekvensbeskrivningar

Hållbar utveckling – Ekonomisk dimension

Inga konsekvenser.

Hållbar utveckling – Social dimension

Inga konsekvenser.

Hållbar utveckling – Miljömässig dimension

Inga konsekvenser.

Peter Karlsson
Förvaltningschef

Beslutet skickas till:

Förslagslämnaren
Kommunstyrelsen
Slutarkiv

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige
30 mars 2026

§ 50

Dnr KS-2026-000118

Anmälan av medborgarförslag angående Dingle Samhälle

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag har inkommit angående upprustning av Dingle Samhälle som föreslår åtgärder på tre adresser på Strömstadsvägen.

Nils-Åke Johansson presenterar inlämnat medborgarförslag.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag angående Dingle Samhälle

Propositionsordning

Ordförande frågar om kommunfullmäktige kan besluta att skicka medborgarförslaget till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för beredning och finner så beslutat

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att skicka medborgarförslaget till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för beredning.

Expedieras

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden
Förslagsställare

MUNKEDALS KOMMUN
Kommunstyrelsen
2026 -03- 18
Dnr

Dingle 2026-03-11

Medborgarförslag Munkedals kommunfullmäktige 30/3 -2026

Det kan inte ha undgått någon att Dingle samhälle ser bedrövligt ut.

Strömstadvägen speciellt och jag räknar här upp tre ställen:

1. Gamla OK-tappen på Strömstadvägen 20 ser ut som ett skrotupplag, jag föreslår att kommunen ger vite eller annan åtgärd innan någon olycka händer.

2. Dingle gamla mejeri på Strömstadvägen 7 är en skamfläck. Jag föreslår att kommunen i samråd med ägaren genomgår åtgärder.

3. [redacted] villa på Strömstadvägen 22. Jag föreslår att ägaren uppmanas att färdigställa renoveringen.

Nils-Åke Johansson, Dingle 2026-03-11

Tel [redacted]

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen
11 maj 2026

§ 109 Dnr KS-2026-000152

Fastighetsförvärv - Munkedal Foss 10:324 och 10:332

Sammanfattning av ärendet

Ägarna för BJ Trafik AB och M Buss AB har uppvaktat kommunen för att undersöka kommunens intresse för att förvärva fastigheterna Munkedal Foss 10:324 och Munkedal Foss 10:332, ifrån vilka bussverksamheten utgår idag. Företagen har behov av att flytta bussverksamheten till annan plats då den är tänkt att utökas i närtid.

Båda parter har på var sitt håll värderat fastigheterna varefter diskussion skett mellan fastighetsägare och samhällsbyggnadsförvaltningen som landat i föreslagen köpeskilling.

Genom att förvärva dessa fastigheter, skulle del av kommunens lokalbehov kunna lösas, och i sin tur kunna skapa en flyttkedja vilken skulle innebära att vissa fastigheter/byggnader direkt skulle kunna avyttras. Som en direkt följd av förvärvet skulle följande byggnader kunna avyttras ur befintligt fastighetsbestånd:

- Slaktsvinstallet UM, byggnad 16 (Objekt 13016)
- Rivning av halvtäcka utanför kommunförrådet (bakom befintlig återvinningsstation (ÅVS) för att ge plats till annan verksamhet

Följande byggnader skulle på sikt kunna överlåtas till annan verksamhet som har behov av den:

- Garagedel på nuvarande kommunförrådet

Genom att komplettera förvärvet med viss nybyggnation av ändamålsenliga lokaler skulle kommunen ges goda förutsättningar till flyttkedjor vilka skulle ge möjligheter för att på sikt även kunna avyttra andra delar av befintligt fastighetsbestånd, ex v Herrgården, Barnkullens förskola och huvuddelen av de lokaler som idag hyrs in externt.

Köpeskillingen föreslås tas ur investeringsbudget 2026 för strategiska fastighetsförvärv, projekt 1200.

Beslutsunderlag

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens protokollsutdrag 2026-04-20 § 51
Tjänsteskrivelse 2026-03-26
Sekretssbelagd bilaga

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen
11 maj 2026

Forts. § 109

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att:

- förvärva fastigheterna Munkedal Foss 10:324 och Munkedal Foss 10:332 enligt överenskommen köpesumma enligt bilaga (sekretessbelagd, visas under sammanträde).
- uppdra åt miljö- och samhällsbyggnadsnämnden att slutföra fastighetsaffären.

Propositionsordning

Ordförande frågar på miljö- och samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut och finner kommunstyrelsen besluta enligt förslaget.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att:

- förvärva fastigheterna Munkedal Foss 10:324 och Munkedal Foss 10:332 enligt överenskommen köpesumma enligt bilaga (sekretessbelagd, visas under sammanträde).
- uppdra åt miljö- och samhällsbyggnadsnämnden att slutföra fastighetsaffären.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen Kommunstyrelsens förvaltning/Ekonomiavdelningen
Kommunstyrelsens förvaltning/Avdelningen för kommunikation och tillväxt
Samhällsbyggnadsförvaltningen/Tekniska enheten, tekniska@munkedal.se

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden
20 april 2026

§ 51 Dnr MSBN-2026-000061

Fastighetsförvärv - Munkedal Foss 10:324 och 10:332

Sammanfattning av ärendet

Ägarna för BJ Trafik AB och M Buss AB har uppvaktat kommunen för att undersöka kommunens intresse för att förvärva fastigheterna Munkedal Foss 10:324 och Munkedal Foss 10:332, ifrån vilka bussverksamheten utgår idag. Företagen har behov av att flytta bussverksamheten till annan plats då den är tänkt att utökas i närtid.

Båda parter har på var sitt håll värderat fastigheterna varefter diskussion skett mellan fastighetsägare och samhällsbyggnadsförvaltningen som landat i föreslagen köpeskilling.

Genom att förvärva dessa fastigheter, skulle del av kommunens lokalbehov kunna lösas, och i sin tur kunna skapa en flyttkedja vilken skulle innebära att vissa fastigheter/byggnader direkt skulle kunna avyttras. Som en direkt följd av förvärvet skulle följande byggnader kunna avyttras ur befintligt fastighetsbestånd:

- Slaktsvinstallet UM, byggnad 16 (Objekt 13016)
- Rivning av halvtäcka utanför kommunförrådet (bakom befintlig återvinningsstation (ÅVS) för att ge plats till annan verksamhet

Följande byggnader skulle på sikt kunna överlåtas till annan verksamhet som har behov av den:

- Garagedel på nuvarande kommunförrådet

Genom att komplettera förvärvet med viss nybyggnation av ändamålsenliga lokaler skulle kommunen ges goda förutsättningar till flyttkedjor vilka skulle ge möjligheter för att på sikt även kunna avyttra andra delar av befintligt fastighetsbestånd, ex v Herrgården, Barnkullens förskola och huvuddelen av de lokaler som idag hyrs in externt.

Köpeskillingen föreslås tas ur investeringsbudget 2026 för strategiska fastighetsförvärv, projekt 1200.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-03-26
Sekretssbelagd bilaga
Muntlig redovisning av förvaltningschef

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att:

- förvärva fastigheterna Munkedal Foss 10:324 och Munkedal Foss 10:332 enligt överenskommen köpesumma enligt bilaga (sekretessbelagd, visas under sammanträde).
- uppdra åt miljö- och samhällsbyggnadsnämnden att slutföra fastighets affären.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att:

- förvärva fastigheterna Munkedal Foss 10:324 och Munkedal Foss 10:332 enligt överenskommen köpesumma enligt bilaga (sekretessbelagd, visas under sammanträde).
- uppdra åt miljö- och samhällsbyggnadsnämnden att slutföra fastighets affären.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen
Kommunstyrelsens förvaltning/Ekonomiavdelningen
Kommunstyrelsens förvaltning/Avdelningen för kommunikation och tillväxt
Samhällsbyggnadsförvaltningen/Tekniska enheten, tekniska@munkedal.se

Munkedals Kommun

TJÄNSTESKRIVELSE
Administrativa avdelningen
Datum: 2026-05-15

Pernilla Gustafsson
Kommunsekreterare

Dnr: KS-2026-000055

Val till kommunala förtroendeuppdrag - KF 2026

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att befria Malin Strömberg (V) och Lars-Åke Winblad (opol) från samtliga uppdrag samt att befria Mathias Johansson (SD) från uppdraget som vice ordförande i valnämnden dock inte ledamot i densamma.

Kommunfullmäktige beslutar att efter Malin Strömberg (V) begära ny sammanräkning i kommunfullmäktige hos Länsstyrelsen.

Kommunfullmäktige beslutar att göra följande fyllnadsval:
Efter Malin Strömberg (V) välja Jonas Johansson (V) som ledamot i välfärdsnämnden.

Efter Lars-Åke Winblad (opol) välja Martin Svenberg Rödin (M) som ordförande tillika ledamot i valnämnden.

Efter Martin Svenberg Rödin (M) välja xx som ersättare i valnämnden.

Efter Mathias Johansson (SD) välja Jenny Jansson (S) som vice ordförande i valnämnden.

Sammanfattning

Inkomna avsägelser att hantera
Malin Strömberg (V) har inkommit med avsägelse av samtliga uppdrag, vilka är ledamot i välfärdsnämnden och i kommunfullmäktige.

Lars-Åke Winblad (opol) har inkommit med avsägelse avseende uppdraget som ordförande tillika ledamot i valnämnden.

Mathias Johansson (SD) har inkommit med avsägelse avseende uppdraget som vice ordförande i valnämnden, dock inte som ledamot i densamma.

Under valberedningens sammanträde 2026-05-13 föreslås Martin Svenberg Rödin (M) väljas som ordförande tillika ledamot i valnämnden. Då Martin Svenberg Rödin (M) är ersättare i valnämnden behöver en ersättare väljas. Förslag på namn till ersättare saknades under sammanträdet varför det presenteras under kommunfullmäktiges sammanträde.

Då Malin Strömberg (V) har avsagt sig uppdraget som ledamot i kommunfullmäktige har även kommunfullmäktige att begära ny sammanräkning i Kommunfullmäktige hos Länsstyrelsen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-05-15
Beslut från kommunfullmäktiges valberedning 2026-05-13 § 13
Avsägelse från Malin Strömberg (V)
Avsägelse från Lars-Åke Winblad (opol)
Avsägelse från Mathias Johansson (SD)

Lisa Cronholm
Kommundirektör

Beslutet skickas till:

Välfärdsnämnden, förvaltningschef och nämndsekreterare
Länsstyrelsen
Valnämnden
Berörda förtroendevalda

Munkedals Kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktiges valberedning
13 maj 2026

§ 13 Dnr KS-2026-000055

Val till kommunala förtroendeuppdrag - KF 2026

Sammanfattning av ärendet

Inkomna avsägelser att hantera
Malin Strömberg (V) har inkommit med avsägelse av samtliga uppdrag, vilka är ledamot i välfärdsnämnden och i kommunfullmäktige.

Lars-Åke Winblad (opol) har inkommit med avsägelse avseende uppdraget som ordförande tillika ledamot i valnämnden.

Mathias Johansson (SD) har inkommit med avsägelse avseende uppdraget som vice ordförande i valnämnden, dock inte som ledamot i densamma.

Information
Då Malin Strömberg (V) har avsagt sig uppdraget som ledamot i kommunfullmäktige har även kommunfullmäktige att begära ny sammanräkning i Kommunfullmäktige hos Länsstyrelsen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-05-06
Avsägelse från Malin Strömberg (V)
Avsägelse från Lars-Åke Winblad (opol)
Avsägelse från Mathias Johansson (SD)

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att göra följande fyllnadsval:
Efter Malin Strömberg (V) välja xx som ledamot i välfärdsnämnden.

Efter Lars-Åke Winblad (opol) välja xx som ordförande tillika ledamot i valnämnden.

Efter Mathias Johansson (SD) välja xx som vice ordförande i valnämnden.

Yrkande

Bjarne Fivelsdal (V) föreslår att Jonas Johansson (V) utses som ledamot i välfärdsnämnden.

Mathias Johansson (SD) föreslår att Martin Svenberg Rödin (M) utses som ordförande tillika ledamot i valnämnden.

Munkedals Kommun

Per-Arne Brink (S) föreslår att Jenny Jansson (S) utses som vice ordförande i valnämnden.

Propositionsordning

Ordförande frågar om valberednignen kan besluta enligt förslaget och finner så beslutat.

Kommunfullmäktiges valberednings förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att göra följande fyllnadsval:
Efter Malin Strömberg (V) välja Jonas Johansson (V) som ledamot i välfärdsnämnden.

Efter Lars-Åke Winblad (opol) välja Martin Svenberg Rödin (M) som ordförande tillika ledamot i valnämnden.

Efter Martin Svenberg Rödin (M) ska en ersättare väljas. Återkommer i kommunfullmäktige.

Efter Mathias Johansson (SD) välja Jenny Jansson (S) som vice ordförande i valnämnden.

Beslutet skickas till

Välfärdsnämndens nämndsekreterare och förvaltningschef.
Valnämndens sekretetate och administrativ chef.
Löneenheten.

Avsägelse förtroendevald

Ärendenummer: #185 | Inskickat av: Malin Strömberg (signerad) | 2026-04-28 06:21

✓1. Kontaktuppgifter

Kontaktuppgifter

Förnamn
Malin

Efternamn
Strömberg

E-postadress
malin.stromberg@politik.munkedal.se

Notifieringar
E-post

Kommun

Munkedal

Partitillhörighet
Vänsterpartiet

✓2. Uppdrag

Avsäger mig samtliga uppdrag

Signering

Följande parter har signerat detta ärende.

Namn: Malin Emma Sofia Strömberg
Datum: 2026-04-28 06:21
Signerad checksumma: SHA-1 8FCF8A8DEE28354CDC4B8A92D869AB1C762BCAE3

Från: Lars-Åke Winblad
Skickat: den 4 maj 2026 17:31
Till: Pernilla Gustafsson
Kopia: Mathias Johansson; Cornelia Kirpensteijn; Sabina Trohne; Valentina Velasquez; Lovisa Zetterberg; ulrika.skreberg@gmail.com
Ämne: Avsägning av förtroendeuppdrag

Hej!

Jag vill härmed avsäga mig mitt uppdrag som ordförande i Valnämnden.

Hälsningar
Lars-Åke Winblad

Från: Mathias Johansson
Skickat: den 5 maj 2026 16:24
Till: Pernilla Gustafsson
Ämne: Avsägelse

Uppföljningsflagga: Följ upp
Flagga: Slutfört

Hej!

Jag vill avsäga mig mitt uppdrag som vice ordförande i valnämnden, men inte avsäga mig platsen som ledamot i densamma.

Avsägelsen gäller från kommunfullmäktiges sammanträde när avsägelsen behandlas.

Med vänlig hälsning
Mathias Johansson (SD)